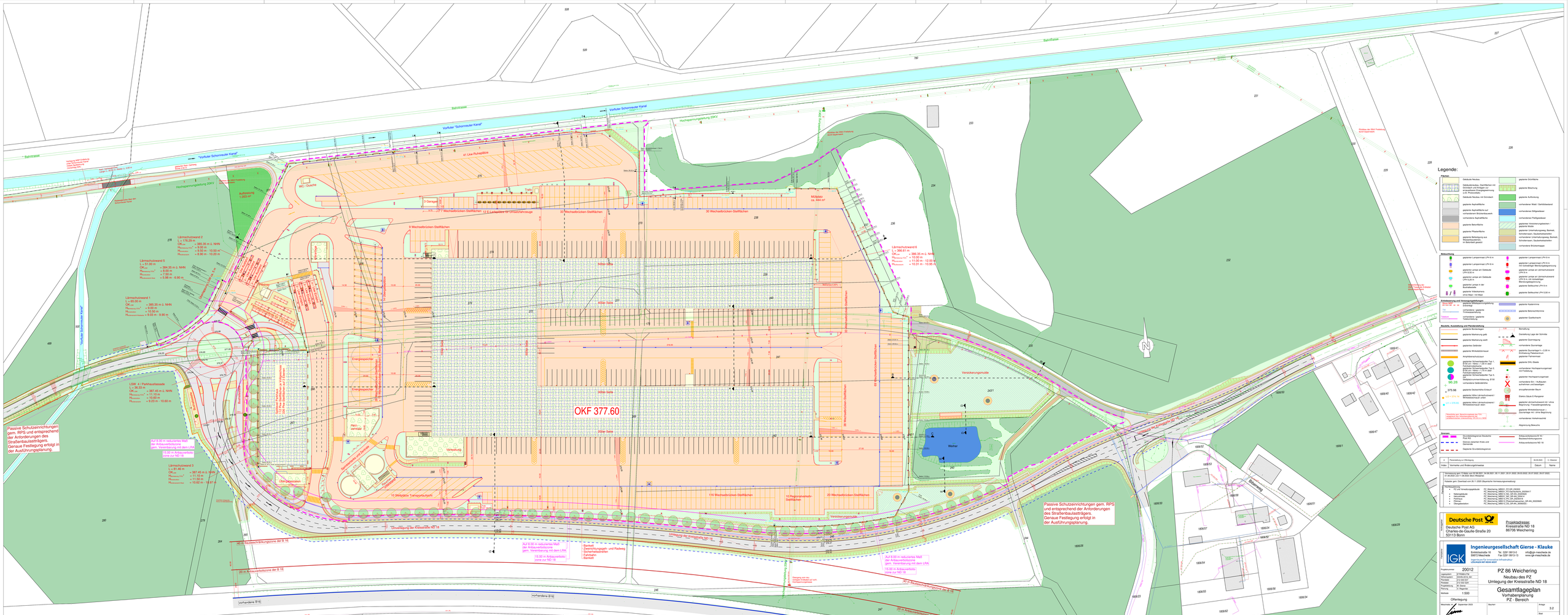

Bahntrasse
"Vorfluter Schornreuter Kanal"
Vorfluter "Schornreuter Kanal"
Vorfluter Schornreuter Kanal
Hochspannungsleitung 20KV
Rückbau der 20kV Freileitung durch bayernwerk
Verlegung MSP Erdleitung unter Schornreuter Kanal mittels Spülbohrung (Vorschlag IGK)
Rad-/ Gehwegbrücke Länge i.L. 20.00 m / Breite i.L. 3.50 m
geplanter Rad-/ Gehweg, Breite 2.50 m
Radwegbrücke über den Schornreuter Kanal
Aufforstung 1.053 m²
41 Lkw-Ruheplätze
WC / Dusche
3 Garagen
Trafo
7 Wechselbrücken-Stellflächen
12 E-Ladeplätze für Umsetzfahrzeuge
33 Wechselbrücken-Stellflächen
30 Wechselbrücken-Stellflächen
Müllplatz ca. 444 m²
9 Wechselbrücken-Stellflächen
Kläranlage
14 Übergabeplätze
Lkw-Ausfahrt
Lkw-Einfahrt
Pförtner
Fahrradunterstände für 170 Fahrräder
Überlappung LSW ca. 5 m
Lärmschutzwand 2
L = 176.29 m
OKLSW = 385.35 m ü. NHN
HBemessung (TÜV)* = 9.00 m
HKonstruktion = 9.50 m - 10.50 m
HAußenansicht = 8.90 m - 10.20 m
Lärmschutzwand 5
L = 51.00 m
OKLSW = 384.35 m ü. NHN
HBemessung (TÜV)* = 8.00 m
HKonstruktion = 7.50 m
HAußenansicht West = 5.98 m - 6.90 m
Lärmschutzwand 1
L = 65.00 m
OKLSW = 385.35 m ü. NHN
HBemessung (TÜV)* = 9.00 m
HKonstruktion = 10.50 m
HAußenansicht Waldseite = 9.03 m - 9.90 m
LSW 4 / Parkhausfassade
L = 36.33 m
OKLSW = 387.45 m ü. NHN
HBemessung (TÜV)* = 11.10 m
HKonstruktion = 10.60 m
HAußenansicht = 9.23 m - 10.60 m
Lärmschutzwand 3
L = 81.46 m
OKLSW = 387.45 m ü. NHN
HBemessung (TÜV)* = 11.10 m
HKonstruktion = 11.50 m
HAußenansicht West = 10.62 m - 10.97 m
Lärmschutzwand 6
L = 366.61 m
OKLSW = 386.35 m ü. NHN
HBemessung (TÜV)* = 10.00 m
HKonstruktion = 11.00 m - 12.00 m
HAußenansicht = 10.31 m - 10.95 m
Bushaltestelle
Splitlevel Parkhaus
112 Pkw-Stellflächen je Vollgeschoss
336 Pkw-Stellflächen auf 3 Ebenen
Energiespeicher
26 Wechselbrücken-Stellflächen + 13 Wechselbrücken-Stellflächen 3. Reihe
Heizzentrale
Sprinklertanks und Zentrale
Raucherunterstand
Verwaltung
Übergabestation
10 Stellplätze Transportaufsicht
500er Seite
400er Seite
300er Seite
200er Seite
100er Seite
600er Seite
OKF 377.60
Müllrampe 6.80%
33 Wechselbrücken-Stellflächen
38 Wechselbrücken-Stellflächen
69 Wechselbrücken-Stellflächen
116 Wechselbrücken-Stellflächen
10 Regionalverkehr-Stellflächen
20 Wechselbrücken-Stellflächen
Versickerungsmulde
Weiher
Umlegung der Kreisstraße ND 18
Bankett
Zweirichtungsgeh- und Radweg
Sicherheitsstreifen
Fahrbahn
Bankett
Auf 8.00 m reduziertes Maß der Anbauverbotszone gem. Vereinbarung mit dem LRA
15.00 m Anbauverbotszone zur ND 18
40 m Baubeschränkungszone der B 16
20 m Anbauverbotszone der B 16
vorhandene B16
Übergang vom neu verlegten Erdkabel auf vorh. Hochspannungstrasse
Weiterführung der 20kV Trasse als Erdkabel durch bayernwerk
Passive Schutzeinrichtungen gem. RPS und entsprechend der Anforderungen des Straßenbaulastträgers. Genaue Festlegung erfolgt in der Ausführungsplanung.
Biberweg
N
508
509
780
233
234
236
237
238
270
274
275
276
277
278
279
280
264
265
266
267
268
269
271
272
273
239
240
241
242
242/1
243
243/1
244
245
246
247
251
499
500
231
232
230
229
228
227
226
235
1806/1
1806/23
1806/24
1806/26
1806/29
1806/30
1806/34
1806/40
1806/41
1806/42
1806/47
1806/50
1806/51
1806/52
1806/53
1806/54
1806/55
1806/56
1806/57
1806/58
1806/61
1806/62

Legende:

Flächen

- Gebäude Neubau
- Gebäudeneubau, Dachflächen mit Gründach und Anlagen zur erneuerbaren Energiegewinnung (z.B. Photovoltaik)
- Gebäude Neubau mit Gründach
- geplante Asphaltfläche
- geplante Asphaltfläche auf vorhandenem Brückenbauwerk
- vorhandene Asphaltfläche
- geplante Betonfläche
- geplante Pflasterfläche
- geplante Befestigung aus Wasserbausteinen, im Betonbett gesetzt
- geplante Grünfläche
- geplante Böschung
- geplante Aufforstung
- vorhandener Wald / Gehölzbestand
- vorhandenes Stillgewässer
- vorhandenes Fließgewässer
- geplantes Versickerungsbecken / geplante Mulde
- geplanter Unterhaltungsweg, Bankett, Schotterrasen, Sauberkeitsstreifen
- vorhandener Unterhaltungsweg, Bankett, Schotterrasen, Sauberkeitsstreifen
- vorhandene Brückenkappe

Beleuchtung

- geplanter Lampenmast LPH 6 m
- geplanter Lampenmast LPH 8 m
- geplante Lampe am Gebäude LPH 8,50 m
- geplante Lampe am Gebäude LPH 5,25 m
- geplante Lampe in der Bushaltestelle
- geplante Videokamera ohne Mast / mit Mast
- geplanter Lampenmast LPH 9 m
- geplanter Lampenmast LPH 9 m mit rückwärtiger Blendungsbegrenzung
- geplante Lampe an Lärmschutzwand LPH 9 m
- geplante Lampe an Lärmschutzwand LPH 9 m, mit rückwärtiger Blendungsbegrenzung
- geplante Seilleuchte LPH 9 m
- geplante Seilleuchte LPH 5,50 m

Entwässerung und Versorgungsleitungen

- Strom MSP – geplante Mittelspannungsleitung erdverlegt
- TW – vorhandene / geplante Trinkwasserleitung
- Telekom – vorhandene / geplante Telekomleitung
- geplante Kastenrinne
- geplante Betonschlitzrinne
- geplanter Quellschacht

Bauteile, Ausstattung und Plandarstellung

- geplante Bordanlagen
- geplante Markierung gelb
- geplante Markierung weiß
- geplantes Geländer
- geplante Winkelstützmauer
- Amphibienschutzzaun
- geplanter Schwerlastpoller Typ 1, Ø 50 cm / Höhe = 1,30 m über Fahrbahnoberkante
- geplanter Schwerlastpoller Typ 2, Ø 50 cm / Höhe = 1,70 m über Fahrbahnoberkante
- geplanter Schwerlastpoller Typ 3, mit Stellplatznummernfolierung, Ø 50
- 96.28 vorhandene Geländehöhe
- 375.98 geplante Deckenhöhe Entwurf
- U2 = 374.14 geplante Höhe Lärmschutzwand / Winkelstützmauer unten
- U1 = 376.65 geplante Höhe Lärmschutzwand / Winkelstützmauer oben
- 5,00 Bemaßung
- Darstellung Lage der Schnitte
- geplante Querneigung
- vorhandene Zaunanlage
- geplante Zaunanlage h = 2,00 m Einfriedung Paketzentrum
- geplanter Fahnenmast
- geplante DHL-Steele
- vorhandener Hochspannungsmast mit Freileitung
- geplanter Hochspannungsmast
- vorhandene Ein- / Aufbauten aufnehmen und beseitigen
- anzupflanzender Baum
- HPC Elektro Säule E-Rangierer
- geplante Lärmschutzwand mit / ohne Begrünung / Fassadengestaltung
- geplante Winkelstützmauer + Zaunanlage mit / ohne Begrünung
- vorhandenes Verkehrsschild
- Abgrenzung Bewuchs

*Wandhöhe gem. Berechnungsbasis des TÜV, ausgehend vom Höhenbezugspunkt der schalltechnischen Untersuchung: 376.35 m ü. NHN

Grenzen

- Grundstücksgrenze Deutsche Post AG
- Grenze zwischen Kreis und Gemeinde
- Geplante Grundstücksgrenze
- Anbauverbotszone B 16 / Baubeschränkungszone
- Anbauverbotszone ND 18

Index	Vermerke und Änderungshinweise	Datum	Name
A	Planerstellung zur Offenlegung	06.09.2023	C. Höwener

Planbasis

Vermessung gem. E-Mails vom 02.08.2021, 04.08.2021, 05.11.2021, 20.01.2022, 29.03.2022, 25.07.2022, 29.07.2022, 01.08.2022 und 11.08.2022 (Büro Westphal)

Kataster gem. Download vom 26.11.2020 (Bayerische Vermessungsverwaltung)

Hochbauplanung:

PZ und Verwaltungsgebäude:	PZ_Weichering_MBS31_PZ-GR_230303 PZ_Weichering_MBS31_PZ-Dachaufsicht_20230417
Nebengebäude:	PZ_Weichering_MBS13_NG_GR-AN_20220920
Heizzentrale:	PZ_Weichering_MBS31_NG_GR-AN_230414
Parkhaus:	PZ_Weichering_MBS13_PH_GR_20230418
Pförtner:	PZ_Weichering_MBS13_Pfoertnerhaeuschen_GR-AN_20220920
Übergabestation:	PZ_Weichering_MBS13_ÜS_GR-AN_30092022.-

Auftraggeber

Deutsche Post

Deutsche Post AG
Charles-de-Gaulle-Straße 20
53113 Bonn

Projektadresse:
Kreisstraße ND 18
86706 Weichering

Fachplaner

Ingenieurgesellschaft Gierse - Klauke
Emhildisstraße 16
59872 Meschede
Tel. 0291 9913-0
Fax 0291 9913-13
info@igk-meschede.de
www.igk-meschede.de
Ingenieure für innovative Infrastruktur
LÖSUNGEN MIT MEHR-WERT

Projektnummer	20012
Lagesystem	ETRS89/UTM
Höhensystem	DHHN-2016_NH
Plandatei	212 030 E37
Plotdatei	212 032 G2A
Projektleitung	M. Gierse
Planung	V. Regenlter
Maßstab	1:500

Offenlegung

PZ 86 Weichering

Neubau des PZ
Umlegung der Kreisstraße ND 18

Gesamtlageplan

Vorhabenplanung
PZ - Bereich

Meschede, im September 2023
M. Gierse

Bauherr

Anlage 3.2
Blatt 2