

TÜV RHEINLAND ENERGY GMBH

Immissionsschutz / Lärmschutz

Akkreditiertes Prüfinstitut



**Schalltechnische Untersuchung zum
vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Paketzentrum
Weichering“ in 86706 Weichering**

TÜV-Bericht Nr.: 936/21252920/06
Köln, 20. April 2022

www.umwelt-tuv.de



energy@de.tuv.com

Die auszugsweise Vervielfältigung des Berichtes bedarf der schriftlichen Genehmigung.

**TÜV Rheinland Energy GmbH
D – 51105 Köln, Am Grauen Stein
Tel.-Nr.: 0221 806-5200, Fax-Nr.: 0221 806-1349**

Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-11120-02-00 festgelegten Umfang.

- Leerseite -

Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Paketzentrum Weichering“ in 86706 Weichering

GENEHMIGUNGSBEDÜRFTIGE ANLAGE NACH BImSchG:	Nein
AUFTRAGGEBER:	Deutsche Post DHL Real Estate Deutschland GmbH Fritz-Erler-Str. 5 53113 Bonn
ANSPRECHPARTNER:	Frau Sigrid Mirus Sigrid.Mirus@dpdhl.com
TÜV-ANGEBOTS-NR.:	Gemäß Rahmenvertrag vom 30.04.2019
TÜV-AUFTRAGS-NR.:	936/21252920/06
TÜV-KUNDEN-NR.:	1798151
AUFTRAG VOM:	09.04.2021
BEARBEITER:	Daniel Schlösser M.Sc. Tel.: +49 221 806-2408 Email: Daniel.Schloesser@de.tuv.com
FACHLICH VERANTWORTLICH:	Dipl.-Ing. Ralf Job
ANSCHRIFT:	TÜV Rheinland Energy GmbH Immissionsschutz / Lärmschutz Am Grauen Stein D – 51105 Köln
SEITENZAHL:	176
BERICHT VOM:	20. April 2022

- Leerseite -

Inhaltsverzeichnis

	Blatt
1 Aufgabenstellung	9
2 Vorgehensweise	9
2.1 Gewerbe- und Industrielärm	9
2.2 Verkehrslärm.....	10
3 Örtliche Verhältnisse	12
3.1 Bestehende gewerbliche Nutzungen außerhalb des Plangebiets	12
3.2 Wohngebiete in der Umgebung des Plangebiets.....	12
3.2.1 Wohnbebauung in Maxweiler (Immissionsgebiet 1).....	13
3.2.2 Wohnbebauung in Weichering im Außenbereich (Immissionsgebiet 2)	13
3.2.3 Wohnbebauung in Weichering in der Ortslage (Immissionsgebiet 3).....	14
3.3 Geplante Nutzung innerhalb des Plangebiets.....	16
4 Immissionsschutzrechtliche Grundlagen.....	18
4.1 Schallschutz in der Bauleitplanung – allgemeine Anforderungen	18
4.2 Gewerbe- und Industrielärm – TA Lärm.....	18
4.3 Verkehrslärm – DIN 18005 bzw. 16. BImSchV	22
4.3.1 Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschemissionen	22
4.3.2 Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft.....	23
5 Gewerbelärm	25
5.1 Geräuscheinwirkung auf das Plangebiet und Geräuschvorbelastung durch bestehende Nutzungen	25
5.1.1 Grundlagen	25
5.1.2 Bundeswehr-Liegenschaft.....	25
5.1.3 Kartoffellagerhallen	26
5.1.4 Bewertung der Geräuschemissionen.....	27
5.2 Anlagenbeschreibung Paketzentrum	28
5.2.1 Allgemeine Angaben	28
5.2.2 Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände	32
5.3 Geräuschemissionen.....	33
5.3.1 Allgemeine Angaben	33
5.3.2 Freiflächengeschehen (Fahrverkehr und Verladevorgänge).....	35

5.4	Berechnung der Geräuschemissionen.....	36
5.5	Errichtung von Lärmschutzwänden	37
5.6	Beurteilung der Geräuschsituation	40
5.6.1	Beurteilungsansätze.....	40
5.6.2	Beurteilungspegel	42
5.6.3	Spitzenpegel	45
5.6.4	Tieffrequente Geräusche.....	46
5.7	Qualität der Prognose	47
6	Verkehrslärm	48
6.1	Geräuschemissionen.....	48
6.1.1	Straßenverkehrsgeräusche	48
6.1.2	Schienenverkehrsgeräusche.....	51
6.2	Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschemissionen	54
6.2.1	Geräuschemissionen.....	54
6.2.2	Bewertung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschemissionen	57
6.2.3	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109.....	57
6.2.4	Planungsrechtliche Umsetzung der Lärminderungsmaßnahmen.....	61
6.3	Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Paketzentrum in der Nachbarschaft.....	61
6.3.1	Geräuschemissionen.....	61
6.3.2	Bewertung der Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft	64
6.4	Qualität der Ergebnisse - Verkehrslärm.....	66
7	Verkehrslärm – 16. BImSchV	67
8	Zusammenfassung.....	73
Anhang 1 :	Verwendete Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen.....	75
A1.1	Gesetzliche Regelungen	75
A1.2	Normen und Richtlinien.....	75
A1.3	Bebauungspläne der Gemeinden Weichering und Maxweiler (Kreisstadt Neuburg an der Donau).....	76
A1.4	Weitere Unterlagen und Auskünfte.....	77
Anhang 2 :	Geräuschemissionen und –immissionen Gewerbelärm.....	78
A2.1	Ermittlung der Schalleistungspegel der Geräuschquellen.....	78

A2.2	Übersicht zu den verwendeten Oktavspektren	79
A2.3	Dokumentation des Emissionsmodells	80
A2.4	Schallquellenpläne	84
A2.5	Berechnung der Geräuschemissionen.....	86
Anhang 3 :	Geräuschemissionen Verkehrslärm.....	171
A3.1	Gesamtverkehr (Straße + Schiene).....	171
A3.2	Straßenverkehr (ausschließlich Straßen)	172
A3.3	Straßenverkehr (ausschließlich B16)	173
A3.4	Straßenverkehr (ausschließlich ND 18).....	174
Anhang 4 :	Gesamtlärm	175
A4.1	Gesamtlärmdarstellung	175

- Leerseite -

1 Aufgabenstellung

Die Deutsche Post AG plant den Betrieb eines Paketzentrums in 86706 Weichering. In diesem Zusammenhang ist die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans „Paketzentrum Weichering“ vorgesehen. Im Rahmen der Aufstellung soll untersucht werden, ob die Nutzungsverträglichkeit der Planungsabsichten mit dem angrenzenden Umfeld aus schalltechnischer Sicht gegeben ist. Dazu soll die Einwirkung bestehender Lärmarten auf das Plangebiet sowie von Aktivitäten durch das Plangebiet auf die umliegenden Nutzungen ermittelt und beurteilt werden.

In der vorliegenden Untersuchung werden die Geräuschemissionen und -immissionen durch folgende Lärmquellen ermittelt und beurteilt:

- Verkehrslärm durch den Straßen- und Schienenverkehr,
- Gewerbelärm durch bestehende Nutzungen außerhalb des Plangebiets und durch das Paketzentrum im Plangebiet auf die Nachbarschaft.

Sämtliche Untersuchungen werden für die Beurteilungszeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) durchgeführt.

2 Vorgehensweise

Für die schalltechnische Untersuchung wird ein digitales Berechnungsmodell für das Untersuchungsgebiet unter Berücksichtigung der Topographie des Geländes, der Gebäude und der relevanten Schallquellen erstellt. Für die Ermittlung und Beurteilung der auf und durch das Plangebiet einwirkenden Geräuschemissionen werden die in den nachfolgenden Kapiteln beschriebenen Arbeitsschritte durchgeführt.

2.1 Gewerbe- und Industrielärm

- Ermittlung der Geräuschemissionen (Schalleistungspegel L_{WA}) durch die relevanten Industrie- und Gewerbebetriebe auf Basis von vorliegenden schalltechnischen Untersuchungen und Auskünften der Betreiber sowie auf Grundlage von einschlägigen Studien, Normen, Richtlinien und Erfahrungswerten des TÜV Rheinland.

- Einarbeitung der Geräuschemissionen (als Punkt-, Linien- oder Flächenschallquelle) in das digitale Berechnungsmodell.
- Durchführung von frequenzabhängigen Ausbreitungsberechnungen nach DIN ISO 9613-2 [4] zur Ermittlung der Geräuschemissionen in der jeweiligen Umgebung der Anlagen für den Tag (6:00 – 22:00 Uhr) und die Nacht (22:00 – 6:00 Uhr). Ggf. auftretende Abschirmungen und Reflexionen auf dem Ausbreitungsweg werden bei den Berechnungen berücksichtigt.
- Aus den berechneten Geräuschemissionen werden die Beurteilungspegel L_r tags und nachts nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm [2] gebildet.
- Vergleich der Beurteilungspegel mit den Orientierungswerten nach DIN 18005, Beiblatt 1 in Verbindung mit der TA Lärm.

Die Betriebsszenarien, die ermittelten Emissionspegel und die berechneten Geräuschemissionen durch den Gewerbe- und Industrielärm können dem Kapitel 5, Seite 25 ff. entnommen werden.

2.2 Verkehrslärm

Zur Ermittlung und Bewertung der Verkehrsgeräuschemissionen werden Aussagen zu folgende Verkehrsarten berücksichtigt:

- **Straßenverkehrslärm** (Bundesstraße B 16 und den Zufahrtstraßen, Kreisstraße ND 18, Neuburger Straße, Biberweg, An der Allee)
 - Auf Grundlage der Verkehrsuntersuchung der Firma IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ [25] werden die Geräuschemissionen anhand der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) [5] ermittelt.
 - Einarbeitung der Geräuschemissionen in das digitale Berechnungsmodell.
 - Flächenhafte Berechnung der Geräuschemissionen für das 1. Obergeschoss ($h = 5.6$ m) anhand der RLS-19 für die Ist-Situation (ohne Paketzentrum) und die Plansituation (mit Paketzentrum).
- **Schienenverkehrslärm** (Strecke 5381 Ingolstadt - Neuoffingen)

- Auf Grundlage der Verkehrsdaten der Deutschen Bahn AG (siehe in [21]) werden die Geräuschemissionen anhand der „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)“ [6] ermittelt.
- Einarbeitung der Geräuschemissionen in das digitale Berechnungsmodell.
- Flächenhafte Berechnung der Geräuschemissionen für das 1. Obergeschoss (h = 5.6 m) anhand der Schall 03 für den Prognosehorizont 2030.

Die Geräuschemissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr werden energetisch adiiert. Der Gesamtverkehrslärm wird anhand der DIN 18005, Teil 1 [11] bzw. der 16. BImSchV [3] beurteilt. Dabei werden die Verkehrsgeräuschemissionen auf das Plangebiet sowie die Veränderungen der Verkehrsgeräuschemissionen durch das geplante Vorhaben in der Nachbarschaft bewertet. Die Verkehrsgeräuschemissionen werden in Form von Rasterlärmkarten und die Veränderung der Verkehrsgeräuschsituation an der vorhandenen Wohnbebauung in Form von Differenzlärmkarten und Ergebnistabellen dargestellt.

Die Verkehrsdaten, die ermittelten Emissionspegel und die berechneten Geräuschemissionen durch den Verkehrslärm können dem Kapitel 6, Seite 48 ff. entnommen werden.

- **Fluglärm** (Fliegerhorst in Neuburg an der Donau)

Westlich des Plangebiets befindet sich in der Stadt Neuburg an der Donau der durch die Bundeswehr genutzte Fliegerhorst Neuburg. Nach Angaben des Betreibers finden sämtliche Flugbewegungen im Tagzeitraum statt, im Schnitt erfolgen täglich 6 (Ausbildungs-) Flüge. Bei Dunkelheit erforderliche Ausbildungsflüge finden in Jahreszeiten statt, in denen auch bei Dämmerung tagsüber eine ausreichende Dunkelheit herrscht. Nächtliche Aktivitäten finden nur im Rahmen von Alarmflügen statt – seit 2011 sind diese Ereignisse zwei Mal eingetreten [26]. Das Bauvorhaben der Deutschen Post befindet sich außerhalb des schalltechnisch relevanten Einflussbereichs des Flughafens. Daher wird auf die schalltechnische Bewertung der durch den Flugplatz einwirkenden Geräuschemissionen verzichtet.¹

¹ Ebenso verfahren wurde in der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan „Weingasse“, in der die Geräuschemissionen durch den Betrieb des Flugplatzes vernachlässigt wurden [21]. Da der Schutzanspruch des Bauvorhabens deutlich strenger (der Bereich Weingasse wurde als Allgemeines Wohngebiet ausgewiesen) als der des Paketentrums ist (Sondergebiet), wird deutlich, dass der Flugplatz im vorliegenden Fall als nicht relevant anzusehen ist.

3 Örtliche Verhältnisse

Die Umgebung des Plangebiets ist von land- und forstwirtschaftlicher Nutzung sowie von Verkehrswegen geprägt. Durch das Plangebiet führt die Kreisstraße ND18, südlich verläuft die Bundesstraße B16. Nördlich verläuft eine Bahnstrecke. Im nachfolgenden Kapitel 3.1 werden die örtlichen Verhältnisse der bestehenden Nutzungen im Untersuchungsgebiet, in Kapitel 3.2 die Wohnnutzungen und im Kapitel 3.3 das geplante Vorhaben beschrieben.

Abbildung 3.1, Seite 15 zeigt das Untersuchungsgebiet mit dem Standort der Frachthalle und der Umgebung.

3.1 Bestehende gewerbliche Nutzungen außerhalb des Plangebiets

„Klassische“ Industrie- und Gewerbebetriebe sind in der näheren Umgebung nicht angesiedelt. In den Siedlungsgebieten in Weichering und Maxweiler existieren vereinzelte landwirtschaftliche Hofstellen. In ca. 400 m südlich des geplanten Paketentrums befindet sich eine Liegenschaft der Bundeswehr mit einem Munitionsdepot und einem Tanklager. Die genannten Nutzungen werden in der vorliegenden Untersuchung genauer betrachtet (s. Kapitel 5.1, S. 25). Weitere gewerbliche oder industrielle Nutzungen, wie bspw. das Industriegebiet Grünauer Stadtwald und der Audi-Standort im Westen sowie das Kieswerk der CEMEX Deutschland im Osten werden nicht betrachtet. Zum einen, weil sie sich in großen Entfernungen zum geplanten Standort der Deutschen Post befinden und zum anderen, weil sie an Wohnnutzungen in deren unmittelbaren Umfeld die Immissionsschutzanforderungen einhalten müssen und damit für das Plangebiet nicht mehr relevant sind.

3.2 Wohngebiete in der Umgebung des Plangebiets

Die zum geplanten Paketzentrum nächstgelegenen Wohnhäuser befinden sich westlich in Maxweiler, einem Stadtteil der großen Kreisstadt Neuburg an der Donau sowie östlich in Weichering. Die Wohnbebauung in Maxweiler wird nachfolgend als Immissionsgebiet 1, die Wohnbebauung in Weichering als Immissionsgebiet 2 und 3 beschrieben. Abbildung 3.1 stellt die bestehenden Nutzungen und die Frachthalle des geplanten Paketentrums dar.

3.2.1 Wohnbebauung in Maxweiler (Immissionsgebiet 1)

Die Wohnbebauung Maxweiler befindet sich in ca. 600 m Entfernung zum geplanten Paketzentrum. Es handelt sich um einen Siedlungsbereich mit ca. 50 Wohnhäusern und vereinzelt Scheunen landwirtschaftlicher Betriebe. Die Wohnbebauung befindet sich innerhalb der „Geltungsbereichsgrenze des Innenbereichs“ des „Innenbereichs Maxweiler“ und ist als Allgemeines Wohngebiet (WA) festgelegt [23].

In der vorliegenden Untersuchung werden die maßgeblichen Immissionsorte im Immissionsgebiet 1 als Immissionsorte Io 1 – Io 8 geführt.

3.2.2 Wohnbebauung in Weichering im Außenbereich (Immissionsgebiet 2)

Für die Wohnbebauung in den Siedlungsbereichen Biberweg und Weingasse in 200 – 450 m Entfernung östlich des Paketzentrums existiert kein Bebauungsplan, aus dem der Schutzanspruch abgeleitet werden kann. Gemäß einer vorliegenden Auskunft des Landratsamts Neuburg-Schrobenhausen, Abteilung Immissionsschutz [27] ist für diese Siedlungsbereiche der Schutzanspruch von Mischgebieten anzuwenden. In ca. 800 m Entfernung zum Paketzentrum befindet sich im Nordosten eine Hofstelle mit Wohnnutzungen (Schornreut). Diese wird analog der Einstufung am Biberweg und an der Weingasse mit dem Schutzanspruch von Mischgebieten betrachtet.

Ebenfalls im Außenbereich befindet sich die in Kapitel 3.1 beschriebene Liegenschaft der Bundeswehr. Nach Auskunft der Gemeinde Weichering nach Anfrage bei der Bundeswehr [29] hält sich dort in der Regel tagsüber und zeitweise auch nachts Wachpersonal zur Gewährleistung der Sicherheit der Lagerstätten auf (Munitionsdepot, Tanklager). Die Räumlichkeiten dienen danach ausschließlich als Arbeitsräume. Da die Nutzung im Nachtzeitraum der Nutzung im Tagzeitraum entspricht bzw. keine Nutzung mit einer Betriebstätigkeit vorliegt, die in der Nacht stärker schutzbedürftig ist als am Tag, kann u. E. für die im Nachtzeitraum benutzten Arbeitsräume der Schutzanspruch der Tagzeit zugrunde gelegt werden. Als Schutzanspruch werden Immissionsrichtwerte von Gewerbegebieten angenommen, da die Nutzungsart der Liegenschaft (Lagerhäuser, Lagerplätze, Büros) am ehesten der von Gewerbegebieten entspricht.

In der vorliegenden Untersuchung werden die maßgeblichen Immissionsorte im Immissionsgebiet 2 als Immissionsorte Io 9 – Io 15 (Wohnbebauung) und Io 21 (Bundeswehr) geführt.

3.2.3 Wohnbebauung in Weichering in der Ortslage (Immissionsgebiet 3)

Die Wohnbebauung in Ortslage der Gemeinde Weichering befindet sich in ca. 600 m Entfernung östlich und in ca. 850 m südöstlich des geplanten Paketzentrums.

Östlich ist im Jahr 2020 der Bebauungsplan „Weingasse“ in Kraft getreten [20], der ein neues Baugebiet südlich der Bahnstrecke ausweist. Entsprechend der Planzeichnung und textlichen Festsetzungen ist hier vom Schutzanspruch von Allgemeinen Wohngebieten (WA) auszugehen.

Südöstlich des Plangebiets bildet der Geltungsbereich des Bebauungsplans „Erweiterung Pfarranger/Weiherstraße“ [22] den südwestlichen Siedlungsabschluss der Gemeinde Weichering. Als Art der baulichen Nutzung ist hier ebenfalls Allgemeines Wohngebiet (WA) festgesetzt. Innerhalb dieses Gebiets befinden sich zwei landwirtschaftliche Hofstellen (Kartoffellager).

In der vorliegenden Untersuchung werden die maßgeblichen Immissionsorte im Immissionsgebiet 3 als Immissionsorte Io 16 – Io 20 geführt.

Nachfolgende Abbildung 3.1, Seite 15 zeigt das Untersuchungsgebiet mit dem Standort der Frachthalle und der Umgebung sowie den Immissionsorten. Die Immissionsorte finden sich in Tabelle 4.2, S. 21 wieder.

Abbildung 3.1: *Übersichtsplan mit den bestehenden Gebietsnutzungen und der geplanten Frachthalle*



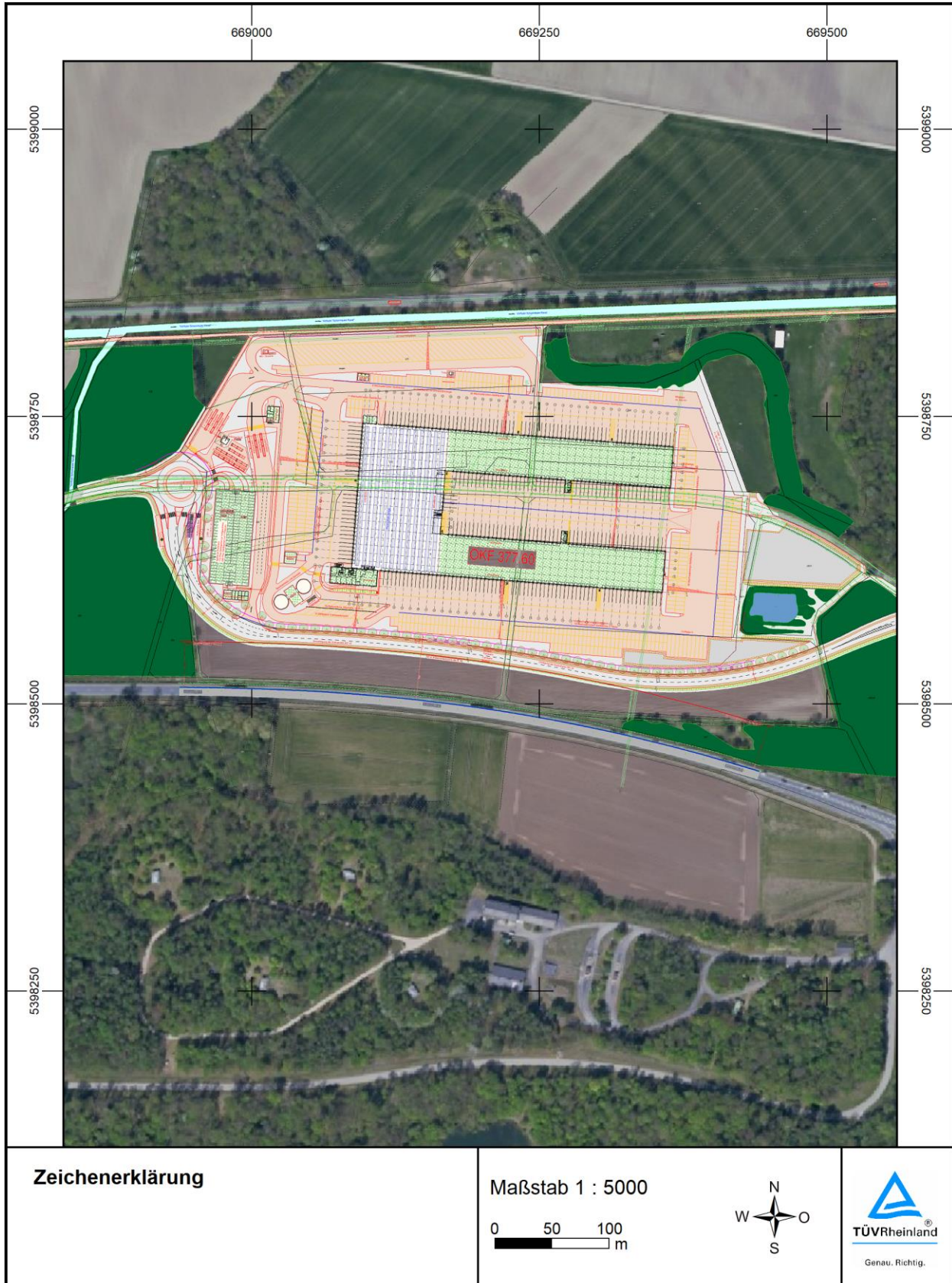
3.3 Geplante Nutzung innerhalb des Plangebiets

Das neue Paketzentrum soll auf derzeit land- und forstwirtschaftlich genutzten Flächen zwischen der Gemeinde Maxweiler im Westen und dem Siedlungsbereich „Biberweg“ im Außenbereich der Gemeinde Weichering im Osten errichtet werden. Dazu soll die Kreisstraße ND 18 umgelegt und als Zufahrtstraße ertüchtigt werden, über die das Paketzentrum aus Richtung Westen kommend für den Verkehr erreicht werden kann. Die Frachthalle wird in „U-Form“ errichtet. An allen Seiten befinden sich Verladetore, die von Lkw und Rangierfahrzeugen angefahren werden. Da es sich um eine zweckgebundene Nutzung handelt, soll im B-Plan als Art der Nutzung „SO – Sondergebiet“ festgesetzt werden. Neben der Frachthalle wird ein Büro- und Verwaltungstrakt errichtet, in dem u.a. Arbeitsplätze, sanitäre Anlagen, Pausen- und Aufenthaltsräume integriert werden. Eine Nutzung mit Wohn- und Schlafräumen ist nicht vorgesehen.

Eine detailliertere Beschreibung zur Nutzung des Paketzentrums ist in Kapitel 5, Seite 25 ff. enthalten.

Nachfolgende Abbildung 3.2 zeigt die Lage des Paketzentrums innerhalb des Plangebiets mit den neu zu schaffenden Verkehrsflächen und der oben beschriebenen Frachthalle.

Abbildung 3.2: Lage des geplanten Paketzentrums mit Frachthalle und Verkehrsflächen



4 Immissionsschutzrechtliche Grundlagen

4.1 Schallschutz in der Bauleitplanung – allgemeine Anforderungen

Bei städtebaulichen Planungen ist die DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ [12] die originär heranzuziehende Berechnungs- und Beurteilungsgrundlage. Sie nennt im Beiblatt 1 für unterschiedliche Gebietsarten schalltechnische Orientierungswerte, die im Sinne der Lärmvorsorge soweit als möglich eingehalten werden sollen. Die Orientierungswerte haben keine bindende Wirkung, sondern sind ein Maßstab des wünschenswerten Schallschutzes. In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen² lassen sich die Orientierungswerte nach DIN 18005 oft nicht einhalten. Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen.

In Gebieten, in denen die Orientierungswerte überschritten sind, sollte ein Ausgleich durch geeignete Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. Bei der Überplanung vorbelasteter Bereiche bzw. bestehender Gemengelagen erfordert das Gebot der planerischen Konfliktbewältigung, im Rahmen der Abwägung nach § 1, Abs. 6 Bau-gesetzbuch (BauGB) vorhandene Konflikte zu lösen und diese nicht zu verfestigen. Bei Neu-planungen soll das Entstehen von Konfliktbereichen von vornherein vermieden werden. In beiden Fällen sind nicht nur die Kriterien der DIN 18005 zu beachten, sondern auch – teil-weise darüber hinaus gehende – immissionsschutzrechtliche Anforderungen an bestimmte Kategorien von Geräuschquellen (hier im Wesentlichen Verkehrslärm).

4.2 Gewerbe- und Industrielärm – TA Lärm

Gemäß Nr. 7.5 DIN 18005 werden im Rahmen der Aufstellung von Bebauungsplänen die Ge-räuschemissionen im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen nach der 6. Allge-mei-nen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz TA Lärm - Technische Anlei-tung zum Schutz gegen Lärm [2] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [4] berechnet.

² Erfahrungsgemäß sind in großstädtischen Ballungsräumen die Orientierungswerte häufig flächendeckend – mit Ausnahme beispielsweise von ruhigen Innenhofbereichen bei geschlossener Blockbebauung – überschrit-ten, ohne dass diese Konflikte durch aktiven Schallschutz (Wälle / Wände) lösbar wären. Im Regelfall werden deshalb entsprechende Ersatzmaßnahmen vorgesehen (Grundrissgestaltung, passiver Schallschutz etc.).

Die Genehmigung für die Errichtung und den Betrieb gewerblicher Anlagen wird von der Einhaltung der Anforderungen der TA Lärm abhängig gemacht. Zur Beurteilung der Geräuschimmissionen nach TA Lärm sind die Beurteilungspegel der Betriebsgeräusche für den maßgeblichen Immissionsort, 0,5 m außerhalb des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes³ zu bilden und mit den Immissionsrichtwerten (IRW) zu vergleichen. Die an den Immissionsorten einzuhaltenden Immissionsrichtwerte ergeben sich nach TA Lärm entsprechend den Gebietsausweisungen im Bebauungsplan oder bei nicht vorhandenem B-Plan entsprechend der Schutzbedürftigkeit (§ 34 bzw. § 35 BauGB).

Um den Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen sicherzustellen, dürfen laut Nummer 3.2.1 der TA Lärm die Immissionsrichtwerte durch die Gesamtbelastung am maßgeblichen Immissionsort nicht überschritten werden. Unter der Gesamtbelastung ist die Belastung (Beurteilungspegel L_r) an einem Immissionsort zu verstehen, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die die TA Lärm (siehe Nr. 1 TA Lärm) gilt. Wirken neben der zu beurteilenden Anlage (Zusatzbelastung) auf den maßgeblichen Immissionsort noch weitere Anlagengeräusche (Vorbelastung) ein, muss sichergestellt werden, dass die Immissionsrichtwerte durch alle Anlagen gemeinsam eingehalten werden.

Die Geräusche werden nach DIN 18005 und TA Lärm getrennt für die Zeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) beurteilt. Tags ist ein Bezugszeitraum von 16 h maßgebend, nachts ist nach TA Lärm die lauteste Stunde zu betrachten.

Die Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte⁴ für ausgewählte Nutzungsarten fasst Tabelle 4.1 zusammen.

³ Schutzbedürftig im Sinne der DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, Ausgabe 1989, u.a. Wohn- und Büroräume etc.

⁴ Bei Gewerbelärm sind die Orientierungswerte nach DIN 18005 und die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm identisch.

Tabelle 4.1: Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte Gewerbelärm

Gebietskategorie	Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte in dB(A)			
	Beurteilungspegel		kurzzeitige Geräuschspitzen ⁵	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Industriegebiete	70	70	100	90
Gewerbegebiete	65	50	95	70
Urbane Gebiete	63	45	93	65
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	60	45	90	65
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40	85	60
Reine Wohngebiete	50	35	80	55
In Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ⁶	45	35	75	55

Nachfolgende Tabelle 4.2 stellt die für diese Untersuchung herangezogenen Immissionsorte dar.

⁵ Spitzenpegelkriterium nach TA Lärm, die 18005 nennt keine zulässigen Werte für Spitzenpegel.

⁶ Für Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (Gebiet nach Nummer 6.1 f) TA Lärm) gibt es keine unmittelbare Entsprechung in der BauNVO. Kurgebiete können ähnlich wie Klinikgebiete als Sondergebiete (SO §11 BauNVO) mit einer entsprechenden Zweckbestimmung festgesetzt werden. Dagegen sind Krankenhäuser und Pflegeanstalten außer in Sondergebieten auch in den übrigen Baugebieten zulässig oder zulassungsfähig. Für Krankenhäuser und Pflegeanstalten in Gebieten nach Nummer a) bis e) TA Lärm (GI, GE, MI, WA und WR) sind dann nicht die der Gebietseinstufung entsprechenden Immissionsrichtwerte, sondern die niedrigeren Immissionsrichtwerte nach Buchstabe f) maßgebend (vgl. Feldhaus/Tegeger in: Feldhaus, Bundesimmissionschutzrecht Kommentar, Stand: Januar 2014, B6 Randnotiz 22 (Seite 200)).

Tabelle 4.2: Maßgebliche Immissionsorte, Gebietseinstufung und Immissionsrichtwert

Immissionsort	Gebiets- einstufung	Maßgeb- liches Ge- schoss	Immissionsrichtwert in dB(A)	
			tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Immissionsgebiet 1 – Maxweiler				
Io 1 – Am Bahndamm 3	WA	1. OG	55	40
Io 2 – Maxweilerstraße 4c		2. OG		
Io 3 – Maxweilerstraße 10 1/3		1. OG		
Io 4 – Maxweilerstraße 10 1/2		2. OG		
Io 5 – Maxweilerstraße 2		2. OG		
Io 6 – Maxweilerstraße 4		2. OG		
Io 7 – Maxweilerstraße 8		2. OG		
Io 8 – Maxweilerstraße 22a		2. OG		
Immissionsgebiet 2 – Weichering (Außenbereich)				
Io 9 – Schornreut 1	MI	1. OG	60	45
Io 10 – Biberweg 2		1. OG		
Io 11 – Biberweg 6		2. OG		
Io 12 – Biberweg 8		1. OG		
Io 13 – Weingasse 14		1. OG		
Io 14 – Weingasse 13		1. OG		
Io 15 – Weingasse 1		2. OG		
Io 21 – Biberweg 20	GE	EG	65	65 ⁷
Immissionsgebiet 3 – Weichering (Ortslage)				
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1. OG	55	40
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26		1. OG		
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14		1. OG		
Io 19 – Teichstraße 20		1. OG		
Io 20 – Teichstraße 13		1. OG		

⁷ Gemäß den LAI-Hinweisen zur Auslegung der TA Lärm [30] kann für die im Nachtzeitraum benutzten Büroräume der Schutzanspruch der Tageszeit zugrunde gelegt werden, vgl. Kapitel 3.2.2.

4.3 Verkehrslärm – DIN 18005 bzw. 16. BImSchV

4.3.1 Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschimmissionen

Gemäß Nr. 7.1 DIN 18005 sind die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Straßen nach der RLS-19 zu berechnen. Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Schienenverkehrswegen werden gemäß Nr. 7.2 DIN 18005 nach Schall 03 ermittelt. Die Geräusche werden getrennt für die Zeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) beurteilt. Tags ist ein Bezugszeitraum von ebenfalls 16 h maßgebend, nachts ist ein Beurteilungszeitraum von 8 h zu betrachten.

Im Rahmen der Bauleitplanung werden für die Bewertung von Verkehrslärmimmissionen auf das Plangebiet üblicherweise die Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 [12] herangezogen. Beim Neubau bzw. bei erheblichen baulichen Eingriffen in bestehende Straßen- und Schienenwege gelten die Anforderungen der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [3]. Tabelle 4.3, Seite 22 stellt Orientierungswerte und Immissionsgrenzwerte in einer Übersicht zusammen. Die Orientierungswerte sollen bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden.

Tabelle 4.3: Orientierungswerte Verkehrslärm nach Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 und Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV

Orientierungswerte (OW) in dB(A) (DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1)			Immissionsgrenzwerte (IGW) in dB(A) (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)		
Bauliche Nutzung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht ^{a)} (22 – 6 Uhr)	Bauliche Nutzung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)
Reine Wohngebiete, Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50	40	Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete, Campingplatzgebiete	55	45			
Besondere Wohngebiete	60	45			
Dorfgebiete, Mischgebiete	60	50	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	64	54

Kerngebiete, Gewerbegebiete	65	55	Gewerbegebiete	69	59
Sonstige Sondergebiete, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Schutzart	45 – 65	35 – 65	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55	Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	kein Schutzanspruch gemäß 16. BImSchV	
^{a)} Angegeben sind die Orientierungswerte für Verkehrslärm. Für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten – außer bei den Sondernutzungen (letzte zwei Zeilen in der Tabelle) – um 5 dB niedrigere Werte.					

Anmerkung:

Bei Beurteilungspegeln über 45 dB ist selbst bei nur teilweise geöffnetem Fenster ungestörter Schlaf häufig nicht mehr möglich.

In Gebieten, in denen – eventuell beschränkt auf einzelne Häuserfronten, die den Hauptlärmquellen zugewandt sind – die Orientierungswerte überschritten werden, kann sich die Situation mit verschiedenen Vorkehrungen verbessern lassen. Neben aktivem Lärmschutz durch Abschirmung (Lärmschutzwand z.B.) kommen Maßnahmen der Grundrissgestaltung (Anordnen von zum ständigen Aufenthalt von Personen dienenden Räumen sowie der Außenwohnbereiche vorzugsweise an den lärmabgewandten Gebäudeseiten) und in Ergänzung dazu passiver Schallschutz (Schallschutzfenster, ggf. schallgedämmte Lüftungen) nach den Kriterien der DIN 4109 [9]/[10] in Betracht.

4.3.2 Veränderung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft

Gemäß der 16. BImSchV ist eine Änderung wesentlich, wenn sich der Beurteilungspegel der Verkehrsgeräuschimmissionen um ≥ 3 dB erhöht. Eine Erhöhung um 3 dB stellt sich rechnerisch beispielsweise dann ein, wenn das schon vorhandene Verkehrsaufkommen auf den maßgeblich einwirkenden Straßen bzw. Schienenwegen durch den Zusatzverkehr verdoppelt wird.

Wenn es durch eine Planung zu Erhöhungen des Verkehrslärms in der Umgebung des Plangebiets kommt und dadurch gesundheitsgefährdende Pegelwerte von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht überschritten werden, ist eine Pegelerhöhung von weniger als 3 dB nicht

zulässig.⁸ In diesem Fall sind Lärmschutzkonzepte zu erarbeiten und zu bewerten. Da Erhöhungen des Verkehrslärms um 1 – 2 dB für das menschliche Ohr nicht wahrnehmbar sind, kann jedoch eine entsprechende planbedingte Erhöhung des Verkehrslärms auch im lärmkritischen Bereich oberhalb von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts unter Abwägungsgesichtspunkten im Einzelfall hingenommen werden.⁹

⁸ Oberverwaltungsgericht Nordrhein-Westfalen, 13.03.2008, Az.: 7 D 34/07.NE.

⁹ Oberverwaltungsgericht Nordrhein-Westfalen, 30.05.2017, Az.: 2 D 27/15.NE.

5 Gewerbelärm

5.1 **Geräuscheinwirkung auf das Plangebiet und Geräuschvorbelastung durch bestehende Nutzungen**

5.1.1 *Grundlagen*

Vor der Ermittlung der Geräuschimmissionen durch das geplante Paketzentrum ist zu prüfen, ob zum einen bestehende Betriebe in der Nachbarschaft des Plangebiets auf das Plangebiet einwirken und zum anderen ob diese eine relevante Geräuschvorbelastung an maßgeblichen Immissionsorten für das Paketzentrum darstellen. Wie in Kapitel 3.1, S. 12 angedeutet handelt es sich dabei um zwei relevante Nutzungen, nämlich die Bundeswehr-Liegenschaft südlich und landwirtschaftliche Hofstellen östlich des Plangebiets. Die Emissionsansätze zur Berechnung der Geräuschimmissionen werden in den nachfolgenden Kapiteln beschrieben und bewertet. Die Geräuschimmissionen werden durch Schallausbreitungsrechnungen mit Hilfe der Software SoundPlan 8.2 auf der Grundlage der DIN ISO 9613-2 [4] ermittelt.

5.1.2 *Bundeswehr-Liegenschaft*

In ca. 400 m südlich des geplanten Paketzentrums befindet sich eine Liegenschaft der Bundeswehr mit einem Munitionsdepot und einem Tanklager. Regelmäßige Aktivitäten finden hier nach unseren Erkenntnissen nicht statt. Daher wurde über das Staatliche Bauamt Ingolstadt (StBA Ingolstadt) der Kontakt zum Betreiber gesucht und von diesem mitgeteilt, dass die militärische Liegenschaft täglich von ca. 50 Pkw und ca. 5 Lkw angefahren wird. Die Nutzung findet nach unserer Einschätzung und nach Auffassung des StBA Ingolstadt ausschließlich tagsüber statt [28].

a) Einwirkung auf das Plangebiet

Aus den o.g. Ansätzen ergeben sich Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten der Büronutzung des Paketzentrums von $L_{rT} = 21 \text{ dB(A)}$ am Tag und $L_{rN} = 0 \text{ dB(A)}$ in der Nacht. Die Bundeswehr-Liegenschaft stellt damit keine immissionsrelevante Schallquelle für den Betrieb des Paketzentrums dar.

b) Betrachtung als Vorbelastung außerhalb des Plangebiets

Die Geräuschimmissionen tags und nachts liegen in allen Immissionsgebieten mindestens 20 dB unter den Immissionsrichtwerten. Die Geräuschimmissionen sind damit nicht immissionsrelevant und werden folglich nicht als Vorbelastung betrachtet.

5.1.3 Kartoffellagerhallen

Innerhalb des Immissionsgebiets 3 befinden sich Kartoffellagerhallen zweier Hofstellen. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan „Weingasse“ der Gemeinde Weichering [20] [21] wurden die Lüftungsanlagen der Hallen als relevante Schallquellen identifiziert und deren Geräuschimmissionen im Bauleitplanverfahren berücksichtigt.

a) Einwirkung auf das Plangebiet

Auf Basis der in [21] aufgeführten Schalleistungspegel der Lüftungsanlagen wurden die sich am Bürogebäude des Paketzentrums ergebenden Beurteilungspegel ermittelt. Diese liegen tagsüber bei $L_{T} = 10$ dB(A) und $L_{N} = 9$ dB(A) in der Nacht. Die kontinuierlich betriebenen Lüftungsanlagen der Kartoffellagerhallen stellen damit keine immissionsrelevanten Schallquellen für den Betrieb des Paketzentrums dar.

b) Betrachtung als Vorbelastung außerhalb des Plangebiets

Die o.g. Untersuchung kam zu dem Ergebnis, dass es weder tags noch nachts zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte im Allgemeinen Wohngebiet innerhalb des Geltungsbereichs des B-Plans „Weingasse“ kommt. Die in [21] dargestellten Beurteilungspegel werden an den maßgeblichen Immissionsorten lo 16 – lo 18 als Vorbelastung für das Bauvorhaben der Deutschen Post berücksichtigt und sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Tabelle 5.1: Vorbelastung (Beurteilungspegel) durch die Kartoffellagerhallen [21]

Immissionsort	Vorbelastung		Immissionsrichtwert	
	in dB(A)		Tag	Nacht
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
lo 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	26	23	55	40
lo 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26	32	28		
lo 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14	42	39		

Während die Lüftungsanlagen für den Tagzeitraum aufgrund der Differenz von mindestens 13 dB zum Immissionsrichtwert als Vorbelastung vernachlässigt werden können, wird der Immissionsrichtwert im Nachtzeitraum am lo 18 dagegen fast ausgeschöpft.

Für die anderen Immissionsorte lo 1 – lo 15 sowie lo 19 – lo 21 sind die o.g. Nutzungen nicht als relevante Vorbelastung einzustufen.

5.1.4 Bewertung der Geräuschemissionen

a) Einwirkung auf das Plangebiet

Hinsichtlich der Einwirkung auf das Plangebiet bzw. die schutzbedürftigen Büronutzungen des Paketentrums ergibt sich keine Einschränkung für die Errichtung des Paketentrums. Die Beurteilungspegel der Bundeswehr-Liegenschaft und der kontinuierlich einwirkenden Lüftungsanlagen der Kartoffellagerhallen betragen in Summe $L_{rT} = 21$ dB(A) am Tag und $L_{rN} = 9$ dB(A) in der Nacht. Die Immissionsrichtwerte von GE-Gebieten von 65 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts werden um 44 dB bzw. 41 dB unterschritten. Die Geräuscheinwirkungen der beiden Anlagen sind bezogen auf das Paketzentrum nicht immissionsrelevant.

b) Betrachtung als Vorbelastung außerhalb des Plangebiets und Konsequenz für die Beurteilung der Geräusche durch das geplante Paketzentrum

Innerhalb der Immissionsgebiete 1 und 2 wirken keine relevanten Geräusche umliegender Betriebe ein. Daher kann der Immissionsrichtwert tags und nachts durch die Betriebsgeräusche des Paketentrums ausgeschöpft werden. Im Wohngebiet innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Weingasse“ im Immissionsgebiet 3 wird aufgrund der oben dargestellten Vorbelastung geprüft, ob die Gesamtbelastung durch die Geräusche der Lüftungsanlagen der Kartoffellagerhallen und des Paketentrums die Immissionsrichtwerte für Allgemeine Wohngebiete in Summe einhalten.

5.2 Anlagenbeschreibung Paketzentrum

5.2.1 Allgemeine Angaben

Die Angaben zum Betriebsgeschehen basieren auf den von der Deutschen Post AG bereitgestellten Unterlagen. Die Angaben berücksichtigen den Starkverkehr in der Vorweihnachtszeit, der aus schalltechnischer Sicht den ungünstigsten Fall darstellt und als Worst-Case-Ansatz zu verstehen ist.

Das Paketzentrum soll werktags durchgehend von 00:00 – 24:00 Uhr betrieben werden. Neben der Frachthalle (h = ca. 15 m) sollen ein Bürogebäude (h = ca. 16 m) und ein Parkhaus (h = ca. 8.25 m) entstehen. Das Betriebsgeschehen unterliegt bezogen auf einen Tag starken Schwankungen in den einzelnen Zeitstunden. Im Nachtzeitraum herrscht das höchste Lkw-Aufkommen. Das Verladegeschehen erfolgt schwerpunktmäßig in den Warenausgangsbereichen des Paketzentrums und zusätzlich erfolgen Umsetzvorgänge von Wechselbehältern in allen Betriebsbereichen rund um das Gebäude durch Rangierfahrzeuge.

Relevante Geräusche auf dem Betriebsgelände entstehen durch das Freiflächengeschehen bei Fahr- und Rangiervorgängen der Lkw und der Rangierfahrzeuge (sog. „Wiesel“) sowie bei Verladevorgängen an den Verladetoren, die sich an allen Seiten und im Innenhof des Gebäudes befinden.

In der nachfolgenden Abbildung 5.1 sind die verschiedenen Betriebsbereiche auf dem Betriebshof dargestellt, an denen Fahrzeugbewegungen (Lkw, Rangierfahrzeuge) stattfinden.

Ü:	Übergabestellplätze für Wechselbehälter	
E:	Entladebereiche	- Wareneingangsbereiche E1, E2, E3
B:	Beladebereiche	- Warenausgangsbereiche B1, B2, B3, B4
S:	Stellplatzbereiche	- Abstellflächen S1, S2, S3

Abbildung 5.1: Bereiche des Betriebshofs (Skizze)



Fahrverkehr der Lkw

Das Betriebsgelände wird aus südwestlicher Richtung über die Kreisstraße ND 18 angefahren. Die Lkw bewegen sich nach der Einfahrt über eine dreispurige Stauspur entlang des Parkhauses in Richtung Norden, wo sich die Schrankenanlagen befinden. Durch diesen vergrößerten Einfahrtbereich auf dem Betriebsgelände werden Rückstaus im öffentlichen Verkehrsraum vermieden. Nach der Abfertigung an den Schranken fahren die Lkw an zugewiesene Übergabepplätze, Stellplätze oder Verladetore und setzen Wechselbehälter ab oder nehmen solche auf. Alle Lkw durchfahren das Paketzentrum aufgrund einer Einbahnstraßenregelung vollständig gegen den Uhrzeigersinn und verlassen das Grundstück anschließend über eine Ausfahrt am Kreisverkehr im Westen des Betriebsgeländes auf die umgelegte Kreisstraße ND 18.

Rangierfahrzeuge (Wechselbehälter-Umsetzvorgänge)

Zusätzlich zu den Lkw werden spezielle Rangierfahrzeuge (sog. „Wiesel“) eingesetzt, die effizienter als Lkw-Züge Wechselbehälter an den Verladetoren des Paketzentrums zu- und abführen können. Die Rangierfahrzeuge transportieren sowohl beladene als auch unbeladene Wechselbehälter zwischen Übergabepplätzen, Ent- und Beladebereichen sowie Stellplätzen. Rangierfahrzeuge dürfen in beliebiger Richtung auf dem Betriebshof fahren, sie unterliegen damit ausdrücklich nicht der Einbahnfahrtenregelung und nutzen i.d.R. den kürzesten Weg zwischen den o.g. Betriebsbereichen für die Transporte. Ein einzelner Rangierauftrag umfasst das Aufnehmen und Absetzen eines Wechselbehälters sowie das Fahren und Rangieren des Wiesels zwischen zwei Hofbereichen. Für jeden Umsetzvorgang wird je ein 1,5-minütiger Aufnahme- und Absetzvorgang eines Wechselbehälters sowie eine Fahrstrecke im schalltechnischen Modell berücksichtigt (z.B. Ü → E3). Wenn die Hofbereiche nah beieinanderliegen (z.B. E3 → S3), wird zur Vereinfachung des Modells ein insgesamt 3-minütiger Umsetzvorgang berücksichtigt.

Für die Geräusche der Rangierfahrzeuge werden die im Jahr 2020 ermittelten Emissionsdaten der Fahrzeuge des Herstellers Kamag zugrunde gelegt.

Verladevorgänge

Die Verladevorgänge in Wechselbehälter, Lkw und Anhänger erfolgen manuell (fahrbare Rollbehälter oder lose Pakete) an allen Entlade- bzw. Beladetoren des Paketzentrums (Innenrampen mit Torrandabdichtung). Je Verladung wird eine Dauer von 30 Minuten angesetzt.

Mitarbeiterparken

Im Südwesten des Betriebsgrundstücks soll ein Parkhaus für Pkw errichtet werden, die Höhe beträgt ca. 8.5 m. Die Zu- und Abfahrten erfolgen über den Kreisverkehr aus westlicher Richtung. Die West- sowie die Nordfassade des Parkhauses werden massiv ausgeführt oder mit

schallabsorbierenden Fassaden ausgestattet. Dadurch können nicht nur die Geräusche des Parkhauses, sondern auch von Vorgängen auf dem Betriebshof des Paketentrums in Richtung Norden und Westen (Maxweiler) abgeschirmt werden.

Ruheplatz der Lkw

Im nördlichen Bereich des Paketentrums soll ein Lkw-Ruheplatz mit 45 Stellplätzen eingerichtet werden, wo die Fahrer ihre Pausen-/Ruhezeiten verbringen können. Die Ein- und Ausfahrt des Ruheplatzes erfolgen über entsprechende Fahrspuren im Bereich der 500er-Seite im Norden des Paketentrums. Es wird angenommen, dass hier pro Stunde 50 Stellplatzwechsel und Umfahrungen stattfinden und auf jedem Stellplatz für etwa eine halbe Stunde ein Lkw mit laufendem Motor vorzufinden sein wird. Es wird außerdem angesetzt, dass keine zweite Umfahrung des Paketentrums notwendig wird, d.h. der Lkw hat einen Wechselbehälter bereits bei der ersten Umfahrung aufgenommen oder abgesetzt und verbringt auf dem Stellplatz seine Ruhezeit.

Nebenanlagen

Außer der Frachthalle mit den Verlade- und Stellplätzen und dem Pkw-Parkhaus werden Nebenanlagen errichtet, auf die der Vollständigkeit halber eingegangen wird. Südwestlich des Bürogebäudes wird die **Sprinklerzentrale** mit zwei Tanks errichtet. Von der Anlage gehen im Regelbetrieb keine relevanten Geräusche aus. Geräusche die im Brandereignis von der Anlage ausgehen können (bspw. Alarmton, Kompressoren, Pumpen o.Ä.) fallen unter Nr. 7.1 TA Lärm (Notsituationen) und werden in der vorliegenden Untersuchung nicht berücksichtigt. Südlich des Parkhauses wird eine **Übergabestation** zur Versorgung der Hausanlage (bspw. Strom und Wasser) errichtet, von der ebenfalls keine immissionsrelevanten Geräusche ausgehen. Dies gilt auch für die **Heizzentrale**, die sich westlich des Bürogebäudes befindet. Im Bereich zwischen dem Übergabepplatz und der Schrankenanlage im Einfahrtbereich wird eine **Kläranlage** für das Abwasser des Paketentrums errichtet, von der immissionsrelevante Geräusche ausgehen können (siehe dazu auch 5.3.1).

5.2.2 *Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände*

Die Fahrbewegungen der Lkw und Wechselbehälter-Umsetzfahrzeuge (Rangierfahrzeuge) verteilen sich unterschiedlich auf die einzelnen Betriebsbereiche (vgl. Abbildung 5.1). Die nachfolgenden Tabellen stellen die zeitliche und räumliche Verteilung der Fahrzeug-Bewegungen dar.

Tabelle 5.2: *Zeitliche Verteilung von Fahrverkehren*

Uhrzeit	Lkw		Rangieraufträge (Wiesel)	Pkw	
	Ein	Aus		Ein	Aus
00:00 – 01:00	47	28	79	4	4
01:00 – 02:00	84	55	86	4	4
02:00 – 03:00	86	76	86	5	4
03:00 – 04:00	96	86	99	4	4
04:00 – 05:00	110	95	108	4	4
05:00 – 06:00	71	100	93	23	4
06:00 – 07:00	117	63	69	23	112
07:00 – 08:00	4	117	25	25	4
08:00 – 09:00	7	4	24	4	4
09:00 – 10:00	7	7	24	4	4
10:00 – 11:00	11	7	23	4	4
11:00 – 12:00	4	8	19	4	4
12:00 – 13:00	15	10	19	4	4
13:00 – 14:00	37	25	37	68	4
14:00 – 15:00	39	38	69	63	4
15:00 – 16:00	80	56	105	4	24
16:00 – 17:00	80	71	117	4	22
17:00 – 18:00	81	81	116	4	22
18:00 – 19:00	102	96	117	4	5
19:00 – 20:00	106	101	125	4	4
20:00 – 21:00	51	75	83	4	126
21:00 – 22:00	18	51	64	4	4
22:00 – 23:00	18	18	27	56	4
23:00 – 24:00	24	27	71	56	4
Summe	1295	1295	1685	383	383

Tabelle 5.3: Räumliche Verteilung der Lkw-Fahrbewegungen

Zeitraum	9:00 – 22:00 Uhr	22:00 – 06:00/9:00 Uhr
Ü1	10%	51.0%
E1	15%	-
E2	13%	-
E3	13%	-
B1	12%	7.0%
B2	12%	7.0%
B3	12%	7.0%
B4	12%	7.0%
S1	-	5.0%
S2	-	11.0%
S3	-	5.0%

Tabelle 5.4: Räumliche Verteilung der Rangieraufträge

Hofbereiche	Anteile
Ü → E1	8.0%
Ü → E2	15.0%
Ü → E3	8.0%
E1 → S1	6.5%
E1 → S2	6.5%
E2 → S1	7.5%
E3 → S3	8.5%
B1 ↔ S1	9.0%
B2 ↔ S2	10.0%
B3 ↔ S2	10.0%
B4 ↔ S3	11.0%

Die Lage und Bezeichnung der Hofbereiche kann der Abbildung 5.1, Seite 29 entnommen werden.

5.3 Geräuschemissionen

5.3.1 Allgemeine Angaben

Als kennzeichnende Größe für die abgestrahlte Geräuschemission wird der Schalleistungspegel L_{WA} verwendet. Anhand der Schalleistungspegel erfolgen der Vergleich der verschiedenen Emittenten und die Berechnung der Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft.

Einzelheiten zur Berechnung der Schalleistungspegel, die angesetzten Oktavspektren und die ermittelten Schalleistungspegel aller Quellen können Anhang A2.2, Seite 79 ff. entnommen werden. Die Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen ist in den Abbildungen in Anhang A2.4, Seite 84 dargestellt. Die Quellnummern in den Schallquellenplänen entsprechen den Nummern der Berechnungstabellen im Anhang A2.3, S. 80 bzw. Anhang A2.5, S. 86.

Schalltechnisch relevante Außenanlagen sind nach Aussagen des Auftraggebers nicht geplant. Ggf. geplante Abluftventilatoren und Klimageräte auf den Dachflächen der Frachthalle und der Verwaltung sind erfahrungsgemäß gegenüber dem Freiflächengeschehen und aufgrund der großen Entfernungen zu den Immissionsorten als nicht relevant anzusehen. Darüber hinaus sind diese insbesondere in der warmen Jahreszeit in Betrieb, der betrachtete Starkverkehr tritt dagegen im Weihnachtsgeschäft nachts auf. Im Sinne einer Maximalabschätzung werden insgesamt 20 Lüftungsanlagen berücksichtigt, die sich auf dem Dach des Bürogebäudes und des Kopfbaus (sog. 100er-Seite) befinden. Der angesetzte Schalleistungspegel pro Anlage beträgt $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$.

In der Frachthalle werden Pakete sortiert und auf die einzelnen Verladebereiche verteilt. Geräuschintensive Aggregate und Maschinen werden hier nicht eingesetzt. In den Frachthallen der Deutschen Post an bestehenden Standorten herrscht ein mittlerer Halleninnenpegel von $L_i \leq 75 \text{ dB(A)}$. Durch die Geräusche innerhalb des Betriebsgebäudes ist an den Immissionsorten damit kein relevanter Immissionsbeitrag zu erwarten. Dies gilt auch, wenn die Verladetore zeitweise geöffnet sind, da vor geöffneten Hallentoren grundsätzlich ein Wechselbehälter zur Verladung steht.

Im Bereich zwischen dem Übergabepplatz und der Schrankenanlage im Einfahrtbereich der Lkw wird eine Anlage zur Abwasserreinigung (Kläranlage) des Paketzentrums errichtet. Um den Geräuschemissionen der Anlage Rechnung zu tragen, wird an jeder Fassade des Gebäudes eine Schallquelle zur Zuluft berücksichtigt ($4 \times L_{WA} = 85 \text{ dB(A)}$). An der Nordfassade wird zusätzlich eine Quelle eingebracht, um der Schallabstrahlung über ein Tor vor dem Gebläse-raum Rechnung zu tragen ($L_{WA} = 84 \text{ dB(A)}$). Auf dem Dach werden ein Lichtband ($L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$) und 2 Abluftanlagen ($L_{WA, \text{Summe}} = 88 \text{ dB(A)}$) angenommen. Alle Quellen werden im 24 h-Betrieb berücksichtigt.

Immissionsrelevante Schallquellen sind damit hauptsächlich durch das Freiflächengeschehen zu erwarten. Die Anzahl der Fahrbewegungen ergeben sich aus den Angaben im Kapitel 5.2.2, Seite 32).

5.3.2 Freiflächengeschehen (Fahrverkehr und Verladevorgänge)

Zur Ermittlung und Beurteilung der Betriebsgeräuschsituation nach TA Lärm sind nur die Fahrzeugbewegungen auf dem Betriebsgelände zu berücksichtigen. Für die Geräuschquellen werden messtechnisch abgesicherte Emissionskenndaten aus Untersuchungen für die Deutsche Post AG sowie aus der Lärmdatenbank des TÜV Rheinland angesetzt.

Tabelle 5.5: Schalleistungspegel Fahrverkehr und Verladevorgänge

Betriebszustand	Schalleistungspegel L_{WA} in dB(A)			Geschwindigkeit bzw. Dauer der Vorgänge*
	Ausgangswert L_{WA}	L_{WA} pro Stunde bzw. Vorgang	Längenbezogen $L_{WA} / (m \cdot h)$	
Lkw				
Lkw-Fahrt (Paketzentrum und Ruheplatz)	104	-	61	$v = 10 - 30$ km/h (hier: 20 km/h)
Lkw-Anfahrt in Stauspur	106	88	-	60 Sekunden je Lkw in Stauspur
Lkw-Anfahrt an Schrankenanlage	106	80	-	10 Sekunden je Lkw an Schranke
Lkw Absetzen der Wechselbehälter Übergabepplatz (Ü)	103	95	-	10 min je Vorgang am Übergabepplatz
Lkw Aufnehmen / Absetzen der Wechselbehälter an Stellplätzen (E, B, S)	103	92	-	5 min je Vorgang am Stellplatz
Lkw-Rangieren	97	84	-	3 min je Lkw an allen Übergabe-, Verlade- und Stellplätzen
Lkw-Verladungen (manuelle Rollbehälterverladung an Verladetoren)	83	80	-	30 min / Lkw
Lkw-Ruheplatz				
Lkw-Parkvorgang (gemäß [24])	-	83	-	-
Lkw-Standgeräusche	94	91	-	30 min / h pro Stellplatz
Rangierfahrzeuge („Wiesel“)				
Umsetzen Wechselbehälter mittels Rangierfahrzeugen	105	89 / 92		1,5 / 3 min. je Aufnahme- / Absetzvorgang
Rangierfahrzeug-Fahrt (Fahrstrecke zwischen zwei Betriebsbereichen, bspw. Ü → E2)	103	-	59	$v = 10 - 30$ km/h*

Betriebszustand	Schalleistungspegel L_{WA} in dB(A)			Geschwindigkeit bzw. Dauer der Vorgänge*
	Ausgangswert L_{WA}	L_{WA} pro Stunde bzw. Vorgang	Längenbezogen $L_{WA} / (m \cdot h)$	
* Die Fahrzeuge sind auf dem Betriebshof überwiegend mit 25 km/h im Einsatz.				
<u>Hinweis zu den Geräuschemissionen der Rangierfahrzeuge:</u>				
Bei den angesetzten Geräuschemissionen der Rangierfahrzeuge handelt es sich um aktuelle Messwerte aus 2020 an Fahrzeugen der neuesten Baureihe. Es ist beabsichtigt zukünftig ausschließlich diese Rangierfahrzeuge am Paketzentrum Weichering einzusetzen. Die Geräuschemissionen dieser Fahrzeuge sind niedriger als die an anderen Standorten eingesetzten Fahrzeuge und entsprechen dem Stand der Technik. Der Einsatz von älteren Fahrzeugen anderer Standorte wird voraussichtlich zu höheren Geräuschemissionen führen und sollte daher vorher überprüft werden.				
Pkw				
Pkw Fahrt ins Parkhaus	92	-	52	v = 10 km/h
Spitzenpegel				
Fahren Lkw und Rangierfahrzeug	113	-	-	ohne Zeitbezug (dient der Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums)
Verladen Wechselbehälter	115	-	-	
Umsetzen Wechselbehälter	125	-	-	
Fahren Transporter, Pkw, Parkvorgänge Pkw	100	-	-	
* Die Berücksichtigung der Anzahl der Vorgänge gemäß Kapitel 5.2.2 erfolgt als Korrektur über den Tagesgang (vgl. hierzu Spalte d_T der Tabellen in Anhang A2.5, Seite 86 ff.).				

5.4 Berechnung der Geräuschemissionen

Die Ermittlung der an den Immissionsorten verursachten Geräuschemissionen erfolgt ausgehend von den Geräuschemissionen mittels Schallausbreitungsrechnungen. Die Schallausbreitungsrechnungen werden frequenzabhängig in Oktavbandbreite mit Hilfe der Software SoundPlan 8.2 auf der Grundlage der DIN ISO 9613-2 [4] durchgeführt. Für die Software liegt eine Konformitätserklärung nach DIN 45687 [14] vor.

Als Basis für die Berechnung wird ein Geländegrundriss mit allen relevanten Geräuschquellen, Hindernissen und Gebäuden digitalisiert. Abschirmungen und Reflexionen an den Fassaden, Wänden etc. bis zur dritten Reflexion werden bei der Ausbreitungsberechnung berücksichtigt. Bei der Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes A_{gr} wird das allgemeine Verfahren nach Nr. 7.3.1 der DIN EN ISO 9613-2 [4] mit frequenzabhängiger Berechnung des Bodeneffektes zugrunde gelegt. Für das Betriebsgrundstück, die Verkehrsflächen und Siedlungsbereiche wurde von schallhartem Boden mit einem Bodenfaktor von $G = 0.1$ (= hoher Reflexionsanteil) ausgegangen. Für die landwirtschaftlich genutzten Flächen (Ackerflächen) und Waldflächen wurde

ein Bodenfaktor von $G = 0.9$ (= schallweicher Boden mit niedrigem Reflexionsanteil) berücksichtigt. Die Waldflächen im Untersuchungsgebiet wurden nicht als Schallschirm oder Dämpfungsgelände berücksichtigt. Die Schallausbreitungsberechnungen erfolgen jeweils auf die vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster (maßgebliches Geschoss) der betrachteten Immissionsorte.

Die Berechnungen (Ausbreitungstabellen) können im Anhang A2.5, Seite 86 ff. im Detail eingesehen werden.

5.5 Errichtung von Lärmschutzwänden

Zur Sicherstellung des ausreichenden Immissionsschutzes ist die Errichtung von folgenden Lärmschutzwänden (LSW) erforderlich:

- LSW 1: $L = \text{ca. } 60 \text{ m}$, $h = 9 \text{ m}$
- LSW 2: $L = \text{ca. } 185 \text{ m}$, $h = 9 \text{ m}$
- LSW 3: Westfassade Parkhaus, $L = \text{ca. } 82$, $h = 8.25 \text{ m}$
- LSW 4: Nordfassade Parkhaus, $L = 34 \text{ m}$, $h = 4.25 \text{ m}$ („schwebt“ 4 m über dem Boden wegen der Ein-/Ausfahrt)
- LSW 5: $L \text{ ca. } 54 \text{ m}$, $h = 8 \text{ m}$
- LSW 6: $\text{ca. } 60 \text{ m}$, $h = 8 \text{ m}$
- LSW 7: $L = \text{ca. } 373 \text{ m}$, $h = 10 \text{ m}$

Um eine wirksame Abschirmung der Geräusche zu erzielen sollten die Wände wie folgt aufgebaut sein:

- Bewertetes Schalldämmmaß: $R_w \geq 25 \text{ dB}^{10}$
- Schallabsorptionseigenschaften: $DL_\alpha \geq 8 \text{ dB}^{11}$ (= hochabsorbierend)

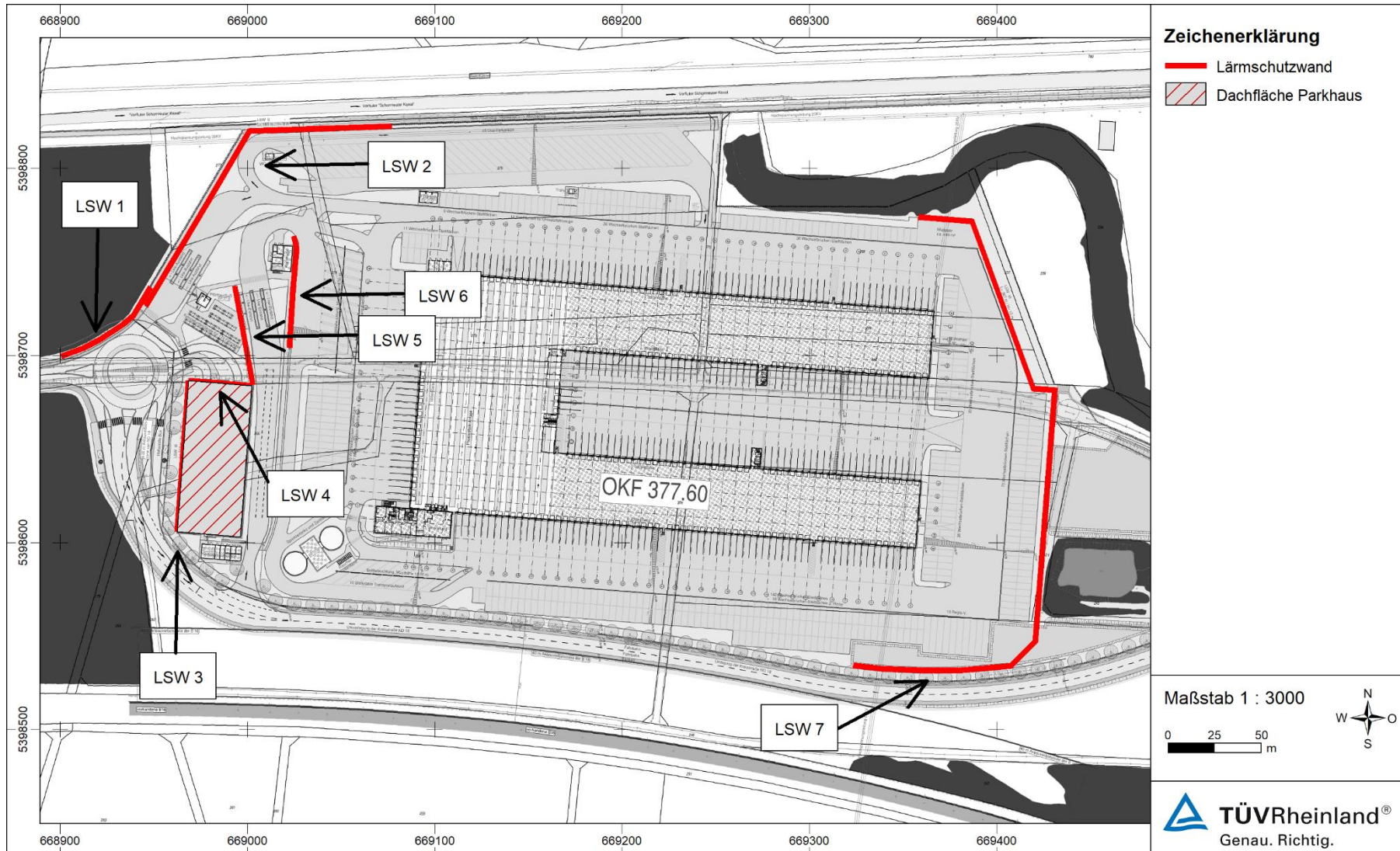
¹⁰ Luftschalldämmung von Bauteilen.

¹¹ Einzahl-Angabe der Schallabsorptionseigenschaft (= Energieverlust durch Schallabsorption), als Differenz der A-bewerteten Schalldruckpegel, $DL_\alpha = 8-11 \text{ dB}$ entspricht einer hochabsorbierenden Lärmschutzwand der Kategorie A3 nach ZTV-Lsw 06 bzw. DIN EN 1793-1.

Die Lärmschutzwände sind mindestens auf allen den Hofflächen zugewandten Seiten schallabsorbierend auszuführen. Die LSW 2 ist beidseitig absorbierend auszuführen, um Reflexionen durch die Geräusche der Schienenstrecke so gering wie möglich zu halten.

Lage und Verlauf der Lärmschutzwände kann der nachfolgenden Abbildung 5.2 entnommen werden.

Abbildung 5.2: Lage und Verlauf der Lärmschutzwände



5.6 Beurteilung der Geräuschsituation

5.6.1 Beurteilungsansätze

Die Bildung des Beurteilungspegels geschieht mit folgenden Ansätzen:

Zeitliche Bewertung

Die zeitliche Bewertung berücksichtigt die Einwirkdauer der einzelnen Geräusche im Bezugszeitraum (tags 16 Stunden, nachts 1 Stunde).

Sie erfolgt bereits bei der Schallausbreitungsberechnung (siehe Anhang A2.5, Seite 86 ff).

Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T

Für die Teilzeiten, in denen in den zu beurteilenden Geräuschimmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ist für den Zuschlag K_T je nach Auffälligkeit der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen.

Bei Rangiervorgängen von Lkw und Rangierfahrzeugen treten zeitweise Rückfahrwarnsignale im Nahbereich des Betriebsgeländes auf. Bei den vor Ort eingesetzten Rangierfahrzeugen ist darauf zu achten, dass diese nicht mit einem tonhaltigen Rückfahrwarner („Piepsen“), sondern mit einem breitbandigen, nicht tonhaltigen „Fauchen/Zischen“ ausgerüstet sind. Aufgrund der errichteten Lärmschutzwände wird die Tonhaltigkeit rückwärtsfahrender Lkw so weit gedämpft, dass kein Zuschlag K_T erforderlich wird.

Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I

Bei Prognosen ist gemäß Nr. A.2.5.3 TA Lärm für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch an den Immissionsorten Impulse¹² enthält, als Zuschlag K_I je nach Störwirkung der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräuschimmissionen nicht impulshaltig sind, ist $K_I = 0$ dB.

Bei der Ausbreitungsrechnung sind ggf. auftretende Impulshaltigkeiten bspw. für die fahrenden Lkw und Rangierfahrzeuge sowie für die Absetzvorgänge und Verladungen bereits in den Emissionswerten berücksichtigt. Die Immissionsorte in den Immissionsgebieten 1 und 3 befinden sich in mindestens 600 m Entfernung zum Paketzentrum, weshalb hier kein zusätzlicher Zuschlag erteilt wird. Üblicherweise erteilen wir bei Immissionsorten in Entfernungen bis 500 m (hier Immissionsgebiet 2) zum Paketzentrum Zuschläge von $K_I = +3$ dB. Im vorliegenden Fall

¹² Kurzzeitige Geräuschspitzen, die aus dem Hintergrundgeräusch herausragen.

wird davon abgewichen und kein Zuschlag erteilt, da auf dem Ausbreitungsweg eine Lärmschutzwand zur Abschirmung der Geräusche errichtet wird.

Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R

Gemäß Nr. 6.5 TA Lärm ist für Geräuscheinwirkungen in den Zeiten von

- werktags 6:00 - 7:00 Uhr und 20:00 - 22:00 Uhr sowie
- sonn- und feiertags 6:00 - 9:00 Uhr, 13:00 - 15:00 Uhr und 20:00 - 22:00 Uhr

in Allgemeinen und Reinen Wohngebieten (WA, WR)¹³ sowie in Kurgebieten und für Krankenhäuser und Pflegeanstalten bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB zu den jeweiligen Mittelungspegeln der Teilzeiten zu berücksichtigen, in denen die Geräusche auftreten. Der Zuschlag wird für urbane Gebiete (MU), Kern-, Dorf- und Mischgebiete (MK, MD, MI) sowie für Gewerbe- und Industriegebiete (GE, GI) nicht angewandt.

Gemäß Kapitel 3.2 liegen einige Immissionsorte (Immissionsgebiet 1 und 3) in WA-Gebieten. Der Zuschlag kann den Ausbreitungstabellen in Kapitel A2.5, Seite 86ff. in der Spalte K_R entnommen werden.

Meteorologische Korrektur

Bei der Bildung der Beurteilungspegel gemäß TA Lärm ist die meteorologische Korrektur C_{met} nach DIN ISO 9613-2 [4] zu berücksichtigen.

Zur Berechnung der meteorologischen Korrektur C_{met} wird von einer gleichmäßigen Verteilung der Windrichtungen ($C_0 = 2$ dB) ausgegangen.

¹³ Mit der Änderung der TA Lärm vom 01.06.2017 wurde in Nr. 6.1 unter Buchstabe c) das neue „urbane Gebiet“ eingefügt. Die daran anschließenden Gebiete (MK, MD; MI, WA, WR etc.) verschieben sich dem entsprechend um einen Buchstaben. Die neuen Buchstaben werden gemäß Änderung der TA Lärm auch bei den Nummern 6.2 und 6.3. berücksichtigt, jedoch nicht bei den Nummern 6.5 (Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit) und 7.4 (Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen). Gemäß Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, Az. IG17 – 501-1/2 vom 07.07.2017 wird der Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wie bisher auch in WA-Gebieten berücksichtigt.

5.6.2 Beurteilungspegel

In den nachfolgenden Tabellen sind die Beurteilungspegel L_r sowie der Vergleich mit den Immissionsrichtwerten dargestellt.

Tabelle 5.6: Beurteilungspegel L_r und Immissionsrichtwerte *tags* (6:00 - 22:00 Uhr)

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)	Immissionsrichtwert in dB(A)	Differenz in dB(A)
Immissionsgebiet 1 – Maxweiler			
lo 1 – Am Bahndamm 3	38	55	-17
lo 2 – Maxweilerstraße 4c	38	55	-17
lo 3 – Maxweilerstraße 10 1/3	38	55	-17
lo 4 – Maxweilerstraße 10 1/2	38	55	-17
lo 5 – Maxweilerstraße 2	37	55	-18
lo 6 – Maxweilerstraße 4	37	55	-18
lo 7 – Maxweilerstraße 8	38	55	-17
lo 8 – Maxweilerstraße 22a	37	55	-18
Immissionsgebiet 2 – Weichering (Außenbereich)			
lo 9 – Schornreut 1	40	60	-20
lo 10 – Biberweg 2	39	60	-21
lo 11 – Biberweg 6	39	60	-21
lo 12 – Biberweg 8	39	60	-21
lo 13 – Weingasse 14	38	60	-22
lo 14 – Weingasse 13	39	60	-21
lo 15 – Weingasse 1	38	60	-22
lo 21 – Biberweg 20	48	65	-17
Immissionsgebiet 3 – Weichering (Ortslage)			
lo 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	39	55	-16
lo 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26	37	55	-18
lo 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14	31	55	-24
lo 19 – Teichstraße 20	35	55	-20
lo 20 – Teichstraße 13	36	55	-19

Tabelle 5.7: Beurteilungspegel L_r und Immissionsrichtwerte *nachts (22:00 – 6:00 Uhr)*

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)	Immissionsricht- wert in dB(A)	Differenz in dB(A)
Immissionsgebiet 1 – Maxweiler			
lo 1 – Am Bahndamm 3	38	40	-1
lo 2 – Maxweilerstraße 4c	38	40	-2
lo 3 – Maxweilerstraße 10 1/3	38	40	-2
lo 4 – Maxweilerstraße 10 1/2	38	40	-2
lo 5 – Maxweilerstraße 2	37	40	-3
lo 6 – Maxweilerstraße 4	37	40	-3
lo 7 – Maxweilerstraße 8	38	40	-2
lo 8 – Maxweilerstraße 22a	37	40	-3
Immissionsgebiet 2 – Weichering (Außenbereich)			
lo 9 – Schornreut 1	43	45	-2
lo 10 – Biberweg 2	41	45	-4
lo 11 – Biberweg 6	41	45	-4
lo 12 – Biberweg 8	41	45	-4
lo 13 – Weingasse 14	40	45	-5
lo 14 – Weingasse 13	41	45	-4
lo 15 – Weingasse 1	40	45	-5
lo 21 – Biberweg 20	51	65	-14
Immissionsgebiet 3 – Weichering (Ortslage)			
lo 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	38	40	-2
lo 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26	37	40	-4
lo 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14	31	40	-9
lo 19 – Teichstraße 20	35	40	-5
lo 20 – Teichstraße 13	36	40	-4

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.3 beschriebenen Geräuschemissionen und der in Kapitel 5.5 beschriebenen Lärmschutzwände unterschreiten die Beurteilungspegel durch die Betriebsgeräusche des geplanten Paketentrums die zulässigen Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit tagsüber nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen.

Im Nachtzeitraum werden die Immissionsrichtwerte an den Immissionsorten lo 1 – lo 15 und lo 19 – lo 21 eingehalten. An den Immissionsorten lo 16 – lo 18 hält die Gesamtbelastung

(Vorbelastung gemäß Kapitel 5.1.4 + Geräusche des Paketzentrums) die Immissionsrichtwerte ein.

Nachfolgende Tabelle 5.8 stellt die Ermittlung der Gesamtbelastung an den o.g. Immissionsorten zusammenfassend dar.

Tabelle 5.8: *Ermittlung der Gesamtbelastung am lo 16, lo 17, lo 18*

Immissionsort	Vorbelastung [21]		Paketzentrum in dB(A)		Summe	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
lo 16	26	23	39	38	39	39
lo 17	32	28	37	37	38	37
lo 18	42	39	31	31	42	40

5.6.3 Spitzenpegel

An den Immissionsorten berechnen sich folgende Spitzenpegel (siehe Berechnungen im Anhang A2.5, Seite 86 ff).

Tabelle 5.9: Berechnete und zulässige Spitzenpegel tags (6:00 - 22:00 Uhr)

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 1 – Am Bahndamm 3	Umsetzen Wechselbehälter mit Lkw oder Rangierfahrzeug	49	85
Io 2 – Maxweilerstraße 4c		48	85
Io 3 – Maxweilerstraße 10 1/3		48	85
Io 4 – Maxweilerstraße 10 1/2		49	85
Io 5 – Maxweilerstraße 2		49	85
Io 6 – Maxweilerstraße 4		48	85
Io 7 – Maxweilerstraße 8		48	85
Io 8 – Maxweilerstraße 22a		48	85
Io 9 – Schornreut 1		56	90
Io 10 – Biberweg 2		56	90
Io 11 – Biberweg 6		56	90
Io 12 – Biberweg 8		59	90
Io 13 – Weingasse 14		54	90
Io 14 – Weingasse 13		56	90
Io 15 – Weingasse 1		51	90
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01		49	85
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26		48	85
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14		43	85
Io 19 – Teichstraße 20		48	85
Io 20 – Teichstraße 13		52	85
Io 21 – Biberweg 20		67	95

Tabelle 5.10: Spitzenpegel und zulässige Immissionsrichtwerte *nachts* (22:00 – 6:00 Uhr)

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 1 – Am Bahndamm 3	Umsetzen Wechselbehälter mit Lkw oder Rangierfahrzeug	49	60
Io 2 – Maxweilerstraße 4c		48	60
Io 3 – Maxweilerstraße 10 1/3		48	60
Io 4 – Maxweilerstraße 10 1/2		49	60
Io 5 – Maxweilerstraße 2		49	60
Io 6 – Maxweilerstraße 4		48	60
Io 7 – Maxweilerstraße 8		48	60
Io 8 – Maxweilerstraße 22a		48	60
Io 9 – Schornreut 1		56	65
Io 10 – Biberweg 2		56	65
Io 11 – Biberweg 6		56	65
Io 12 – Biberweg 8		59	65
Io 13 – Weingasse 14		54	65
Io 14 – Weingasse 13		56	65
Io 15 – Weingasse 1		51	65
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01		49	60
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26		48	60
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14		43	60
Io 19 – Teichstraße 20		48	60
Io 20 – Teichstraße 13		52	60
Io 21 – Biberweg 20		67	85

Die Spitzenpegel liegen um weniger als 30 dB über dem Immissionsrichtwert am Tag und um weniger als 20 dB über dem Immissionsrichtwert in der Nacht. Das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm wird damit erfüllt.

5.6.4 Tieffrequente Geräusche

Tieffrequente Geräusche im Sinne Ziffer 7.3 TA Lärm sind nicht zu erwarten.

5.7 Qualität der Prognose

Die Qualität der Ergebnisse ist maßgeblich bestimmt durch die Genauigkeit der Eingangsdaten (Emissionsdaten, Angaben zum Betriebsablauf). In der vorliegenden Untersuchung wurden Ansätze verwendet, die eine Situation mit hohem Geräuschaufkommen darstellen:

- Die Geräuschemessungen an den Rangierfahrzeugen wurden mit einem geeichten Messgerät der Genauigkeitsklasse 1 (Fehlergrenze < 1 dB) unter realen Bedingungen und Betriebszuständen auf dem Betriebshof eines anderen Paketzentrums frequenzabhängig in den Oktaven 31 Hz bis 8 kHz durchgeführt.
- Für Fahrwege, Verladeorte und -vorgänge, sowie für die Einwirkzeiten der jeweiligen Quellen wurden Ansätze gemacht, die bezüglich der Geräuschemissionen auf der sicheren Seite liegen.
- Alle Emissions- und Schallausbreitungsparameter wurden in den Oktaven 63 Hz bis 8 kHz frequenzabhängig betrachtet.
- Das Schallausbreitungsmodell nach DIN ISO 9613-2 geht von günstigen Schallausbreitungsbedingungen aus.
- Das Berechnungsmodell und die Digitalisierung der Geräuschquellen wurden so angelegt, dass die „worst-case-Situation“ wiedergegeben wird.
- Die Bodenfaktoren wurden konservativ abgeschätzt (siehe auch Kapitel 5.4, S. 36).

Die Beurteilung liegt somit auf der "sicheren" Seite. Die beschriebenen Beurteilungspegel stellen damit das zu erwartende Maximum des Geräuschniveaus dar, wenn der Betrieb wie vom Betreiber angegeben realisiert wird.

6 Verkehrslärm

6.1 Geräuschemissionen

6.1.1 Straßenverkehrsgeräusche

Zur Ermittlung und Bewertung der Straßenverkehrsgeräusche werden folgende Straßen berücksichtigt:

- B 16 mit Zufahrts- und Verbindungsstraßen
- Kreisstraße ND18
- Neuburger Straße
- Biberweg
- An der Allee

Für das Planvorhaben soll die Kreisstraße ND18 verlegt werden. Diese Verlegung und die Lage der anderen Straßen kann der Darstellung mit den Verkehrswegen (Abbildung 6.1, Seite 53) entnommen werden.

Die Verkehrsdaten (und Nummerierung der Straßenquerschnitte) zu den o.g. Straßen wurden der Verkehrsuntersuchung der Firma IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ [25] entnommen. Dabei wurden die Verkehrsdaten vor (= Ist-Situation/Analyse) und nach (= Plan-Situation/Prognose, Prognosehorizont für das Jahr 2035) der Errichtung des Paketzentrums ermittelt.

Auf Grundlage der Verkehrsuntersuchung werden die Geräuschemissionen anhand der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) [5] ermittelt. Die nachfolgenden Tabellen fassen die Daten für die Ist-Situation und die Plan-Situation für die Zeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) zusammen.

Dabei sind:

DTV Kfz/24h	= Durchschnittlicher täglicher Verkehr
SV in %	= Anteil Schwerverkehr
M Kfz/h	= stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h
Lkw1-Anteil p in %	= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
Lkw2-Anteil p in %	= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %
PKrad in %	= maßgebender Krad-Anteil in %

Tabelle 6.1: Straßenverkehr – Analyse

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	SV in %	M Kfz/h		Lkw1-Anteil p in %		Lkw2-Anteil p in %		P _{Krad} in %		Geschwindigkeit in km/h		Emissionspegel L _w in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw	Lkw	Tag	Nacht
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	949	0,93	55	9	0,46	0,57	0,46	0,57	1,15	0,29	100	80	78	70
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	949	0,93	55	9	0,46	0,57	0,46	0,57	1,15	0,29	50	50	72	64
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 1 wechselt ab dem Siedlungsbereich/Wohngebiet Weingasse ortseinwärts von 100/80 km/h auf 50 km/h.																
2	Neuburger Straße	westlich Biberweg	917	1,09	53	8	0,47	0,59	0,59	0,74	1,34	0,30	100	80	75	67
3	Biberweg	nördlich B 16	64	3,48	4	1	3,42	4,28	0,00	0,00	0,00	0,00	100	80	67	60
4	B 16	östlich Biberweg	14875	17,05	855	149	3,04	5,62	12,92	23,88	0,09	0,00	100	80	92	86
5	Biberweg	südlich B16	193	11,48	11	2	7,66	12,92	3,28	5,54	0,00	0,00	100	80	71	64
6	B 16	westlich Biberweg	14871	17,07	855	149	3,08	5,70	12,90	23,84	0,09	0,00	100	80	92	86
7	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	917	1,09	53	8	0,47	0,59	0,59	0,74	1,34	0,30	100	80	83	76
8	Neuburger Straße	westlich neuer Kreisverkehr	917	1,09	53	8	0,47	0,59	0,59	0,74	1,34	0,30	100	80	86	79
9	Zufahrt B 16	südlich Neuburger Straße	506	1,31	29	5	0,64	0,81	0,64	0,81	0,27	0,54	100	80	82	75
10	Neuburger Straße	östlich An der Allee	771	0,43	45	7	0,14	0,18	0,28	0,35	1,77	0,35	100	80	83	76
11	Zufahrt B 16	südlich An der Allee	450	0,74	26	4	0,24	0,30	0,48	0,60	1,21	0,00	100	80	83 - 88	78 - 83
Die Emissionspegel im Querschnitt 11 werden hier mit einer Spanne angegeben, da sie aufgrund der Brückenauffahrt (Querschnitt 11 lt. IGS [25]) schwanken.																
12	An der Allee	nördlich Neuburger Straße	606	0,36	35	5	0,36	0,45	0,00	0,00	1,35	0,45	100	80	69 - 76	62 - 68
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 12 wechselt ab dem Siedlungsbereich/Wohngebiet Maxweiler ortseinwärts von 100/80 km/h auf 50 km/h.																

Tabelle 6.2: Straßenverkehr – Prognose (Prognosehorizont 2035)

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	SV in %	M Kfz/h		Lkw1-Anteil p in %		Lkw2-Anteil p in %		P _{Krad} in %		Geschwindigkeit in km/h		Emissionspegel L _w in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw	Lkw	Tag	Nacht
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	1026	0,86	60	9	0,42	0,53	0,42	0,53	1,06	0,27	100	80	78	70
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	1026	0,86	60	9	0,42	0,53	0,42	0,53	1,06	0,27	50	50	71	64
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 1 wechselt ab dem Siedlungsbereich/Wohngebiet Weingasse ortseinwärts von 100/80 km/h auf 50 km/h.																
2	Neuburger Straße	westlich Biberweg	1031	0,96	60	9	0,42	0,53	0,53	0,66	1,19	0,26	100	80	78	70
3	Biberweg	nördlich B 16	101	2,18	6	1	2,14	2,68	0,00	0,00	0,00	0,00	100	80	67	60
4	B 16	östlich Biberweg	18348	21,87	1055	183	3,88	7,44	16,49	32,62	0,07	0,00	100	80	91	86
5	Biberweg	südlich B16	193	11,48	11	2	7,66	12,92	3,28	5,54	0,00	0,00	100	80	73	67
6	B 16	westlich Biberweg	18306	21,93	1053	183	3,94	7,56	16,49	31,63	0,07	0,00	100	80	92	86
7	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	1989	48,67	115	18	21,24	26,66	26,56	33,34	0,62	0,14	100	80	85	78
8	Neuburger Straße	westlich neuer Kreisverkehr	3485	55,28	202	31	24,41	26,66	30,51	33,34	0,35	0,08	100	80	88	82
9	Zufahrt B 16	südlich Neuburger Straße	1789	53,93	104	16	26,73	30,00	26,73	30,00	0,08	0,15	100	80	84	77
10	Neuburger Straße	östlich An der Allee	2055	46,78	119	18	15,25	20,00	30,51	40,00	0,66	0,13	100	80	85	78
11	Zufahrt B 16	südlich An der Allee	1719	55,93	100	15	18,54	20,00	37,08	40,00	0,32	0,00	100	80	83 - 88	76 - 83
Die Emissionspegel im Querschnitt 11 werden hier mit einer Spanne angegeben, da sie aufgrund der Brückenauffahrt (Querschnitt 11 lt. IGS [25]) schwanken.																
12	An der Allee	nördlich Neuburger Straße	622	0,36	36	6	0,35	0,44	0,00	0,00	1,31	0,44	100	80	69 - 76	62 - 88
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 12 wechselt ab dem Siedlungsbereich/Wohngebiet Maxweiler ortseinwärts von 100/80 km/h auf 50 km/h.																

6.1.2 Schienenverkehrsgeräusche

Zur Ermittlung und Bewertung der Schienenverkehrsgeräusche wird die Bahnstrecke 5381 Ingolstadt – Neuoffingen betrachtet. Die Verkehrsdaten der Schienenstrecke wurden der schalltechnischen Untersuchung „Neues Wohngebiet in der Gemeinde Weichering (Bebauungsplan „Weingasse“)" der C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH entnommen [21]. Den Verkehrszahlen, zur Verfügung gestellt von der Deutschen Bahn, liegt das Prognosejahr 2030 zugrunde, weshalb keine erneute Anfrage für die vorliegende Untersuchung gestellt wurde. Mit Errichtung des Paketentrums der Deutschen Post ist nicht mit einer Erhöhung des Schienenverkehrs zu rechnen, da sämtliche Verkehre über die Straße abgewickelt werden.

Die Ermittlung der Geräuschemissionen aus den Verkehrsdaten erfolgt nach der Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03) [6]. In der nachfolgenden Tabelle sind die Zuggattungen, die Anzahl der Züge N , die max. zulässigen Geschwindigkeiten v_{\max} sowie die nach Schall 03 berechneten längenbezogenen Schalleistungspegel L_W in den Höhen 0 m, 4 m und 5 m für die Zeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) dargestellt.

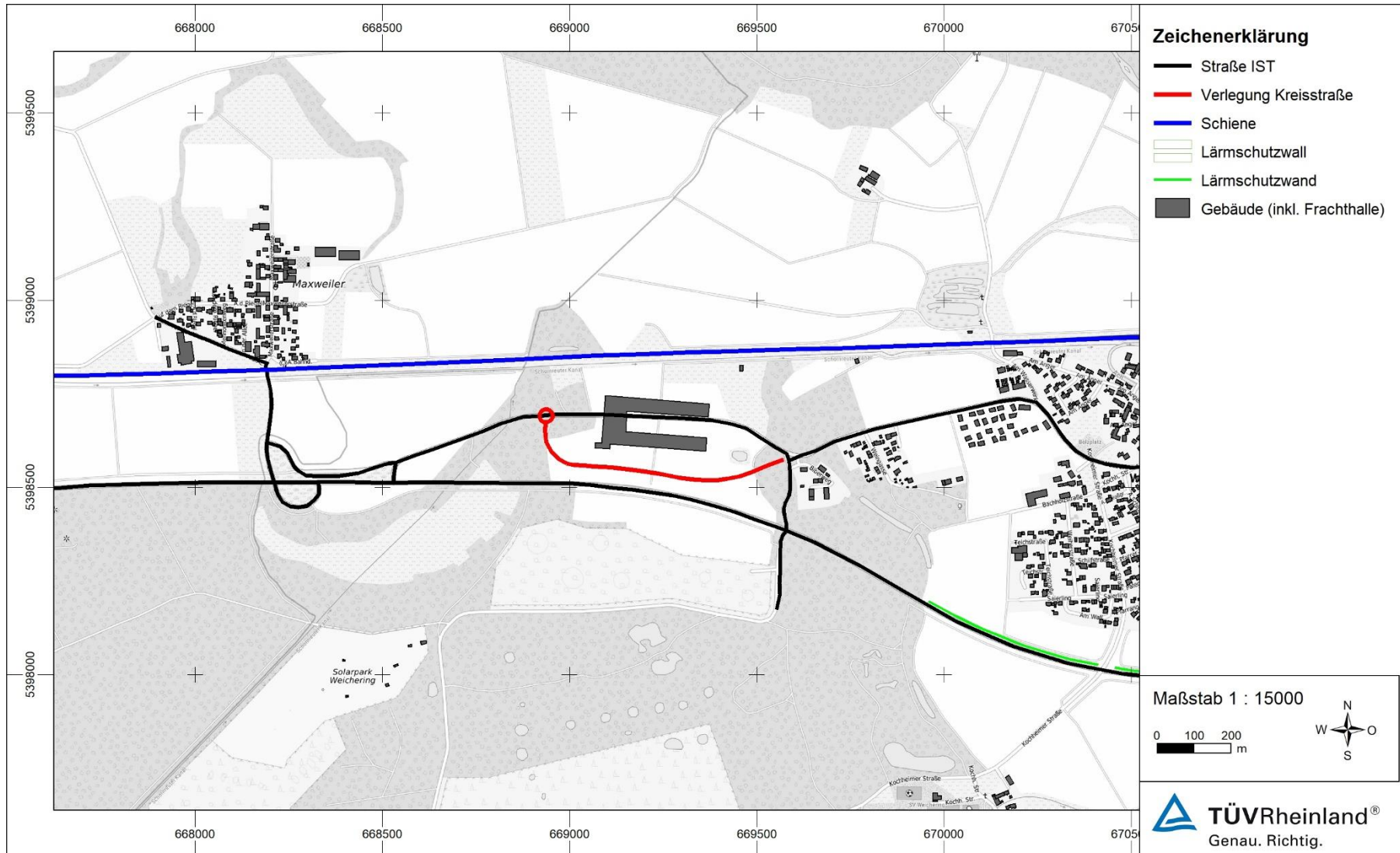
Es wird darauf hingewiesen, dass in den Zugzahlen 4 Züge tags und 2 Züge nachts – jeweils Güterzüge – enthalten sind, die laut BMVI als Grundlast auf der Strecke zu berücksichtigen sind, um Lokfahrten, Mess- und Baustellen-, Schadwagenzüge etc. abzubilden (vgl. [21], S. 41). Sowohl tagsüber als auch nachts ist damit die Anzahl der „theoretisch“ verkehrenden Züge größer als die tatsächliche Belegung (4 von 7 Güterzügen tags, 2 von 3 Güterzügen nachts).

Die Lage des Schienenwegs kann der Darstellung mit den Verkehrswegen (Abbildung 6.1, Seite 53) entnommen werden.

Tabelle 6.3: Schienenverkehrsdaten nach [21] (Prognose-Fall, Jahr 2030) und Emissionsansätze nach Schall 03

Zuggattung	Anzahl der Züge		Geschwindigkeit in km/h	Längenbezogener Schallleistungspegel L _w in dB(A)					
	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Güterzug (bespannt mit E-Lok)	3	0	100	76	60	36	-	-	-
Güterzug (bespannt mit E-Lok)	0	1	120	-	-	-	76	59	38
Güterzug (bespannt mit E-Lok, Grundlast)	4	2	100	72	56	37	72	56	37
Nahverkehrszug	40	6	140	76	57	54	70	51	49
Nahverkehrszug (Zugverbund)	8	0	140	72	53	50	-	-	-
Summen	-	-	-	80	63	56	78	61	50
Summen	55	9		80			78		

Abbildung 6.1: Verkehrswege (Straße + Schiene)



6.2 Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschemissionen

6.2.1 Geräuschemissionen

Auf Basis der in Kapitel 6.1, Seite 48 beschriebenen Geräuschemissionen wurden die Beurteilungspegel durch die Straßenverkehrsgeräusche nach RLS-19 und durch die Schienenverkehrsgeräusche nach Schall 03 separat berechnet und anschließend energetisch addiert. Das Ergebnis entspricht damit der Gesamtbelastung der Verkehrsgeräusche.

Die Berechnungen erfolgten in Form von Rasterlärmkarten für die Beurteilungszeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) für das 1. Obergeschoss (in der Regel kritischste Geschosshöhe mit $h = 5.6$ m). Die bestehende Lärmschutzwand an der B16 südlich des Wohngebiets an der Teichstraße wird in den Berechnungen berücksichtigt.

In den nachfolgenden Abbildungen sind die Geräuschemissionspegel tags und nachts durch die Gesamtbelastung der Verkehrsgeräusche dargestellt. Die Pegel stellen die Situation bei freier Schallausbreitung, d.h. ohne Frachthalle und Bürogebäude dar.

Abbildung 6.2: Verkehrsgeräuschimmissionen – Gesamtbelastung aus Straßen- und Schienenlärm (tags 6:00 – 22:00 Uhr)

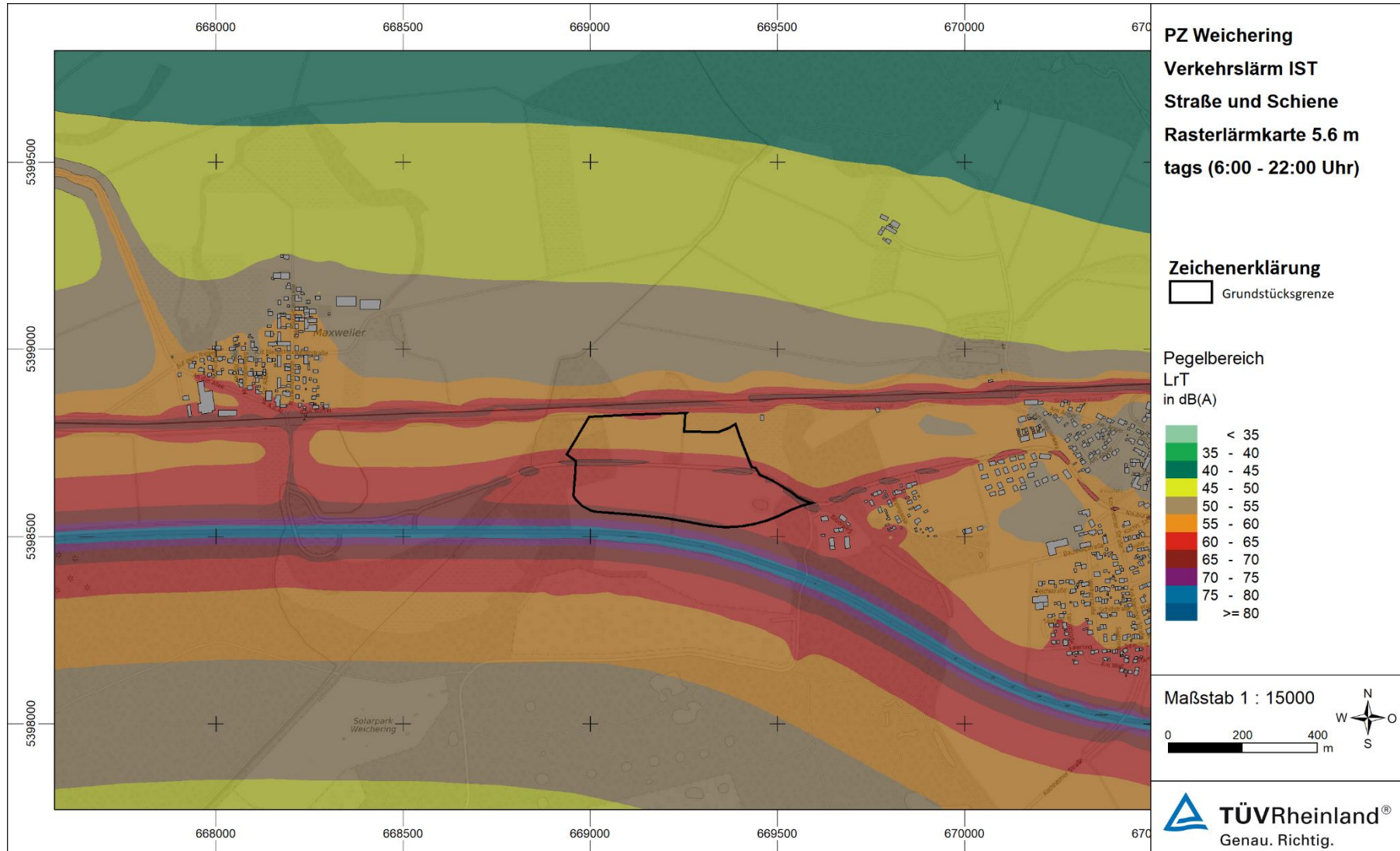
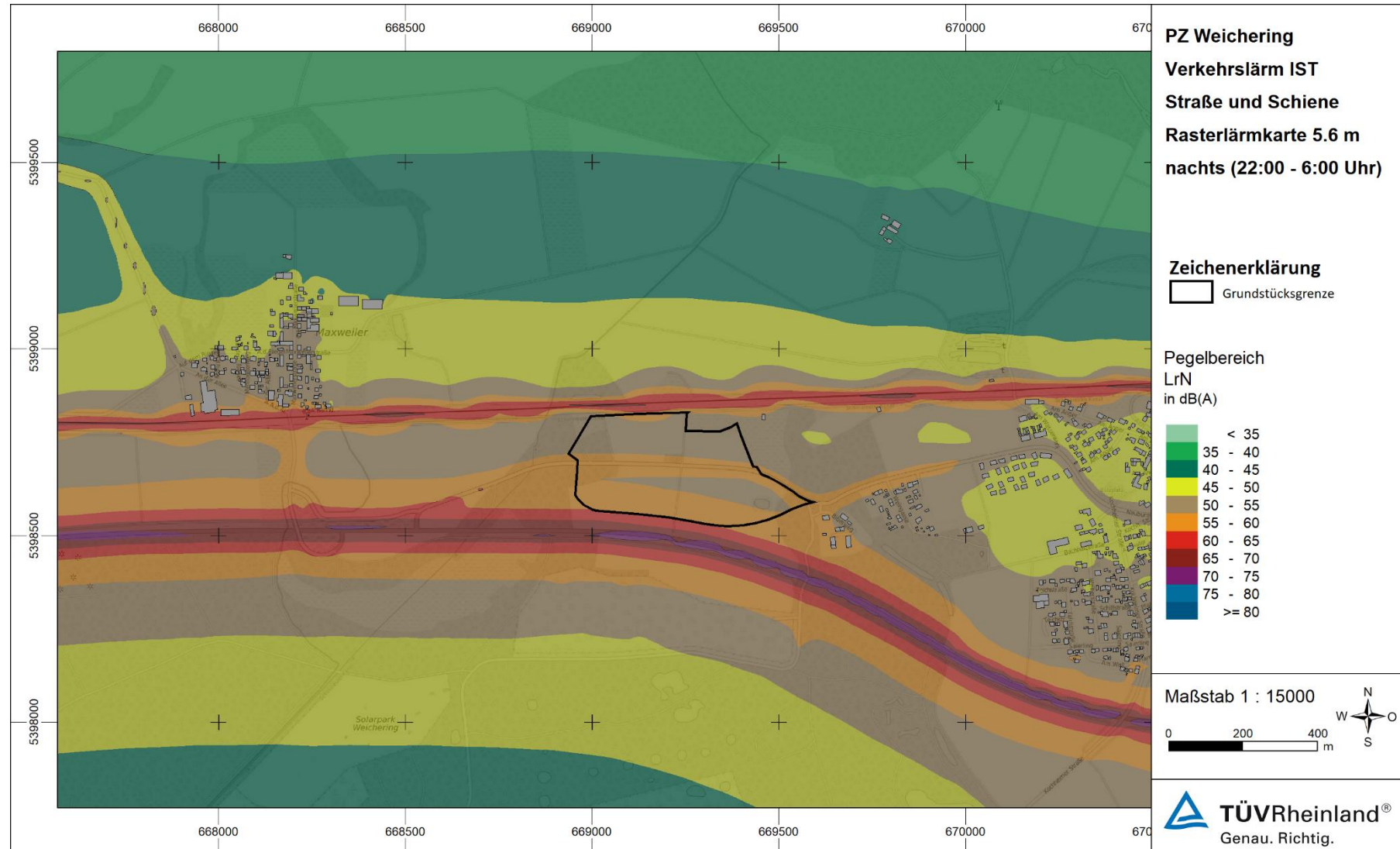


Abbildung 6.3: Verkehrsgeräuschimmissionen – Gesamtbelastung aus Straßen- und Schienenlärm (nachts 22:00 – 6:00 Uhr)



6.2.2 Bewertung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen

Der Geltungsbereich des Plangebietes soll als Sondergebiet festgesetzt werden. Diese Einstufung ist in der DIN 18005 nicht vorgesehen. Aufgrund der Tätigkeiten/Nutzung als Frachthalle mit angebautem Bürogebäude (=Arbeitsräume) werden daher die Orientierungswerte von 65 dB(A) tags für Gewerbegebiete zugrunde gelegt.

Im nördlichen Bereich des Plangebiets sind Verkehrsgeräuschpegel tags von 55 – 60 dB(A) und im südlichen Bereich 60 – 65 dB(A) und nachts von 50 – 55 dB(A) bzw. 55 – 60 dB(A) zu erwarten. Sowohl der Orientierungswert der DIN 18005 als auch der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden damit eingehalten.

6.2.3 Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Beim Verkehrslärm können passive Schallschutzmaßnahmen in Form von Mindestanforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen (Fenster, Wände und Dächer ausgebauter Dachgeschosse) schutzbedürftiger Nutzungen vorgesehen werden.

Zur exakten Auslegung der Mindestanforderungen nach DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ [9]/[10] oder VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [17] sind neben der Kenntnis der Außengeräuschpegel auch die Kenntnisse über die Nutzungsart der Räume, Raumgröße, Fensterflächenanteil, Bauausführung usw. unbedingt erforderlich. Da im Bauleitplanverfahren üblicherweise nur die berechneten Außengeräuschpegel festliegen, ist eine exakte Detailauslegung noch nicht möglich, aber auch nicht erforderlich. Hier empfiehlt sich die Festsetzung sogenannter "Lärmpegelbereiche".

Gemäß Tabelle 7 der DIN 4109 [9] werden zur Festlegung der erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteilen von schutzbedürftigen Räumen gegenüber Außenlärm Lärmpegelbereiche I - VII zugrunde gelegt, die einem "maßgeblichen Außenlärmpegel" zugeordnet sind. Die maßgeblichen Außenlärmpegel können ortsspezifisch berechnet oder gemessen werden. Bei Berechnungen sind die Beurteilungspegel für den Tag bzw. für die Nacht zu bestimmen, wobei zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels zu den errechneten Werten jeweils 3 dB für die Reflexionen an der Außenfassade¹⁴ zu addieren sind.

¹⁴ Die Beurteilungspegel bei Gewerbe- und Verkehrslärm werden 0.5 m vor dem geöffneten Fenstern, d.h. ohne Reflexionen der Außenfassade ermittelt.

Bei der Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels gelten die folgenden Festlegungen:

Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich

- für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (6:00 – 22:00 Uhr) zzgl. 3 dB für die Reflexionen an der Außenfassade,
- für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 – 6:00 Uhr) zzgl. 3 dB für die Reflexionen an der Außenfassade plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung von 3 dB (ergibt sich aus dem größeren Schutzbedürfnis in der Nacht).

Maßgeblich für die Ermittlung der Lärmpegelbereiche ist der Außenlärmpegel derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB.

Obwohl die Differenz der Lärmpegel in den Beurteilungszeiträumen flächendeckend bei < 10 dB liegt, wird in der vorliegenden Untersuchung abgewogen, den Tagzeitraum für die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels zugrunde zu legen, da nachts nicht die „Nachtruhe“, sondern analog der Tagnutzung die Arbeitstätigkeiten geschützt werden sollen.

Die aus dem Straßen-, Schienen- und Gewerbelärm ermittelten Lärmpegelbereiche sind in Abbildung 6.4 flächenhaft dargestellt.

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen ist gemäß Nr. 4.4.5.3 der DIN 4109-2 [10] bei der Berechnung der Luftschalldämmung von Außenbauteilen der Beurteilungspegel für Schienenverkehr pauschal um 5 dB zu mindern.

Bei der Addition des Gewerbelärms wird als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach der TA Lärm für die jeweilige Gebietskategorie angegebene Tag-Immissionsrichtwert eingesetzt. Da die TA Lärm keine Immissionsrichtwerte für Sondergebiete enthält, werden im vorliegenden Fall von der tatsächlichen Nutzung die schutzbedürftigen Räume (Büroräume) ausgehend Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete von 65 dB(A) berücksichtigt und zu den Verkehrsgeräuschen energetisch addiert.

Anhand der Lärmpegelbereiche können im konkreten Einzelfall (z.B. Baugenehmigungsverfahren), die genauen Anforderungen an die Luftschalldämmung und das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß von Wand/Fensterkombinationen ermittelt werden.

Aus dem maßgeblichen Außenlärmpegel und der Raumart werden dann die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ermittelt. Tabelle 6.4 zeigt die Lärmpegelbereiche in Abhängigkeit von den maßgeblichen Außenlärmpegeln und der bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$.

Tabelle 6.4: *Lärmpegelbereiche, Außenlärmpegel und bewertete Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ nach Kapitel 7.1 DIN 4109 [9]*

Lärmpegelbereich	maßgeblicher Außenlärmpegel	Raumarten		
		Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien	Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches	Büroräume und Ähnliches
		erforderliches bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ des Außenbauteils (Wand / Dach und Fenster zusammen)		
I	bis 55 dB(A)	35 dB	30 dB	30 dB
II	56 bis 60 dB(A)	35 dB	30 dB	30 dB
III	61 bis 65 dB(A)	40 dB	35 dB	30 dB
IV	66 bis 70 dB(A)	45 dB	40 dB	35 dB
V	71 bis 75 dB(A)	50 dB	45 dB	40 dB
VI	76 bis 80 dB(A)	55 dB	50 dB	45 dB
VII	über 80 dB(A)	a)		

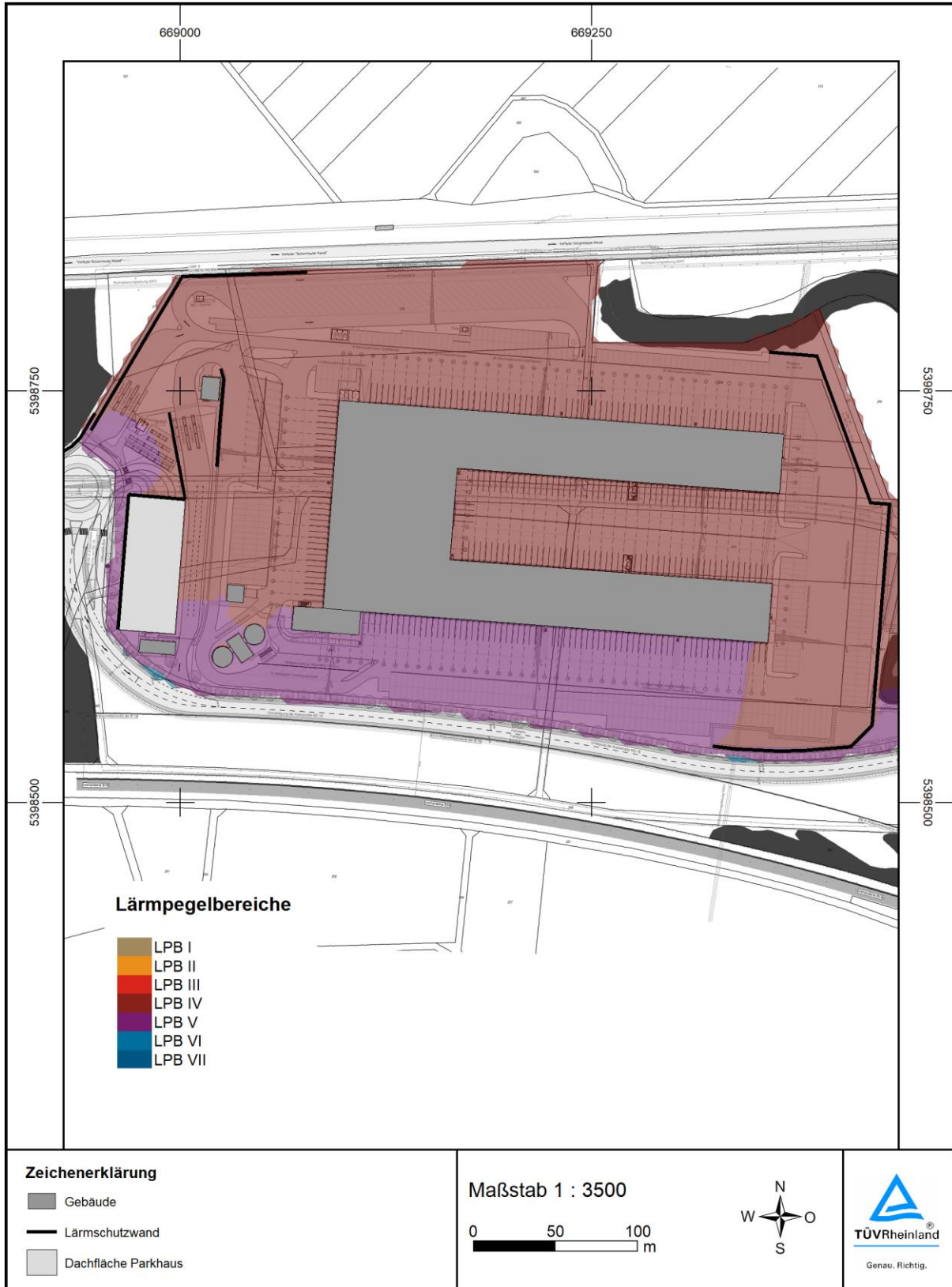
a) Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Hinweis:

Die Schalldämmung von Fenstern ist nur dann voll wirksam, wenn die Fenster geschlossen sind. Bei Rollladenkästen ist darauf zu achten, dass die Schalldämmung des Fensters dadurch nicht verschlechtert wird. Entsprechende konstruktive Hinweise können der DIN 4109 und der VDI 2719 [17] entnommen werden.

Anhand der Lärmpegelbereiche können im konkreten Einzelfall (z.B. Baugenehmigungsverfahren) die genauen Anforderungen an die Luftschalldämmung und das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß von Wand/Fensterkombinationen ermittelt werden.

Abbildung 6.4: Lärmpegelbereiche nach DIN 4109



Anhand der Abbildung 6.4 in Verbindung mit Tabelle 6.4 kann für jede Fassade das erforderliche bewertete Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ des Außenbauteils bestimmt werden, entsprechend des Verwendungszweckes des Raumes. Die maßgeblichen Außenlärmpegel am Bürogebäude entsprechen an der West-, Süd, und Ostfassade dem Lärmpegelbereich V und an der Nordfassade dem Lärmpegelbereich IV gemäß Tabelle 6.4.

6.2.4 Planungsrechtliche Umsetzung der Lärminderungsmaßnahmen

Sofern die Plangeber zu dem Abwägungsergebnis kommen, dass die Planung wie vorgesehen realisiert werden soll, wird zur planungsrechtlichen Umsetzung der Ergebnisse empfohlen, in den aufzustellenden Bebauungsplan eine Kennzeichnung der Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 aufzunehmen.

Auf die Festsetzung konkreter Bauausführungen sollte unter Berücksichtigung des Gebotes der planerischen Zurückhaltung verzichtet werden, da die Angabe der Lärmpegelbereiche die Mindestanforderungen an den Schutz gegen Außenlärm hinreichend genau bestimmt. Die Wirksamkeit konkreter Maßnahmen ist im Baugenehmigungsverfahren nach den Kriterien der DIN 4109 nachzuweisen.

6.3 Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Paketzentrum in der Nachbarschaft

6.3.1 Geräuschemissionen

In den nachfolgenden Abbildungen sind Differenzpegel der Gesamtverkehrsbelastung (Straße und Schiene) zwischen der Plan- und der Ist-Situation für den Tag und die Nacht dargestellt. Bei der Plan-Situation werden die Frachthalle und die Lärmschutzwände bei den Ausbreitungsberechnungen berücksichtigt.

Abbildung 6.5: Differenzpegel – Gesamtverkehrsbelastung (tags 6:00 – 22:00 Uhr)

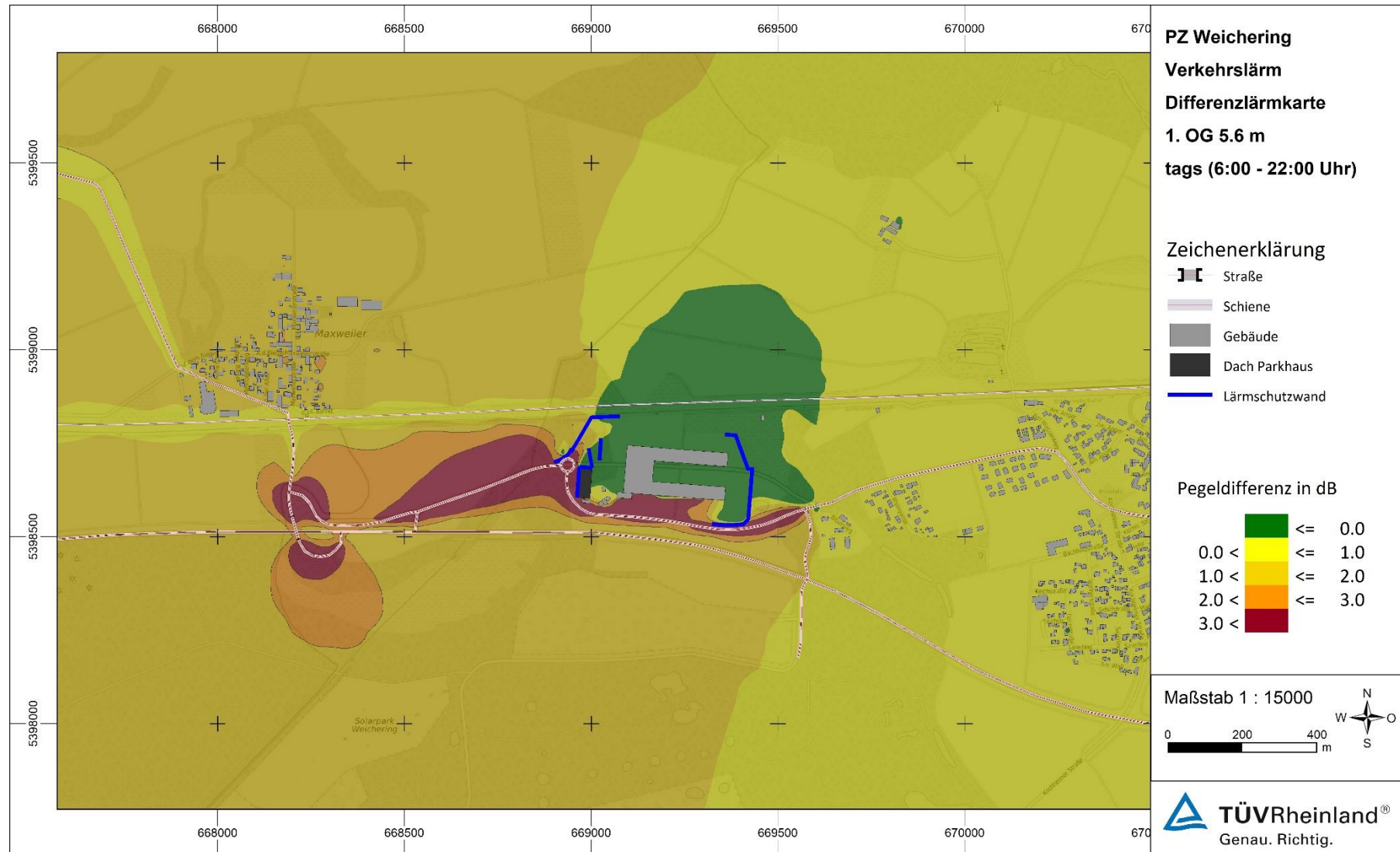
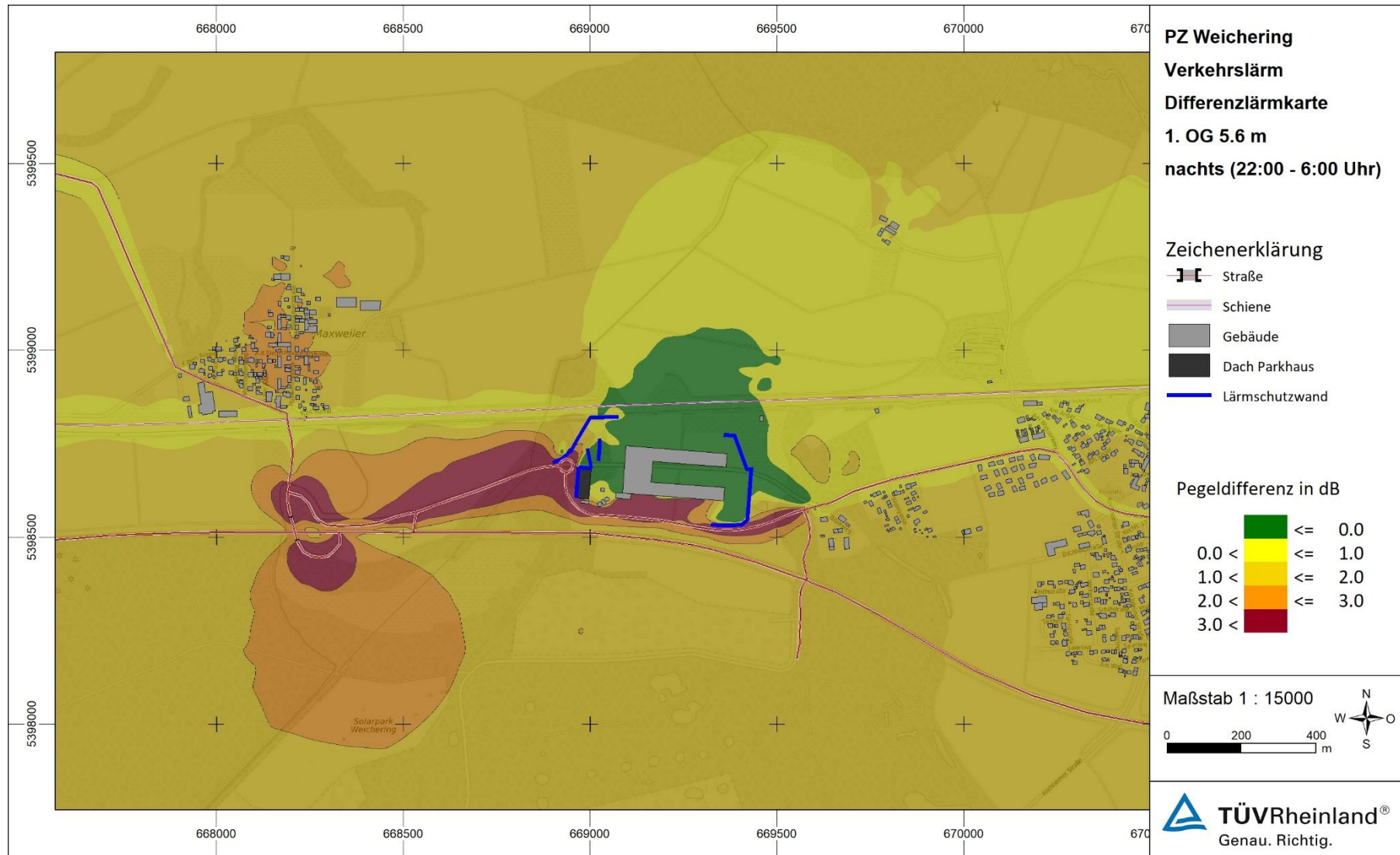


Abbildung 6.6: Differenzpegel – Gesamtverkehrsbelastung (nachts 22:00 – 6:00 Uhr)



6.3.2 *Bewertung der Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft*

Eine Erhöhung der Verkehrsgeräuschemissionen ist im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung zu berücksichtigen. Dabei ist auch zu prüfen, ob gesundheitsgefährdende Pegelwerte von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht erreicht oder überschritten werden. Beruht die Erhöhung der Verkehrsgeräuschemissionen auf der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen im Sinne von § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV, sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV einzuhalten. Tabelle 6.5, S. 66 stellt die Verkehrslärmpegel für die Ist- und Plan-Variante sowie deren Differenz dar.

Am **Tag** finden in den meisten schutzbedürftigen Gebieten in Weichering kaum spürbare Veränderungen der Gesamtverkehrsgeräuschemissionen statt (max. + 1 dB im Siedlungsgebiet, +1.5 dB bei der Bundeswehrliegenschaft). In Maxweiler kommt es durch die Verkehrszunahme auf der Kreisstraße, die als Zufahrtsstraße des Paketzentrums dient, zu Erhöhungen von maximal +2.2 dB. Im Tagzeitraum werden die gesundheitsgefährdenden Pegelwerte von 70 dB(A) nicht erreicht oder überschritten.

Auch im **Nachtzeitraum** finden in den meisten schutzbedürftigen Gebieten in Weichering kaum spürbare Veränderungen der Gesamtverkehrsgeräuschemissionen statt (maximal +1.7 dB). In Maxweiler kommt es durch die Verkehrszunahme auf der Kreisstraße, die als Zufahrtsstraße des Paketzentrums dient, zu Erhöhungen um maximal +2.4 dB. Im Nachtzeitraum werden die gesundheitsgefährdenden Pegelwerte von 60 dB(A) nicht erreicht oder überschritten. Der nächtliche Beurteilungspegel von 60 dB(A) wäre nur dann überschritten, wenn sich hinter den Dachflächenfenstern unterhalb des Firstes – und über den Gauben im 1. OG – auf der Südseite des Gebäudes Am Bahndamm 3 in Maxweiler (IO 1) schutzbedürftige Räume befinden würden. Ausgehend von den genehmigten Bauvorlagen des Gebäudes und von einer Inaugenscheinnahme des Gebäudes von außen ist es allerdings ausgeschlossen, dass sich dort im Dachspitz schutzbedürftige Räume befinden.

Die Geräuschemissionen der Ist- und Plan-Situation sowie die jeweilige Differenz tags und nachts sind im Anhang 3, S. 171 für den Gesamtverkehr, alle betrachteten Straßen sowie für die Bundesstraße und Kreisstraße im Einzelnen tabellarisch dargestellt.

Die nachfolgende Tabelle stellt die Verkehrsgeräuschemissionen tags und nachts für die in Kapitel 5 untersuchten Immissionsorte dar. Wenn Immissionsorte doppelt aufgeführt sind, sind

zusätzliche Fassaden berücksichtigt worden. Es ist möglich, dass sich die maßgebliche Fassade (mit HR = Himmelsrichtung/Ausrichtung Fassade gekennzeichnet) eines Immissionsortes für den Gewerbelärm bspw. im Osten befindet, während die Bewertung der Verkehrsgerausmissionen für die Südfassade zu erfolgen hat.

Tabelle 6.5: Verkehrslärmpegel für die Ist- und Plan-Variante

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Ist		Plan		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	60.6	57.3	61.4	57.8	0.8	0.5
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	56.0	52.2	57.2	53.0	1.2	0.8
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	62.6	59.6	63.1	59.9	0.5	0.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	55.8	49.9	57.7	51.8	1.9	1.9
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	56.1	50.3	57.9	52.2	1.8	1.9
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	52.3	46.3	54.5	48.6	2.2	2.3
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	53.6	47.6	55.6	49.6	2.0	2.0
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	60.3	57.0	61.1	57.4	0.8	0.4
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	62.4	59.3	63.0	59.6	0.6	0.3
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	55.7	50.6	57.6	52.2	1.9	1.6
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	58.0	53.6	59.2	54.5	1.2	0.9
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	54.6	48.4	56.8	50.8	2.2	2.4
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	1.OG	O	49.4	43.5	51.4	45.5	2.0	2.0
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	47.1	41.7	47.7	42.6	0.6	0.9
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	60.1	53.4	60.9	54.7	0.8	1.3
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	60.0	53.6	60.9	55.2	0.9	1.6
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	61.1	54.8	62.1	56.4	1.0	1.6
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	58.0	51.4	58.5	52.9	0.5	1.5
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	59.0	52.0	59.5	53.0	0.5	1.0
lo 15 - Weingasse 1	MI	2.OG	W	58.8	51.8	59.2	52.8	0.4	1.0
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	55.0	48.2	55.4	49.2	0.4	1.0
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	53.3	46.9	53.8	48.4	0.5	1.5
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	52.1	45.8	52.6	47.2	0.5	1.4
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	56.0	49.6	56.4	51.2	0.4	1.6
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	53.7	47.5	54.2	49	0.5	1.5
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59.1	52.8	59.5	54.4	0.4	1.6
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	57.5	51.1	59.0	52.8	1.5	1.7
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	58.9	52.5	59.2	54.1	0.3	1.6

6.4 Qualität der Ergebnisse - Verkehrslärm

Beim Verkehrslärm hängt die Genauigkeit der Berechnungsergebnisse insbesondere von den in der vorliegenden Untersuchung angesetzten Verkehrszahlen ab. In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, dass Abweichungen im Verkehrsaufkommen von beispielsweise 10 % sich nur mit 0.4 dB auf den Verkehrslärmpegel auswirken. Bei einer Klassenbreite von 5 dB in den Orientierungswerten/Grenzwerten und auch in der Schallschutzdimensionierung würde sich eine solche Abweichung nur unerheblich bemerkbar machen.

7 Verkehrslärm – 16. BImSchV

Die bestehende Kreisstraße ND 18 soll für den Bau des Paketentrums teilverlegt werden. Der betroffene Straßenabschnitt ist in Abbildung 6.1, S. 53 in roter Farbe dargestellt und umfasst den Eingriff ab dem Bereich am Biberweg bis hin zum neuen Kreisverkehr im Lkw-Ausfahrtbereich des Paketentrums (ca. 820 m Straßenverlauf). Diese Maßnahme fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV (Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes), die für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege) gilt [6].

Danach ist eine Änderung wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere bauliche Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung ist sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheim und Altenheimen 57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten 59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten 64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten 69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

Im vorliegenden Fall werden sowohl die o.g. Straßenabschnitte (Biberweg bis einschl. Kreisverkehr) als auch der Bereich an den Zu- und Abfahrten in beiden Fahrtrichtungen auf/von der B16 inklusive der Brücke als erheblichen baulichen Eingriff bewertet. Neben der Verlegung des Teilstücks der Kreisstraße kommt es auch am Brückenbauwerk zu Maßnahmen, die der Steigerung der Leistungsfähigkeit des Verkehrswegs dienen. Im Sinne einer Maximalbetrachtung wird auch das Teilstück zwischen den beschriebenen Abschnitten mit in die Betrachtung nach 16. BImSchV einbezogen.

Abbildung 7.1: Kreisstraße ND 18 im Anwendungsbereich der 16. BImSchV



Tabelle 7.1: Straßenverkehr auf der Kreisstraße ND 18 (identisch mit den Prognosezahlen gemäß Kapitel 6.1.1)

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	SV in %	M Kfz/h		Lkw1-Anteil p in %		Lkw2-Anteil p in %		P _{Krad} in %		Geschwindigkeit in km/h		Emissionspegel L _w in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw	Lkw	Tag	Nacht
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	1026	0,86	60	9	0,42	0,53	0,42	0,53	1,06	0,27	100	80	78	70
2	Neuburger Straße	westlich Biberweg	1031	0,96	60	9	0,42	0,53	0,53	0,66	1,19	0,26	100	80	78	70
7	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	1989	48,67	115	18	21,24	26,66	26,56	33,34	0,62	0,14	100	80	85	78
8	Neuburger Straße	westlich neuer Kreisverkehr	3485	55,28	202	31	24,41	26,66	30,51	33,34	0,35	0,08	100	80	88	82
9	Zufahrt B 16	südlich Neuburger Straße	1789	53,93	104	16	26,73	30,00	26,73	30,00	0,08	0,15	100	80	84	77
10	Neuburger Straße	östlich An der Allee	2055	46,78	119	18	15,25	20,00	30,51	40,00	0,66	0,13	100	80	85	78
11	Zufahrt B 16	südlich An der Allee	1719	55,93	100	15	18,54	20,00	37,08	40,00	0,32	0,00	100	80	83 - 88	76 - 83

Die Emissionspegel im Querschnitt 11 werden hier mit einer Spanne angegeben, da sie aufgrund der Brückenauffahrt (Querschnitt 11 lt. IGS [25]) schwanken.

Nachfolgende Tabelle zeigt die nach 16. BImSchV einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte (IGW,T und IGW,N) und die ermittelten Beurteilungspegel (LrT, LrN) für den beschriebenen Straßenabschnitt der Kreisstraße ND 18 für den Tag- (6:00 – 22:00 Uhr) und Nachtzeitraum (22:00 – 6:00 Uhr).

Tabelle 7.2: Verkehrslärmpegel 16. BImSchV

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN
				dB(A)		dB(A)	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	59	49	52	45
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	59	49	50	43
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	59	49	52	45
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	59	49	51	44
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	59	49	51	45
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	59	49	49	43
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	59	49	49	42
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	59	49	53	47
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	59	49	52	45
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	59	49	52	45
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	59	49	51	44
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	59	49	51	44
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	64	54	45	39
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	64	54	37	29
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	64	54	55	47
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	64	54	50	42
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	64	54	48	40
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	64	54	47	39
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	64	54	46	38
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	59	49	43	35
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	59	49	37	30
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	59	49	37	30
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	59	49	34	26
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	59	49	33	26
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	59	49	36	28
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59	49	37	30
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	69	59	47	40
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	59	49	32	25

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an allen Immissionsort eingehalten.

8 Zusammenfassung

Die Deutsche Post AG plant den Betrieb eines Paketzentrums in 86706 Weichering. In diesem Zusammenhang ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes vorgesehen. Im Rahmen der Aufstellung sollte untersucht werden, ob die Nutzungsverträglichkeit der Planungsabsichten mit dem angrenzenden Umfeld aus schalltechnischer Sicht gegeben ist. Dazu sollte die Einwirkung bestehender Lärmarten auf das Plangebiet sowie von Aktivitäten durch das Plangebiet auf die umliegenden Nutzungen ermittelt und beurteilt werden.

In der vorliegenden Untersuchung wurden die Geräuschemissionen und -immissionen durch folgende Lärmquellen ermittelt und beurteilt:

- Verkehrslärm durch den Straßen- und Schienenverkehr,
- Gewerbelärm durch bestehende Nutzungen außerhalb des Plangebiets und durch das Paketzentrum im Plangebiet auf die Nachbarschaft.

Sämtliche Untersuchungen wurden für die Beurteilungszeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) durchgeführt.

Die Untersuchungen kommen zu folgenden Ergebnissen:

- **Gewerbe- und Industrielärm**
 - Unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.3 beschriebenen Geräuschemissionen und der in Kapitel 5.5 beschriebenen Lärmschutzwände unterschreiten die **Beurteilungspegel** durch die Betriebsgeräusche des geplanten Paketzentrums die zulässigen Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit tagsüber nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen. Im Nachtzeitraum werden die Immissionsrichtwerte an den Immissionsorten Io 1 – Io 15 und Io 19 sowie Io 20 eingehalten. An den Immissionsorten Io 16 – Io 18 hält die Gesamtbelastung (Vorbelastung gemäß 5.1.4 + Geräusche des Paketzentrums) die Immissionsrichtwerte ein.
 - Die **Spitzenpegel** liegen um weniger als 30 dB über dem Immissionsrichtwert am Tag und um weniger als 20 dB über dem Immissionsrichtwert in der Nacht. Das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm wird damit erfüllt.
 - **Tieffrequente Geräusche** im Sinne Ziffer 7.3 TA Lärm sind nicht zu erwarten.

- **Verkehrslärm**

- **Verkehrsgerauschemissionen auf das Plangebiet**

Im nördlichen Bereich des Plangebiets sind Verkehrsgerauschemissionen von 55 – 60 dB(A) und im südlichen Bereich 60 – 65 dB(A) zu erwarten. Sowohl der Orientierungswert der DIN 18005 als auch der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden damit an allen Fassaden der geplanten Gebäude eingehalten. Wohnen ist im Plangebiet nicht vorgesehen, wodurch eine Beurteilung des Nachtzeitraumes entfällt.

- **Veränderung der Verkehrsgerauschemissionen durch das geplante Vorhaben in der Nachbarschaft**

Am Tag finden in den meisten schutzbedürftigen Gebieten in Weichering kaum spürbare Veränderungen der Gesamtverkehrsgerauschemissionen statt (max. + 1 dB im Siedlungsgebiet, +1.5 dB bei der Bundeswehrliegenschaft). In Maxweiler kommt es durch die Verkehrszunahme auf der Kreisstraße, die als Zufahrtsstraße des Paketzentrum dient, zu Erhöhungen von maximal +2.2 dB. Im Tagzeitraum werden die gesundheitsgefährdenden Pegelwerte von 70 dB(A) nicht erreicht oder überschritten. Auch im Nachtzeitraum finden in den meisten schutzbedürftigen Gebieten in Weichering kaum spürbare Veränderungen der Gesamtverkehrsgerauschemissionen statt (maximal +1.7 dB). In Maxweiler kommt es durch die Verkehrszunahme auf der Kreisstraße, die als Zufahrtsstraße des Paketzentrum dient, zu Erhöhungen um maximal +2.4 dB. Im Nachtzeitraum werden die gesundheitsgefährdenden Pegelwerte von 60 dB(A) nicht erreicht oder überschritten.

- Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an allen Immissionsorten eingehalten.

- Pegelwerte von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht (Grenzen der Gesundheitsgefährdung) werden auch bei Addition aller Gerauschemissionen der relevanten Lärmquellen nicht erreicht.

Abteilung Immissionsschutz / Lärmschutz

Bearbeitet von:



Daniel Schlösser M.Sc.
Köln, 20. April 2022
936/21252920/06

Geprüft durch:



Dipl.-Ing. Ralf Job

Anhang 1: Verwendete Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen

A1.1 Gesetzliche Regelungen

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG vom 15. März 1974. Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 103 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328).

- [2] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998, GMBI. 1998, Nr. 26, S. 503-515. Geändert durch die allgemeine Verwaltungsvorschrift TA LärmÄndVV vom 01.06.2017, BAnz AT, 08.06.2017 B5 mit Berücksichtigung der Klarstellung zur „Korrektur redaktioneller Fehler beim Vollzug der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm“, Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, Az. IG17 – 501-1/2 vom 07.07.2017.

- [3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990.
Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014 mit folgender Anlage 2: „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)“
Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 04. November 2020 mit Änderung der Berechnung des Beurteilungspegels für Straße nach RLS-19.

A1.2 Normen und Richtlinien

- [4] DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“, Teil 2: „Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999. (Diese Ausgabe enthält gegenüber dem Entwurf September 1997 keine Änderungen.).

- [5] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19 Ausgabe 2019. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV 052).

- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) Anlage 2 (zu § 4) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03).

- [7] DIN 45645 „Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen“, Teil 1: „Geräuschmissionen in der Nachbarschaft“, Ausgabe Juli 1996.
- [8] DIN 45680 „Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschmissionen in der Nachbarschaft“, Ausgabe März 1997.
- [9] DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018.
- [10] DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Januar 2018.
- [11] DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1: Beiblatt 1: „Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Mai 1987.
- [12] DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Ausgabe Juli 2002.
- [13] DIN EN 12354 „Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften“, Teil 4: „Schallübertragung von Räumen ins Freie“, Ausgabe April 2001.
- [14] DIN 45687 „Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen“, Ausgabe Mai 2006.
- [15] VDI 3760, „Berechnung und Messung der Schallausbreitung in Arbeitsräumen“, Ausgabe Februar 1996.
- [16] VDI 2714 „Schallausbreitung im Freien“ vom Januar 1988.
- [17] VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, Ausgabe August 1987
- [18] VDI 2720 „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“ vom März 1997.
- [19] DIN 1333: „Zahlenangaben“, Ausgabe Februar 1992.

A1.3 Bebauungspläne der Gemeinden Weichering und Maxweiler (Kreisstadt Neuburg an der Donau)

- [20] „Bebauungsplan Weingasse“ der Gemeinde Weichering, Landkreis Neuburg-Schrobenhausen, November 2020.
- [21] Schalltechnische Untersuchung „Neues Wohngebiet in der Gemeinde Weichering, Bebauungsplan „Weingasse“, Landkreis Neuburg-Schrobenhausen“, Vorabzug B, C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH, Freising, 15.04.2020.
- [22] Bebauungsplan „Erweiterung Pfarranger/Weiherstrasse“ der Gemeinde Weichering, 10.09.2001.

- [23] „Satzung zur Festlegung des Innenbereiches im Stadtteil Maxweiler gem. §34 Ab. 2 BBauG“ und „Bebauungsplan Nr. 4 – 04 „Innenbereich Maxweiler“, Stadt Neuburg an der Donau, 18.06.1985.

A1.4 Weitere Unterlagen und Auskünfte

- [24] „Parkplatzlärmstudie - Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen“. Bearbeiter: Möhler + Partner, München. Herausgeber: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage, August 2007.
- [25] „Verkehrsuntersuchung Paketzentrum Weichering“, Projekt 20N043-B, IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH, Stand 04.04.2022, Neuss.
- [26] Telefonische Auskunft des Taktischen Luftwaffengeschwaders 74, Stabsgebiet S3, Hr. Fitzek, vom 19.10.2021.
- [27] Einstufung der Immissionsorte in den Siedlungsbereichen Biberweg und Weingasse mit der Schutzbedürftigkeit von Mischgebieten, Landratsamt Neuburg-Schrobenhausen, Immissionsschutz, vorliegend als E-Mail vom 16.03.2021.
- [28] Nutzung (Fahrzeugbewegungen) der Bundeswehr-Liegenschaft in Weichering, Auskunft durch das Staatliche Bauamt Ingolstadt, eingeholt bei der Bundeswehr. Vorliegend als E-Mail vom 12.10.2021; telefonische Abstimmung mit Hr. Heiß am 19.10.2021.
- [29] Zur Bundeswehr-Liegenschaft südlich des geplanten Paketzentrums: Information erteilt durch den Bürgermeister der Gemeinde Weichering, Hr. Thomas Mack (Telefonat vom 04.04.2022), nach Anfrage bei der Bundeswehr, es liegt eine Nutzung der Gebäude ausschließlich als Arbeitsräume vor.
- [30] LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.

Anhang 2: Geräuschemissionen und –immissionen Gewerbelärm

A2.1 Ermittlung der Schalleistungspegel der Geräuschquellen

1. Außenpegel

Die Berechnung der Schalleistungspegel L_{WA} erfolgt aus den A-bewerteten Messflächenschalldruckpegeln nach der Formel

$$L_{WA} = L_{Aeq} + L_S + K_{kor}$$

L_{WA} = A-bewerteter Schalleistungspegel in dB(A)

L_{Aeq} = A-bewerteter Messflächenschalldruckpegel in dB(A)

L_S = $10 \lg S/S_0$ Messflächenmaß in dB

S = Hüll-(Mess-)fläche in m^2

S_0 = Bezugsfläche $1 m^2$

K_{kor} = Korrekturen in dB, z.B. für Fremdgeräusche, für Abstrahlungen in den Viertelraum, für Schallquellenformen (Flächen-, Linienquellen) etc.

Als Messflächen werden jeweils einfache geometrische Hüllflächen gewählt, die der Oberfläche des Schallerzeugers in bestimmtem Abstand folgen.

2. Innenpegel

Aus Schalldruckpegeln innen und der Schalldämmung der Außenbauteile (Wände, Dächer, Fenster, Tore, Öffnungen) ergeben sich nach DIN EN 12354, Teil 4 [13] die ins Freie abgestrahlten Schalleistungspegel L_{WA} der Elemente

$$L_{WA} = L_{Aeq, in} + C_d - R' + 10 \lg S/S_0$$

L_{WA} = A-bewerteter Schalleistungspegel in dB(A)

$L_{Aeq, in}$ = A-bewerteter Innenschalldruckpegel in dB(A)

C_d = Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Segment in dB

R' = Bau-Schall-Dämmmaß für das Segment in dB

S = Fläche des Bauteils in m^2

S_0 = Bezugsfläche $1 m^2$

A2.2 Übersicht zu den verwendeten Oktavspektren

Nachfolgend sind die im Modellansatz enthaltenen Oktavspektren der Geräuschemissionen dargestellt.

Tabelle A 2.1: *Spektren - Geräuschemissionen*

Nr.	Elementname	Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Summe
1	Rangieren Lkw /h, t = 3 min	dB(A)/Lw/Anlage		65.6	71.7	72.0	75.6	78.4	78.2	75.2	70.9	84.0
2	Verladung Rollwagen manuell 30 Min/Verladung	dB(A)/Lw/Anlage		58.8	68.2	70.3	72.6	75.4	72.8	69.3	63.8	80.0
3	Wbeh-Umsetzvorgang; Umsetzfahrzeug KAMAG, t = 1,5 min	dB(A)/Lw/Anlage		62.0	72.1	77.6	84.8	83.9	82.3	77.3	69.6	89.3
4	Wbeh-Umsetzvorgang; Umsetzfahrzeug KAMAG, t = 3 min	dB(A)/Lw/Anlage		65.0	75.1	80.6	87.8	86.9	85.3	80.3	72.6	92.3
5	Wbeh umsetzen mit Lkw, t = 5 min	dB(A)/Lw/Anlage		73.8	80.0	80.3	83.8	86.6	86.4	83.4	79.1	92.2
6	Fahrt Umsetzfahrzeug KAMAG/h, v = 30 km/h	dB(A)/Lw/Anlage		34.9	47.0	55.0	57.6	57.3	55.2	49.6	43.6	62.8
7	Fahren Lkw /h, v = 20 km/h	dB(A)/Lw/m, m ²		44.0	49.8	48.8	52.2	55.6	55.6	51.2	44.1	61.0
8	Anlassen + Anfahren Lkw > 7,5 to t = 10 sec/Ereignis	dB(A)/Lw/Anlage		56.4	61.0	60.3	63.0	66.1	66.7	61.8	79.8	80.4
9	Fahren Pkw /h, v = 30 km/h	dB(A)/Lw/m, m ²		28.2	32.3	35.3	40.2	42.2	40.2	38.2	34.2	47.2
10	KAMAG Wiesel 07_2020, v = 25 km/h	dB(A)/Lw/m, m ²	14.5	36.6	42.0	46.4	57.2	51.7	45.6	42.9	33.1	59.0
11	Wbeh umsetzen mit Lkw, t = 10 min	dB(A)/Lw/Anlage		76.8	83.0	83.3	86.8	89.6	89.4	86.4	82.1	95.2
12	Stauspur Anlassen + Anfahren Lkw > 7,5 to t = 60 sec/Lkw	dB(A)/Lw/Anlage		64.2	68.8	68.1	70.8	73.9	74.5	69.6	87.6	88.2
13	Fahren Lkw > 7,5 to (hier: Lkw Parken)	dB(A)/Lw/Anlage		66.3	72.1	71.1	74.5	77.9	77.9	73.5	66.4	83.3
14	Standgeräusch Lkw, t = 30 Min	dB(A)/Lw/Anlage		74.0	79.9	78.9	82.2	85.6	85.6	81.2	74.1	91.0
15	Fahren Lkw /h, v = 10 km/h	dB(A)/Lw/m, m ²		47.0	52.8	51.8	55.2	58.6	58.6	54.2	47.1	64.0
21	Kläranlage: Lichtband	dB(A)/Lw/Anlage	25.0	39.6	69.6	65.2	77.3	74.7	64.7	59.5	49.1	80.0
22	Kläranlage: Lüftungsgitter	dB(A)/Lw/Anlage	30.0	44.6	74.6	70.2	82.3	79.7	69.7	64.5	54.1	85.0
23	Kläranlage: Dach Abluft	dB(A)/Lw/Anlage		60.6	67.7	74.7	80.6	80.6	75.6	69.6	64.6	85.0

Tabelle A 2.2: *Spektren - bewertete Bau-Schalldämmmaße R_w*

Nr.	Elementname	Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	R _w
1	Stahltür (Kläranlage)	dB	2.0	14.0	21.0	26.0	27.0	26.0	22.0	22.0	21.0	25.0

Die Kürzel in den o.g. Tabellen haben folgende Bedeutung:

dB(A)/Lw/Anlage: ... Schalleistungspegel in dB(A);

dB(A)/Lw/m, m²: Längenbezogener Schalleistungspegel L_w in dB(A)

(Linienquellen, Bezugslänge l₀ = 1 m) bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel (Flächenquellen, Bezugsfläche S₀ = 1 m²);

- dB(A)/L_p Pegel:**..... Schalldruckpegel L_{pA} in dB(A)
(z.B. Bezugsspektrum bei Zuweisung des Schalleistungspegels in den Quelleneigenschaften) oder Innenpegel im Raum).
- R'_w** Bewertetes Bau-Schalldämmmaß in dB
(kennzeichnet die Luftschalldämmung eines Bauteils mit bauüblichen Nebenwegen).

A2.3 Dokumentation des Emissionsmodells

In der nachfolgenden Tabelle A 2.3 sind alle im Modellansatz enthaltenen Quellen mit ihren wichtigsten Parametern aufgeführt. Die Einzahlwerte beschreiben die Kenngrößen in der Summe über die Oktavbänder von 31 Hz bis 8 kHz.

Ausgewiesen sind¹⁵:

- Nr.** Die Nummer des Emittenten erlaubt die Zuordnung in allen weiteren Berechnungstabellen und im Schallquellenplan.
- Schallquelle**... Verbale Beschreibung des Emittenten;
- Quellentyp** Punkt-, Linien- oder Flächenschallquelle;
- E.-Nr.** Nummer des Oktavspektrums in der Emissionsbibliothek;
- I / S** Länge (Linienquellen, I) bzw. Flächeninhalt (Flächenquellen, S), bei Punktquellen nicht relevant;
- X, Y, Z** X- und Y-Koordinaten und Höhe Z der Quelle (absolut);
- L_w** Längenbezogener Schalleistungspegel (Linienquellen, Bezugslänge I₀ = 1 m) bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel (Flächenquellen, Bezugsfläche S₀ = 1 m²);
- L_I** Innenpegel im Raum; nur für die Berechnung der Schallabstrahlung von innen über Außenbauteile und Öffnungen nach außen relevant, nicht bei im Freien positionierten Quellen, deren Schalleistungspegel unmittelbar angegeben wird.

¹⁵ Sofern Parameter für die Ausbreitungsberechnung nicht von Bedeutung sind, wird ggf. auf eine Dokumentation verzichtet.

R'_w Bewertetes Schalldämm-Maß der Außenbauteile bzw. Öffnungen¹⁶, für Außenquellen nicht relevant (siehe Anmerkung zu L_i);

L_w Schalleistungspegel; Zu den vorgenannten Größen bestehen diese Zusammenhänge:

$$L_w = L_{w'} + \begin{cases} 10 \cdot \lg\left(\frac{I}{1\text{m}}\right) \\ 10 \cdot \lg\left(\frac{S}{1\text{m}^2}\right) \end{cases} \text{dB(A)}$$

$$L_w = L_i + C_d - R' + 10 \cdot \lg\left(\frac{S}{1\text{m}^2}\right) \text{dB(A)}$$

C_d ist der Diffusitätsterm nach DIN EN 12354-4 [13].

* $L_{w \text{ Max}}$ Maximalschalleistungspegel.

¹⁶ Für Öffnungen ergibt sich aus der Summe der Schalldämmmaße in den Oktaven aufgrund der Bewertungskurve eine „1“. Gerechnet wird aber in den Oktaven mit freiem Durchgang.

Tabelle A 2.3: Dokumentation des Emissionsmodells (Paketzentrum)

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	I oder S m,m²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
DQ01	Dach: Lüftung 01	Punkt	16	669074	5398616	394		75.0			75.0	
DQ02	Dach: Lüftung 02	Punkt	16	669074	5398609	394		75.0			75.0	
DQ03	Dach: Lüftung 03	Punkt	16	669081	5398615	394		75.0			75.0	
DQ04	Dach: Lüftung 04	Punkt	16	669080	5398608	394		75.0			75.0	
DQ05	Dach: Lüftung 05	Punkt	16	669088	5398615	394		75.0			75.0	
DQ06	Dach: Lüftung 06	Punkt	16	669088	5398607	394		75.0			75.0	
DQ07	Dach: Lüftung 07	Punkt	16	669097	5398614	394		75.0			75.0	
DQ08	Dach: Lüftung 08	Punkt	16	669096	5398607	394		75.0			75.0	
DQ09	Dach: Lüftung 09	Punkt	16	669103	5398614	394		75.0			75.0	
DQ10	Dach: Lüftung 10	Punkt	16	669103	5398606	394		75.0			75.0	
DQ11	Dach: Lüftung 11	Punkt	16	669113	5398724	392		75.0			75.0	
DQ12	Dach: Lüftung 12	Punkt	16	669141	5398722	392		75.0			75.0	
DQ13	Dach: Lüftung 13	Punkt	16	669111	5398705	392		75.0			75.0	
DQ14	Dach: Lüftung 14	Punkt	16	669139	5398703	392		75.0			75.0	
DQ15	Dach: Lüftung 15	Punkt	16	669109	5398680	393		75.0			75.0	
DQ16	Dach: Lüftung 16	Punkt	16	669137	5398678	393		75.0			75.0	
DQ17	Dach: Lüftung 17	Punkt	16	669109	5398656	393		75.0			75.0	
DQ18	Dach: Lüftung 18	Punkt	16	669136	5398653	393		75.0			75.0	
DQ19	Dach: Lüftung 19	Punkt	16	669107	5398635	393		75.0			75.0	
DQ20	Dach: Lüftung 20	Punkt	16	669134	5398633	393		75.0			75.0	
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	Linie	7	669005	5398658	377	185	61.0			83.7	113
F02	Lkw Anfahren Stauspur	Linie	12	669005	5398658	377	185	65.5			88.2	113
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	Punkt	8	669004	5398737	377		80.4			80.4	113
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	Linie	7	669184	5398687	377	1248	61.0			92.0	113
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	Linie	7	669201	5398675	377	1691	61.0			93.3	113
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	Linie	7	669201	5398679	377	1689	61.0			93.3	113
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	Linie	7	669173	5398680	377	1305	61.0			92.2	113
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	Fläche	5	669265	5398561	377	4311	55.9			92.2	125
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	Fläche	5	669392	5398637	377	7622	53.4			92.2	125
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	Fläche	5	669237	5398773	377	2333	58.5			92.2	125
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	Linie	7	669126	5398795	377	565	61.0			88.5	113
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	Punkt	8	668959	5398736	377		80.4			80.4	113
F19	Lkw Parkvorgänge	Fläche	13	669129	5398807	377	3614	47.7			83.3	113
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	Fläche	14	669129	5398807	377	3614	55.4			91.0	113
F21	Pkw Zufahrt	Linie	9	668969	5398693	377	29	47.2			61.8	
F22	Pkw Abfahrt	Linie	9	668978	5398699	377	52	47.2			64.3	
K01	KA: SF Zuluft	Punkt	22	669017	5398745	382		85.0			85.0	
K02	KA: OF Zuluft	Punkt	22	669024	5398751	382		85.0			85.0	
K03	KA: NF-Tor	Fläche	20	669017	5398759	378	16	71.6	100.0	25.0	83.5	
K04	KA: NF Zuluft	Punkt	22	669019	5398759	382		85.0			85.0	
K05	KA: WF Zuluft	Punkt	22	669013	5398752	382		85.0			85.0	

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	I oder S m,m²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
K06	KA: Dach Lichtband	Punkt	21	669018	5398752	385		80.0			80.0	
K07	KA: Dach Abluft I	Punkt	23	669018	5398756	386		85.0			85.0	
K08	KA: Dach Abluft II	Punkt	23	669018	5398748	386		85.0			85.0	
R01	Lkw-Rangieren Ü1	Fläche	1	669049	5398725	377	1257	53.0			84.0	113
R02	Lkw-Rangieren B1	Fläche	1	669267	5398594	377	3253	48.9			84.0	113
R03	Lkw-Rangieren B2	Fläche	1	669266	5398651	377	3569	48.5			84.0	113
R04	Lkw-Rangieren B3	Fläche	1	669267	5398686	377	3324	48.8			84.0	113
R05	Lkw-Rangieren B4	Fläche	1	669278	5398741	377	3351	48.7			84.0	113
R06	Lkw-Rangieren S1	Fläche	1	669265	5398561	377	5118	46.9			84.0	113
R07	Lkw-Rangieren S2	Fläche	1	669392	5398640	377	7908	45.0			84.0	113
R08	Lkw-Rangieren S3	Fläche	1	669226	5398774	377	3007	49.2			84.0	113
V01	Lkw-Verladung E2	Fläche	2	669084	5398686	377	988	50.1			80.0	113
V02	Lkw-Verladung E1	Fläche	2	669141	5398608	378	627	52.0			80.0	113
V03	Lkw-Verladung E3	Fläche	2	669148	5398748	377	576	52.4			80.0	113
V07	Lkw-Verladung B1	Fläche	2	669265	5398598	377	1988	47.0			80.0	113
V08	Lkw-Verladung B2	Fläche	2	669265	5398648	377	2221	46.5			80.0	113
V09	Lkw-Verladung B3	Fläche	2	669269	5398689	377	1979	47.0			80.0	113
V10	Lkw-Verladung B4	Fläche	2	669277	5398739	377	2117	46.8			80.0	113
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	Fläche	11	669049	5398725	377	1257	64.2			95.2	125
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	Fläche	4	669068	5398703	377	4840	55.5			92.3	125
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	Fläche	3	669049	5398725	377	1257	58.3			89.3	125
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	Linie	10	669078	5398625	377	195	59.0			81.9	113
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	Fläche	3	669142	5398602	378	1089	58.9			89.3	125
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	Fläche	3	669049	5398725	377	1257	58.3			89.3	125
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	Linie	10	669118	5398760	377	135	59.0			80.3	113
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	Fläche	3	669147	5398752	377	1178	58.6			89.3	125
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	Fläche	3	669079	5398687	377	1958	56.4			89.3	125
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	Linie	10	669116	5398608	377	284	59.0			83.6	113
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	Fläche	3	669265	5398561	377	4311	53.0			89.3	125
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	Fläche	4	669233	5398572	377	7757	53.4			92.3	125
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	Fläche	4	669205	5398765	377	6075	54.5			92.3	125
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	Fläche	4	669265	5398575	377	10675	52.0			92.3	125
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	Fläche	3	669266	5398651	377	3560	53.8			89.3	125
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	Linie	10	669321	5398662	377	145	59.0			80.6	113
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	Fläche	3	669392	5398637	377	7622	50.5			89.3	125
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	Fläche	3	669267	5398686	377	3324	54.1			89.3	125
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	Linie	10	669298	5398669	377	143	59.0			80.6	113
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	Fläche	3	669392	5398637	377	7622	50.5			89.3	125
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	Fläche	4	669262	5398756	377	8116	53.2			92.3	125
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	Fläche	3	669079	5398687	377	1958	56.4			89.3	125
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	Linie	10	669226	5398755	377	411	59.0			85.2	113
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	Fläche	3	669392	5398637	377	7622	50.5			89.3	125

A2.4 Schallquellenpläne

Abbildung A 2.1: Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen (Lkw und Verladungen)

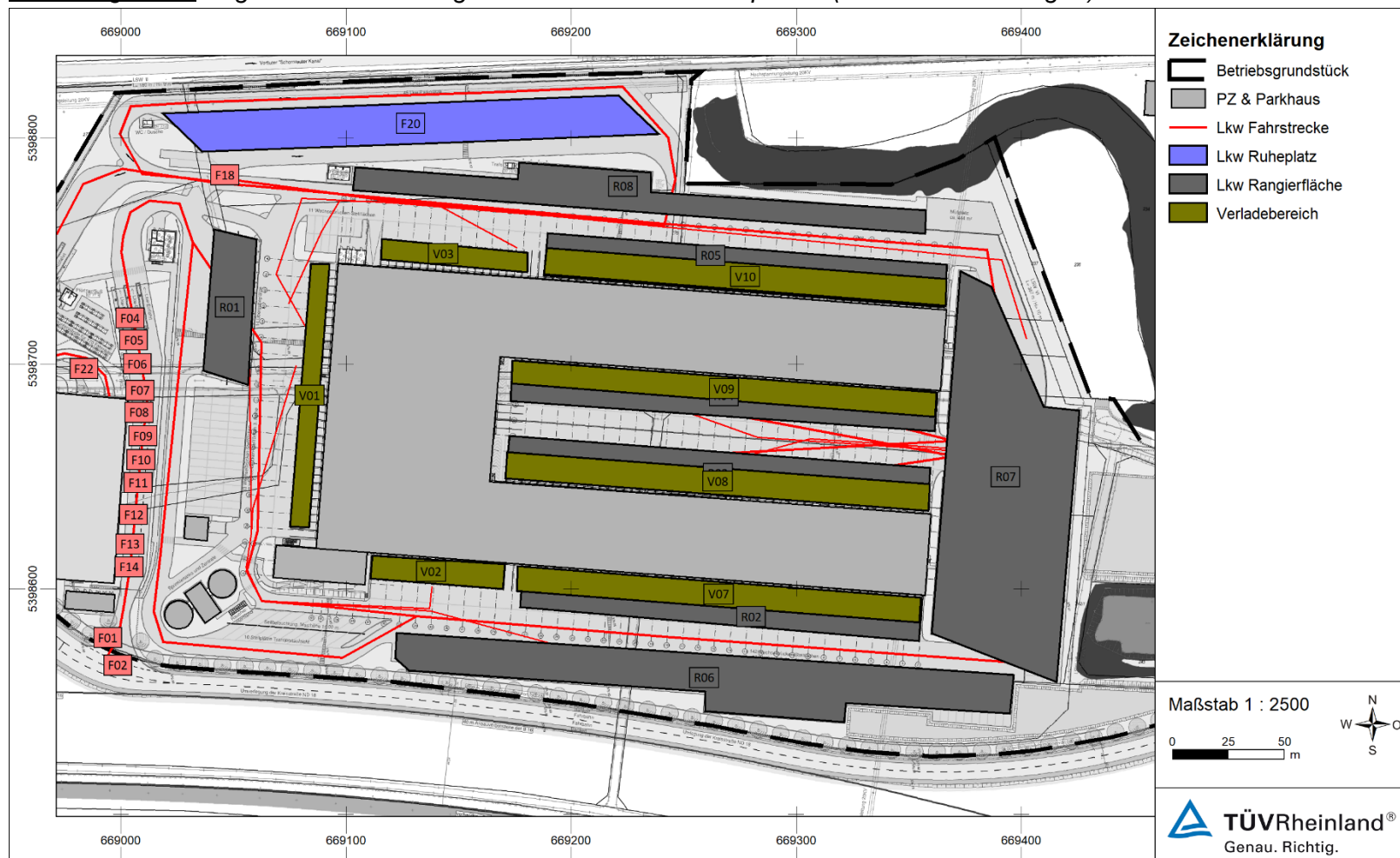


Abbildung A 2.2: Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen (Rangierer)



A2.5 Berechnung der Geräuschemissionen

Die angegebenen Schallemissionswerte werden mit Hilfe einer Schallausbreitungsrechnung in die an den Immissionsorten zu erwartenden Immissionspegel umgerechnet. Dabei werden die physikalischen Gesetzmäßigkeiten der Schallausbreitung gemäß DIN ISO 9613-2 zugrunde gelegt (Detaillierte Prognose (DP) nach TA Lärm, Nr. A 2.1). Ausgehend vom Schallleistungspegel erfolgt die Berechnung des Schalldruckpegels $L_{AT}(DW)$ bzw. $L_{AT}(LT)$ in einem Aufpunkt im Abstand s vom Mittelpunkt einer Schallquelle nach folgenden Beziehungen:

$$L_{AT}(DW) = L_{WA} + D_C - A$$

mit

$L_{AT}(DW)$Mitwind-Dauerschalldruckpegel in dB(A);

L_{WA} Schallleistungspegel der Quelle in dB(A);

D_CRichtwirkungskorrektur in dB;

$$D_C = D_I + D_0$$

mit

D_I Richtwirkungsmaß der Schallquelle in dB;

D_0 Richtwirkungsmaß in dB, welches die Schallausbreitung in einen Raumwinkel von weniger als 4 Sterad berücksichtigt (für einer Gebäudefassade zugeordneten Emittenten gilt $D_0 = 3$ dB);

A Gesamtdämpfung durch Schallausbreitung von der Quelle zum Empfänger;

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

mit

A_{div} Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB;

A_{gr} Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB;

A_{bar} Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB;

A_{atm} Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB;

A_{misc} enthält weitere Dämpfungsterme, welche gemäß DIN 9613-2, Anhang A bei der Schallausbreitung wirksam sein können:

A_{fol} Dämpfung aufgrund Bewuchs in dB;

A_{site} Dämpfung aufgrund Industriegelände in dB;

A_{house} .. Dämpfung aufgrund bebautem Gelände in dB;

Aus dem bei Mitwind ermittelten Dauerschalldruckpegel $L_{AT}(DW)$ wird unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur C_{met} der Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ wie folgt berechnet.

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met}$$

Die **meteorologische Korrektur** C_{met} wird nach DIN ISO 9613-2 wie folgt ermittelt:

$$C_{met} = 0 \quad \text{wenn } d_p \leq 10 (h_s + h_r)$$

$$C_{met} = C_0 * [1 - 10 * (h_s + h_r) / d_p] \quad \text{wenn } d_p > 10 (h_s + h_r)$$

mit

h_sHöhe der Schallquelle in m;

h_rHöhe des Aufpunktes in m;

d_pAbstand zwischen Schallquelle und Aufpunkt in m (horizontale Bodenebene);

C_0Faktor in dB, der von der örtlichen Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und – richtung sowie Temperaturgradienten abhängig ist.

In den Ausbreitungstabellen werden neben den o.g. Parametern folgende Informationen ausgewiesen¹⁷:

Nr. Nummer des Emittenten;

Schallquelle... Verbale Beschreibung des Emittenten;

ZB Zeitbereich (LrT = tags; LrN = nachts);

d_T Korrekturwert in dB, in der die Zeitbewertung (Einwirkzeit bezogen auf Beurteilungszeit) sowie die Anzahl der Vorgänge/Ereignisse berücksichtigt wird;

s Abstand Quelle – Immissionsort (bei Linien- und Flächenquellen bezogen auf deren Schwerpunkt);

Re Pegelerhöhung durch Reflexionen;

K_R Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit;

L_{AT} Geräuschimmissionspegel (= Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$) in den Beurteilungszeiträumen Tag ($L_{AT,t}$) und Nacht ($L_{AT,n}$) unter Berücksichtigung von Einwirkzeiten, Zahl der Vorgänge und eventuellen Zuschlägen;

$L_{AT,Max}$ Spitzenpegel in den Beurteilungszeiträumen Tag ($L_{AT,tmax}$) und Nacht ($L_{AT,nmax}$).

¹⁷ Sofern Parameter für die Ausbreitungsberechnung nicht von Bedeutung sind, wird auf eine Dokumentation verzichtet.

Die Summenzeile beinhaltet die Bezeichnung des Immissionsortes sowie die Berechnungsergebnisse in der Summe aller Quellen und die Maximalpegel.

Die einzelnen Korrekturgrößen berücksichtigen die unter realen Bedingungen auftretenden Einflüsse auf die Schallausbreitung. Die Berechnung der Schalldruckpegel an den Immissionsorten wird mit Hilfe des Computerprogramms Soundplan frequenzabhängig durchgeführt. Hierfür werden die topographischen Gegebenheiten, die Gebäude sowie die Schallquellen auf der Basis von Originalplänen digitalisiert. Aus diesen Informationen wird ein dreidimensionales Geländemodell errechnet. Hindernisse, Schallquellen und Immissionsorte werden an die Geländestruktur angeglichen. Die Koordinaten und die akustischen Emissionsdaten werden der Berechnung zugeführt.

Tabelle A 2.4: Dokumentation der Ausbreitungsrechnung tags (6:00 – 22:00 Uhr)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 1 - Am Bahndamm 3 SW 2.OG LrT 38.3 dB(A) LT,max 49.3 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	823	-69.3	2.0	-6.8	-3.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	29.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	813	-69.2	2.0	-6.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	758	-68.6	1.8	-15.2	-1.7	-1.8	4.5	0.0	3.3	27.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	781	-68.8	1.7	-9.5	-2.5	-1.8	3.2	0.0	2.1	26.6
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	861	-69.7	2.0	-9.7	-3.2	-1.8	0.8	0.0	3.3	23.1
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	823	-69.3	2.0	-6.8	-3.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	23.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	959	-70.6	2.1	-6.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	22.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	731	-68.3	1.7	-9.5	-3.1	-1.8	0.4	0.0	2.4	22.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	901	-70.1	2.0	-6.7	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.0	22.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	795	-69.0	1.7	-7.9	-2.6	-1.8	2.7	0.0	2.1	21.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	795	-69.0	1.7	-7.9	-2.6	-1.8	2.7	0.0	2.0	20.7
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	807	-69.1	0.8	-0.2	-3.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	20.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	809	-69.1	0.8	-0.2	-3.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	20.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	882	-69.9	2.0	-10.0	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	882	-69.9	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	851	-69.6	1.9	-6.7	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	19.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	19.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	19.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.4	19.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	758	-68.6	1.7	-14.9	-1.8	-1.8	5.5	0.0	2.1	18.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	758	-68.6	1.7	-14.9	-1.8	-1.8	5.5	0.0	2.1	18.8
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	1.6	18.7
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	1.6	18.7
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	731	-68.3	1.9	-10.2	-11.0	-1.8	0.4	0.0	2.4	18.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	930	-70.4	2.2	-6.9	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.4
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	815	-69.2	0.8	-1.5	-4.7	-1.4	0.0	0.0	2.3	18.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	814	-69.2	0.8	-1.5	-4.7	-1.4	0.0	0.0	2.3	18.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	1.7	18.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	996	-71.0	2.1	-10.1	-3.0	-1.8	0.1	0.0	2.1	18.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	825	-69.3	0.9	-1.9	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	823	-69.3	0.9	-2.0	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	821	-69.3	0.8	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	829	-69.4	0.8	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	830	-69.4	0.9	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	833	-69.4	0.9	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	836	-69.4	0.8	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	962	-70.7	2.1	-10.0	-3.1	-1.8	0.1	0.0	2.0	17.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	821	-69.3	0.9	-2.2	-5.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.2	17.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.2	17.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	823	-69.3	0.8	-2.9	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	999	-71.0	2.3	-8.9	-3.8	-1.8	0.1	0.0	2.2	16.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	999	-71.0	2.1	-8.5	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	16.0
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	758	-68.6	1.8	-15.2	-1.7	-1.8	4.5	0.0	3.3	15.9
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1111	-71.9	2.5	-10.8	-4.3	-1.8	0.8	0.0	2.4	15.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	831	-69.4	0.8	-4.0	-4.7	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.7
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	837	-69.5	0.8	-4.7	-4.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	853	-69.6	0.9	-4.8	-4.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	850	-69.6	0.9	-4.9	-4.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	849	-69.6	0.9	-5.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	980	-70.8	2.1	-11.1	-3.0	-1.8	0.2	0.0	2.0	15.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	857	-69.7	0.9	-4.9	-4.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	860	-69.7	1.0	-4.9	-4.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1111	-71.9	2.3	-10.5	-3.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	15.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1111	-71.9	2.3	-10.5	-3.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	15.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	907	-70.1	1.7	-7.0	-2.1	-1.8	0.4	0.0	2.0	14.5
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	724	-68.2	0.9	-5.7	-1.7	-1.6	0.5	0.0	1.9	14.2
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	718	-68.1	0.9	-5.8	-1.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	13.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	843	-69.5	1.6	-9.9	-1.8	-1.8	2.0	0.0	2.1	13.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	807	-69.1	1.5	-9.6	-1.8	-1.8	2.4	0.0	2.1	12.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	975	-70.8	2.1	-13.4	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	12.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1111	-71.9	2.3	-10.5	-3.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	12.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	820	-69.3	1.6	-6.9	-2.0	-1.8	0.5	0.0	2.1	11.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	978	-70.8	2.3	-7.1	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	712	-68.0	1.9	-15.0	-5.7	-1.8	0.7	0.0	2.4	11.6
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	722	-68.2	1.3	-7.4	-1.4	-1.7	0.2	0.0	1.9	11.2
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	723	-68.2	0.8	-5.3	-2.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	10.3
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	723	-68.2	0.8	-5.3	-2.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	10.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	921	-70.3	2.2	-6.9	-4.1	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.3
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	979	-70.8	2.2	-7.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	852	-69.6	2.0	-6.8	-3.2	-1.8	0.0	0.0	1.6	9.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1015	-71.1	2.0	-8.2	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.0	9.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1006	-71.0	2.0	-9.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.6
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	980	-70.8	2.3	-11.6	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	8.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	998	-71.0	2.3	-8.9	-3.8	-1.8	0.1	0.0	2.2	8.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1111	-71.9	2.5	-10.8	-4.3	-1.8	0.7	0.0	2.4	7.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	975	-70.8	2.3	-13.9	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	6.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	980	-70.8	2.2	-11.2	-2.9	-1.8	0.1	0.0	2.1	6.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	724	-68.2	0.8	-5.6	-1.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	5.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	800	-69.1	1.8	-7.7	-2.7	-1.8	2.6	0.0	1.9	5.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	876	-69.8	1.9	-22.0	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	995	-70.9	2.3	-16.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.7
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	694	-67.8	1.6	-8.4	-2.4	-1.7	0.6	0.0	4.9	4.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	667	-67.5	1.8	-21.2	-8.0	-1.7	0.0	0.0	2.3	3.0
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	724	-68.2	1.0	-20.1	-1.0	-1.6	0.0	0.0	1.9	0.0
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	729	-68.2	1.0	-21.9	-1.0	-1.6	1.7	0.0	1.9	-0.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	990	-70.9	2.2	-18.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	-0.6
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	687	-67.7	1.6	-7.1	-2.5	-1.7	0.4	0.0	1.5	-2.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	875	-69.8	2.0	-23.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	2.5	-6.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	976	-70.8	2.2	-15.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	5.0	-6.4
Immissionsort lo 2 - Maxweilerstraße 4c SW 2.OG		LrT	38.1	dB(A)	LT,max		48.3	dB(A)							
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	859	-69.7	2.0	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	30.1
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	853	-69.6	2.0	-5.2	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	798	-69.0	1.8	-15.0	-1.8	-1.8	4.3	0.0	3.3	26.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	822	-69.3	1.7	-9.4	-2.6	-1.8	3.1	0.0	2.1	26.1
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	859	-69.7	2.0	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	23.7
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	903	-70.1	2.0	-9.6	-3.4	-1.8	0.8	0.0	3.3	22.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	996	-71.0	2.1	-6.8	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	22.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	775	-68.8	1.8	-9.7	-3.2	-1.8	0.6	0.0	2.4	21.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	938	-70.4	2.0	-6.7	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	837	-69.4	1.7	-7.8	-2.7	-1.8	2.7	0.0	2.1	21.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	837	-69.4	1.7	-7.8	-2.7	-1.8	2.7	0.0	2.0	20.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	852	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	854	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.8
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	925	-70.3	2.0	-9.8	-3.4	-1.8	0.3	0.0	2.1	19.7
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	925	-70.3	2.0	-9.9	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	19.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	890	-70.0	1.9	-6.7	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.1	18.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.1	18.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.4	18.6
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.6	18.3
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.6	18.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	798	-69.0	1.6	-14.6	-1.9	-1.8	5.2	0.0	2.1	18.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	798	-69.0	1.6	-14.6	-1.9	-1.8	5.2	0.0	2.1	18.2
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	968	-70.7	2.2	-6.8	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.1
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.7	17.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	775	-68.8	1.9	-10.4	-11.1	-1.8	0.6	0.0	2.4	17.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1040	-71.3	2.1	-10.4	-3.1	-1.8	0.4	0.0	2.1	17.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	860	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	858	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.7
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	874	-69.8	0.8	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	866	-69.7	0.8	-1.7	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	880	-69.9	0.9	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	867	-69.8	0.9	-1.9	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1007	-71.1	2.1	-10.0	-3.2	-1.8	0.5	0.0	2.0	17.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	863	-69.7	0.9	-2.0	-5.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	873	-69.8	0.9	-2.0	-5.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	877	-69.9	0.9	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.2	16.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.2	16.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	861	-69.7	0.9	-2.2	-5.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.6
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1043	-71.4	2.3	-8.9	-3.9	-1.8	0.4	0.0	2.2	16.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1043	-71.4	2.1	-8.5	-3.3	-1.8	0.5	0.0	2.1	15.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	868	-69.8	0.8	-2.9	-5.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.9
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	798	-69.0	1.8	-15.0	-1.8	-1.8	4.3	0.0	3.3	15.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1153	-72.2	2.5	-11.0	-4.3	-1.8	0.8	0.0	2.4	15.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	875	-69.8	0.8	-3.9	-4.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1022	-71.2	2.1	-10.8	-3.2	-1.8	0.1	0.0	2.0	14.8
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	882	-69.9	0.9	-4.7	-4.4	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	891	-70.0	1.0	-4.9	-4.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	894	-70.0	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	889	-70.0	1.0	-5.1	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	900	-70.1	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	903	-70.1	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	1.0	0.0	2.0	14.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	1.0	0.0	2.0	14.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	939	-70.4	1.7	-6.8	-2.2	-1.8	0.4	0.0	2.0	14.2
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	763	-68.6	0.9	-5.7	-1.8	-1.6	0.5	0.0	1.9	13.6
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	758	-68.6	1.0	-5.8	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	13.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	887	-70.0	1.6	-9.8	-1.9	-1.8	2.3	0.0	2.1	12.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	851	-69.6	1.5	-9.6	-1.9	-1.8	2.8	0.0	2.1	12.7
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	0.9	0.0	2.0	12.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	855	-69.6	1.6	-6.8	-2.0	-1.8	0.5	0.0	2.1	11.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1016	-71.1	2.3	-7.1	-4.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1015	-71.1	2.1	-14.7	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	11.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	752	-68.5	1.9	-14.9	-5.9	-1.8	0.7	0.0	2.4	11.2
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	761	-68.6	1.3	-7.4	-1.4	-1.7	0.1	0.0	1.9	10.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	958	-70.6	2.2	-6.8	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.0
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	762	-68.6	0.9	-5.3	-2.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.7
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	763	-68.6	0.9	-5.4	-2.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1014	-71.1	2.2	-7.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1074	-71.6	2.0	-7.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	9.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	893	-70.0	2.0	-6.7	-3.3	-1.8	0.0	0.0	1.6	8.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1052	-71.4	1.9	-8.3	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1022	-71.2	2.3	-11.3	-3.6	-1.8	0.1	0.0	2.1	8.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1042	-71.4	2.3	-8.9	-3.9	-1.8	0.4	0.0	2.2	7.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1152	-72.2	2.5	-11.0	-4.4	-1.8	0.7	0.0	2.4	7.0
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1022	-71.2	2.2	-10.9	-3.1	-1.8	0.3	0.0	2.1	6.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	763	-68.6	0.8	-5.6	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	5.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1015	-71.1	2.3	-15.3	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	842	-69.5	1.8	-7.6	-2.8	-1.8	2.6	0.0	1.9	4.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	921	-70.3	1.9	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.4
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	737	-68.3	1.6	-8.6	-2.6	-1.8	0.6	0.0	4.9	3.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1039	-71.3	2.3	-17.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	3.0
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	708	-68.0	1.8	-21.2	-8.1	-1.7	0.0	0.0	2.3	2.4
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	769	-68.7	1.0	-21.9	-1.1	-1.6	1.8	0.0	1.9	-0.6
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	764	-68.6	1.0	-20.5	-1.0	-1.6	0.0	0.0	1.9	-0.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1036	-71.3	2.2	-20.6	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	-2.7
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	729	-68.2	1.6	-8.1	-2.4	-1.8	0.5	0.0	1.5	-3.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	920	-70.3	2.0	-23.3	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.2
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1017	-71.1	2.2	-17.4	-2.1	-1.8	0.0	0.0	5.0	-8.9
Immissionsort Io 3 - Maxweilerstraße 10 1/3 SW 1.OG LrT 38.0 dB(A) LT,max 48.2 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	860	-69.7	1.9	-4.2	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	31.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	856	-69.6	1.9	-4.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	29.1
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	805	-69.1	1.8	-15.4	-1.8	-1.8	4.3	0.0	3.3	26.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	830	-69.4	1.7	-9.8	-2.5	-1.9	3.2	0.0	2.1	25.6
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	860	-69.7	1.9	-4.2	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	24.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	910	-70.2	1.9	-9.8	-3.4	-1.9	0.7	0.0	3.3	22.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1000	-71.0	2.1	-6.7	-3.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	22.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	939	-70.4	2.0	-6.6	-3.3	-1.9	0.0	0.0	2.0	21.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	786	-68.9	1.7	-10.2	-3.3	-1.8	0.4	0.0	2.4	20.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	845	-69.5	1.7	-8.2	-2.7	-1.9	2.8	0.0	2.1	20.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	845	-69.5	1.7	-8.2	-2.7	-1.9	2.8	0.0	2.0	19.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	865	-69.7	0.8	-0.1	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	19.6
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	867	-69.8	0.8	-0.2	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	19.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	932	-70.4	2.0	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	19.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	933	-70.4	2.0	-10.4	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	18.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	893	-70.0	1.9	-6.6	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	18.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	18.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	18.2
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	967	-70.7	2.2	-6.6	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.2	18.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.4	18.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	871	-69.8	0.8	-1.1	-4.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	18.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	886	-69.9	0.8	-1.1	-4.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	893	-70.0	0.8	-1.0	-4.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.8
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	878	-69.9	0.8	-1.2	-4.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	805	-69.1	1.6	-15.1	-1.9	-1.8	5.4	0.0	2.1	17.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	805	-69.1	1.6	-15.1	-1.9	-1.8	5.4	0.0	2.1	17.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	1.6	17.7
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	1.6	17.7
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	1.7	17.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	873	-69.8	0.8	-1.7	-5.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	786	-68.9	2.0	-11.1	-11.1	-1.8	0.4	0.0	2.4	16.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	876	-69.8	0.8	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1052	-71.4	2.1	-11.3	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	16.5
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	871	-69.8	0.8	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	883	-69.9	0.9	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.2
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	888	-70.0	0.9	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.2	16.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.2	16.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	868	-69.8	0.8	-2.6	-5.3	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1019	-71.2	2.1	-10.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.0	15.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	881	-69.9	0.8	-3.2	-5.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1055	-71.5	2.3	-9.5	-3.7	-1.9	0.0	0.0	2.2	15.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1055	-71.5	2.1	-9.0	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	14.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	805	-69.1	1.8	-15.5	-1.8	-1.8	4.3	0.0	3.3	14.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1160	-72.3	2.4	-11.5	-4.2	-1.9	0.8	0.0	2.4	14.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1030	-71.2	2.1	-11.0	-3.1	-1.9	0.4	0.0	2.0	14.8
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	888	-70.0	0.8	-4.5	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	895	-70.0	0.8	-5.0	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.4
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	898	-70.1	0.9	-5.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	895	-70.0	0.9	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	903	-70.1	0.9	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	910	-70.2	0.9	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	949	-70.5	1.7	-6.8	-2.2	-1.9	0.3	0.0	2.0	14.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	914	-70.2	0.9	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	2.0	13.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	2.0	13.8
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	768	-68.7	0.9	-5.7	-1.8	-1.7	0.5	0.0	1.9	13.5
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	764	-68.7	0.9	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	2.0	11.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	901	-70.1	1.6	-10.1	-1.9	-1.9	1.6	0.0	2.1	11.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1020	-71.2	2.3	-6.9	-4.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	859	-69.7	1.6	-6.8	-2.1	-1.9	0.4	0.0	2.1	11.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	863	-69.7	1.5	-10.0	-1.9	-1.9	1.7	0.0	2.1	11.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	759	-68.6	1.9	-15.5	-5.6	-1.8	0.7	0.0	2.4	10.7
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	766	-68.7	1.0	-7.3	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	10.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	957	-70.6	2.1	-6.6	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.2	10.1
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	768	-68.7	0.8	-5.5	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	769	-68.7	0.8	-5.5	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	897	-70.0	1.9	-6.6	-3.3	-1.9	0.6	0.0	1.6	9.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1022	-71.2	2.1	-6.8	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	9.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1022	-71.2	2.1	-17.0	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.0	9.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1082	-71.7	2.0	-8.2	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.0	8.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1062	-71.5	1.9	-8.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.0	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1030	-71.2	2.3	-11.5	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.1	7.9
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1055	-71.5	2.3	-9.5	-3.7	-1.9	0.0	0.0	2.2	7.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1159	-72.3	2.4	-11.4	-4.2	-1.9	0.8	0.0	2.4	6.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1030	-71.3	2.1	-11.0	-3.0	-1.9	0.3	0.0	2.1	6.0
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	769	-68.7	0.7	-5.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	5.0
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	851	-69.6	1.7	-7.9	-2.7	-1.9	2.6	0.0	1.9	4.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	933	-70.4	1.9	-22.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.0
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	745	-68.4	1.6	-7.8	-3.1	-1.8	0.6	0.0	4.9	3.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1022	-71.2	2.2	-17.4	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	716	-68.1	1.8	-21.3	-8.2	-1.8	0.0	0.0	2.3	2.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1050	-71.4	2.3	-19.3	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.1
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	774	-68.8	1.0	-23.3	-1.3	-1.7	1.9	0.0	1.9	-2.3
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	770	-68.7	0.9	-23.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-3.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1047	-71.4	2.1	-22.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	-4.5
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	740	-68.4	1.6	-9.0	-2.4	-1.8	0.5	0.0	1.5	-4.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	930	-70.4	1.9	-23.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.5	-7.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1023	-71.2	2.1	-20.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	5.0	-11.6
Immissionsort Io 4 - Maxweilerstraße 10 1/2 SW 2.OG LrT 38.2 dB(A) LT,max 48.8 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	866	-69.7	1.9	-3.6	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	31.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	864	-69.7	1.9	-4.6	-3.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	29.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	815	-69.2	1.8	-14.7	-1.9	-1.8	3.9	0.0	3.3	26.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	840	-69.5	1.7	-9.3	-2.6	-1.8	3.0	0.0	2.1	25.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	866	-69.7	1.9	-3.6	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	25.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1007	-71.1	2.0	-6.4	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	22.4
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	919	-70.3	2.0	-9.9	-3.3	-1.8	0.6	0.0	3.3	22.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	949	-70.5	1.9	-6.3	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	798	-69.0	1.7	-10.1	-3.3	-1.8	0.4	0.0	2.4	20.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	856	-69.6	1.7	-7.8	-2.8	-1.8	2.7	0.0	2.1	20.7
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	856	-69.6	1.7	-7.8	-2.8	-1.8	2.7	0.0	2.0	19.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	878	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	880	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	941	-70.5	2.0	-10.3	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	901	-70.1	1.8	-6.6	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	940	-70.5	2.0	-10.6	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	978	-70.8	2.2	-6.2	-4.0	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	884	-69.9	0.8	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	2.3	18.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	891	-70.0	0.8	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	2.3	18.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	899	-70.1	0.8	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	2.3	18.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	905	-70.1	0.8	-0.7	-4.7	-1.4	0.0	0.0	2.3	18.3
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.4	18.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	815	-69.2	1.6	-14.3	-2.0	-1.8	4.8	0.0	2.1	17.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	815	-69.2	1.6	-14.3	-2.0	-1.8	4.8	0.0	2.1	17.8
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.7
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.7
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.7	17.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	886	-69.9	0.8	-1.5	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.2
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	798	-69.0	1.9	-11.0	-10.9	-1.8	0.4	0.0	2.4	17.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	886	-69.9	0.9	-1.9	-5.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	880	-69.9	0.9	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	876	-69.8	0.9	-2.2	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	894	-70.0	0.9	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	900	-70.1	0.9	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1064	-71.5	2.1	-11.6	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	16.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.2	16.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.2	16.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	894	-70.0	0.8	-3.0	-5.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1032	-71.3	2.0	-11.0	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.0	15.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	815	-69.2	1.8	-14.7	-1.9	-1.8	3.9	0.0	3.3	14.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1068	-71.6	2.3	-9.7	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.2	14.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1039	-71.3	2.1	-10.7	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.0	14.8
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	901	-70.1	0.8	-4.0	-4.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1168	-72.3	2.5	-11.7	-4.2	-1.8	0.8	0.0	2.4	14.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1068	-71.6	2.1	-9.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	14.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	908	-70.2	0.8	-4.2	-4.8	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	907	-70.1	0.9	-4.9	-4.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	904	-70.1	0.9	-5.1	-4.3	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	913	-70.2	0.9	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	962	-70.7	1.7	-6.5	-2.3	-1.8	0.3	0.0	2.0	14.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	920	-70.3	0.9	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	926	-70.3	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1168	-72.3	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	1.0	0.0	2.0	13.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1168	-72.3	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	1.0	0.0	2.0	13.6
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	772	-68.7	0.9	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	12.9
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	776	-68.8	0.9	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	12.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	913	-70.2	1.6	-9.6	-2.0	-1.8	1.4	0.0	2.1	11.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1168	-72.3	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	1.1	0.0	2.0	11.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	846	-69.5	1.5	-6.6	-2.0	-1.8	0.4	0.0	2.1	11.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1025	-71.2	2.3	-6.8	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	876	-69.8	1.5	-9.4	-1.9	-1.8	1.2	0.0	2.1	11.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	768	-68.7	1.9	-15.1	-5.8	-1.8	0.7	0.0	2.4	10.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	963	-70.7	2.1	-6.3	-4.0	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.6
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	774	-68.8	1.3	-7.4	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	10.3
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	901	-70.1	1.9	-6.7	-3.4	-1.8	0.9	0.0	1.6	9.8
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	776	-68.8	0.8	-5.3	-2.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.6
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	778	-68.8	0.8	-5.3	-2.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1027	-71.2	2.2	-6.7	-3.6	-1.8	0.1	0.0	2.1	9.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1089	-71.7	1.9	-8.5	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1039	-71.3	2.3	-11.2	-3.7	-1.8	0.3	0.0	2.1	8.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1067	-71.6	1.9	-9.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	7.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1031	-71.3	2.1	-18.3	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1067	-71.6	2.3	-9.7	-3.7	-1.8	0.0	0.0	2.2	6.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1167	-72.3	2.5	-11.6	-4.2	-1.8	0.9	0.0	2.4	6.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1040	-71.3	2.2	-10.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.1	6.0
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	777	-68.8	0.8	-5.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.9
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	756	-68.6	1.6	-6.4	-3.4	-1.8	0.5	0.0	4.9	4.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	861	-69.7	1.8	-7.6	-2.9	-1.8	2.6	0.0	1.9	4.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	945	-70.5	1.9	-22.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	3.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	726	-68.2	1.7	-21.2	-8.2	-1.8	0.0	0.0	2.3	2.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1031	-71.3	2.3	-18.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	1.8
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	783	-68.9	1.0	-21.9	-1.1	-1.6	3.2	0.0	1.9	0.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1061	-71.5	2.3	-20.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	0.3
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	779	-68.8	0.9	-20.6	-1.1	-1.6	0.0	0.0	1.9	-1.3
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	752	-68.5	1.6	-9.0	-2.4	-1.8	0.3	0.0	1.5	-5.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1058	-71.5	2.2	-22.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	-5.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	942	-70.5	1.9	-23.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1032	-71.3	2.1	-21.2	-1.9	-1.8	0.0	0.0	5.0	-12.6
Immissionsort Io 5 - Maxweilerstraße 2 SW 2.OG		LrT	36.5 dB(A)		LT,max	48.5 dB(A)									
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	828	-69.3	2.2	-15.6	-2.0	-1.8	4.3	0.0	3.3	25.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	850	-69.6	2.0	-9.8	-2.7	-1.8	3.1	0.0	2.1	25.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	893	-70.0	2.3	-11.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	25.4
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	885	-69.9	2.3	-10.4	-3.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	24.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	799	-69.0	2.1	-9.3	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.4	21.8
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	934	-70.4	2.3	-10.7	-3.4	-1.8	0.8	0.0	3.3	21.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1030	-71.2	2.4	-7.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	864	-69.7	2.1	-8.1	-2.8	-1.8	2.6	0.0	2.1	20.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	971	-70.7	2.3	-8.5	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.0	20.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	875	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	877	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.7
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	864	-69.7	2.1	-8.1	-2.8	-1.8	2.6	0.0	2.0	19.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	893	-70.0	2.3	-11.3	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	19.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	954	-70.6	2.4	-10.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	956	-70.6	2.4	-10.5	-3.5	-1.8	0.1	0.0	2.1	18.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	17.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	17.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	799	-69.0	2.3	-10.0	-11.2	-1.8	0.3	0.0	2.4	17.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1065	-71.5	2.4	-10.0	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.1	17.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.4	17.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	883	-69.9	1.1	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	828	-69.3	2.0	-15.2	-2.1	-1.8	5.2	0.0	2.1	17.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	828	-69.3	2.0	-15.2	-2.1	-1.8	5.2	0.0	2.1	17.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	882	-69.9	1.1	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	17.5
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.3
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.7	16.9
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1001	-71.0	2.5	-8.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	2.2	16.7
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	894	-70.0	1.2	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1031	-71.3	2.4	-9.9	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.0	16.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	892	-70.0	1.2	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	921	-70.3	2.2	-9.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	16.6
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	902	-70.1	1.2	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	899	-70.1	1.2	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	891	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	889	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	897	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	904	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	2.3	16.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1067	-71.6	2.6	-8.8	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	15.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.2	15.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.2	15.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	891	-70.0	1.2	-3.1	-5.4	-1.4	0.0	0.0	2.3	15.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1067	-71.6	2.4	-8.5	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	15.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1181	-72.4	2.8	-10.7	-4.5	-1.8	0.7	0.0	2.4	15.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	899	-70.1	1.2	-4.1	-5.1	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	828	-69.3	2.2	-15.7	-2.0	-1.8	4.3	0.0	3.3	14.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1181	-72.4	2.6	-10.5	-3.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	14.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1181	-72.4	2.6	-10.5	-3.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	14.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1049	-71.4	2.4	-11.0	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	14.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	906	-70.1	1.2	-5.0	-4.5	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	919	-70.3	1.3	-5.5	-4.3	-1.5	0.1	0.0	2.3	14.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	922	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	920	-70.3	1.3	-5.2	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	926	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	929	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1045	-71.4	2.4	-12.9	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.0	12.8
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	793	-69.0	1.2	-2.3	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	12.8
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	793	-69.0	1.2	-2.6	-2.4	-1.6	0.0	0.0	1.9	12.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	912	-70.2	1.9	-9.9	-2.0	-1.8	1.9	0.0	2.1	12.5
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1181	-72.4	2.6	-10.4	-3.8	-1.8	0.8	0.0	2.0	12.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	981	-70.8	2.1	-8.6	-2.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	12.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	794	-69.0	1.3	-7.3	-1.7	-1.6	0.6	0.0	1.9	12.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	875	-69.8	1.8	-9.9	-1.9	-1.8	2.4	0.0	2.1	12.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	781	-68.8	2.2	-14.7	-6.2	-1.8	0.7	0.0	2.4	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1048	-71.4	2.6	-7.8	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.7
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	788	-68.9	1.3	-8.5	-1.6	-1.7	0.0	0.0	1.9	10.6
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1104	-71.8	2.3	-8.0	-2.5	-1.8	0.1	0.0	2.0	9.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1048	-71.4	2.5	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	887	-70.0	1.9	-9.7	-1.9	-1.8	0.5	0.0	2.1	8.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	991	-70.9	2.5	-8.6	-3.9	-1.8	0.0	0.0	2.2	8.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1080	-71.7	2.3	-8.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	794	-69.0	1.2	-2.4	-1.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1049	-71.4	2.6	-11.5	-3.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	7.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1067	-71.6	2.6	-8.8	-4.1	-1.8	0.1	0.0	2.2	7.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1180	-72.4	2.8	-10.8	-4.5	-1.8	0.7	0.0	2.4	7.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	922	-70.3	2.3	-10.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.6	6.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1045	-71.4	2.6	-13.4	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	6.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1049	-71.4	2.5	-11.1	-3.1	-1.8	0.1	0.0	2.1	5.7
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	792	-69.0	1.9	-13.9	-1.0	-1.7	0.1	0.0	1.9	4.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	945	-70.5	2.2	-21.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1064	-71.5	2.6	-15.9	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.4
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	869	-69.8	2.2	-7.9	-2.9	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.2
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	763	-68.6	1.9	-8.4	-2.6	-1.8	0.6	0.0	4.9	3.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	737	-68.3	2.1	-21.5	-8.0	-1.8	0.0	0.0	2.3	2.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1060	-71.5	2.5	-18.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	-0.3
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	794	-69.0	1.3	-20.2	-1.1	-1.6	0.0	0.0	1.9	-0.6
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	755	-68.6	1.9	-6.7	-2.8	-1.8	0.4	0.0	1.5	-2.8
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	799	-69.0	1.4	-24.5	-1.4	-1.7	1.6	0.0	1.9	-3.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	943	-70.5	2.3	-22.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	2.5	-6.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1047	-71.4	2.5	-14.2	-2.6	-1.8	0.0	0.0	5.0	-6.1
Immissionsort Io 6 - Maxweilerstraße 4 SW 2.OG LrT 36.6 dB(A) LT,max 48.3 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	902	-70.1	2.2	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	27.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	839	-69.5	2.2	-15.1	-1.9	-1.8	4.1	0.0	3.3	26.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	898	-70.1	2.2	-8.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	25.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	862	-69.7	2.1	-9.9	-2.7	-1.8	3.2	0.0	2.1	25.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	946	-70.5	2.3	-10.1	-3.6	-1.8	0.7	0.0	3.3	21.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1040	-71.3	2.3	-7.1	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	902	-70.1	2.2	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	21.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	981	-70.8	2.2	-7.0	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	876	-69.8	2.1	-8.6	-2.8	-1.8	2.8	0.0	2.1	20.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	876	-69.8	2.1	-8.6	-2.8	-1.8	2.8	0.0	2.0	19.4
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	813	-69.2	2.2	-13.2	-2.7	-1.8	0.8	0.0	2.4	18.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	966	-70.7	2.4	-10.4	-3.6	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	968	-70.7	2.4	-10.4	-3.6	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	931	-70.4	2.2	-7.0	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	17.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	17.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	839	-69.5	2.0	-14.7	-2.0	-1.8	5.1	0.0	2.1	17.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	839	-69.5	2.0	-14.7	-2.0	-1.8	5.1	0.0	2.1	17.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.4	17.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1078	-71.6	2.5	-10.3	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.1	17.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1011	-71.1	2.4	-7.2	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	17.3
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.3
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	1.7	16.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	907	-70.1	1.3	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1045	-71.4	2.4	-10.1	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.0	16.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	912	-70.2	1.3	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.2	15.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.2	15.6
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1082	-71.7	2.7	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	15.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1082	-71.7	2.5	-8.7	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	15.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1193	-72.5	2.9	-11.1	-4.4	-1.8	0.8	0.0	2.4	15.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	813	-69.2	2.3	-15.4	-9.0	-1.8	0.8	0.0	2.4	15.1
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	839	-69.5	2.2	-15.1	-1.9	-1.8	4.1	0.0	3.3	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1061	-71.5	2.5	-11.1	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.0	14.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	889	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	891	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	14.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	14.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	896	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	897	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	902	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	904	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	903	-70.1	1.2	-5.9	-4.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	905	-70.1	1.2	-5.9	-4.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	934	-70.4	1.4	-5.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	911	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	2.3	14.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	913	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	939	-70.4	1.4	-5.2	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	942	-70.5	1.4	-5.2	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.9
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	915	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	918	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	920	-70.3	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	930	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	932	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.8
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	983	-70.8	2.0	-7.1	-2.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	13.6
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	804	-69.1	1.4	-6.1	-1.9	-1.6	0.5	0.0	1.9	13.1
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	799	-69.0	1.4	-6.2	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.5
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	12.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1057	-71.5	2.5	-14.0	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.0	11.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	926	-70.3	2.0	-11.4	-2.0	-1.8	2.1	0.0	2.1	11.1
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	899	-70.1	1.9	-7.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	2.1	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1059	-71.5	2.6	-7.4	-4.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.8
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	793	-69.0	2.3	-14.8	-6.2	-1.8	0.6	0.0	2.4	10.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	889	-70.0	1.9	-11.7	-1.9	-1.8	2.8	0.0	2.1	10.6
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	803	-69.1	1.8	-7.7	-1.5	-1.7	0.2	0.0	1.9	10.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1001	-71.0	2.4	-7.1	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	9.2
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	804	-69.1	1.3	-6.0	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.0
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	804	-69.1	1.3	-6.0	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1115	-71.9	2.4	-8.1	-2.5	-1.8	0.1	0.0	2.0	8.9
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1060	-71.5	2.5	-7.3	-3.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	931	-70.4	2.3	-7.1	-3.4	-1.8	0.0	0.0	1.6	8.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1091	-71.8	2.3	-8.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1061	-71.5	2.7	-11.5	-3.8	-1.8	0.1	0.0	2.1	7.5
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1081	-71.7	2.7	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	7.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1192	-72.5	2.9	-11.1	-4.5	-1.8	0.7	0.0	2.4	6.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1061	-71.5	2.6	-11.2	-3.2	-1.8	0.1	0.0	2.1	5.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1057	-71.5	2.7	-14.5	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	5.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	805	-69.1	1.2	-6.0	-1.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	959	-70.6	2.3	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1076	-71.6	2.7	-16.1	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	882	-69.9	2.2	-8.3	-2.8	-1.8	2.6	0.0	1.9	3.9
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	776	-68.8	2.0	-8.4	-2.7	-1.8	0.5	0.0	4.9	3.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	749	-68.5	2.2	-21.6	-8.0	-1.8	0.0	0.0	2.3	2.0
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	810	-69.2	1.5	-22.3	-1.1	-1.7	1.8	0.0	1.9	-1.1
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	805	-69.1	1.4	-20.7	-1.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	-1.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1073	-71.6	2.6	-19.3	-1.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	-1.4
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	768	-68.7	2.0	-7.2	-2.8	-1.8	0.4	0.0	1.5	-3.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	957	-70.6	2.4	-23.2	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1057	-71.5	2.6	-15.9	-2.4	-1.8	0.0	0.0	5.0	-7.7
Immissionsort Io 7 - Maxweilerstraße 8 SW 2.OG LrT 37.7 dB(A) LT,max 47.8 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	910	-70.2	2.2	-4.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	30.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	904	-70.1	2.2	-4.9	-4.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	852	-69.6	2.1	-14.9	-1.9	-1.8	3.9	0.0	3.3	25.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	877	-69.8	1.9	-9.5	-2.7	-1.8	3.1	0.0	2.1	25.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	910	-70.2	2.2	-4.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	24.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	960	-70.6	2.2	-9.7	-3.5	-1.8	0.7	0.0	3.3	22.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1049	-71.4	2.3	-6.9	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	989	-70.9	2.2	-6.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	892	-70.0	2.0	-7.9	-2.9	-1.8	2.7	0.0	2.1	20.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	832	-69.4	2.0	-10.8	-3.2	-1.8	0.5	0.0	2.4	20.1
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	892	-70.0	2.0	-7.9	-2.9	-1.8	2.7	0.0	2.0	19.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	910	-70.2	1.0	-0.2	-4.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	912	-70.2	1.0	-0.3	-4.3	-1.4	0.0	0.0	2.3	19.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	981	-70.8	2.3	-10.0	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	19.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	981	-70.8	2.3	-10.2	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	940	-70.5	2.1	-6.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.3
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	18.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.4	17.9
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1017	-71.1	2.4	-6.9	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	17.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.6
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	1.6	17.6
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	916	-70.2	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	852	-69.6	1.9	-14.5	-2.0	-1.8	4.9	0.0	2.1	17.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	852	-69.6	1.9	-14.5	-2.0	-1.8	4.9	0.0	2.1	17.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	932	-70.4	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.4
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	938	-70.4	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	924	-70.3	1.1	-1.3	-5.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	1.7	17.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	918	-70.3	1.1	-1.6	-5.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1098	-71.8	2.3	-10.8	-3.2	-1.8	0.1	0.0	2.1	16.7
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	922	-70.3	1.1	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	832	-69.4	2.2	-11.9	-10.7	-1.8	0.4	0.0	2.4	16.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	918	-70.2	1.1	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.2
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	929	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.9
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	934	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.2	15.9
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.2	15.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	915	-70.2	1.1	-2.3	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1065	-71.5	2.3	-10.3	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.0	15.9
F15	Wbeh-Aufnehmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1101	-71.8	2.5	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	15.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	926	-70.3	1.1	-3.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1076	-71.6	2.3	-10.8	-3.3	-1.8	0.8	0.0	2.0	15.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1101	-71.8	2.3	-8.7	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	14.9
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	852	-69.6	2.1	-15.0	-1.9	-1.8	3.9	0.0	3.3	14.6
F16	Wbeh-Aufnehmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1207	-72.6	2.7	-11.4	-4.4	-1.8	0.8	0.0	2.4	14.6
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	934	-70.4	1.1	-4.1	-5.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	940	-70.5	1.1	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	945	-70.5	1.2	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.9
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	949	-70.5	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	943	-70.5	1.2	-5.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	956	-70.6	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.8
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	960	-70.6	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	13.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	13.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1001	-71.0	1.9	-6.9	-2.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	13.6
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	815	-69.2	1.2	-6.0	-1.9	-1.6	0.5	0.0	1.9	12.9
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	811	-69.2	1.2	-6.0	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	946	-70.5	1.8	-9.9	-2.1	-1.8	1.6	0.0	2.1	11.7
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	11.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	909	-70.2	1.7	-9.6	-2.0	-1.8	1.8	0.0	2.1	11.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	910	-70.2	1.8	-6.9	-2.2	-1.8	0.5	0.0	2.1	10.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1067	-71.6	2.5	-7.2	-4.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	806	-69.1	2.1	-14.8	-6.2	-1.8	0.7	0.0	2.4	10.5
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	814	-69.2	1.6	-7.6	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	10.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1006	-71.0	2.4	-6.9	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	9.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1070	-71.6	2.3	-16.2	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.0	9.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	944	-70.5	2.2	-6.9	-3.5	-1.8	0.8	0.0	1.6	9.1
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	815	-69.2	1.1	-5.6	-2.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.0
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	816	-69.2	1.1	-5.6	-2.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1071	-71.6	2.4	-7.1	-3.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1129	-72.0	2.2	-8.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1107	-71.9	2.1	-8.4	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1076	-71.6	2.5	-11.2	-3.8	-1.8	0.6	0.0	2.1	8.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1100	-71.8	2.5	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	7.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1206	-72.6	2.7	-11.4	-4.4	-1.8	0.8	0.0	2.4	6.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1077	-71.6	2.4	-10.8	-3.2	-1.8	0.6	0.0	2.1	6.1
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	816	-69.2	1.1	-5.8	-1.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	979	-70.8	2.1	-21.9	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	897	-70.1	2.0	-7.7	-3.0	-1.8	2.6	0.0	1.9	4.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1070	-71.6	2.5	-16.7	-2.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	3.2
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	792	-69.0	1.8	-8.0	-3.1	-1.8	0.6	0.0	4.9	3.1
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	763	-68.6	2.0	-21.5	-8.1	-1.8	0.0	0.0	2.3	1.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1096	-71.8	2.5	-18.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	1.7
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	822	-69.3	1.3	-22.1	-1.1	-1.7	1.8	0.0	1.9	-1.2
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	817	-69.2	1.2	-20.8	-1.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	-1.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1093	-71.8	2.4	-21.6	-1.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	-4.1
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	785	-68.9	1.8	-8.6	-2.6	-1.8	0.5	0.0	1.5	-4.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	975	-70.8	2.2	-23.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1070	-71.6	2.4	-19.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	5.0	-10.9
Immissionsort lo 8 - Maxweilerstraße 22a		SW 2.OG	LrT 37.2 dB(A)		LT,max 48.2 dB(A)										
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	909	-70.2	1.7	-4.1	-5.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	29.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	906	-70.1	1.8	-5.0	-5.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	27.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	901	-70.1	1.7	-8.7	-2.9	-1.8	2.7	0.0	2.1	25.2
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	874	-69.8	1.8	-12.8	-2.5	-1.8	2.2	0.0	3.3	25.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1050	-71.4	1.8	-3.5	-4.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	23.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	909	-70.2	1.7	-4.1	-5.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	22.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	993	-70.9	1.8	-4.4	-4.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	22.6
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	982	-70.8	2.0	-7.6	-4.6	-1.8	0.3	0.0	3.3	22.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	948	-70.5	1.8	-6.5	-3.4	-1.8	2.0	0.0	2.1	20.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	919	-70.3	1.7	-7.4	-3.0	-1.8	2.6	0.0	2.1	20.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	871	-69.8	1.8	-10.8	-3.3	-1.8	0.6	0.0	2.4	19.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	919	-70.3	1.7	-7.4	-3.0	-1.8	2.6	0.0	2.0	19.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1018	-71.1	1.9	-2.8	-6.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	1005	-71.0	2.0	-8.5	-4.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	19.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	1004	-71.0	2.0	-8.8	-4.5	-1.8	0.1	0.0	2.1	18.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	2.1	18.5
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	2.1	18.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	952	-70.6	0.8	-0.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	18.4
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	2.4	18.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	955	-70.6	0.8	-0.3	-4.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	18.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	957	-70.6	0.9	-0.4	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	18.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	964	-70.7	0.9	-0.5	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.9
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	971	-70.7	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.9
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	1.6	17.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	1.6	17.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	978	-70.8	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	17.9
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	1.7	17.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	969	-70.7	1.0	-2.1	-5.7	-1.5	2.1	0.0	2.3	17.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	874	-69.8	1.6	-12.4	-2.4	-1.8	2.9	0.0	2.1	16.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	874	-69.8	1.6	-12.4	-2.4	-1.8	2.9	0.0	2.1	16.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	2.2	16.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	2.2	16.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	961	-70.6	0.9	-1.7	-5.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	948	-70.5	0.9	-2.0	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	939	-70.4	0.9	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.7
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	871	-69.8	2.0	-12.1	-10.5	-1.8	0.5	0.0	2.4	15.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	932	-70.4	0.9	-2.2	-5.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	993	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	2.2	0.0	2.3	15.5
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	960	-70.6	0.9	-2.1	-5.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1005	-71.0	1.6	-4.8	-2.8	-1.8	0.2	0.0	2.0	14.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	968	-70.7	0.9	-3.0	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	975	-70.8	0.9	-3.0	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	981	-70.8	0.9	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1098	-71.8	2.1	-11.1	-3.1	-1.8	0.3	0.0	2.0	14.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1221	-72.7	2.4	-11.6	-4.4	-1.9	0.7	0.0	2.4	14.0
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	874	-69.8	1.8	-12.9	-2.5	-1.8	2.2	0.0	3.3	13.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	958	-70.6	1.0	-5.2	-4.4	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	964	-70.7	1.0	-4.9	-4.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	974	-70.8	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1131	-72.1	2.1	-13.9	-2.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	13.5
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	985	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1102	-71.8	2.1	-13.0	-2.9	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1221	-72.7	2.2	-11.4	-3.8	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1221	-72.7	2.2	-11.4	-3.8	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1137	-72.1	2.3	-11.9	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.2	12.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1065	-71.5	2.1	-3.6	-5.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	12.7
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	832	-69.4	1.0	-5.8	-2.0	-1.7	0.4	0.0	1.9	12.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1137	-72.1	2.1	-11.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	12.2
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	830	-69.4	1.0	-5.8	-2.0	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1221	-72.7	2.2	-11.4	-3.8	-1.9	1.5	0.0	2.0	11.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1007	-71.1	1.9	-2.8	-6.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	11.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	909	-70.2	1.5	-6.3	-2.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	11.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	985	-70.9	1.6	-9.5	-2.1	-1.8	1.0	0.0	2.1	10.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	948	-70.5	1.9	-6.6	-3.4	-1.8	2.3	0.0	1.6	10.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1066	-71.5	2.0	-4.1	-4.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.5
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	831	-69.4	1.3	-7.4	-1.6	-1.8	0.1	0.0	1.9	9.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	948	-70.5	1.5	-9.1	-2.1	-1.8	0.4	0.0	2.1	9.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	829	-69.4	1.9	-14.9	-6.0	-1.8	0.0	0.0	2.4	9.4
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	833	-69.4	0.9	-5.3	-2.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.8
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	836	-69.4	0.9	-5.4	-2.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.7
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1098	-71.8	2.3	-11.7	-3.4	-1.8	0.3	0.0	2.1	7.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1219	-72.7	2.4	-10.8	-4.8	-1.9	1.1	0.0	2.4	6.6
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1142	-72.1	2.0	-11.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	5.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1099	-71.8	2.2	-10.8	-3.1	-1.8	0.3	0.0	2.1	5.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1137	-72.1	2.3	-11.8	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.2	4.6
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	835	-69.4	0.8	-5.6	-2.0	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1123	-72.0	1.9	-12.8	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.0	3.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	924	-70.3	1.8	-7.2	-3.2	-1.8	2.6	0.0	1.9	3.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1085	-71.7	2.1	-22.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	3.6
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	826	-69.3	1.6	-6.4	-3.7	-1.8	0.4	0.0	4.9	3.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1017	-71.1	1.9	-23.3	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	1.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	791	-69.0	1.8	-21.3	-8.3	-1.8	0.0	0.0	2.3	1.2
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	840	-69.5	1.1	-22.0	-1.2	-1.7	3.2	0.0	1.9	-0.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1085	-71.7	2.3	-21.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	-1.9
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	837	-69.4	1.0	-20.8	-1.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	-2.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1126	-72.0	2.3	-22.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	-2.9
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	822	-69.3	1.6	-7.6	-3.4	-1.8	0.5	0.0	1.5	-5.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1122	-72.0	2.2	-24.6	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	-8.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1013	-71.1	2.0	-24.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.5	-9.7
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1086	-71.7	2.2	-23.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	5.0	-15.8
Immissionsort Io 9 - Schornreut 1 SW 1.OG		LrT	40.1 dB(A)	LT,max 55.9 dB(A)											
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	811	-69.2	1.5	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	32.9
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	821	-69.3	1.5	-0.7	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	31.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	747	-68.5	1.5	-0.7	-3.1	-1.8	0.9	0.0	0.0	29.4
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	931	-70.4	1.8	-0.9	-4.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	29.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	781	-68.8	1.5	-0.1	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	811	-69.2	1.5	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	845	-69.5	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	24.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	929	-70.4	1.7	-4.3	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	24.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	753	-68.5	1.6	-0.2	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	837	-69.4	1.6	0.0	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	840	-69.5	1.9	-4.9	-3.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.7
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	836	-69.4	1.8	-4.9	-3.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.4
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.4
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.3
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	931	-70.4	1.7	-0.9	-3.6	-1.9	0.5	0.0	0.0	22.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	931	-70.4	1.7	-0.9	-3.6	-1.9	0.5	0.0	0.0	22.0
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	21.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	21.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	20.1
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	20.1
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	748	-68.5	1.7	-1.1	-4.0	-1.8	1.4	0.0	0.0	19.0
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	1005	-71.0	2.0	-7.2	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	19.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	769	-68.7	1.3	-1.5	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	931	-70.4	1.8	-0.9	-4.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	18.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	759	-68.6	1.8	-11.5	-2.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	17.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	759	-68.6	1.7	-11.0	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	16.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	759	-68.6	1.7	-11.0	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	16.9
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	750	-68.5	1.6	-1.2	-3.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	16.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	760	-68.6	1.6	-0.2	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	852	-69.6	1.3	0.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.2
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1005	-71.0	2.3	-8.7	-10.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	823	-69.3	1.8	-14.0	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	14.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	760	-68.6	1.7	-10.9	-2.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.6
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	838	-69.5	1.6	0.0	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	884	-69.9	2.0	-14.2	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	998	-71.0	2.1	0.0	-13.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	13.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	932	-70.4	1.8	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	861	-69.7	0.7	-4.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	12.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	906	-70.1	2.0	-13.8	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	882	-69.9	0.7	-4.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	12.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	895	-70.0	2.1	-12.2	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	12.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	932	-70.4	1.8	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	875	-69.8	0.8	-5.4	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	12.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	895	-70.0	2.0	-12.0	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	895	-70.0	0.8	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.9
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	894	-70.0	0.9	-5.6	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	912	-70.2	0.9	-5.7	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.6
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	913	-70.2	0.9	-5.6	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.6
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	937	-70.4	1.1	-1.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	927	-70.3	1.0	-5.8	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	929	-70.4	0.9	-5.7	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	945	-70.5	1.0	-5.8	-4.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	962	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	11.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	967	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	968	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	972	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	972	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.9
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	978	-70.8	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	978	-70.8	1.1	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	982	-70.8	1.0	-5.8	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	983	-70.8	1.1	-5.8	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	987	-70.9	1.1	-5.8	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.7
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	936	-70.4	1.2	-4.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	797	-69.0	1.7	-21.8	-2.4	-1.8	4.9	0.0	0.0	9.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	757	-68.6	1.8	-11.5	-2.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	9.1
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	938	-70.4	1.0	-2.2	-3.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	823	-69.3	2.0	-14.2	-2.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	8.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	781	-68.8	1.6	-12.4	-1.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	7.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	790	-68.9	1.6	-14.3	-1.7	-1.8	2.9	0.0	0.0	6.5
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	826	-69.3	1.8	-13.3	-2.3	-1.8	2.6	0.0	0.0	6.2
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	943	-70.5	1.1	-4.2	-3.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.1
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	936	-70.4	1.3	-13.0	-1.6	-1.8	1.3	0.0	0.0	3.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	896	-70.0	2.1	-12.7	-3.3	-1.9	0.5	0.0	0.0	3.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	797	-69.0	1.9	-21.9	-2.6	-1.8	4.0	0.0	0.0	1.9
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	940	-70.5	0.9	-5.3	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	961	-70.6	2.1	-22.7	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	942	-70.5	2.0	-25.6	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	-1.7
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	944	-70.5	1.4	-17.5	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	957	-70.6	1.8	-20.4	-1.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	-2.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	868	-69.8	2.1	-20.8	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	973	-70.8	1.7	-19.5	-1.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	-2.5
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	945	-70.5	1.4	-20.7	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	927	-70.3	1.8	-12.2	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	866	-69.7	1.9	-23.2	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.1
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	1001	-71.0	1.9	-15.7	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	-10.8
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	1014	-71.1	1.9	-13.0	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	-13.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	939	-70.4	2.0	-26.1	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	-13.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	793	-69.0	1.7	-23.2	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-18.1
Immissionsort Io 10 - Biberweg 2 SW 1.OG		LrT	39.1 dB(A)	LT,max 55.6 dB(A)											
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	334	-61.5	3.4	-11.7	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	27.3
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	546	-65.7	4.2	-16.3	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	366	-62.3	3.6	-11.1	-1.3	-1.7	1.2	0.0	0.0	25.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	356	-62.0	3.5	-11.2	-1.4	-1.7	0.1	0.0	0.0	25.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	373	-62.4	3.6	-14.0	-1.5	-1.6	0.4	0.0	0.0	25.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	242	-58.7	3.0	-18.2	-0.8	-1.5	1.9	0.0	0.0	24.8
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	382	-62.6	3.6	-15.3	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	373	-62.4	3.6	-15.1	-1.4	-1.6	0.4	0.0	0.0	24.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	477	-64.6	3.9	-9.1	-1.9	-1.7	0.8	0.0	0.0	24.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	536	-65.6	4.2	-17.4	-1.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	326	-61.3	3.5	-12.5	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	23.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	242	-58.7	2.9	-18.0	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	23.7
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	242	-58.7	2.9	-18.0	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	23.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	326	-61.3	3.3	-12.0	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	23.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.6
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.6
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	242	-58.7	2.9	-18.0	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	21.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	20.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	20.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	401	-63.1	3.7	-19.1	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	546	-65.7	4.2	-16.3	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	19.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	355	-62.0	3.5	-17.6	-0.9	-1.6	0.2	0.0	0.0	19.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	366	-62.3	3.7	-11.7	-1.6	-1.7	1.2	0.0	0.0	19.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	490	-64.8	2.7	-7.5	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	492	-64.8	2.7	-7.5	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	498	-64.9	2.7	-7.5	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	502	-65.0	2.7	-7.5	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	507	-65.1	2.7	-7.5	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	341	-61.7	3.6	-11.9	-1.5	-1.6	0.1	0.0	0.0	18.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	517	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	517	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.2
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	517	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.2
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	519	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	524	-65.4	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	524	-65.4	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	454	-64.1	3.8	-18.8	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	18.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	525	-65.4	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	529	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	532	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	533	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	534	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	540	-65.6	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	540	-65.6	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.7
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	428	-63.6	3.9	-17.1	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	17.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	547	-65.7	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	547	-65.8	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	331	-61.4	3.2	-10.8	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	17.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	243	-58.7	3.1	-18.2	-0.8	-1.5	2.0	0.0	0.0	16.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	623	-66.9	4.3	-17.6	-2.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.5
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	344	-61.7	3.6	-11.4	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	16.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	493	-64.9	3.7	-10.1	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	311	-60.8	3.1	-12.8	-0.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	328	-61.3	3.5	-12.4	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	15.6
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	595	-66.5	4.3	-25.0	-1.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	15.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	479	-64.6	4.0	-9.2	-2.0	-1.7	2.0	0.0	0.0	14.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	539	-65.6	3.8	-11.2	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	623	-66.9	4.6	-19.1	-9.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	12.6
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	355	-62.0	3.7	-18.2	-1.1	-1.6	0.2	0.0	0.0	12.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	409	-63.2	3.4	-18.5	-0.7	-1.6	1.5	0.0	0.0	12.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	570	-66.1	4.1	-27.1	-1.7	-1.8	1.1	0.0	0.0	10.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	439	-63.8	4.0	-17.7	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	8.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	354	-62.0	3.6	-19.3	-0.8	-1.6	0.2	0.0	0.0	8.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	595	-66.5	4.1	-25.2	-1.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	6.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	595	-66.5	4.1	-25.2	-1.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	6.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	383	-62.7	3.8	-22.9	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	632	-67.0	3.5	-12.5	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	634	-67.0	3.5	-12.5	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	511	-65.2	4.0	-26.3	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	364	-62.2	3.6	-11.0	-1.3	-1.7	1.3	0.0	0.0	5.1
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	595	-66.5	4.3	-25.0	-1.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	3.9
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	631	-67.0	3.9	-20.4	-1.0	-1.6	1.8	0.0	0.0	3.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	381	-62.6	3.7	-23.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	684	-67.7	4.6	-27.0	-4.0	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	556	-65.9	4.1	-28.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	556	-65.9	4.1	-28.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.6
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	632	-67.0	3.5	-12.5	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	1.3
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	641	-67.1	4.6	-28.1	-5.4	-1.8	1.3	0.0	0.0	0.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	542	-65.7	3.8	-22.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.2
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	637	-67.1	4.0	-26.8	-1.2	-1.7	4.9	0.0	0.0	0.2
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	627	-66.9	3.9	-23.5	-1.0	-1.6	0.9	0.0	0.0	-0.3
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	634	-67.0	3.9	-26.2	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	-4.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	509	-65.1	4.1	-27.1	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.2
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	635	-67.1	4.2	-26.9	-1.0	-1.8	1.2	0.0	0.0	-4.8
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	654	-67.3	4.3	-24.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	-11.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	551	-65.8	4.1	-28.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.7
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	663	-67.4	4.3	-21.4	-1.5	-1.8	0.3	0.0	0.0	-14.2
Immissionsort lo 11 - Biberweg 6 SW 2.OG		LrT	39.0 dB(A)	LT,max 55.8 dB(A)											
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	374	-62.4	2.9	-9.9	-1.5	-1.5	0.1	0.0	0.0	27.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	591	-66.4	3.9	-14.7	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	26.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	396	-62.9	3.0	-9.7	-1.6	-1.6	0.1	0.0	0.0	25.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	410	-63.3	3.2	-10.1	-1.5	-1.5	1.3	0.0	0.0	25.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	423	-63.5	3.2	-12.6	-1.7	-1.5	0.5	0.0	0.0	25.0
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	433	-63.7	3.2	-13.7	-1.7	-1.5	0.6	0.0	0.0	24.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	285	-60.1	2.6	-16.9	-0.9	-1.4	2.1	0.0	0.0	24.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	582	-66.3	3.9	-15.8	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	24.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	421	-63.5	3.2	-13.7	-1.6	-1.5	0.4	0.0	0.0	23.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	365	-62.2	3.0	-10.7	-1.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	23.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	285	-60.1	2.4	-16.5	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	23.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	285	-60.1	2.4	-16.5	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	23.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	515	-65.2	3.6	-8.3	-2.1	-1.6	0.7	0.0	0.0	23.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	365	-62.2	2.9	-10.3	-1.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	23.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.5
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	285	-60.1	2.4	-16.5	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	21.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	20.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	20.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	591	-66.4	3.9	-14.7	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	447	-64.0	3.3	-17.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	19.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	545	-65.7	2.7	-6.4	-2.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	19.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	410	-63.3	3.3	-10.6	-1.9	-1.5	1.3	0.0	0.0	18.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	382	-62.6	3.2	-10.0	-2.0	-1.5	0.2	0.0	0.0	18.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	399	-63.0	3.1	-16.9	-1.1	-1.5	0.1	0.0	0.0	18.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	556	-65.9	2.7	-6.1	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.1
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	556	-65.9	2.7	-6.1	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	572	-66.1	2.7	-6.8	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	531	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	533	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	563	-66.0	2.7	-6.2	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	563	-66.0	2.7	-6.2	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	500	-65.0	3.5	-17.8	-1.2	-1.6	0.1	0.0	0.0	17.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	540	-65.6	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	571	-66.1	2.7	-6.3	-3.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	571	-66.1	2.7	-6.3	-3.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	550	-65.8	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	475	-64.5	3.6	-16.0	-1.3	-1.6	0.1	0.0	0.0	17.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	376	-62.5	2.8	-9.1	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	557	-65.9	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	560	-66.0	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	385	-62.7	3.1	-9.6	-1.5	-1.5	1.1	0.0	0.0	17.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	579	-66.2	2.7	-6.8	-3.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	663	-67.4	4.0	-16.1	-2.2	-1.7	0.2	0.0	0.0	17.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	579	-66.2	2.7	-6.8	-3.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	566	-66.1	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	585	-66.3	2.7	-7.2	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	577	-66.2	2.7	-7.5	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	586	-66.3	2.7	-7.2	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	17.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	287	-60.1	2.6	-16.9	-0.9	-1.4	2.3	0.0	0.0	16.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	537	-65.6	3.3	-9.3	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	15.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	356	-62.0	2.6	-11.4	-0.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	367	-62.3	3.1	-10.6	-1.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.7
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	638	-67.1	4.0	-24.0	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	15.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	663	-67.4	4.3	-18.1	-8.7	-1.7	0.2	0.0	0.0	13.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	519	-65.3	3.7	-8.4	-2.2	-1.6	1.6	0.0	0.0	13.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	578	-66.2	3.5	-10.6	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	458	-64.2	3.0	-17.4	-0.8	-1.5	1.6	0.0	0.0	12.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	399	-63.0	3.3	-17.5	-1.3	-1.5	0.2	0.0	0.0	11.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	612	-66.7	3.8	-26.4	-1.8	-1.7	1.2	0.0	0.0	10.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	485	-64.7	3.6	-16.5	-1.3	-1.6	0.1	0.0	0.0	8.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	398	-63.0	3.2	-18.7	-1.0	-1.5	0.1	0.0	0.0	7.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	638	-67.1	3.8	-24.2	-1.5	-1.7	1.4	0.0	0.0	7.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	638	-67.1	3.8	-24.2	-1.5	-1.7	1.4	0.0	0.0	7.2
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	675	-67.6	3.3	-10.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	677	-67.6	3.3	-10.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	429	-63.6	3.4	-22.0	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	556	-65.9	3.7	-25.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	410	-63.3	3.2	-9.9	-1.5	-1.5	1.0	0.0	0.0	4.5
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	674	-67.6	3.7	-19.2	-1.1	-1.6	2.2	0.0	0.0	4.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	638	-67.1	4.0	-24.1	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	4.1
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	680	-67.6	3.7	-26.5	-1.2	-1.6	9.3	0.0	0.0	4.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	429	-63.6	3.3	-22.8	-1.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	2.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	726	-68.2	4.4	-26.2	-3.6	-1.7	0.8	0.0	0.0	2.8
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	675	-67.6	3.3	-10.9	-1.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	2.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	598	-66.5	3.8	-27.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	597	-66.5	3.5	-20.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	598	-66.5	3.8	-27.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	684	-67.7	4.3	-27.6	-5.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	1.0
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	670	-67.5	3.7	-22.9	-1.1	-1.6	0.9	0.0	0.0	-0.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	553	-65.9	3.7	-26.5	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-4.5
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	677	-67.6	3.7	-25.9	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	-4.6
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	679	-67.6	4.0	-26.6	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.5
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	697	-67.9	4.1	-22.9	-1.6	-1.7	0.9	0.0	0.0	-11.4
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	704	-67.9	4.1	-18.8	-1.7	-1.7	0.3	0.0	0.0	-12.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	593	-66.4	3.8	-27.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-14.3
Immissionsort Io 12 - Biberweg 8 SW 1.OG		LrT	38.9 dB(A)	LT,max 59.3 dB(A)											
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	368	-62.3	3.1	-10.4	-1.4	-1.7	0.2	0.0	0.0	27.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	389	-62.8	3.1	-9.8	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	25.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	424	-63.5	3.6	-12.0	-2.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	25.2
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	598	-66.5	4.2	-16.4	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	24.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	423	-63.5	3.6	-12.5	-2.1	-1.7	0.3	0.0	0.0	24.7
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	434	-63.7	3.6	-14.3	-1.6	-1.7	0.5	0.0	0.0	24.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	414	-63.3	3.6	-12.5	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	24.2
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	358	-62.1	3.1	-10.7	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.2
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	24.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	24.0
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.8
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	358	-62.1	3.0	-10.3	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	508	-65.1	3.5	-8.3	-2.0	-1.7	0.7	0.0	0.0	23.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	288	-60.2	3.2	-17.7	-0.9	-1.6	1.7	0.0	0.0	23.6
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.4
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.4
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	658	-67.4	3.9	-9.5	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	288	-60.2	3.0	-17.4	-0.8	-1.6	2.0	0.0	0.0	22.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	288	-60.2	3.0	-17.4	-0.8	-1.6	2.0	0.0	0.0	22.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	587	-66.4	4.1	-17.8	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.5
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	21.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	21.7
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	288	-60.2	3.0	-17.3	-0.8	-1.6	2.3	0.0	0.0	20.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	658	-67.4	4.2	-9.8	-11.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	598	-66.5	4.2	-16.4	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	377	-62.5	3.4	-11.0	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	18.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	456	-64.2	3.8	-19.7	-1.2	-1.7	0.3	0.0	0.0	18.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	526	-65.4	2.2	-7.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	530	-65.5	2.3	-7.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	538	-65.6	2.3	-7.1	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	545	-65.7	2.4	-7.2	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	549	-65.8	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	551	-65.8	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	551	-65.8	2.5	-7.2	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	553	-65.8	2.3	-7.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	556	-65.9	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	557	-65.9	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	414	-63.3	3.7	-13.1	-1.6	-1.7	1.9	0.0	0.0	17.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	557	-65.9	2.3	-7.1	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	564	-66.0	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	566	-66.0	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	565	-66.0	2.4	-7.1	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	572	-66.1	2.1	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	573	-66.2	2.2	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	572	-66.1	2.4	-7.2	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	579	-66.2	2.1	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	16.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	577	-66.2	2.4	-7.2	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	580	-66.3	2.2	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	16.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	528	-65.4	3.3	-8.8	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	380	-62.6	3.3	-10.5	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	16.5
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	360	-62.1	3.2	-10.7	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	507	-65.1	3.9	-19.7	-1.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	399	-63.0	3.4	-19.4	-1.1	-1.6	0.2	0.0	0.0	15.9
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	484	-64.7	4.0	-17.9	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	15.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	290	-60.2	3.2	-17.7	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	15.6
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	637	-67.1	4.0	-24.3	-1.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	14.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	359	-62.1	3.1	-13.1	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	380	-62.6	3.2	-12.9	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	576	-66.2	3.4	-9.8	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	512	-65.2	3.6	-8.3	-2.1	-1.8	1.4	0.0	0.0	13.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	467	-64.4	3.5	-18.9	-0.8	-1.7	2.2	0.0	0.0	11.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	610	-66.7	3.8	-26.6	-1.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	10.2
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	399	-63.0	3.6	-19.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	9.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	494	-64.9	4.0	-18.3	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	6.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	637	-67.1	3.9	-24.5	-1.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	6.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	637	-67.1	3.9	-24.5	-1.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	6.7
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	436	-63.8	3.9	-22.8	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.6
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	677	-67.6	3.4	-12.0	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	674	-67.6	3.3	-12.1	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.5
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	398	-63.0	3.5	-21.1	-1.0	-1.6	0.1	0.0	0.0	5.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	556	-65.9	3.9	-26.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	637	-67.1	4.1	-24.3	-1.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	3.7
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	673	-67.6	3.7	-19.8	-1.1	-1.7	2.1	0.0	0.0	3.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	414	-63.3	3.6	-12.2	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	3.3
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	436	-63.8	3.8	-23.1	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	724	-68.2	4.4	-26.3	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	596	-66.5	3.8	-28.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.6
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	677	-67.6	3.7	-26.1	-1.2	-1.7	6.3	0.0	0.0	1.4
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	680	-67.6	3.8	-26.6	-1.2	-1.7	6.5	0.0	0.0	1.1
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	596	-66.5	3.8	-28.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.9
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	675	-67.6	3.4	-11.9	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	0.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	683	-67.7	4.3	-27.8	-5.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	0.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	588	-66.4	3.7	-22.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.6
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	670	-67.5	3.7	-23.2	-1.1	-1.7	0.9	0.0	0.0	-0.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	679	-67.6	3.9	-26.7	-1.1	-1.8	3.9	0.0	0.0	-2.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	555	-65.9	3.9	-27.3	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-5.4
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	694	-67.8	4.0	-22.6	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	-10.9
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	701	-67.9	4.0	-18.0	-1.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	-11.6
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	590	-66.4	3.8	-27.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-14.4
Immissionsort lo 13 - Weingasse 14 SW 1.OG LrT 38.3 dB(A) LT,max 53.7 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	650	-67.2	3.3	-9.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	29.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	638	-67.1	3.3	-10.5	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	27.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	470	-64.4	3.6	-10.6	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	25.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	482	-64.6	3.2	-9.4	-1.8	-1.7	0.9	0.0	0.0	23.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	496	-64.9	3.6	-10.3	-1.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	23.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	504	-65.0	3.3	-12.3	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	23.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	503	-65.0	3.3	-12.3	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	23.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	477	-64.6	3.3	-10.2	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	23.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	517	-65.3	3.3	-13.3	-2.0	-1.8	0.5	0.0	0.0	23.0
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	650	-67.2	3.3	-9.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	503	-65.0	2.8	-13.4	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	360	-62.1	3.1	-17.7	-1.1	-1.7	2.3	0.0	0.0	21.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	465	-64.3	3.7	-11.1	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	465	-64.3	3.6	-10.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.2
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	21.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	21.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	360	-62.1	2.9	-17.4	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	20.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	360	-62.1	2.9	-17.4	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	20.9
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.9
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	560	-65.9	3.0	-12.7	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.8
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.5
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	530	-65.5	3.0	-11.4	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	606	-66.6	3.7	-10.6	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	19.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	645	-67.2	2.2	-3.4	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	652	-67.3	2.2	-3.6	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	360	-62.1	2.9	-17.4	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	19.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	615	-66.8	2.1	-4.3	-2.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	660	-67.4	2.2	-3.6	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	668	-67.5	2.2	-3.8	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	18.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	18.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	675	-67.6	2.2	-3.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	645	-67.2	2.1	-5.3	-2.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	652	-67.3	2.2	-5.3	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	660	-67.4	2.2	-5.3	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.4
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	668	-67.5	2.2	-5.4	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	674	-67.6	2.2	-5.4	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	482	-64.6	3.3	-9.9	-2.4	-1.7	0.9	0.0	0.0	17.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	621	-66.9	1.9	-6.3	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	616	-66.8	2.1	-6.8	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	477	-64.6	3.5	-10.7	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	16.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	618	-66.8	2.0	-6.8	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.1
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	620	-66.8	2.0	-6.7	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	643	-67.2	2.2	-6.9	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	643	-67.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.7
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	645	-67.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	647	-67.2	2.1	-6.8	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	649	-67.2	2.0	-6.8	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	452	-64.1	2.9	-9.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	473	-64.5	3.6	-11.4	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	428	-63.6	2.9	-10.2	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.1
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	712	-68.0	3.7	-23.4	-1.5	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	747	-68.5	3.9	-17.2	-2.5	-1.8	0.5	0.0	0.0	14.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	624	-66.9	3.5	-9.8	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	361	-62.1	3.1	-17.6	-1.1	-1.7	2.5	0.0	0.0	13.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	477	-64.6	3.4	-10.6	-1.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	13.7
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	467	-64.4	3.7	-11.0	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	515	-65.2	2.6	-13.5	-1.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	12.8
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	474	-64.5	3.5	-11.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	542	-65.7	3.1	-11.3	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	747	-68.5	4.2	-18.9	-9.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	11.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	666	-67.5	3.5	-11.0	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	10.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	689	-67.8	3.6	-26.0	-1.9	-1.8	1.8	0.0	0.0	10.1
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	487	-64.7	3.0	-18.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	622	-66.9	3.3	-21.5	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	712	-68.0	3.6	-23.6	-1.7	-1.8	1.7	0.0	0.0	6.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	712	-68.0	3.6	-23.6	-1.7	-1.8	1.7	0.0	0.0	6.7
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	747	-68.5	3.1	-9.4	-2.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.5
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	748	-68.5	3.1	-9.7	-2.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	606	-66.6	3.7	-15.0	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	6.2
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	486	-64.7	2.9	-19.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	651	-67.3	3.1	-16.1	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.2
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	747	-68.5	3.4	-18.4	-1.2	-1.7	2.1	0.0	0.0	3.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	712	-68.0	3.7	-23.4	-1.5	-1.8	1.0	0.0	0.0	3.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	481	-64.6	3.2	-9.5	-1.8	-1.7	1.0	0.0	0.0	2.9
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	747	-68.5	3.0	-9.6	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	802	-69.1	4.1	-26.0	-3.8	-1.8	0.8	0.0	0.0	1.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	677	-67.6	3.6	-27.9	-2.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	0.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	677	-67.6	3.6	-27.9	-2.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	-0.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	758	-68.6	4.1	-27.4	-5.1	-1.8	0.9	0.0	0.0	-0.8
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	742	-68.4	3.3	-22.5	-1.2	-1.7	0.9	0.0	0.0	-1.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	617	-66.8	3.3	-23.0	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.2
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	3.3	-25.2	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-5.3
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	753	-68.5	3.4	-25.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.1
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	750	-68.5	3.4	-25.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.3
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	776	-68.8	3.9	-23.2	-1.8	-1.8	1.3	0.0	0.0	-12.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	672	-67.5	3.6	-27.8	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	784	-68.9	3.9	-21.6	-1.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	-16.4
Immissionsort lo 14 - Weingasse 13 SW 1.OG LrT 39.1 dB(A) LT,max 55.6 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	651	-67.3	3.0	-8.0	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	30.9
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	644	-67.2	3.0	-9.4	-2.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	28.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	487	-64.7	2.8	-9.1	-1.8	-1.7	2.5	0.0	0.0	25.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	506	-65.1	2.5	-11.9	-1.7	-1.8	1.5	0.0	0.0	24.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	484	-64.7	3.0	-9.3	-1.8	-1.7	1.6	0.0	0.0	24.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	651	-67.3	3.0	-8.0	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	24.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	481	-64.6	3.3	-10.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	509	-65.1	3.0	-11.8	-2.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	24.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	508	-65.1	3.0	-11.8	-2.0	-1.7	1.1	0.0	0.0	24.1
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	524	-65.4	3.0	-12.8	-2.0	-1.8	1.1	0.0	0.0	23.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	561	-66.0	2.7	-11.1	-1.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	23.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	507	-65.1	3.4	-10.4	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	367	-62.3	2.8	-17.4	-1.1	-1.7	3.1	0.0	0.0	22.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.8
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	367	-62.3	2.6	-17.1	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	367	-62.3	2.6	-17.1	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.6
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.6
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	530	-65.5	2.7	-10.2	-2.2	-1.8	1.2	0.0	0.0	21.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	477	-64.6	3.6	-10.9	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.2
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	477	-64.6	3.4	-10.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	367	-62.3	2.6	-17.1	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	19.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	19.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	19.4
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	487	-64.7	2.9	-9.5	-2.4	-1.7	2.4	0.0	0.0	18.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	626	-66.9	1.6	-6.1	-3.0	-1.3	2.0	0.0	0.0	18.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	484	-64.7	3.1	-9.7	-2.4	-1.7	1.8	0.0	0.0	17.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	623	-66.9	1.8	-6.5	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	17.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	624	-66.9	1.7	-6.5	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	17.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	625	-66.9	1.6	-6.4	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	17.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	654	-67.3	1.7	-6.4	-3.1	-1.4	2.1	0.0	0.0	17.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	650	-67.2	1.8	-6.6	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	17.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	652	-67.3	1.8	-6.5	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	17.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	653	-67.3	1.7	-6.5	-3.1	-1.4	1.6	0.0	0.0	17.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	654	-67.3	1.9	-5.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	661	-67.4	1.9	-5.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.4
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	669	-67.5	1.9	-5.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	654	-67.3	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	677	-67.6	2.0	-6.0	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	624	-66.9	1.8	-6.6	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	660	-67.4	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	683	-67.7	2.0	-6.0	-3.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	669	-67.5	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	717	-68.1	3.4	-22.8	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	15.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	676	-67.6	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	458	-64.2	2.6	-9.0	-1.1	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.7
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	683	-67.7	1.9	-6.3	-3.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	516	-65.2	2.3	-12.0	-1.1	-1.8	2.0	0.0	0.0	15.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	484	-64.7	3.0	-9.4	-1.9	-1.7	1.7	0.0	0.0	15.6
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	651	-67.3	1.9	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	434	-63.7	2.5	-9.8	-1.0	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.4
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	755	-68.5	3.6	-17.1	-2.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	614	-66.8	3.4	-15.5	-1.6	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	368	-62.3	2.8	-17.4	-1.1	-1.7	3.3	0.0	0.0	14.3
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	482	-64.7	3.4	-13.0	-1.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	13.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	542	-65.7	2.7	-9.9	-2.4	-1.8	1.3	0.0	0.0	13.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	637	-67.1	3.2	-10.2	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	478	-64.6	3.6	-10.8	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	625	-66.9	3.0	-18.6	-1.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	11.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	695	-67.8	3.2	-25.5	-1.9	-1.8	3.1	0.0	0.0	11.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	489	-64.8	2.7	-16.4	-1.4	-1.7	1.3	0.0	0.0	11.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	755	-68.5	3.9	-18.9	-9.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	11.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	484	-64.7	3.2	-14.7	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	9.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	681	-67.7	3.2	-13.0	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	8.6
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	752	-68.5	2.7	-9.7	-2.0	-1.6	2.2	0.0	0.0	8.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	717	-68.1	3.2	-23.0	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	8.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	717	-68.1	3.2	-23.0	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	8.1
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	753	-68.5	2.7	-10.1	-1.9	-1.6	2.3	0.0	0.0	7.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	488	-64.8	2.5	-17.3	-1.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	7.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	656	-67.3	2.8	-14.5	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	7.2
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	751	-68.5	3.0	-18.4	-1.2	-1.7	3.6	0.0	0.0	4.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	717	-68.1	3.4	-22.9	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	4.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	485	-64.7	2.8	-9.1	-1.9	-1.7	2.5	0.0	0.0	4.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	752	-68.5	2.6	-9.9	-1.5	-1.6	2.2	0.0	0.0	3.4
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	807	-69.1	3.8	-25.7	-3.8	-1.8	1.4	0.0	0.0	2.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	615	-66.8	3.4	-19.0	-1.2	-1.8	1.9	0.0	0.0	1.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	683	-67.7	3.3	-27.5	-2.3	-1.8	1.4	0.0	0.0	1.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	683	-67.7	3.3	-27.5	-2.3	-1.8	1.4	0.0	0.0	0.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	622	-66.9	3.0	-21.0	-1.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	0.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	763	-68.6	3.7	-26.8	-4.8	-1.8	1.2	0.0	0.0	0.0
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	746	-68.4	3.0	-22.3	-1.2	-1.7	2.5	0.0	0.0	-0.2
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	752	-68.5	2.9	-24.8	-1.3	-1.7	1.4	0.0	0.0	-4.0
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	757	-68.6	3.0	-25.6	-1.4	-1.7	1.4	0.0	0.0	-4.8
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	754	-68.5	2.9	-25.2	-1.2	-1.8	0.9	0.0	0.0	-6.4
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	782	-68.9	3.5	-22.9	-1.8	-1.8	1.4	0.0	0.0	-12.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	678	-67.6	3.3	-27.4	-2.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	-14.9
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	790	-68.9	3.5	-21.5	-1.7	-1.8	1.1	0.0	0.0	-16.0
Immissionsort lo 15 - Weingasse 1 SW 2.OG		LrT	37.7 dB(A)	LT,max	50.9 dB(A)										
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	731	-68.3	2.9	-7.1	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	29.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	725	-68.2	2.9	-6.8	-3.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	587	-66.4	2.4	-9.3	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.8
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	572	-66.1	3.1	-10.0	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.1
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	731	-68.3	2.9	-7.1	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	617	-66.8	2.9	-11.2	-2.6	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	602	-66.6	2.9	-10.4	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	22.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	602	-66.6	2.8	-10.4	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	22.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	643	-67.2	2.5	-8.6	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	573	-66.2	2.6	-8.1	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	22.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	572	-66.1	2.7	-8.3	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	22.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	600	-66.6	3.2	-9.7	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	454	-64.1	2.6	-16.3	-1.3	-1.6	2.5	0.0	0.0	20.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.6
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	570	-66.1	3.4	-9.9	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	20.1
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	610	-66.7	2.6	-8.6	-2.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	19.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	454	-64.1	2.4	-15.9	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	19.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	454	-64.1	2.4	-15.9	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	19.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	570	-66.1	3.2	-9.5	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	19.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	18.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	18.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	454	-64.1	2.4	-15.8	-1.3	-1.6	2.8	0.0	0.0	18.0
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	801	-69.1	3.1	-20.9	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	15.7
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	573	-66.2	2.7	-8.5	-2.9	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	572	-66.1	2.9	-8.6	-2.9	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	709	-68.0	1.8	-4.4	-4.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.4
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	710	-68.0	1.7	-4.7	-4.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	709	-68.0	1.6	-4.7	-4.3	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	711	-68.0	1.8	-6.1	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	709	-68.0	1.6	-6.1	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	15.0
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	738	-68.4	1.9	-6.2	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	738	-68.3	1.7	-6.1	-3.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	842	-69.5	3.4	-16.2	-2.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	600	-66.6	2.1	-9.4	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	14.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	706	-68.0	2.7	-13.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	546	-65.7	2.3	-8.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	737	-68.3	1.8	-6.4	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	737	-68.3	1.8	-6.4	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	737	-68.3	1.7	-6.4	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	14.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	742	-68.4	1.9	-6.7	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	14.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	521	-65.3	2.3	-8.7	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	743	-68.4	1.9	-6.7	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	749	-68.5	1.9	-6.7	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	14.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	750	-68.5	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	14.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	757	-68.6	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	13.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	758	-68.6	2.0	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	13.9
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	765	-68.7	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	13.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	765	-68.7	2.0	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	13.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	771	-68.7	2.0	-6.7	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	13.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	772	-68.7	2.0	-6.8	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	13.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	703	-67.9	3.2	-15.7	-1.7	-1.7	1.1	0.0	0.0	13.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	572	-66.1	2.8	-8.4	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	13.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	455	-64.1	2.6	-16.3	-1.3	-1.6	2.5	0.0	0.0	12.5
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	571	-66.1	3.4	-9.8	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	571	-66.1	2.5	-11.9	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	622	-66.9	2.6	-8.4	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	728	-68.2	3.0	-10.1	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	572	-66.1	3.2	-13.0	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	780	-68.8	3.0	-23.9	-2.0	-1.8	2.2	0.0	0.0	10.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	842	-69.5	3.6	-18.8	-8.3	-1.8	0.7	0.0	0.0	10.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	737	-68.3	2.5	-9.2	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	569	-66.1	2.4	-13.0	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	802	-69.1	3.0	-20.9	-1.8	-1.8	1.7	0.0	0.0	7.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	802	-69.1	3.0	-20.9	-1.8	-1.8	1.7	0.0	0.0	7.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	768	-68.7	3.0	-12.7	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	574	-66.2	3.1	-14.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.2
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	835	-69.4	2.6	-8.3	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	835	-69.4	2.6	-8.5	-2.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	801	-69.1	3.1	-20.9	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	4.5
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	835	-69.4	2.8	-17.6	-1.4	-1.7	2.5	0.0	0.0	3.3
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	706	-68.0	2.8	-16.4	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	892	-70.0	3.5	-24.7	-3.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	1.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	571	-66.1	2.6	-8.2	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	1.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	835	-69.4	2.6	-8.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	769	-68.7	3.0	-27.0	-2.5	-1.8	1.1	0.0	0.0	0.4
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	704	-67.9	3.2	-19.9	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	-0.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	769	-68.7	3.0	-27.0	-2.5	-1.8	1.1	0.0	0.0	-0.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	847	-69.6	3.4	-26.4	-4.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	-0.9
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	829	-69.4	2.8	-21.8	-1.3	-1.7	1.0	0.0	0.0	-2.3
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	835	-69.4	2.8	-23.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-5.5
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	840	-69.5	2.9	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	837	-69.4	2.9	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.3
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	868	-69.8	3.3	-20.7	-2.0	-1.8	0.7	0.0	0.0	-12.4
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	876	-69.8	3.3	-19.1	-1.9	-1.8	0.5	0.0	0.0	-15.4
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	763	-68.6	3.1	-27.0	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-16.7
Immissionsort Io 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01 SW 1.OG LrT 39.0 dB(A) LT,max 48.6 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	911	-70.2	2.5	-1.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	33.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	911	-70.2	2.5	-2.7	-4.1	-1.9	0.1	0.0	1.9	31.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	911	-70.2	2.5	-1.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	27.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	773	-68.8	2.1	-7.9	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	23.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	821	-69.3	2.4	-10.2	-3.2	-1.8	0.4	0.0	3.3	23.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	828	-69.4	2.2	-7.4	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.0	22.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	768	-68.7	2.2	-7.4	-2.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	22.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	773	-68.8	2.6	-9.4	-2.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	805	-69.1	2.4	-9.4	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	21.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	803	-69.1	2.4	-9.6	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	21.7
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	990	-70.9	2.7	-14.5	-3.6	-1.9	0.8	0.0	3.3	20.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	802	-69.1	2.6	-9.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.0	20.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	765	-68.7	2.1	-8.9	-2.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	20.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	648	-67.2	2.2	-15.0	-1.8	-1.8	2.7	0.0	2.4	20.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.1	20.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.1	20.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.4	19.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	796	-69.0	2.3	-7.9	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.5
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.6	19.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.6	19.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	772	-68.7	2.8	-8.9	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	648	-67.2	2.0	-14.5	-1.7	-1.8	2.9	0.0	2.0	19.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	648	-67.2	2.0	-14.5	-1.7	-1.8	2.9	0.0	2.0	19.2
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.7	19.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	772	-68.7	2.7	-8.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	894	-70.0	2.4	-7.1	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	18.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.2	17.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.2	17.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	649	-67.2	2.0	-14.5	-1.7	-1.8	3.0	0.0	2.0	17.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	1034	-71.3	2.8	-15.0	-2.8	-1.9	0.6	0.0	2.4	15.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	899	-70.1	1.4	-5.4	-3.6	-1.5	0.0	0.0	2.3	15.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	970	-70.7	2.5	-17.6	-3.2	-1.9	1.5	0.0	2.1	14.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	768	-68.7	2.3	-7.7	-3.6	-1.8	0.8	0.0	2.1	14.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	927	-70.3	1.5	-5.4	-3.7	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	903	-70.1	1.5	-4.4	-5.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	902	-70.1	1.4	-4.6	-4.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	898	-70.1	1.4	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.3
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	926	-70.3	1.5	-6.1	-3.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	906	-70.1	1.5	-6.3	-3.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	796	-69.0	1.9	-8.8	-1.9	-1.8	0.2	0.0	2.0	13.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	929	-70.4	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	930	-70.4	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	933	-70.4	1.6	-6.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	758	-68.6	2.2	-8.3	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	13.6
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	937	-70.4	1.5	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	740	-68.4	1.9	-7.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	939	-70.4	1.6	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	944	-70.5	1.6	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	945	-70.5	1.6	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	765	-68.7	2.3	-9.2	-3.3	-1.8	0.7	0.0	2.1	13.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	716	-68.1	1.8	-7.6	-1.7	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	952	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.4
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	953	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.4
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	960	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	961	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	967	-70.7	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	968	-70.7	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	768	-68.7	2.2	-7.4	-2.9	-1.8	0.9	0.0	2.1	12.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	898	-70.1	2.5	-15.4	-2.2	-1.9	1.3	0.0	2.1	12.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	649	-67.2	2.2	-15.0	-1.8	-1.8	2.7	0.0	2.4	12.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	990	-70.9	2.5	-14.4	-3.2	-1.9	1.2	0.0	2.1	12.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	990	-70.9	2.5	-14.4	-3.2	-1.9	1.2	0.0	2.1	12.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	757	-68.6	2.1	-8.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1034	-71.3	3.1	-18.2	-8.1	-1.9	0.6	0.0	2.4	11.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	808	-69.1	2.3	-7.6	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.2	11.4
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	773	-68.8	2.8	-8.8	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.2	11.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	920	-70.3	2.3	-10.1	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	10.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	922	-70.3	2.2	-7.5	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	10.0
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	772	-68.7	2.5	-12.9	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	990	-70.9	2.7	-14.5	-3.7	-1.9	0.8	0.0	3.3	9.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	892	-70.0	2.4	-7.1	-3.3	-1.9	0.0	0.0	1.6	9.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	962	-70.7	2.3	-12.7	-2.0	-1.9	0.1	0.0	2.1	6.6
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1022	-71.2	2.3	-7.0	-3.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	6.3
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1022	-71.2	2.3	-7.3	-3.0	-1.7	0.0	0.0	1.9	6.1
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1022	-71.2	2.4	-11.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.8
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	772	-68.7	2.4	-15.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	5.3
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	1023	-71.2	2.3	-12.2	-1.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1080	-71.7	3.1	-23.4	-3.6	-1.9	1.7	0.0	2.3	4.0
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1022	-71.2	2.2	-6.9	-2.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	1.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	960	-70.6	2.5	-25.7	-2.9	-1.9	1.5	0.0	2.1	1.2
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	763	-68.6	2.1	-10.1	-2.4	-1.8	0.6	0.0	5.0	1.2
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1022	-71.2	2.4	-24.0	-1.7	-1.8	7.2	0.0	1.9	0.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	960	-70.6	2.5	-25.7	-2.9	-1.9	1.5	0.0	2.0	0.5
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1036	-71.3	3.0	-25.6	-4.6	-1.9	1.1	0.0	2.4	0.3
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1016	-71.1	2.4	-19.5	-1.6	-1.8	1.5	0.0	1.9	-0.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	899	-70.1	2.5	-20.6	-1.7	-1.9	2.0	0.0	2.5	-1.7
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1027	-71.2	2.5	-23.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.3
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	1060	-71.5	2.8	-20.2	-2.2	-1.9	0.7	0.0	4.9	-9.7
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	1067	-71.6	2.8	-18.6	-2.2	-1.9	0.5	0.0	1.5	-16.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	955	-70.6	2.5	-26.2	-2.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-16.9
Immissionsort lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26 SW 1.OG LrT 37.1 dB(A) LT,max 48.3 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	953	-70.6	2.6	-5.5	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	29.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	946	-70.5	2.7	-5.0	-4.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	28.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	953	-70.6	2.6	-5.5	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	23.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	810	-69.2	2.3	-8.4	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	23.1
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	851	-69.6	2.9	-10.8	-3.4	-1.9	0.4	0.0	3.3	22.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	868	-69.8	2.4	-8.0	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.0	21.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	797	-69.0	2.8	-7.9	-2.9	-1.8	1.0	0.0	2.0	21.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	795	-69.0	3.2	-10.0	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	834	-69.4	2.9	-10.1	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	834	-69.4	2.8	-10.7	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	20.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	798	-69.0	2.6	-9.7	-2.6	-1.8	1.4	0.0	2.0	20.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	824	-69.3	3.2	-9.9	-2.9	-1.8	0.0	0.0	2.0	19.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.1	19.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.1	19.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	676	-67.6	2.8	-16.6	-1.8	-1.8	2.8	0.0	2.4	19.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.4	19.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	836	-69.4	2.5	-8.0	-3.7	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.9
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	1.6	18.6
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	1.6	18.6
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	1.7	18.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	676	-67.6	2.6	-16.1	-1.8	-1.8	3.1	0.0	2.0	17.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	676	-67.6	2.6	-16.1	-1.8	-1.8	3.1	0.0	2.0	17.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	792	-69.0	3.3	-10.6	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	17.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	792	-69.0	3.2	-10.3	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	17.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.2	17.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.2	17.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	933	-70.4	1.8	-4.2	-3.5	-1.5	0.0	0.0	2.3	16.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	960	-70.6	1.9	-4.1	-3.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	16.4
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	676	-67.6	2.6	-16.1	-1.8	-1.8	3.1	0.0	2.0	16.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	924	-70.3	3.2	-11.2	-2.8	-1.9	0.3	0.0	2.1	16.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	930	-70.4	2.6	-10.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	15.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1025	-71.2	3.0	-21.9	-1.9	-1.9	0.9	0.0	3.3	15.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	1064	-71.5	3.2	-15.5	-2.9	-1.9	0.7	0.0	2.4	14.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	964	-70.7	2.2	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.6
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	971	-70.7	2.2	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	797	-69.0	2.9	-8.2	-3.7	-1.8	0.8	0.0	2.1	14.4
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	979	-70.8	2.2	-6.1	-3.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.4
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	987	-70.9	2.3	-6.1	-3.8	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	933	-70.4	1.9	-5.0	-5.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	932	-70.4	2.0	-5.4	-4.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	934	-70.4	2.1	-6.5	-3.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	993	-70.9	2.3	-6.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	2.3	14.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	961	-70.6	2.2	-6.6	-3.9	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	933	-70.4	1.8	-6.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.8
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	831	-69.4	2.1	-8.9	-2.0	-1.8	0.1	0.0	2.0	13.5
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	961	-70.6	1.8	-6.5	-4.0	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	959	-70.6	2.1	-6.7	-4.2	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	960	-70.6	2.0	-6.7	-4.2	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	964	-70.7	2.2	-7.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	798	-69.0	2.7	-10.2	-3.1	-1.8	1.2	0.0	2.1	13.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	971	-70.7	2.2	-7.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	979	-70.8	2.2	-7.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	751	-68.5	2.4	-8.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	986	-70.9	2.2	-7.0	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	13.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	774	-68.8	2.4	-7.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	12.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	993	-70.9	2.2	-7.0	-4.2	-1.5	0.0	0.0	2.3	12.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	797	-69.0	2.8	-8.0	-2.9	-1.8	0.9	0.0	2.1	12.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	795	-69.0	3.2	-10.5	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	12.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	795	-69.0	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	946	-70.5	2.9	-9.4	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1064	-71.5	3.5	-18.1	-8.9	-1.9	0.7	0.0	2.4	11.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	677	-67.6	2.8	-16.6	-1.8	-1.8	2.8	0.0	2.4	10.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	847	-69.6	2.5	-7.9	-3.8	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.7
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	794	-69.0	3.3	-10.6	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.2	9.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	794	-69.0	2.3	-10.5	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	962	-70.7	2.4	-8.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	8.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1003	-71.0	2.9	-24.6	-2.5	-1.9	1.7	0.0	2.1	8.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	797	-69.0	3.1	-11.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	988	-70.9	2.9	-10.7	-2.3	-1.9	0.1	0.0	2.1	8.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1025	-71.2	2.8	-22.0	-2.3	-1.9	1.5	0.0	2.1	5.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1025	-71.2	2.8	-22.0	-2.3	-1.9	1.5	0.0	2.1	5.7
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1058	-71.5	2.6	-8.9	-2.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	4.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1025	-71.2	3.0	-21.9	-1.9	-1.9	0.9	0.0	3.3	3.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1058	-71.5	2.6	-9.9	-2.6	-1.7	0.0	0.0	1.9	3.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	926	-70.3	3.1	-15.3	-2.0	-1.9	1.9	0.0	2.5	3.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	796	-69.0	2.6	-9.8	-2.5	-1.8	1.2	0.0	5.0	2.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	929	-70.3	2.6	-15.6	-1.9	-1.9	0.0	0.0	1.6	1.7
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1058	-71.5	2.7	-18.3	-1.7	-1.8	2.2	0.0	1.9	1.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1115	-71.9	3.4	-25.4	-4.2	-1.9	1.5	0.0	2.3	1.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1058	-71.5	2.5	-9.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	-0.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	992	-70.9	2.9	-26.9	-3.0	-1.9	0.5	0.0	2.1	-1.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	992	-70.9	2.9	-26.9	-3.0	-1.9	0.5	0.0	2.0	-1.8
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1070	-71.6	3.3	-26.6	-5.5	-1.9	0.9	0.0	2.4	-1.9
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1052	-71.4	2.7	-22.1	-1.7	-1.8	0.9	0.0	1.9	-3.4
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1058	-71.5	2.7	-23.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.1
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1063	-71.5	2.7	-25.0	-1.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.5
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	1060	-71.5	2.5	-24.0	-1.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	-7.9
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	1092	-71.8	3.1	-22.5	-2.3	-1.9	0.6	0.0	4.9	-12.0
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	1100	-71.8	3.2	-18.8	-2.3	-1.9	0.2	0.0	1.5	-16.6
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	986	-70.9	2.9	-26.8	-2.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	-17.5
Immissionsort lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14 SW 1.OG LrT 31.1 dB(A) LT,max 42.5 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	1145	-72.2	3.6	-8.4	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	25.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	1138	-72.1	3.6	-10.4	-4.1	-1.9	0.1	0.0	1.9	22.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	1145	-72.2	3.6	-8.4	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	18.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	1061	-71.5	3.3	-13.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.0	15.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1005	-71.0	3.2	-15.0	-2.8	-1.9	0.0	0.0	2.1	15.6
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	1052	-71.4	3.7	-18.3	-2.4	-1.9	0.3	0.0	3.3	14.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1221	-72.7	3.7	-20.4	-2.9	-1.9	0.5	0.0	3.3	14.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1029	-71.2	3.4	-12.0	-3.5	-1.9	0.0	0.0	2.2	14.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	1036	-71.3	3.7	-17.9	-2.3	-1.9	0.4	0.0	2.1	13.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	1037	-71.3	3.6	-17.9	-2.3	-1.9	0.3	0.0	2.1	13.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	998	-71.0	3.4	-17.0	-2.3	-1.9	1.9	0.0	2.0	12.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1001	-71.0	3.9	-18.6	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	12.0
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.1	12.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.1	12.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.4	11.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	1133	-72.1	2.9	-7.8	-4.5	-1.6	0.1	0.0	2.3	11.4
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	1.6	11.4
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	1.6	11.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1125	-72.0	3.4	-14.3	-2.7	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	1132	-72.1	2.8	-7.7	-4.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	997	-71.0	3.2	-17.9	-2.3	-1.9	1.3	0.0	2.0	11.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	1160	-72.3	2.9	-7.8	-4.6	-1.6	0.1	0.0	2.3	11.0
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	1.7	11.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	1160	-72.3	2.8	-7.7	-4.6	-1.6	0.0	0.0	2.3	10.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1031	-71.3	3.9	-18.1	-2.4	-1.9	0.1	0.0	2.0	10.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1000	-71.0	4.2	-18.2	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.2	10.3
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.2	9.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.2	9.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	877	-69.9	3.5	-24.0	-1.8	-1.9	2.2	0.0	2.4	9.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	1129	-72.0	2.7	-10.4	-3.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	1130	-72.1	2.7	-10.5	-3.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	1157	-72.3	2.8	-10.2	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.3
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	1158	-72.3	2.8	-10.3	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	1166	-72.3	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	1167	-72.3	3.1	-10.7	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	1173	-72.4	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	1174	-72.4	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	1181	-72.4	3.1	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1000	-71.0	4.0	-17.8	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	9.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	1182	-72.4	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	1189	-72.5	3.1	-10.5	-3.8	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	1190	-72.5	3.2	-10.5	-3.8	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	1195	-72.5	3.1	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	1196	-72.5	3.2	-10.5	-3.8	-1.6	0.0	0.0	2.3	9.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	1135	-72.1	3.0	-11.4	-3.4	-1.6	0.0	0.0	2.3	8.8
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	1162	-72.3	3.1	-11.4	-3.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	8.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1201	-72.6	3.6	-22.7	-3.1	-1.9	0.8	0.0	2.1	8.4
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	1264	-73.0	3.9	-22.4	-2.3	-1.9	0.6	0.0	2.4	7.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	877	-69.9	3.4	-24.2	-2.1	-1.9	2.5	0.0	2.0	7.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	877	-69.9	3.4	-24.2	-2.1	-1.9	2.5	0.0	2.0	7.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	998	-71.0	3.6	-17.4	-2.1	-1.9	1.5	0.0	2.1	6.1
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1040	-71.3	3.5	-11.9	-3.5	-1.9	0.0	0.0	2.2	6.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1221	-72.7	3.6	-19.9	-3.0	-1.9	0.7	0.0	2.1	5.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1221	-72.7	3.6	-19.9	-3.0	-1.9	0.7	0.0	2.1	5.4
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	877	-69.9	3.4	-24.2	-2.1	-1.9	2.5	0.0	2.0	5.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1026	-71.2	3.0	-16.0	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.0	5.2
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	997	-71.0	3.4	-18.3	-2.1	-1.9	1.0	0.0	2.1	4.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1127	-72.0	3.8	-23.3	-2.5	-1.9	1.4	0.0	2.1	4.2
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1264	-73.0	4.1	-26.9	-6.1	-1.9	0.5	0.0	2.4	4.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	997	-71.0	3.5	-16.8	-2.0	-1.9	1.4	0.0	2.1	4.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	990	-70.9	3.4	-18.3	-2.0	-1.9	0.1	0.0	2.1	3.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1221	-72.7	3.7	-20.4	-2.9	-1.9	0.5	0.0	3.3	3.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	977	-70.8	3.0	-16.2	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.0	3.1
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	1152	-72.2	3.2	-13.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	3.1
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1253	-73.0	3.5	-9.7	-3.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	2.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	947	-70.5	3.0	-17.4	-1.8	-1.9	0.1	0.0	2.0	2.3
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1001	-71.0	4.2	-18.2	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.2	2.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	1151	-72.2	3.6	-17.9	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	1122	-72.0	3.5	-14.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0	1.6	2.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	990	-70.9	3.3	-17.5	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	878	-69.9	3.5	-24.1	-1.9	-1.9	2.2	0.0	2.4	1.3
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1000	-71.0	4.0	-21.8	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	0.8
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1253	-73.0	3.6	-18.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	-1.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1253	-73.0	3.5	-9.4	-2.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-1.4
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	1255	-73.0	3.7	-18.0	-1.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	-2.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	1190	-72.5	3.6	-21.3	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.1	-3.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1001	-71.0	3.8	-23.0	-1.8	-1.9	0.0	0.0	2.1	-3.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1311	-73.3	4.0	-27.4	-5.7	-1.9	1.0	0.0	2.3	-3.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1254	-73.0	3.5	-16.8	-2.6	-1.8	0.1	0.0	1.9	-3.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1190	-72.5	3.6	-27.8	-3.6	-1.9	0.3	0.0	2.1	-3.7
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1190	-72.5	3.6	-27.8	-3.6	-1.9	0.3	0.0	2.0	-4.4
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1248	-72.9	3.6	-22.7	-1.9	-1.8	1.0	0.0	1.9	-4.8
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1267	-73.0	4.0	-27.9	-6.8	-1.9	0.7	0.0	2.4	-5.5
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1254	-73.0	3.6	-26.0	-2.1	-1.8	2.2	0.0	1.9	-7.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1129	-72.0	3.9	-24.8	-2.1	-1.9	1.5	0.0	2.5	-7.5
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	996	-71.0	3.3	-18.6	-1.9	-1.9	0.5	0.0	5.0	-8.1
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1259	-73.0	3.7	-26.4	-2.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	-9.8
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	1290	-73.2	3.8	-25.2	-2.7	-1.9	0.2	0.0	4.9	-16.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	1185	-72.5	3.6	-27.8	-3.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	-20.0
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	1299	-73.3	3.8	-24.2	-2.5	-1.9	0.2	0.0	1.5	-23.1
Immissionsort Io 19 - Teichstraße 20 SW 1.OG LrT 34.6 dB(A) LT,max 47.5 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	1149	-72.2	3.0	-7.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	25.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	1144	-72.2	3.0	-9.1	-4.1	-1.9	0.1	0.0	1.9	23.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	947	-70.5	2.5	-7.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	21.3
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	1031	-71.3	2.8	-10.7	-3.4	-1.9	0.5	0.0	3.3	20.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	977	-70.8	2.7	-7.6	-3.4	-1.9	1.9	0.0	2.0	20.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	1015	-71.1	2.8	-9.6	-3.6	-1.9	0.3	0.0	2.1	19.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	975	-70.8	2.5	-7.7	-3.3	-1.9	0.1	0.0	2.0	19.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	1014	-71.1	2.8	-10.2	-3.4	-1.9	0.3	0.0	2.1	19.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1005	-71.0	2.7	-11.2	-3.0	-1.9	0.2	0.0	2.1	18.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	1149	-72.2	3.0	-7.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	18.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	847	-69.6	2.6	-13.7	-2.4	-1.9	2.2	0.0	2.4	18.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.1	18.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.1	18.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.4	17.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	941	-70.5	2.6	-8.1	-3.9	-1.9	0.0	0.0	2.2	17.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	1061	-71.5	2.8	-10.7	-3.1	-1.9	0.1	0.0	2.0	17.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1079	-71.7	2.7	-7.4	-3.7	-1.9	0.8	0.0	2.1	17.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	847	-69.6	2.5	-13.2	-2.3	-1.9	2.4	0.0	2.0	17.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	847	-69.6	2.5	-13.2	-2.3	-1.9	2.4	0.0	2.0	17.5
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	1.6	17.4
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	1.6	17.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	941	-70.5	2.5	-7.8	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	17.4
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	1.7	17.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	1226	-72.8	3.0	-10.6	-3.9	-1.9	0.3	0.0	2.4	17.0
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1201	-72.6	3.1	-19.3	-2.1	-1.9	1.2	0.0	3.3	16.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1033	-71.3	2.9	-9.3	-3.8	-1.9	0.1	0.0	2.2	16.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.2	15.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.2	15.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	847	-69.6	2.5	-13.2	-2.3	-1.9	2.4	0.0	2.0	15.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	968	-70.7	2.7	-12.4	-2.9	-1.9	0.5	0.0	2.0	14.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	1135	-72.1	2.2	-4.2	-4.2	-1.6	0.0	0.0	2.3	14.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	1119	-72.0	2.0	-2.3	-6.6	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	1120	-72.0	2.0	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	1126	-72.0	2.0	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	1127	-72.0	2.0	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	2.3	13.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	977	-70.8	2.8	-7.8	-4.3	-1.9	1.8	0.0	2.1	13.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1226	-72.8	3.3	-12.4	-10.7	-1.9	0.2	0.0	2.4	13.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	1134	-72.1	2.0	-3.9	-6.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	12.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	1135	-72.1	2.0	-3.9	-6.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	12.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	951	-70.6	2.8	-7.8	-4.2	-1.9	0.4	0.0	2.1	12.2
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	1108	-71.9	2.1	-4.8	-5.9	-1.6	0.0	0.0	2.3	12.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	1095	-71.8	2.1	-6.9	-4.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	1142	-72.1	2.0	-5.4	-5.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	1142	-72.1	2.0	-5.4	-5.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	1098	-71.8	2.1	-6.9	-4.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	1104	-71.8	2.1	-6.9	-4.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.6
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	1148	-72.2	2.0	-5.7	-5.4	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	1112	-71.9	2.1	-6.8	-4.5	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	1149	-72.2	2.0	-6.1	-5.1	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	1122	-72.0	2.1	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	1125	-72.0	2.2	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	1131	-72.1	2.2	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	942	-70.5	2.4	-7.3	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.0	11.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	1139	-72.1	2.2	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	2.3	11.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	954	-70.6	2.6	-7.6	-3.4	-1.9	1.1	0.0	2.1	11.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	920	-70.3	2.3	-8.5	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.0	10.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	849	-69.6	2.6	-13.8	-2.4	-1.9	2.3	0.0	2.4	10.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	1102	-71.8	2.5	-8.5	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	10.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1176	-72.4	2.9	-22.8	-2.7	-1.9	2.4	0.0	2.1	9.9
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1028	-71.2	2.5	-11.3	-2.2	-1.9	0.5	0.0	2.0	9.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	943	-70.5	2.6	-8.1	-3.9	-1.9	0.0	0.0	2.2	9.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	968	-70.7	2.8	-12.7	-3.4	-1.9	0.5	0.0	2.1	8.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1044	-71.4	2.9	-9.4	-3.8	-1.9	0.0	0.0	2.2	7.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	1146	-72.2	2.6	-9.7	-2.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	7.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1082	-71.7	2.8	-7.5	-3.8	-1.9	1.6	0.0	2.5	7.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1201	-72.6	2.9	-19.1	-2.6	-1.9	2.0	0.0	2.1	7.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1201	-72.6	2.9	-19.1	-2.6	-1.9	2.0	0.0	2.1	7.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1116	-71.9	2.8	-19.6	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	5.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1201	-72.6	3.1	-19.3	-2.1	-1.9	1.2	0.0	3.3	5.3
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	987	-70.9	2.8	-15.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	967	-70.7	2.7	-14.3	-2.7	-1.9	0.3	0.0	2.1	4.0
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1238	-72.8	2.8	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	4.0
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1239	-72.9	2.8	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	3.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	1146	-72.2	2.6	-12.7	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	3.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1290	-73.2	3.4	-21.6	-4.5	-1.9	0.8	0.0	2.3	2.9
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1237	-72.8	2.9	-15.2	-2.1	-1.8	1.9	0.0	1.9	2.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	976	-70.8	2.7	-7.6	-3.5	-1.9	1.5	0.0	5.0	1.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	986	-70.9	2.7	-17.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1247	-72.9	3.4	-25.4	-4.3	-1.9	2.3	0.0	2.4	0.7
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1238	-72.8	2.7	-7.5	-2.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-0.3
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1243	-72.9	2.9	-25.1	-2.0	-1.8	7.9	0.0	1.9	-1.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1162	-72.3	2.9	-26.5	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	-2.7
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1233	-72.8	2.9	-20.7	-1.9	-1.8	1.2	0.0	1.9	-3.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1162	-72.3	2.9	-26.5	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.0	-3.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	1114	-71.9	2.8	-22.8	-2.0	-1.9	0.0	0.0	1.6	-6.9
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1239	-72.9	2.9	-24.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	-8.1
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	1261	-73.0	3.1	-18.1	-2.8	-1.9	1.1	0.0	4.9	-9.0
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	1241	-72.9	2.7	-25.2	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-10.5
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	1269	-73.1	3.1	-12.5	-3.7	-1.9	0.3	0.0	1.5	-12.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	1157	-72.3	2.9	-26.7	-3.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	-19.1
Immissionsort Io 20 - Teichstraße 13 (unbebaut) SW EG LrT 35.9 dB(A) LT,max 51.6 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	1190	-72.5	2.8	-8.3	-4.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	24.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	967	-70.7	1.9	-4.8	-3.5	-1.9	1.0	0.0	2.1	23.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	993	-70.9	1.9	-3.4	-3.7	-1.9	0.8	0.0	2.0	23.3
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	1063	-71.5	2.4	-8.0	-4.0	-1.9	1.1	0.0	3.3	23.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	1183	-72.5	2.8	-9.8	-4.0	-1.9	0.2	0.0	1.9	22.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	960	-70.6	2.0	-3.7	-4.5	-1.9	1.0	0.0	2.2	21.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	960	-70.6	1.8	-3.6	-3.6	-1.9	0.8	0.0	2.1	21.2
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	1047	-71.4	2.4	-7.7	-4.0	-1.9	1.0	0.0	2.1	21.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1098	-71.8	2.0	-3.4	-3.8	-1.9	1.3	0.0	2.1	21.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	1045	-71.4	2.4	-8.2	-4.0	-1.9	1.0	0.0	2.1	20.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.1	20.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.1	20.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1011	-71.1	2.5	-8.0	-3.3	-1.9	2.2	0.0	2.0	19.9
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	1246	-72.9	2.4	-7.2	-4.4	-1.9	1.1	0.0	2.4	19.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.4	19.8
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	1.6	19.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	1.6	19.5
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	1.7	19.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	881	-69.9	2.4	-12.9	-2.6	-1.9	2.5	0.0	2.4	19.0
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	1190	-72.5	2.8	-8.3	-4.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	18.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	1137	-72.1	1.2	-0.3	-5.2	-1.6	1.7	0.0	2.3	18.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	881	-69.9	2.2	-12.3	-2.4	-1.9	2.6	0.0	2.0	17.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	881	-69.9	2.2	-12.3	-2.4	-1.9	2.6	0.0	2.0	17.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.2	17.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.2	17.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	1139	-72.1	1.3	-0.6	-5.5	-1.6	1.9	0.0	2.3	17.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1047	-71.4	2.5	-12.6	-3.0	-1.9	0.2	0.0	2.1	16.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1230	-72.8	2.7	-18.7	-2.2	-1.9	1.6	0.0	3.3	16.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	1122	-72.0	1.8	-1.8	-2.7	-1.9	0.4	0.0	2.1	16.4
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1246	-72.9	2.7	-8.2	-12.1	-1.9	1.0	0.0	2.4	16.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	881	-69.9	2.2	-12.3	-2.4	-1.9	2.6	0.0	2.0	15.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	1101	-71.8	2.6	-12.4	-3.0	-1.9	0.1	0.0	2.0	15.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	1145	-72.2	1.3	-1.9	-6.3	-1.6	1.5	0.0	2.3	15.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	1144	-72.2	1.2	-1.9	-6.3	-1.6	1.5	0.0	2.3	15.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1076	-71.6	2.6	-10.5	-3.5	-1.9	0.1	0.0	2.2	14.6
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	1151	-72.2	1.2	-2.2	-6.6	-1.6	1.3	0.0	2.3	14.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	1159	-72.3	1.3	-2.2	-6.6	-1.6	1.3	0.0	2.3	14.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	1164	-72.3	1.9	-2.9	-2.8	-1.9	0.8	0.0	2.1	14.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	1165	-72.3	1.3	-2.5	-6.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	13.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	961	-70.6	2.0	-3.6	-4.5	-1.9	1.0	0.0	2.2	13.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	974	-70.8	2.2	-7.1	-4.2	-1.9	1.7	0.0	2.1	13.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	1153	-72.2	1.3	-3.5	-6.3	-1.6	1.3	0.0	2.3	13.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1011	-71.1	2.6	-8.3	-4.1	-1.9	2.2	0.0	2.1	12.9
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	1161	-72.3	1.3	-4.8	-5.5	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	1117	-71.9	1.5	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	1122	-72.0	1.6	-6.4	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	1130	-72.1	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	1138	-72.1	1.9	-6.6	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.4
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	1167	-72.3	1.3	-5.4	-5.1	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	1143	-72.2	1.5	-6.2	-4.7	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	997	-71.0	2.4	-14.7	-2.9	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	1144	-72.2	1.9	-6.7	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	1148	-72.2	1.6	-6.4	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	1157	-72.3	1.8	-6.5	-4.6	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	1164	-72.3	1.9	-6.6	-4.7	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	1170	-72.4	1.9	-6.7	-4.7	-1.6	1.2	0.0	2.3	12.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	977	-70.8	2.1	-6.9	-3.4	-1.9	1.7	0.0	2.1	11.4
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1100	-71.8	2.1	-5.2	-3.6	-1.9	3.3	0.0	2.5	10.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	882	-69.9	2.4	-12.9	-2.6	-1.9	2.6	0.0	2.4	10.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1203	-72.6	2.5	-22.1	-2.7	-1.9	2.7	0.0	2.1	10.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	976	-70.8	2.2	-8.2	-2.2	-1.9	0.2	0.0	2.0	10.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	954	-70.6	2.2	-8.9	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.0	9.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1069	-71.6	2.2	-12.9	-2.2	-1.9	0.8	0.0	2.0	8.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1230	-72.8	2.6	-18.6	-2.6	-1.9	2.3	0.0	2.1	7.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1230	-72.8	2.6	-18.6	-2.6	-1.9	2.3	0.0	2.1	7.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1086	-71.7	2.7	-10.8	-3.4	-1.9	0.0	0.0	2.2	6.1
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	997	-71.0	2.5	-15.0	-3.4	-1.9	1.0	0.0	2.1	5.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1230	-72.8	2.7	-18.7	-2.2	-1.9	1.6	0.0	3.3	5.6
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1267	-73.0	2.5	-7.4	-3.6	-1.8	0.8	0.0	1.9	4.4
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1270	-73.1	2.6	-7.4	-3.6	-1.8	0.8	0.0	1.9	4.4
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1316	-73.4	3.1	-20.1	-4.8	-1.9	1.2	0.0	2.3	3.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1028	-71.2	2.6	-17.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1150	-72.2	2.7	-22.0	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	996	-71.0	2.4	-16.5	-2.8	-1.9	1.0	0.0	2.1	1.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1010	-71.1	2.5	-7.8	-3.4	-1.9	2.1	0.0	5.0	1.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	1193	-72.5	2.5	-14.0	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1275	-73.1	3.1	-24.7	-4.1	-1.9	2.4	0.0	2.4	1.1
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1266	-73.0	2.6	-15.2	-2.1	-1.8	0.3	0.0	1.9	0.6
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1268	-73.1	2.4	-7.3	-2.8	-1.8	0.5	0.0	1.9	-0.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1026	-71.2	2.5	-18.1	-2.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	-0.6
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1273	-73.1	2.6	-24.9	-2.1	-1.8	8.3	0.0	1.9	-1.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1188	-72.5	2.5	-25.8	-3.1	-1.9	0.4	0.0	2.1	-2.1
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1188	-72.5	2.5	-25.8	-3.1	-1.9	0.4	0.0	2.0	-2.8
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1263	-73.0	2.6	-20.6	-2.0	-1.8	1.4	0.0	1.9	-3.4
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	1272	-73.1	2.4	-25.0	-1.8	-1.9	7.2	0.0	1.9	-3.7
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	1270	-73.1	2.6	-24.3	-2.0	-1.8	2.4	0.0	1.9	-6.3
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	1285	-73.2	2.6	-16.2	-2.9	-1.9	2.1	0.0	4.9	-6.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	1147	-72.2	2.6	-24.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.6	-8.8
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	1290	-73.2	2.6	-9.4	-4.1	-1.9	1.0	0.0	1.5	-10.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	1182	-72.4	2.4	-26.1	-3.0	-1.9	0.5	0.0	1.9	-18.5
Immissionsort Io 21 - Bundeswehr SW EG		LrT	48.1 dB(A)		LT,max 67.4 dB(A)										
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	265	-59.5	1.2	-1.5	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	39.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	261	-59.3	1.2	-1.1	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	38.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	284	-60.1	1.4	0.0	-1.5	-1.7	2.4	0.0	0.0	37.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	255	-59.1	1.4	-1.8	-2.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	35.7
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	92.0	9.5	0	361	-62.1	1.9	-4.3	-1.9	-1.7	1.8	0.0	0.0	35.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	255	-59.1	1.1	-1.8	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	35.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	83.7	16.8	0	379	-62.6	1.9	-2.1	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	33.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	93.3	7.4	0	359	-62.1	1.9	-4.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	93.3	7.4	0	355	-62.0	1.9	-4.9	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	92.2	7.4	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.4
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	92.2	7.4	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.4
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	92.2	7.2	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.2
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	92.2	7.2	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.2
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	92.2	6.8	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	32.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	92.2	6.8	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	32.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	92.2	5.0	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	31.1
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	92.2	5.0	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	31.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	281	-60.0	1.7	-1.2	-2.1	-1.7	2.2	0.0	0.0	30.2
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	379	-62.6	2.3	-2.7	-10.6	-1.8	0.3	0.0	0.0	29.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	291	-60.3	1.0	-1.0	-0.8	-1.7	1.8	0.0	0.0	29.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	17.0	0	299	-60.5	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	29.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	17.0	0	302	-60.6	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	29.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	17.0	0	305	-60.7	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	29.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	17.0	0	309	-60.8	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	28.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	17.0	0	312	-60.9	0.4	-0.2	-2.1	-0.7	0.0	0.0	0.0	28.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	284	-60.1	1.4	-1.1	-1.6	-1.7	2.3	0.0	0.0	27.7
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	254	-59.1	1.4	-1.8	-2.0	-1.7	1.4	0.0	0.0	27.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	318	-61.0	1.1	-1.6	-0.9	-1.8	1.9	0.0	0.0	26.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	290	-60.2	1.5	0.0	-1.7	-1.7	2.5	0.0	0.0	25.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	17.0	0	306	-60.7	0.4	-4.2	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	24.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	17.0	0	309	-60.8	0.4	-4.1	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	24.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	17.0	0	312	-60.9	0.4	-4.1	-2.4	-0.7	0.0	0.0	0.0	24.4
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	17.0	0	315	-61.0	0.4	-4.1	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	24.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	17.0	0	319	-61.1	0.4	-4.2	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	24.1
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	429	-63.6	2.3	-16.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	17.0	0	316	-61.0	0.5	-5.1	-2.0	-0.8	0.0	0.0	0.0	23.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	17.0	0	325	-61.2	0.5	-5.1	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	23.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	17.0	0	335	-61.5	0.5	-5.3	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	22.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	17.0	0	345	-61.7	0.5	-5.3	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	22.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	15.7	0	491	-64.8	2.5	-19.6	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	22.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	17.0	0	360	-62.1	0.6	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	22.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	457	-64.2	2.8	0.0	-11.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	17.0	0	368	-62.3	0.6	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	21.9
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	480	-64.6	2.5	-19.6	-1.0	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	17.0	0	384	-62.7	0.6	-5.4	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	21.4
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	17.0	0	391	-62.8	0.6	-5.4	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	21.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	17.0	0	402	-63.1	0.6	-5.4	-2.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	17.0	0	409	-63.2	0.6	-5.4	-2.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	398	-63.0	1.9	-20.3	-1.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	18.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	478	-64.6	2.7	-4.7	-11.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	18.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	362	-62.2	2.0	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	362	-62.2	1.7	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.3
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	362	-62.2	1.7	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.3
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	491	-64.8	2.5	-19.6	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.8
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	428	-63.6	2.0	-17.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	428	-63.6	2.0	-17.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	362	-62.2	1.7	-17.9	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	14.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	337	-61.5	1.7	-26.4	-1.4	-1.8	5.9	0.0	0.0	13.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	370	-62.4	1.9	-23.8	-1.1	-1.8	3.3	0.0	0.0	13.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	429	-63.6	2.3	-16.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	462	-64.3	0.9	-8.5	-1.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.5
K07	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	469	-64.4	1.0	-8.7	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	439	-63.8	2.1	-25.9	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	364	-62.2	2.0	-18.1	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	379	-62.6	1.8	-23.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	445	-64.0	2.1	-25.4	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	379	-62.6	1.8	-23.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	370	-62.4	2.2	-23.4	-1.1	-1.8	3.2	0.0	0.0	8.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	455	-64.2	2.4	-24.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	337	-61.5	2.0	-26.1	-1.8	-1.8	5.5	0.0	0.0	7.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K01	KA: SF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	459	-64.2	1.4	-15.9	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.9
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.3	13.4	0	436	-63.8	2.1	-5.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	360	-62.1	1.5	-24.3	-0.8	-1.8	4.4	0.0	0.0	5.6
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	359	-62.1	1.4	-25.1	-0.8	-1.8	4.6	0.0	0.0	5.1
K06	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	465	-64.3	0.9	-9.3	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	4.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	431	-63.7	2.1	-26.6	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.7
K02	KA: OF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	462	-64.3	1.4	-19.0	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	333	-61.5	1.7	-26.2	-1.5	-1.8	4.3	0.0	0.0	3.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	446	-64.0	1.8	-23.4	-0.9	-1.8	0.2	0.0	0.0	3.2
F21	Pkw Zufahrt	LrT	61.8	11.5	0	436	-63.8	2.1	-5.2	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.5
K05	KA: WF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	468	-64.4	1.5	-20.3	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	455	-64.2	2.4	-24.3	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	427	-63.6	2.4	-26.7	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.5
K04	KA: NF Zuluft	LrT	85.0	0.0	3	471	-64.5	1.4	-23.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	-1.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	80.3	7.2	0	445	-64.0	1.7	-23.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.3
K03	KA: NF-Tor	LrT	83.5	0.0	3	472	-64.5	1.7	-23.3	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	424	-63.5	2.1	-26.6	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	427	-63.6	2.1	-26.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	374	-62.5	1.9	-22.6	-0.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	-6.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	377	-62.5	1.8	-23.9	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.4

Tabelle A 2.5: Dokumentation der Ausbreitungsrechnung nachts (22:00 – 6:00 Uhr)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 1 - Am Bahndamm 3 SW 2.OG LrN 38.6 dB(A) LN,max 49.3 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	758	-68.6	1.8	-15.2	-1.7	-1.8	4.5	0.0	0.0	31.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	823	-69.3	2.0	-6.8	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	861	-69.7	2.0	-9.7	-3.2	-1.8	0.8	0.0	0.0	27.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	813	-69.2	2.0	-6.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	781	-68.8	1.7	-9.5	-2.5	-1.8	3.2	0.0	0.0	26.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	731	-68.3	1.7	-9.5	-3.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	23.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	959	-70.6	2.1	-6.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	901	-70.1	2.0	-6.7	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	795	-69.0	1.7	-7.9	-2.6	-1.8	2.7	0.0	0.0	21.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	823	-69.3	2.0	-6.8	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.1
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	795	-69.0	1.7	-7.9	-2.6	-1.8	2.7	0.0	0.0	21.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	807	-69.1	0.8	-0.2	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	20.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	809	-69.1	0.8	-0.2	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	20.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	758	-68.6	1.8	-15.2	-1.7	-1.8	4.5	0.0	0.0	20.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	731	-68.3	1.9	-10.2	-11.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	19.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	851	-69.6	1.9	-6.7	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	882	-69.9	2.0	-10.0	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	882	-69.9	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	758	-68.6	1.7	-14.9	-1.8	-1.8	5.5	0.0	0.0	19.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	758	-68.6	1.7	-14.9	-1.8	-1.8	5.5	0.0	0.0	19.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	815	-69.2	0.8	-1.5	-4.7	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.8
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	814	-69.2	0.8	-1.5	-4.7	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.8
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	996	-71.0	2.1	-10.1	-3.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.3
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	930	-70.4	2.2	-6.9	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	825	-69.3	0.9	-1.9	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	823	-69.3	0.9	-2.0	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	821	-69.3	0.8	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	829	-69.4	0.8	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	830	-69.4	0.9	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	833	-69.4	0.9	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	836	-69.4	0.8	-2.0	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	821	-69.3	0.9	-2.2	-5.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	962	-70.7	2.1	-10.0	-3.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1111	-71.9	2.5	-10.8	-4.3	-1.8	0.8	0.0	0.0	17.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	823	-69.3	0.8	-2.9	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	999	-71.0	2.3	-8.9	-3.8	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	831	-69.4	0.8	-4.0	-4.7	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	999	-71.0	2.1	-8.5	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	837	-69.5	0.8	-4.7	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	853	-69.6	0.9	-4.8	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	850	-69.6	0.9	-4.9	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	849	-69.6	0.9	-5.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.5
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	857	-69.7	0.9	-4.9	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	860	-69.7	1.0	-4.9	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	980	-70.8	2.1	-11.1	-3.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1111	-71.9	2.3	-10.5	-3.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	15.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1111	-71.9	2.3	-10.5	-3.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	15.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	907	-70.1	1.7	-7.0	-2.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	843	-69.5	1.6	-9.9	-1.8	-1.8	2.0	0.0	0.0	13.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1111	-71.9	2.3	-10.5	-3.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	13.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	975	-70.8	2.1	-13.4	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	807	-69.1	1.5	-9.6	-1.8	-1.8	2.4	0.0	0.0	13.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	712	-68.0	1.9	-15.0	-5.7	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.9
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	724	-68.2	0.9	-5.7	-1.7	-1.6	0.5	0.0	0.0	12.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	820	-69.3	1.6	-6.9	-2.0	-1.8	0.5	0.0	0.0	12.1
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	718	-68.1	0.9	-5.8	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	979	-70.8	2.2	-7.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	978	-70.8	2.3	-7.1	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	921	-70.3	2.2	-6.9	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1015	-71.1	2.0	-8.2	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.6
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	722	-68.2	1.3	-7.4	-1.4	-1.7	0.2	0.0	0.0	9.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1006	-71.0	2.0	-9.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1111	-71.9	2.5	-10.8	-4.3	-1.8	0.7	0.0	0.0	8.8
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	723	-68.2	0.8	-5.3	-2.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	8.4
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	723	-68.2	0.8	-5.3	-2.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	8.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	980	-70.8	2.2	-11.2	-2.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.9
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	998	-71.0	2.3	-8.9	-3.8	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	980	-70.8	2.3	-11.6	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.2
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	975	-70.8	2.3	-13.9	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	876	-69.8	1.9	-22.0	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.1
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	724	-68.2	0.8	-5.6	-1.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	3.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	995	-70.9	2.3	-16.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	667	-67.5	1.8	-21.2	-8.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	800	-69.1	1.8	-7.7	-2.7	-1.8	2.6	0.0	0.0	3.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	990	-70.9	2.2	-18.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	724	-68.2	1.0	-20.1	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	-1.9
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	729	-68.2	1.0	-21.9	-1.0	-1.6	1.7	0.0	0.0	-2.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	976	-70.8	2.2	-15.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	875	-69.8	2.0	-23.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.3
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	694	-67.8	1.6	-8.4	-2.4	-1.7	0.6	0.0	0.0	-7.8
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	687	-67.7	1.6	-7.1	-2.5	-1.7	0.4	0.0	0.0	-9.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	852	-69.6	2.0	-6.8	-3.2	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	852	-69.6	2.0	-9.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 2 - Maxweilerstraße 4c SW 2.OG		LrN 38.3 dB(A)	LN,max 48.3 dB(A)												
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	798	-69.0	1.8	-15.0	-1.8	-1.8	4.3	0.0	0.0	31.0
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	859	-69.7	2.0	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	28.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	903	-70.1	2.0	-9.6	-3.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	27.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	853	-69.6	2.0	-5.2	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	822	-69.3	1.7	-9.4	-2.6	-1.8	3.1	0.0	0.0	26.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	775	-68.8	1.8	-9.7	-3.2	-1.8	0.6	0.0	0.0	23.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	996	-71.0	2.1	-6.8	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	859	-69.7	2.0	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	938	-70.4	2.0	-6.7	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	837	-69.4	1.7	-7.8	-2.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	21.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	837	-69.4	1.7	-7.8	-2.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	20.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	852	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	20.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	854	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	20.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	19.9
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	798	-69.0	1.8	-15.0	-1.8	-1.8	4.3	0.0	0.0	19.7
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	775	-68.8	1.9	-10.4	-11.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	890	-70.0	1.9	-6.7	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	925	-70.3	2.0	-9.8	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	18.7
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	925	-70.3	2.0	-9.9	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	798	-69.0	1.6	-14.6	-1.9	-1.8	5.2	0.0	0.0	18.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	798	-69.0	1.6	-14.6	-1.9	-1.8	5.2	0.0	0.0	18.4
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	860	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1040	-71.3	2.1	-10.4	-3.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	18.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	858	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	17.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	17.9
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	968	-70.7	2.2	-6.8	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	874	-69.8	0.8	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	866	-69.7	0.8	-1.7	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	880	-69.9	0.9	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.7
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	867	-69.8	0.9	-1.9	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.5
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	863	-69.7	0.9	-2.0	-5.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1007	-71.1	2.1	-10.0	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	17.2
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	873	-69.8	0.9	-2.0	-5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	877	-69.9	0.9	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	861	-69.7	0.9	-2.2	-5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1153	-72.2	2.5	-11.0	-4.3	-1.8	0.8	0.0	0.0	16.5
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.4
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	868	-69.8	0.8	-2.9	-5.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1043	-71.4	2.1	-8.5	-3.3	-1.8	0.5	0.0	0.0	16.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1043	-71.4	2.3	-8.9	-3.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	16.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	875	-69.8	0.8	-3.9	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	882	-69.9	0.9	-4.7	-4.4	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.2
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	891	-70.0	1.0	-4.9	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	894	-70.0	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1022	-71.2	2.1	-10.8	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	889	-70.0	1.0	-5.1	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	900	-70.1	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.9
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	903	-70.1	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	939	-70.4	1.7	-6.8	-2.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	887	-70.0	1.6	-9.8	-1.9	-1.8	2.3	0.0	0.0	13.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	851	-69.6	1.5	-9.6	-1.9	-1.8	2.8	0.0	0.0	12.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	12.5
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	752	-68.5	1.9	-14.9	-5.9	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.4
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	763	-68.6	0.9	-5.7	-1.8	-1.6	0.5	0.0	0.0	11.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	855	-69.6	1.6	-6.8	-2.0	-1.8	0.5	0.0	0.0	11.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1015	-71.1	2.1	-14.7	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.4
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	758	-68.6	1.0	-5.8	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.2
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1014	-71.1	2.2	-7.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1016	-71.1	2.3	-7.1	-4.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	958	-70.6	2.2	-6.8	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1074	-71.6	2.0	-7.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1052	-71.4	1.9	-8.3	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.1
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	761	-68.6	1.3	-7.4	-1.4	-1.7	0.1	0.0	0.0	8.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1152	-72.2	2.5	-11.0	-4.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	8.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1022	-71.2	2.2	-10.9	-3.1	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.9
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	762	-68.6	0.9	-5.3	-2.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.8
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	763	-68.6	0.9	-5.4	-2.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1042	-71.4	2.3	-8.9	-3.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	7.6
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1022	-71.2	2.3	-11.3	-3.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	921	-70.3	1.9	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1015	-71.1	2.3	-15.3	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	763	-68.6	0.8	-5.6	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	708	-68.0	1.8	-21.2	-8.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	842	-69.5	1.8	-7.6	-2.8	-1.8	2.6	0.0	0.0	2.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1039	-71.3	2.3	-17.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1036	-71.3	2.2	-20.6	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.1
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	769	-68.7	1.0	-21.9	-1.1	-1.6	1.8	0.0	0.0	-2.5
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	764	-68.6	1.0	-20.5	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	-2.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1017	-71.1	2.2	-17.4	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-5.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	920	-70.3	2.0	-23.3	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.2
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	737	-68.3	1.6	-8.6	-2.6	-1.8	0.6	0.0	0.0	-8.7
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	729	-68.2	1.6	-8.1	-2.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	-10.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	893	-70.0	2.0	-6.7	-3.3	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	895	-70.0	2.0	-9.8	-3.3	-1.8	0.3	0.0		
Immissionsort Io 3 - Maxweilerstraße 10 1/3 SW 1.OG LrN 38.1 dB(A) LN,max 48.2 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	805	-69.1	1.8	-15.4	-1.8	-1.8	4.3	0.0	0.0	30.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	860	-69.7	1.9	-4.2	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	29.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	856	-69.6	1.9	-4.8	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	27.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	910	-70.2	1.9	-9.8	-3.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	26.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	830	-69.4	1.7	-9.8	-2.5	-1.9	3.2	0.0	0.0	25.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	860	-69.7	1.9	-4.2	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1000	-71.0	2.1	-6.7	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	786	-68.9	1.7	-10.2	-3.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	21.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	939	-70.4	2.0	-6.6	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	845	-69.5	1.7	-8.2	-2.7	-1.9	2.8	0.0	0.0	20.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	865	-69.7	0.8	-0.1	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	20.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	845	-69.5	1.7	-8.2	-2.7	-1.9	2.8	0.0	0.0	20.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	867	-69.8	0.8	-0.2	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	19.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	805	-69.1	1.8	-15.5	-1.8	-1.8	4.3	0.0	0.0	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	893	-70.0	1.9	-6.6	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	871	-69.8	0.8	-1.1	-4.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	886	-69.9	0.8	-1.1	-4.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	893	-70.0	0.8	-1.0	-4.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	878	-69.9	0.8	-1.2	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	932	-70.4	2.0	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	786	-68.9	2.0	-11.1	-11.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	18.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	967	-70.7	2.2	-6.6	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	933	-70.4	2.0	-10.4	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	805	-69.1	1.6	-15.1	-1.9	-1.8	5.4	0.0	0.0	17.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	805	-69.1	1.6	-15.1	-1.9	-1.8	5.4	0.0	0.0	17.9
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	873	-69.8	0.8	-1.7	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	876	-69.8	0.8	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	871	-69.8	0.8	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1052	-71.4	2.1	-11.3	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.8
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	883	-69.9	0.9	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	888	-70.0	0.9	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	868	-69.8	0.8	-2.6	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1160	-72.3	2.4	-11.5	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	16.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1019	-71.2	2.1	-10.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	881	-69.9	0.8	-3.2	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	888	-70.0	0.8	-4.5	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1030	-71.2	2.1	-11.0	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	15.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1055	-71.5	2.3	-9.5	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1055	-71.5	2.1	-9.0	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	895	-70.0	0.8	-5.0	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	898	-70.1	0.9	-5.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	895	-70.0	0.9	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	903	-70.1	0.9	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	910	-70.2	0.9	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	914	-70.2	0.9	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	949	-70.5	1.7	-6.8	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	14.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	14.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	12.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	759	-68.6	1.9	-15.5	-5.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	901	-70.1	1.6	-10.1	-1.9	-1.9	1.6	0.0	0.0	11.9
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	768	-68.7	0.9	-5.7	-1.8	-1.7	0.5	0.0	0.0	11.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	859	-69.7	1.6	-6.8	-2.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	11.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	863	-69.7	1.5	-10.0	-1.9	-1.9	1.7	0.0	0.0	11.3
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1022	-71.2	2.1	-6.8	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	764	-68.7	0.9	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1020	-71.2	2.3	-6.9	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	957	-70.6	2.1	-6.6	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1022	-71.2	2.1	-17.0	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1082	-71.7	2.0	-8.2	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1062	-71.5	1.9	-8.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.6
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	766	-68.7	1.0	-7.3	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1159	-72.3	2.4	-11.4	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	7.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1030	-71.3	2.1	-11.0	-3.0	-1.9	0.3	0.0	0.0	7.6
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	768	-68.7	0.8	-5.5	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	769	-68.7	0.8	-5.5	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1030	-71.2	2.3	-11.5	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	6.9
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1055	-71.5	2.3	-9.5	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	933	-70.4	1.9	-22.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	769	-68.7	0.7	-5.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.1
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	716	-68.1	1.8	-21.3	-8.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	851	-69.6	1.7	-7.9	-2.7	-1.9	2.6	0.0	0.0	2.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1022	-71.2	2.2	-17.4	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1050	-71.4	2.3	-19.3	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1047	-71.4	2.1	-22.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.9
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	774	-68.8	1.0	-23.3	-1.3	-1.7	1.9	0.0	0.0	-4.3
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	770	-68.7	0.9	-23.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-5.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1023	-71.2	2.1	-20.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	930	-70.4	1.9	-23.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.6
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	745	-68.4	1.6	-7.8	-3.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	-8.6
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	740	-68.4	1.6	-9.0	-2.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	-11.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	897	-70.0	1.9	-6.6	-3.3	-1.9	0.6	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	903	-70.1	1.9	-10.2	-3.3	-1.9	0.2	0.0		
Immissionsort Io 4 - Maxweilerstraße 10 1/2 SW 2.OG LrN 38.3 dB(A) LN,max 48.8 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	815	-69.2	1.8	-14.7	-1.9	-1.8	3.9	0.0	0.0	30.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	866	-69.7	1.9	-3.6	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	29.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	864	-69.7	1.9	-4.6	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.4
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	919	-70.3	2.0	-9.9	-3.3	-1.8	0.6	0.0	0.0	26.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	840	-69.5	1.7	-9.3	-2.6	-1.8	3.0	0.0	0.0	25.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	866	-69.7	1.9	-3.6	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1007	-71.1	2.0	-6.4	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	798	-69.0	1.7	-10.1	-3.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	22.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	949	-70.5	1.9	-6.3	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	856	-69.6	1.7	-7.8	-2.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	20.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	856	-69.6	1.7	-7.8	-2.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	20.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	878	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	19.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	880	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	19.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	815	-69.2	1.8	-14.7	-1.9	-1.8	3.9	0.0	0.0	19.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	901	-70.1	1.8	-6.6	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	884	-69.9	0.8	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	891	-70.0	0.8	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.9
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	899	-70.1	0.8	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	905	-70.1	0.8	-0.7	-4.7	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.7
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	978	-70.8	2.2	-6.2	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	798	-69.0	1.9	-11.0	-10.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	18.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	941	-70.5	2.0	-10.3	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	815	-69.2	1.6	-14.3	-2.0	-1.8	4.8	0.0	0.0	18.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	815	-69.2	1.6	-14.3	-2.0	-1.8	4.8	0.0	0.0	18.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	940	-70.5	2.0	-10.6	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	886	-69.9	0.8	-1.5	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	886	-69.9	0.9	-1.9	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	880	-69.9	0.9	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	876	-69.8	0.9	-2.2	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.8
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	894	-70.0	0.9	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	900	-70.1	0.9	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1064	-71.5	2.1	-11.6	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.4
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	894	-70.0	0.8	-3.0	-5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.9
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1168	-72.3	2.5	-11.7	-4.2	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1032	-71.3	2.0	-11.0	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	901	-70.1	0.8	-4.0	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1039	-71.3	2.1	-10.7	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	15.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	908	-70.2	0.8	-4.2	-4.8	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	907	-70.1	0.9	-4.9	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	904	-70.1	0.9	-5.1	-4.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1068	-71.6	2.3	-9.7	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	913	-70.2	0.9	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1068	-71.6	2.1	-9.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	920	-70.3	0.9	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	926	-70.3	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	962	-70.7	1.7	-6.5	-2.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	14.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1168	-72.3	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	1.0	0.0	0.0	13.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1168	-72.3	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	1.0	0.0	0.0	13.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	768	-68.7	1.9	-15.1	-5.8	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	913	-70.2	1.6	-9.6	-2.0	-1.8	1.4	0.0	0.0	12.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1168	-72.3	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	12.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	846	-69.5	1.5	-6.6	-2.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	11.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	876	-69.8	1.5	-9.4	-1.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	11.2
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1027	-71.2	2.2	-6.7	-3.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	11.2
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	772	-68.7	0.9	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.0
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	776	-68.8	0.9	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1025	-71.2	2.3	-6.8	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	963	-70.7	2.1	-6.3	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1089	-71.7	1.9	-8.5	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	774	-68.8	1.3	-7.4	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1067	-71.6	1.9	-9.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1031	-71.3	2.1	-18.3	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1167	-72.3	2.5	-11.6	-4.2	-1.8	0.9	0.0	0.0	7.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1040	-71.3	2.2	-10.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.7
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	776	-68.8	0.8	-5.3	-2.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.6
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	778	-68.8	0.8	-5.3	-2.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.6
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1039	-71.3	2.3	-11.2	-3.7	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1067	-71.6	2.3	-9.7	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	945	-70.5	1.9	-22.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.0
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	777	-68.8	0.8	-5.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.0
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	861	-69.7	1.8	-7.6	-2.9	-1.8	2.6	0.0	0.0	2.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	726	-68.2	1.7	-21.2	-8.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1031	-71.3	2.3	-18.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1061	-71.5	2.3	-20.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.7
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	783	-68.9	1.0	-21.9	-1.1	-1.6	3.2	0.0	0.0	-1.3
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	779	-68.8	0.9	-20.6	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	-3.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1058	-71.5	2.2	-22.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.6
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	756	-68.6	1.6	-6.4	-3.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	-7.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	942	-70.5	1.9	-23.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1032	-71.3	2.1	-21.2	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.2
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	752	-68.5	1.6	-9.0	-2.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	-12.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	901	-70.1	1.9	-6.7	-3.4	-1.8	0.9	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	912	-70.2	1.9	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 5 - Maxweilerstraße 2 SW 2.OG LrN 37.1 dB(A) LN,max 48.5 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	828	-69.3	2.2	-15.6	-2.0	-1.8	4.3	0.0	0.0	30.1
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	934	-70.4	2.3	-10.7	-3.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	26.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	850	-69.6	2.0	-9.8	-2.7	-1.8	3.1	0.0	0.0	25.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	893	-70.0	2.3	-11.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	799	-69.0	2.1	-9.3	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	23.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	885	-69.9	2.3	-10.4	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1030	-71.2	2.4	-7.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	864	-69.7	2.1	-8.1	-2.8	-1.8	2.6	0.0	0.0	20.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	875	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	20.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	877	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	20.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	971	-70.7	2.3	-8.5	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	864	-69.7	2.1	-8.1	-2.8	-1.8	2.6	0.0	0.0	20.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	799	-69.0	2.3	-10.0	-11.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	19.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	828	-69.3	2.2	-15.7	-2.0	-1.8	4.3	0.0	0.0	18.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1065	-71.5	2.4	-10.0	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	883	-69.9	1.1	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.9
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	882	-69.9	1.1	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	954	-70.6	2.4	-10.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	956	-70.6	2.4	-10.5	-3.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.8
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	828	-69.3	2.0	-15.2	-2.1	-1.8	5.2	0.0	0.0	17.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	828	-69.3	2.0	-15.2	-2.1	-1.8	5.2	0.0	0.0	17.7
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	894	-70.0	1.2	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	893	-70.0	2.3	-11.3	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	892	-70.0	1.2	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1031	-71.3	2.4	-9.9	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.9
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	902	-70.1	1.2	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.8
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	899	-70.1	1.2	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	921	-70.3	2.2	-9.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	891	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1181	-72.4	2.8	-10.7	-4.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	16.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	889	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	897	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1001	-71.0	2.5	-8.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	904	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	891	-70.0	1.2	-3.1	-5.4	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1067	-71.6	2.6	-8.8	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1067	-71.6	2.4	-8.5	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.5
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	899	-70.1	1.2	-4.1	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	15.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	906	-70.1	1.2	-5.0	-4.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1181	-72.4	2.6	-10.5	-3.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.7
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1181	-72.4	2.6	-10.5	-3.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.7
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	919	-70.3	1.3	-5.5	-4.3	-1.5	0.1	0.0	0.0	14.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1049	-71.4	2.4	-11.0	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	922	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	920	-70.3	1.3	-5.2	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	926	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	929	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1045	-71.4	2.4	-12.9	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1181	-72.4	2.6	-10.4	-3.8	-1.8	0.8	0.0	0.0	12.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	981	-70.8	2.1	-8.6	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	12.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	912	-70.2	1.9	-9.9	-2.0	-1.8	1.9	0.0	0.0	12.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	875	-69.8	1.8	-9.9	-1.9	-1.8	2.4	0.0	0.0	12.3
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	781	-68.8	2.2	-14.7	-6.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.2
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	793	-69.0	1.2	-2.3	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	10.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	793	-69.0	1.2	-2.6	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	10.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1048	-71.4	2.5	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.4
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	794	-69.0	1.3	-7.3	-1.7	-1.6	0.6	0.0	0.0	10.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1048	-71.4	2.6	-7.8	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1104	-71.8	2.3	-8.0	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	887	-70.0	1.9	-9.7	-1.9	-1.8	0.5	0.0	0.0	8.9
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	788	-68.9	1.3	-8.5	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1080	-71.7	2.3	-8.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	991	-70.9	2.5	-8.6	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1180	-72.4	2.8	-10.8	-4.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	8.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1049	-71.4	2.5	-11.1	-3.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.4
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1067	-71.6	2.6	-8.8	-4.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1049	-71.4	2.6	-11.5	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.6
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	794	-69.0	1.2	-2.4	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1045	-71.4	2.6	-13.4	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	945	-70.5	2.2	-21.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.0
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1064	-71.5	2.6	-15.9	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.4
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	792	-69.0	1.9	-13.9	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	3.0
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	737	-68.3	2.1	-21.5	-8.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	869	-69.8	2.2	-7.9	-2.9	-1.8	2.5	0.0	0.0	2.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1060	-71.5	2.5	-18.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	794	-69.0	1.3	-20.2	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	-2.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1047	-71.4	2.5	-14.2	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.7
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	799	-69.0	1.4	-24.5	-1.4	-1.7	1.6	0.0	0.0	-5.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	943	-70.5	2.3	-22.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	763	-68.6	1.9	-8.4	-2.6	-1.8	0.6	0.0	0.0	-8.6
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	755	-68.6	1.9	-6.7	-2.8	-1.8	0.4	0.0	0.0	-9.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	922	-70.3	2.3	-10.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	925	-70.3	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 6 - Maxweilerstraße 4 SW 2.OG LrN 37.1 dB(A) LN,max 48.3 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	839	-69.5	2.2	-15.1	-1.9	-1.8	4.1	0.0	0.0	30.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	946	-70.5	2.3	-10.1	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	26.3
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	902	-70.1	2.2	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	862	-69.7	2.1	-9.9	-2.7	-1.8	3.2	0.0	0.0	25.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	898	-70.1	2.2	-8.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1040	-71.3	2.3	-7.1	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	981	-70.8	2.2	-7.0	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	876	-69.8	2.1	-8.6	-2.8	-1.8	2.8	0.0	0.0	20.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	813	-69.2	2.2	-13.2	-2.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	20.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	876	-69.8	2.1	-8.6	-2.8	-1.8	2.8	0.0	0.0	19.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	902	-70.1	2.2	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	839	-69.5	2.2	-15.1	-1.9	-1.8	4.1	0.0	0.0	19.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	931	-70.4	2.2	-7.0	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	839	-69.5	2.0	-14.7	-2.0	-1.8	5.1	0.0	0.0	18.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	839	-69.5	2.0	-14.7	-2.0	-1.8	5.1	0.0	0.0	18.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1078	-71.6	2.5	-10.3	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	966	-70.7	2.4	-10.4	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	968	-70.7	2.4	-10.4	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1011	-71.1	2.4	-7.2	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	907	-70.1	1.3	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.0
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	16.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	912	-70.2	1.3	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1045	-71.4	2.4	-10.1	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	813	-69.2	2.3	-15.4	-9.0	-1.8	0.8	0.0	0.0	16.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1193	-72.5	2.9	-11.1	-4.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	16.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.4
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1082	-71.7	2.7	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1082	-71.7	2.5	-8.7	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	889	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	891	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	896	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	897	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	902	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	904	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	903	-70.1	1.2	-5.9	-4.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1061	-71.5	2.5	-11.1	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	14.6
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	905	-70.1	1.2	-5.9	-4.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.5
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	934	-70.4	1.4	-5.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	911	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	14.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	913	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	939	-70.4	1.4	-5.2	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	942	-70.5	1.4	-5.2	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	915	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	918	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	920	-70.3	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	930	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	932	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	983	-70.8	2.0	-7.1	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	13.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	12.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1057	-71.5	2.5	-14.0	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	793	-69.0	2.3	-14.8	-6.2	-1.8	0.6	0.0	0.0	12.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	926	-70.3	2.0	-11.4	-2.0	-1.8	2.1	0.0	0.0	11.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	899	-70.1	1.9	-7.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	11.2
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	804	-69.1	1.4	-6.1	-1.9	-1.6	0.5	0.0	0.0	11.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	889	-70.0	1.9	-11.7	-1.9	-1.8	2.8	0.0	0.0	10.8
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	799	-69.0	1.4	-6.2	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1060	-71.5	2.5	-7.3	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1059	-71.5	2.6	-7.4	-4.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1115	-71.9	2.4	-8.1	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.1
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1001	-71.0	2.4	-7.1	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1091	-71.8	2.3	-8.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.5
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	803	-69.1	1.8	-7.7	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	8.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1192	-72.5	2.9	-11.1	-4.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	8.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1061	-71.5	2.6	-11.2	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.3
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1081	-71.7	2.7	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.1
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	804	-69.1	1.3	-6.0	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.1
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	804	-69.1	1.3	-6.0	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1061	-71.5	2.7	-11.5	-3.8	-1.8	0.1	0.0	0.0	6.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	959	-70.6	2.3	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1057	-71.5	2.7	-14.5	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1076	-71.6	2.7	-16.1	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.2
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	805	-69.1	1.2	-6.0	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	749	-68.5	2.2	-21.6	-8.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	882	-69.9	2.2	-8.3	-2.8	-1.8	2.6	0.0	0.0	2.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1073	-71.6	2.6	-19.3	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.2
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	810	-69.2	1.5	-22.3	-1.1	-1.7	1.8	0.0	0.0	-3.0
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	805	-69.1	1.4	-20.7	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-3.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1057	-71.5	2.6	-15.9	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	957	-70.6	2.4	-23.2	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	776	-68.8	2.0	-8.4	-2.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	-8.7
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	768	-68.7	2.0	-7.2	-2.8	-1.8	0.4	0.0	0.0	-10.3
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	931	-70.4	2.3	-7.1	-3.4	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	937	-70.4	2.3	-10.5	-3.5	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 7 - Maxweilerstraße 8 SW 2.OG LrN 37.8 dB(A) LN,max 47.8 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	852	-69.6	2.1	-14.9	-1.9	-1.8	3.9	0.0	0.0	30.2
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	910	-70.2	2.2	-4.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	28.7
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	904	-70.1	2.2	-4.9	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	960	-70.6	2.2	-9.7	-3.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	26.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	877	-69.8	1.9	-9.5	-2.7	-1.8	3.1	0.0	0.0	25.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	910	-70.2	2.2	-4.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1049	-71.4	2.3	-6.9	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	832	-69.4	2.0	-10.8	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	21.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	989	-70.9	2.2	-6.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	892	-70.0	2.0	-7.9	-2.9	-1.8	2.7	0.0	0.0	20.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	892	-70.0	2.0	-7.9	-2.9	-1.8	2.7	0.0	0.0	19.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	910	-70.2	1.0	-0.2	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	19.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	912	-70.2	1.0	-0.3	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	19.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.1
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	852	-69.6	2.1	-15.0	-1.9	-1.8	3.9	0.0	0.0	19.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	940	-70.5	2.1	-6.8	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	981	-70.8	2.3	-10.0	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	916	-70.2	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	981	-70.8	2.3	-10.2	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	932	-70.4	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	938	-70.4	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.8
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	924	-70.3	1.1	-1.3	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	852	-69.6	1.9	-14.5	-2.0	-1.8	4.9	0.0	0.0	17.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	852	-69.6	1.9	-14.5	-2.0	-1.8	4.9	0.0	0.0	17.7
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1017	-71.1	2.4	-6.9	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	832	-69.4	2.2	-11.9	-10.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	17.5
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	918	-70.3	1.1	-1.6	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1098	-71.8	2.3	-10.8	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	922	-70.3	1.1	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	918	-70.2	1.1	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	929	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	934	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	915	-70.2	1.1	-2.3	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1065	-71.5	2.3	-10.3	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1207	-72.6	2.7	-11.4	-4.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	926	-70.3	1.1	-3.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1076	-71.6	2.3	-10.8	-3.3	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.2
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1101	-71.8	2.5	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1101	-71.8	2.3	-8.7	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	934	-70.4	1.1	-4.1	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	940	-70.5	1.1	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	945	-70.5	1.2	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	949	-70.5	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	943	-70.5	1.2	-5.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	956	-70.6	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	960	-70.6	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.1
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1001	-71.0	1.9	-6.9	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	13.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	13.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	13.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	11.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	806	-69.1	2.1	-14.8	-6.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	11.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	946	-70.5	1.8	-9.9	-2.1	-1.8	1.6	0.0	0.0	11.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	909	-70.2	1.7	-9.6	-2.0	-1.8	1.8	0.0	0.0	11.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	910	-70.2	1.8	-6.9	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	11.1
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	815	-69.2	1.2	-6.0	-1.9	-1.6	0.5	0.0	0.0	11.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1071	-71.6	2.4	-7.1	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	811	-69.2	1.2	-6.0	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1067	-71.6	2.5	-7.2	-4.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1070	-71.6	2.3	-16.2	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1006	-71.0	2.4	-6.9	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1129	-72.0	2.2	-8.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1107	-71.9	2.1	-8.4	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	814	-69.2	1.6	-7.6	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1077	-71.6	2.4	-10.8	-3.2	-1.8	0.6	0.0	0.0	7.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1206	-72.6	2.7	-11.4	-4.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	7.7
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	815	-69.2	1.1	-5.6	-2.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.1
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	816	-69.2	1.1	-5.6	-2.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1076	-71.6	2.5	-11.2	-3.8	-1.8	0.6	0.0	0.0	7.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1100	-71.8	2.5	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	6.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	979	-70.8	2.1	-21.9	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	816	-69.2	1.1	-5.8	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1070	-71.6	2.5	-16.7	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.3
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	763	-68.6	2.0	-21.5	-8.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	897	-70.1	2.0	-7.7	-3.0	-1.8	2.6	0.0	0.0	2.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1096	-71.8	2.5	-18.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.7
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1093	-71.8	2.4	-21.6	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.4
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	822	-69.3	1.3	-22.1	-1.1	-1.7	1.8	0.0	0.0	-3.1
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	817	-69.2	1.2	-20.8	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-3.5
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1070	-71.6	2.4	-19.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	975	-70.8	2.2	-23.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.4
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	792	-69.0	1.8	-8.0	-3.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	-9.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	785	-68.9	1.8	-8.6	-2.6	-1.8	0.5	0.0	0.0	-11.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	944	-70.5	2.2	-6.9	-3.5	-1.8	0.8	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	952	-70.6	2.2	-10.0	-3.4	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 8 - Maxweilerstraße 22a SW 2.OG		LrN	37.4 dB(A)	LN,max	48.2 dB(A)										
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	874	-69.8	1.8	-12.8	-2.5	-1.8	2.2	0.0	0.0	29.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	909	-70.2	1.7	-4.1	-5.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.0
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	982	-70.8	2.0	-7.6	-4.6	-1.8	0.3	0.0	0.0	26.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	901	-70.1	1.7	-8.7	-2.9	-1.8	2.7	0.0	0.0	25.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	906	-70.1	1.8	-5.0	-5.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	25.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1050	-71.4	1.8	-3.5	-4.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	993	-70.9	1.8	-4.4	-4.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	22.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	871	-69.8	1.8	-10.8	-3.3	-1.8	0.6	0.0	0.0	20.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	909	-70.2	1.7	-4.1	-5.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	948	-70.5	1.8	-6.5	-3.4	-1.8	2.0	0.0	0.0	20.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	919	-70.3	1.7	-7.4	-3.0	-1.8	2.6	0.0	0.0	20.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	919	-70.3	1.7	-7.4	-3.0	-1.8	2.6	0.0	0.0	19.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	19.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1018	-71.1	1.9	-2.8	-6.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	952	-70.6	0.8	-0.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	955	-70.6	0.8	-0.3	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	957	-70.6	0.9	-0.4	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	964	-70.7	0.9	-0.5	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	971	-70.7	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.4
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	978	-70.8	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.3
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	874	-69.8	1.8	-12.9	-2.5	-1.8	2.2	0.0	0.0	18.3
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	1005	-71.0	2.0	-8.5	-4.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	969	-70.7	1.0	-2.1	-5.7	-1.5	2.1	0.0	0.0	17.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	1004	-71.0	2.0	-8.8	-4.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.5
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	874	-69.8	1.6	-12.4	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	17.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	874	-69.8	1.6	-12.4	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	17.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	871	-69.8	2.0	-12.1	-10.5	-1.8	0.5	0.0	0.0	16.9
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	961	-70.6	0.9	-1.7	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	948	-70.5	0.9	-2.0	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	939	-70.4	0.9	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	16.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.1
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	932	-70.4	0.9	-2.2	-5.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.9
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	993	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	15.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	960	-70.6	0.9	-2.1	-5.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1221	-72.7	2.4	-11.6	-4.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	15.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1005	-71.0	1.6	-4.8	-2.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	968	-70.7	0.9	-3.0	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	975	-70.8	0.9	-3.0	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	981	-70.8	0.9	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1098	-71.8	2.1	-11.1	-3.1	-1.8	0.3	0.0	0.0	14.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	958	-70.6	1.0	-5.2	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	964	-70.7	1.0	-4.9	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	974	-70.8	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1131	-72.1	2.1	-13.9	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	985	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1102	-71.8	2.1	-13.0	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1221	-72.7	2.2	-11.4	-3.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	13.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1221	-72.7	2.2	-11.4	-3.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	13.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1137	-72.1	2.3	-11.9	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1137	-72.1	2.1	-11.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.3
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1066	-71.5	2.0	-4.1	-4.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1065	-71.5	2.1	-3.6	-5.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.7
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1221	-72.7	2.2	-11.4	-3.8	-1.9	1.5	0.0	0.0	11.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	909	-70.2	1.5	-6.3	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	11.2
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1007	-71.1	1.9	-2.8	-6.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	985	-70.9	1.6	-9.5	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	10.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	829	-69.4	1.9	-14.9	-6.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.7
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	832	-69.4	1.0	-5.8	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	10.6
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	830	-69.4	1.0	-5.8	-2.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	948	-70.5	1.5	-9.1	-2.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	9.8
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	831	-69.4	1.3	-7.4	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1219	-72.7	2.4	-10.8	-4.8	-1.9	1.1	0.0	0.0	7.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1099	-71.8	2.2	-10.8	-3.1	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.2
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	833	-69.4	0.9	-5.3	-2.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	836	-69.4	0.9	-5.4	-2.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1098	-71.8	2.3	-11.7	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	6.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1142	-72.1	2.0	-11.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1137	-72.1	2.3	-11.8	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1123	-72.0	1.9	-12.8	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1085	-71.7	2.1	-22.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	835	-69.4	0.8	-5.6	-2.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1017	-71.1	1.9	-23.3	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	924	-70.3	1.8	-7.2	-3.2	-1.8	2.6	0.0	0.0	1.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	791	-69.0	1.8	-21.3	-8.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.6
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	840	-69.5	1.1	-22.0	-1.2	-1.7	3.2	0.0	0.0	-2.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1085	-71.7	2.3	-21.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1126	-72.0	2.3	-22.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.9
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	837	-69.4	1.0	-20.8	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-4.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1122	-72.0	2.2	-24.6	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-6.3
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	826	-69.3	1.6	-6.4	-3.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	-8.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1013	-71.1	2.0	-24.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-10.7
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	822	-69.3	1.6	-7.6	-3.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	-12.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1086	-71.7	2.2	-23.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	948	-70.5	1.9	-6.6	-3.4	-1.8	2.3	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	977	-70.8	1.9	-8.0	-4.6	-1.8	0.1	0.0		
Immissionsort lo 9 - Schornreut 1 SW 1.OG		LrN 42.7 dB(A)	LN,max 55.9 dB(A)												
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	931	-70.4	1.8	-0.9	-4.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	37.0
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	811	-69.2	1.5	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	32.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	845	-69.5	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	32.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	747	-68.5	1.5	-0.7	-3.1	-1.8	0.9	0.0	0.0	31.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	821	-69.3	1.5	-0.7	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	31.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	781	-68.8	1.5	-0.1	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	29.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	811	-69.2	1.5	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	929	-70.4	1.7	-4.3	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	26.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	753	-68.5	1.6	-0.2	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	837	-69.4	1.6	0.0	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	25.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	931	-70.4	1.8	-0.9	-4.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	25.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	931	-70.4	1.7	-0.9	-3.6	-1.9	0.5	0.0	0.0	24.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	931	-70.4	1.7	-0.9	-3.6	-1.9	0.5	0.0	0.0	24.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	840	-69.5	1.9	-4.9	-3.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	836	-69.4	1.8	-4.9	-3.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	23.5
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	23.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	1005	-71.0	2.0	-7.2	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	22.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	759	-68.6	1.8	-11.5	-2.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	21.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	769	-68.7	1.3	-1.5	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	21.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	750	-68.5	1.6	-1.2	-3.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	20.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	748	-68.5	1.7	-1.1	-4.0	-1.8	1.4	0.0	0.0	20.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	759	-68.6	1.7	-11.0	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	19.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	759	-68.6	1.7	-11.0	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	19.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1005	-71.0	2.3	-8.7	-10.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	760	-68.6	1.6	-0.2	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	852	-69.6	1.3	0.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	823	-69.3	1.8	-14.0	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	16.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	760	-68.6	1.7	-10.9	-2.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	16.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	998	-71.0	2.1	0.0	-13.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.4
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	884	-69.9	2.0	-14.2	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	861	-69.7	0.7	-4.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	882	-69.9	0.7	-4.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	932	-70.4	1.8	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.1
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	875	-69.8	0.8	-5.4	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	906	-70.1	2.0	-13.8	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	895	-70.0	0.8	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	894	-70.0	0.9	-5.6	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	932	-70.4	1.8	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	895	-70.0	2.1	-12.2	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	14.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	912	-70.2	0.9	-5.7	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	913	-70.2	0.9	-5.6	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	895	-70.0	2.0	-12.0	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	927	-70.3	1.0	-5.8	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	929	-70.4	0.9	-5.7	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	945	-70.5	1.0	-5.8	-4.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	962	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	967	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	968	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	972	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.6
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	972	-70.7	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.6
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	978	-70.8	1.0	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	978	-70.8	1.1	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	982	-70.8	1.0	-5.8	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.5
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	983	-70.8	1.1	-5.8	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.5
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	987	-70.9	1.1	-5.8	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	757	-68.6	1.8	-11.5	-2.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	12.7
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	937	-70.4	1.1	-1.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	797	-69.0	1.7	-21.8	-2.4	-1.8	4.9	0.0	0.0	11.3
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	936	-70.4	1.2	-4.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	826	-69.3	1.8	-13.3	-2.3	-1.8	2.6	0.0	0.0	9.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	781	-68.8	1.6	-12.4	-1.6	-1.8	1.9	0.0	0.0	9.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	823	-69.3	2.0	-14.2	-2.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	9.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	790	-68.9	1.6	-14.3	-1.7	-1.8	2.9	0.0	0.0	8.7
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	938	-70.4	1.0	-2.2	-3.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.0
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	943	-70.5	1.1	-4.2	-3.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	896	-70.0	2.1	-12.7	-3.3	-1.9	0.5	0.0	0.0	5.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	961	-70.6	2.1	-22.7	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.2
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	936	-70.4	1.3	-13.0	-1.6	-1.8	1.3	0.0	0.0	3.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	797	-69.0	1.9	-21.9	-2.6	-1.8	4.0	0.0	0.0	3.0
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	940	-70.5	0.9	-5.3	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	942	-70.5	2.0	-25.6	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	0.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	957	-70.6	1.8	-20.4	-1.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	0.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	973	-70.8	1.7	-19.5	-1.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	-0.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	868	-69.8	2.1	-20.8	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.3
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	944	-70.5	1.4	-17.5	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	866	-69.7	1.9	-23.2	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.3
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	945	-70.5	1.4	-20.7	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	927	-70.3	1.8	-12.2	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	793	-69.0	1.7	-23.2	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	939	-70.4	2.0	-26.1	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	-12.1
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	1001	-71.0	1.9	-15.7	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	-18.2
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	1014	-71.1	1.9	-13.0	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	-18.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	838	-69.5	1.6	0.0	-3.5	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	854	-69.6	1.8	-3.7	-3.9	-1.8	0.1	0.0		
Immissionsort Io 10 - Biberweg 2 SW 1.OG		LrN 41.4 dB(A)	LN,max 55.6 dB(A)												
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	382	-62.6	3.6	-15.3	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	32.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	334	-61.5	3.4	-11.7	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	29.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	242	-58.7	3.0	-18.2	-0.8	-1.5	1.9	0.0	0.0	28.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	366	-62.3	3.6	-11.1	-1.3	-1.7	1.2	0.0	0.0	28.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	356	-62.0	3.5	-11.2	-1.4	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	477	-64.6	3.9	-9.1	-1.9	-1.7	0.8	0.0	0.0	26.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	373	-62.4	3.6	-14.0	-1.5	-1.6	0.4	0.0	0.0	26.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	242	-58.7	2.9	-18.0	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	25.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	242	-58.7	2.9	-18.0	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	25.9
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	546	-65.7	4.2	-16.3	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	25.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	326	-61.3	3.5	-12.5	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	25.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	326	-61.3	3.3	-12.0	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	25.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	373	-62.4	3.6	-15.1	-1.4	-1.6	0.4	0.0	0.0	25.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	242	-58.7	2.9	-18.0	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	24.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	536	-65.6	4.2	-17.4	-1.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	23.8
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	23.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	595	-66.5	4.3	-25.0	-1.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	401	-63.1	3.7	-19.1	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	22.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	490	-64.8	2.7	-7.5	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	21.5
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	492	-64.8	2.7	-7.5	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	21.4
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	498	-64.9	2.7	-7.5	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	21.3
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	355	-62.0	3.5	-17.6	-0.9	-1.6	0.2	0.0	0.0	21.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	502	-65.0	2.7	-7.5	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	21.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	507	-65.1	2.7	-7.5	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	21.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	517	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	517	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.9
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	517	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	519	-65.3	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.8
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	524	-65.4	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	524	-65.4	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	525	-65.4	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	529	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.6
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	532	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	533	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	534	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.5
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	540	-65.6	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.4
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	540	-65.6	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	547	-65.7	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	547	-65.8	2.7	-7.5	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	243	-58.7	3.1	-18.2	-0.8	-1.5	2.0	0.0	0.0	20.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	623	-66.9	4.3	-17.6	-2.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	344	-61.7	3.6	-11.4	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	20.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	454	-64.1	3.8	-18.8	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	20.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	366	-62.3	3.7	-11.7	-1.6	-1.7	1.2	0.0	0.0	20.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	428	-63.6	3.9	-17.1	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	331	-61.4	3.2	-10.8	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	19.6
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	546	-65.7	4.2	-16.3	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	19.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	341	-61.7	3.6	-11.9	-1.5	-1.6	0.1	0.0	0.0	19.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	493	-64.9	3.7	-10.1	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	311	-60.8	3.1	-12.8	-0.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	18.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	328	-61.3	3.5	-12.4	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	17.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	623	-66.9	4.6	-19.1	-9.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	16.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	479	-64.6	4.0	-9.2	-2.0	-1.7	2.0	0.0	0.0	15.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	539	-65.6	3.8	-11.2	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	409	-63.2	3.4	-18.5	-0.7	-1.6	1.5	0.0	0.0	14.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	355	-62.0	3.7	-18.2	-1.1	-1.6	0.2	0.0	0.0	13.5
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	364	-62.2	3.6	-11.0	-1.3	-1.7	1.3	0.0	0.0	13.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	570	-66.1	4.1	-27.1	-1.7	-1.8	1.1	0.0	0.0	12.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	354	-62.0	3.6	-19.3	-0.8	-1.6	0.2	0.0	0.0	12.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	595	-66.5	4.3	-25.0	-1.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	11.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	439	-63.8	4.0	-17.7	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	10.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	595	-66.5	4.1	-25.2	-1.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	9.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	595	-66.5	4.1	-25.2	-1.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	9.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	511	-65.2	4.0	-26.3	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	383	-62.7	3.8	-22.9	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	8.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	381	-62.6	3.7	-23.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.3
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	632	-67.0	3.5	-12.5	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	634	-67.0	3.5	-12.5	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	684	-67.7	4.6	-27.0	-4.0	-1.8	0.8	0.0	0.0	5.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	556	-65.9	4.1	-28.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	641	-67.1	4.6	-28.1	-5.4	-1.8	1.3	0.0	0.0	4.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	556	-65.9	4.1	-28.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	631	-67.0	3.9	-20.4	-1.0	-1.6	1.8	0.0	0.0	3.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	542	-65.7	3.8	-22.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.6
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	632	-67.0	3.5	-12.5	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	1.3
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	637	-67.1	4.0	-26.8	-1.2	-1.7	4.9	0.0	0.0	0.2
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	627	-66.9	3.9	-23.5	-1.0	-1.6	0.9	0.0	0.0	-0.3
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	634	-67.0	3.9	-26.2	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	-4.1
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	635	-67.1	4.2	-26.9	-1.0	-1.8	1.2	0.0	0.0	-4.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	551	-65.8	4.1	-28.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.7
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	654	-67.3	4.3	-24.2	-1.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	-19.3
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	663	-67.4	4.3	-21.4	-1.5	-1.8	0.3	0.0	0.0	-19.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0	0.0	0	509	-65.1	4.1	-27.1	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2	0.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2	0.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2	0.0	0	389	-62.8	3.6	-15.0	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	
Immissionsort Io 11 - Biberweg 6 SW 2.OG		LrN	41.3 dB(A)	LN,max	55.8 dB(A)										
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	433	-63.7	3.2	-13.7	-1.7	-1.5	0.6	0.0	0.0	32.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	374	-62.4	2.9	-9.9	-1.5	-1.5	0.1	0.0	0.0	29.9
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	285	-60.1	2.6	-16.9	-0.9	-1.4	2.1	0.0	0.0	28.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	396	-62.9	3.0	-9.7	-1.6	-1.6	0.1	0.0	0.0	28.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	410	-63.3	3.2	-10.1	-1.5	-1.5	1.3	0.0	0.0	27.8
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	591	-66.4	3.9	-14.7	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	26.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	423	-63.5	3.2	-12.6	-1.7	-1.5	0.5	0.0	0.0	26.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	365	-62.2	3.0	-10.7	-1.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	25.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	515	-65.2	3.6	-8.3	-2.1	-1.6	0.7	0.0	0.0	25.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	285	-60.1	2.4	-16.5	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	25.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	285	-60.1	2.4	-16.5	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	25.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	25.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	365	-62.2	2.9	-10.3	-1.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	25.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	421	-63.5	3.2	-13.7	-1.6	-1.5	0.4	0.0	0.0	25.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	582	-66.3	3.9	-15.8	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	24.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	285	-60.1	2.4	-16.5	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	23.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	23.8
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	23.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	638	-67.1	4.0	-24.0	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	23.0
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	447	-64.0	3.3	-17.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	22.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	545	-65.7	2.7	-6.4	-2.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	21.8
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	385	-62.7	3.1	-9.6	-1.5	-1.5	1.1	0.0	0.0	21.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	663	-67.4	4.0	-16.1	-2.2	-1.7	0.2	0.0	0.0	21.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	556	-65.9	2.7	-6.1	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	556	-65.9	2.7	-6.1	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	572	-66.1	2.7	-6.8	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	531	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	533	-65.5	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	563	-66.0	2.7	-6.2	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	563	-66.0	2.7	-6.2	-3.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	540	-65.6	2.7	-7.5	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	399	-63.0	3.1	-16.9	-1.1	-1.5	0.1	0.0	0.0	20.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	571	-66.1	2.7	-6.3	-3.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	571	-66.1	2.7	-6.3	-3.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	550	-65.8	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	557	-65.9	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	560	-66.0	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	579	-66.2	2.7	-6.8	-3.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	579	-66.2	2.7	-6.8	-3.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	287	-60.1	2.6	-16.9	-0.9	-1.4	2.3	0.0	0.0	20.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	566	-66.1	2.7	-7.5	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	20.0
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	591	-66.4	3.9	-14.7	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	500	-65.0	3.5	-17.8	-1.2	-1.6	0.1	0.0	0.0	19.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	585	-66.3	2.7	-7.2	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	19.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	410	-63.3	3.3	-10.6	-1.9	-1.5	1.3	0.0	0.0	19.8
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	577	-66.2	2.7	-7.5	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	586	-66.3	2.7	-7.2	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	19.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	376	-62.5	2.8	-9.1	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	19.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	382	-62.6	3.2	-10.0	-2.0	-1.5	0.2	0.0	0.0	19.7
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	475	-64.5	3.6	-16.0	-1.3	-1.6	0.1	0.0	0.0	19.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	537	-65.6	3.3	-9.3	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	18.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	356	-62.0	2.6	-11.4	-0.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	18.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	367	-62.3	3.1	-10.6	-1.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.7
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	663	-67.4	4.3	-18.1	-8.7	-1.7	0.2	0.0	0.0	17.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	578	-66.2	3.5	-10.6	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	519	-65.3	3.7	-8.4	-2.2	-1.6	1.6	0.0	0.0	14.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	458	-64.2	3.0	-17.4	-0.8	-1.5	1.6	0.0	0.0	14.2
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	410	-63.3	3.2	-9.9	-1.5	-1.5	1.0	0.0	0.0	12.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	612	-66.7	3.8	-26.4	-1.8	-1.7	1.2	0.0	0.0	12.7
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	399	-63.0	3.3	-17.5	-1.3	-1.5	0.2	0.0	0.0	12.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	638	-67.1	4.0	-24.1	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	11.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	398	-63.0	3.2	-18.7	-1.0	-1.5	0.1	0.0	0.0	11.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	485	-64.7	3.6	-16.5	-1.3	-1.6	0.1	0.0	0.0	10.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	638	-67.1	3.8	-24.2	-1.5	-1.7	1.4	0.0	0.0	9.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	638	-67.1	3.8	-24.2	-1.5	-1.7	1.4	0.0	0.0	9.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	556	-65.9	3.7	-25.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.7
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	429	-63.6	3.4	-22.0	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.4
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	675	-67.6	3.3	-10.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	429	-63.6	3.3	-22.8	-1.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	677	-67.6	3.3	-10.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	726	-68.2	4.4	-26.2	-3.6	-1.7	0.8	0.0	0.0	5.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	684	-67.7	4.3	-27.6	-5.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	4.7
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	674	-67.6	3.7	-19.2	-1.1	-1.6	2.2	0.0	0.0	4.4
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	680	-67.6	3.7	-26.5	-1.2	-1.6	9.3	0.0	0.0	4.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	597	-66.5	3.5	-20.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	598	-66.5	3.8	-27.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	598	-66.5	3.8	-27.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	675	-67.6	3.3	-10.9	-1.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	2.0
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	670	-67.5	3.7	-22.9	-1.1	-1.6	0.9	0.0	0.0	-0.5
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	677	-67.6	3.7	-25.9	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	-4.6
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	679	-67.6	4.0	-26.6	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	593	-66.4	3.8	-27.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-14.3
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	704	-67.9	4.1	-18.8	-1.7	-1.7	0.3	0.0	0.0	-18.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	697	-67.9	4.1	-22.9	-1.6	-1.7	0.9	0.0	0.0	-18.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	553	-65.9	3.7	-26.5	-1.5	-1.7	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	439	-63.9	3.3	-13.5	-1.8	-1.5	0.5	0.0		
Immissionsort lo 12 - Biberweg 8 SW 1.OG		LrN	41.2 dB(A)	LN,max 59.3 dB(A)											
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	434	-63.7	3.6	-14.3	-1.6	-1.7	0.5	0.0	0.0	32.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	368	-62.3	3.1	-10.4	-1.4	-1.7	0.2	0.0	0.0	29.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	389	-62.8	3.1	-9.8	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	288	-60.2	3.2	-17.7	-0.9	-1.6	1.7	0.0	0.0	27.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	27.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	414	-63.3	3.6	-12.5	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	26.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	424	-63.5	3.6	-12.0	-2.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	26.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	658	-67.4	3.9	-9.5	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	26.2
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	358	-62.1	3.1	-10.7	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	26.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	508	-65.1	3.5	-8.3	-2.0	-1.7	0.7	0.0	0.0	26.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	358	-62.1	3.0	-10.3	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	25.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	423	-63.5	3.6	-12.5	-2.1	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.1
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	598	-66.5	4.2	-16.4	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	24.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	288	-60.2	3.0	-17.4	-0.8	-1.6	2.0	0.0	0.0	24.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	288	-60.2	3.0	-17.4	-0.8	-1.6	2.0	0.0	0.0	24.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	288	-60.2	3.0	-17.3	-0.8	-1.6	2.3	0.0	0.0	23.2
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	637	-67.1	4.0	-24.3	-1.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	22.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	587	-66.4	4.1	-17.8	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	658	-67.4	4.2	-9.8	-11.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	526	-65.4	2.2	-7.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	530	-65.5	2.3	-7.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	538	-65.6	2.3	-7.1	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	456	-64.2	3.8	-19.7	-1.2	-1.7	0.3	0.0	0.0	20.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	545	-65.7	2.4	-7.2	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	380	-62.6	3.3	-10.5	-1.4	-1.7	0.8	0.0	0.0	20.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	549	-65.8	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	551	-65.8	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	551	-65.8	2.5	-7.2	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.2
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	553	-65.8	2.3	-7.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	556	-65.9	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	557	-65.9	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	557	-65.9	2.3	-7.1	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	564	-66.0	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	566	-66.0	2.1	-6.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	565	-66.0	2.4	-7.1	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.9
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	572	-66.1	2.1	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.8
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	573	-66.2	2.2	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	572	-66.1	2.4	-7.2	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	579	-66.2	2.1	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	577	-66.2	2.4	-7.2	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	580	-66.3	2.2	-6.9	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	19.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	377	-62.5	3.4	-11.0	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	19.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	290	-60.2	3.2	-17.7	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	19.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	528	-65.4	3.3	-8.8	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	598	-66.5	4.2	-16.4	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.4
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	414	-63.3	3.7	-13.1	-1.6	-1.7	1.9	0.0	0.0	18.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	399	-63.0	3.4	-19.4	-1.1	-1.6	0.2	0.0	0.0	18.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	507	-65.1	3.9	-19.7	-1.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	18.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	360	-62.1	3.2	-10.7	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	484	-64.7	4.0	-17.9	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	17.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	359	-62.1	3.1	-13.1	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	380	-62.6	3.2	-12.9	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	576	-66.2	3.4	-9.8	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	512	-65.2	3.6	-8.3	-2.1	-1.8	1.4	0.0	0.0	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	467	-64.4	3.5	-18.9	-0.8	-1.7	2.2	0.0	0.0	13.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	610	-66.7	3.8	-26.6	-1.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	12.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	414	-63.3	3.6	-12.2	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	11.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	637	-67.1	4.1	-24.3	-1.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	11.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	399	-63.0	3.6	-19.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	10.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	398	-63.0	3.5	-21.1	-1.0	-1.6	0.1	0.0	0.0	9.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	637	-67.1	3.9	-24.5	-1.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	9.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	637	-67.1	3.9	-24.5	-1.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	9.1
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	494	-64.9	4.0	-18.3	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	8.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	556	-65.9	3.9	-26.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	436	-63.8	3.9	-22.8	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	436	-63.8	3.8	-23.1	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.4
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	677	-67.6	3.4	-12.0	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	674	-67.6	3.3	-12.1	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	724	-68.2	4.4	-26.3	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	5.3
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	683	-67.7	4.3	-27.8	-5.2	-1.8	1.1	0.0	0.0	3.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	596	-66.5	3.8	-28.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	673	-67.6	3.7	-19.8	-1.1	-1.7	2.1	0.0	0.0	3.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	596	-66.5	3.8	-28.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	588	-66.4	3.7	-22.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.7
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	677	-67.6	3.7	-26.1	-1.2	-1.7	6.3	0.0	0.0	1.4
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	680	-67.6	3.8	-26.6	-1.2	-1.7	6.5	0.0	0.0	1.1
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	675	-67.6	3.4	-11.9	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	0.9
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	670	-67.5	3.7	-23.2	-1.1	-1.7	0.9	0.0	0.0	-0.9
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	679	-67.6	3.9	-26.7	-1.1	-1.8	3.9	0.0	0.0	-2.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	590	-66.4	3.8	-27.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-14.4
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	701	-67.9	4.0	-18.0	-1.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	-17.1
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	694	-67.8	4.0	-22.6	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	-18.3
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	555	-65.9	3.9	-27.3	-1.7	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	441	-63.9	3.6	-11.5	-2.3	-1.7	0.3	0.0		
Immissionsort lo 13 - Weingasse 14 SW 1.OG LrN 40.4 dB(A) LN,max 53.7 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	517	-65.3	3.3	-13.3	-2.0	-1.8	0.5	0.0	0.0	30.7
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	650	-67.2	3.3	-9.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	29.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	470	-64.4	3.6	-10.6	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	27.4
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	638	-67.1	3.3	-10.5	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	27.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	482	-64.6	3.2	-9.4	-1.8	-1.7	0.9	0.0	0.0	26.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	496	-64.9	3.6	-10.3	-1.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	360	-62.1	3.1	-17.7	-1.1	-1.7	2.3	0.0	0.0	25.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	477	-64.6	3.3	-10.2	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	25.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	504	-65.0	3.3	-12.3	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	24.3
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	503	-65.0	3.3	-12.3	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	24.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	503	-65.0	2.8	-13.4	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	24.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	465	-64.3	3.7	-11.1	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	465	-64.3	3.6	-10.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	360	-62.1	2.9	-17.4	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	23.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	360	-62.1	2.9	-17.4	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	23.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	560	-65.9	3.0	-12.7	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	650	-67.2	3.3	-9.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	712	-68.0	3.7	-23.4	-1.5	-1.8	1.0	0.0	0.0	22.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	645	-67.2	2.2	-3.4	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	22.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	652	-67.3	2.2	-3.6	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	21.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	606	-66.6	3.7	-10.6	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	21.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	615	-66.8	2.1	-4.3	-2.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	21.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	660	-67.4	2.2	-3.6	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	21.7
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	530	-65.5	3.0	-11.4	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	668	-67.5	2.2	-3.8	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	21.5
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	675	-67.6	2.2	-3.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	21.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	360	-62.1	2.9	-17.4	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	21.3
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	645	-67.2	2.1	-5.3	-2.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	20.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	652	-67.3	2.2	-5.3	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	20.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	660	-67.4	2.2	-5.3	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	20.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	668	-67.5	2.2	-5.4	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	674	-67.6	2.2	-5.4	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	621	-66.9	1.9	-6.3	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	616	-66.8	2.1	-6.8	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	618	-66.8	2.0	-6.8	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	620	-66.8	2.0	-6.7	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	643	-67.2	2.2	-6.9	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	747	-68.5	3.9	-17.2	-2.5	-1.8	0.5	0.0	0.0	18.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	643	-67.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	645	-67.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.4
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	647	-67.2	2.1	-6.8	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.3
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	649	-67.2	2.0	-6.8	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	482	-64.6	3.3	-9.9	-2.4	-1.7	0.9	0.0	0.0	18.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	452	-64.1	2.9	-9.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	17.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	477	-64.6	3.4	-10.6	-1.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	17.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	361	-62.1	3.1	-17.6	-1.1	-1.7	2.5	0.0	0.0	17.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	428	-63.6	2.9	-10.2	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	17.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	477	-64.6	3.5	-10.7	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	17.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	473	-64.5	3.6	-11.4	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	624	-66.9	3.5	-9.8	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	474	-64.5	3.5	-11.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	467	-64.4	3.7	-11.0	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	515	-65.2	2.6	-13.5	-1.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	15.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	747	-68.5	4.2	-18.9	-9.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	542	-65.7	3.1	-11.3	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	666	-67.5	3.5	-11.0	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	689	-67.8	3.6	-26.0	-1.9	-1.8	1.8	0.0	0.0	12.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	712	-68.0	3.7	-23.4	-1.5	-1.8	1.0	0.0	0.0	11.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	481	-64.6	3.2	-9.5	-1.8	-1.7	1.0	0.0	0.0	11.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	622	-66.9	3.3	-21.5	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	487	-64.7	3.0	-18.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	9.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	712	-68.0	3.6	-23.6	-1.7	-1.8	1.7	0.0	0.0	9.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	712	-68.0	3.6	-23.6	-1.7	-1.8	1.7	0.0	0.0	9.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	486	-64.7	2.9	-19.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	606	-66.6	3.7	-15.0	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	7.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	651	-67.3	3.1	-16.1	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.5
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	747	-68.5	3.1	-9.4	-2.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.5
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	748	-68.5	3.1	-9.7	-2.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.3
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	802	-69.1	4.1	-26.0	-3.8	-1.8	0.8	0.0	0.0	4.4
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	747	-68.5	3.4	-18.4	-1.2	-1.7	2.1	0.0	0.0	3.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	758	-68.6	4.1	-27.4	-5.1	-1.8	0.9	0.0	0.0	2.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	677	-67.6	3.6	-27.9	-2.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	2.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	677	-67.6	3.6	-27.9	-2.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	2.0
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	747	-68.5	3.0	-9.6	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.8
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	742	-68.4	3.3	-22.5	-1.2	-1.7	0.9	0.0	0.0	-1.5
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	3.3	-25.2	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-5.3
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	753	-68.5	3.4	-25.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.1
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	750	-68.5	3.4	-25.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	672	-67.5	3.6	-27.8	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.7
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	776	-68.8	3.9	-23.2	-1.8	-1.8	1.3	0.0	0.0	-20.2
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	784	-68.9	3.9	-21.6	-1.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	-21.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	617	-66.8	3.3	-23.0	-1.2	-1.8	0.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	524	-65.4	3.4	-13.1	-2.1	-1.8	0.5	0.0		
Immissionsort Io 14 - Weingasse 13 SW 1.OG LrN 41.0 dB(A) LN,max 55.6 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	524	-65.4	3.0	-12.8	-2.0	-1.8	1.1	0.0	0.0	31.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	651	-67.3	3.0	-8.0	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	30.9
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	644	-67.2	3.0	-9.4	-2.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	28.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	487	-64.7	2.8	-9.1	-1.8	-1.7	2.5	0.0	0.0	27.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	506	-65.1	2.5	-11.9	-1.7	-1.8	1.5	0.0	0.0	26.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	481	-64.6	3.3	-10.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	26.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	484	-64.7	3.0	-9.3	-1.8	-1.7	1.6	0.0	0.0	26.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	367	-62.3	2.8	-17.4	-1.1	-1.7	3.1	0.0	0.0	26.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	561	-66.0	2.7	-11.1	-1.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	25.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	509	-65.1	3.0	-11.8	-2.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	25.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	508	-65.1	3.0	-11.8	-2.0	-1.7	1.1	0.0	0.0	25.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	507	-65.1	3.4	-10.4	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	25.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	24.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	651	-67.3	3.0	-8.0	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	24.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	367	-62.3	2.6	-17.1	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	23.9
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	367	-62.3	2.6	-17.1	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	23.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	717	-68.1	3.4	-22.8	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	23.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	530	-65.5	2.7	-10.2	-2.2	-1.8	1.2	0.0	0.0	23.4
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	477	-64.6	3.6	-10.9	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	477	-64.6	3.4	-10.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	22.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	22.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	367	-62.3	2.6	-17.1	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	626	-66.9	1.6	-6.1	-3.0	-1.3	2.0	0.0	0.0	21.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	623	-66.9	1.8	-6.5	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	20.4
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	624	-66.9	1.7	-6.5	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	20.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	625	-66.9	1.6	-6.4	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	20.3
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	654	-67.3	1.7	-6.4	-3.1	-1.4	2.1	0.0	0.0	20.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	650	-67.2	1.8	-6.6	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	19.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	652	-67.3	1.8	-6.5	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	19.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	653	-67.3	1.7	-6.5	-3.1	-1.4	1.6	0.0	0.0	19.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	487	-64.7	2.9	-9.5	-2.4	-1.7	2.4	0.0	0.0	19.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	484	-64.7	3.0	-9.4	-1.9	-1.7	1.7	0.0	0.0	19.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	654	-67.3	1.9	-5.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	661	-67.4	1.9	-5.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	669	-67.5	1.9	-5.9	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	19.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	654	-67.3	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	484	-64.7	3.1	-9.7	-2.4	-1.7	1.8	0.0	0.0	18.9
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	677	-67.6	2.0	-6.0	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.8
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	624	-66.9	1.8	-6.6	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	660	-67.4	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	683	-67.7	2.0	-6.0	-3.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.7
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	669	-67.5	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	676	-67.6	1.9	-6.2	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	755	-68.5	3.6	-17.1	-2.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	683	-67.7	1.9	-6.3	-3.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	18.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	651	-67.3	1.9	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	368	-62.3	2.8	-17.4	-1.1	-1.7	3.3	0.0	0.0	18.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	458	-64.2	2.6	-9.0	-1.1	-1.7	0.5	0.0	0.0	18.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	516	-65.2	2.3	-12.0	-1.1	-1.8	2.0	0.0	0.0	17.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	434	-63.7	2.5	-9.8	-1.0	-1.7	0.5	0.0	0.0	17.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	614	-66.8	3.4	-15.5	-1.6	-1.8	0.4	0.0	0.0	17.1
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	542	-65.7	2.7	-9.9	-2.4	-1.8	1.3	0.0	0.0	15.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	637	-67.1	3.2	-10.2	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.3
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	478	-64.6	3.6	-10.8	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	755	-68.5	3.9	-18.9	-9.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	482	-64.7	3.4	-13.0	-1.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	14.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	625	-66.9	3.0	-18.6	-1.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	14.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	695	-67.8	3.2	-25.5	-1.9	-1.8	3.1	0.0	0.0	13.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	484	-64.7	3.2	-14.7	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	13.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	485	-64.7	2.8	-9.1	-1.9	-1.7	2.5	0.0	0.0	12.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	717	-68.1	3.4	-22.9	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	12.3
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	489	-64.8	2.7	-16.4	-1.4	-1.7	1.3	0.0	0.0	12.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	488	-64.8	2.5	-17.3	-1.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	11.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	681	-67.7	3.2	-13.0	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	10.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	717	-68.1	3.2	-23.0	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	10.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	717	-68.1	3.2	-23.0	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	10.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	656	-67.3	2.8	-14.5	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	9.6
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	752	-68.5	2.7	-9.7	-2.0	-1.6	2.2	0.0	0.0	8.2
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	753	-68.5	2.7	-10.1	-1.9	-1.6	2.3	0.0	0.0	7.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	807	-69.1	3.8	-25.7	-3.8	-1.8	1.4	0.0	0.0	4.9
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	751	-68.5	3.0	-18.4	-1.2	-1.7	3.6	0.0	0.0	4.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	763	-68.6	3.7	-26.8	-4.8	-1.8	1.2	0.0	0.0	3.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	683	-67.7	3.3	-27.5	-2.3	-1.8	1.4	0.0	0.0	3.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	615	-66.8	3.4	-19.0	-1.2	-1.8	1.9	0.0	0.0	3.5
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	752	-68.5	2.6	-9.9	-1.5	-1.6	2.2	0.0	0.0	3.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	683	-67.7	3.3	-27.5	-2.3	-1.8	1.4	0.0	0.0	3.0
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	746	-68.4	3.0	-22.3	-1.2	-1.7	2.5	0.0	0.0	-0.2
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	752	-68.5	2.9	-24.8	-1.3	-1.7	1.4	0.0	0.0	-4.0
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	757	-68.6	3.0	-25.6	-1.4	-1.7	1.4	0.0	0.0	-4.8
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	754	-68.5	2.9	-25.2	-1.2	-1.8	0.9	0.0	0.0	-6.4
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	678	-67.6	3.3	-27.4	-2.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	-14.9
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	782	-68.9	3.5	-22.9	-1.8	-1.8	1.4	0.0	0.0	-20.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	790	-68.9	3.5	-21.5	-1.7	-1.8	1.1	0.0	0.0	-21.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	622	-66.9	3.0	-21.0	-1.2	-1.8	0.7	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	531	-65.5	3.1	-12.4	-2.1	-1.8	1.0	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Io 15 - Weingasse 1 SW 2.OG		LrN 39.6 dB(A)	LN,max 50.9 dB(A)												
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	617	-66.8	2.9	-11.2	-2.6	-1.7	0.4	0.0	0.0	30.3
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	731	-68.3	2.9	-7.1	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	29.4
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	725	-68.2	2.9	-6.8	-3.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	587	-66.4	2.4	-9.3	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	26.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	572	-66.1	3.1	-10.0	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	25.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	573	-66.2	2.6	-8.1	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	24.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	572	-66.1	2.7	-8.3	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	24.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	643	-67.2	2.5	-8.6	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	454	-64.1	2.6	-16.3	-1.3	-1.6	2.5	0.0	0.0	24.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	600	-66.6	3.2	-9.7	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	23.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	602	-66.6	2.9	-10.4	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.7
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	602	-66.6	2.8	-10.4	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.6
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	801	-69.1	3.1	-20.9	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	23.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	731	-68.3	2.9	-7.1	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	454	-64.1	2.4	-15.9	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	22.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	454	-64.1	2.4	-15.9	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	22.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	570	-66.1	3.4	-9.9	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	570	-66.1	3.2	-9.5	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	610	-66.7	2.6	-8.6	-2.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	21.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	21.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	454	-64.1	2.4	-15.8	-1.3	-1.6	2.8	0.0	0.0	20.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	842	-69.5	3.4	-16.2	-2.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	18.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	709	-68.0	1.8	-4.4	-4.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	710	-68.0	1.7	-4.7	-4.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	709	-68.0	1.6	-4.7	-4.3	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	711	-68.0	1.8	-6.1	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	18.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	709	-68.0	1.6	-6.1	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.8
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	738	-68.4	1.9	-6.2	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	738	-68.3	1.7	-6.1	-3.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	572	-66.1	2.8	-8.4	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	17.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	737	-68.3	1.8	-6.4	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	737	-68.3	1.8	-6.4	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	737	-68.3	1.7	-6.4	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	17.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	706	-68.0	2.7	-13.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	742	-68.4	1.9	-6.7	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	743	-68.4	1.9	-6.7	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.8
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	600	-66.6	2.1	-9.4	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	16.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	749	-68.5	1.9	-6.7	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	750	-68.5	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.7
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	757	-68.6	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.6
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	758	-68.6	2.0	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	546	-65.7	2.3	-8.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	573	-66.2	2.7	-8.5	-2.9	-1.7	0.5	0.0	0.0	16.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	572	-66.1	2.9	-8.6	-2.9	-1.7	0.5	0.0	0.0	16.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	765	-68.7	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.5
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	765	-68.7	2.0	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	16.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	771	-68.7	2.0	-6.7	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	772	-68.7	2.0	-6.8	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	16.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	521	-65.3	2.3	-8.7	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	455	-64.1	2.6	-16.3	-1.3	-1.6	2.5	0.0	0.0	16.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	703	-67.9	3.2	-15.7	-1.7	-1.7	1.1	0.0	0.0	16.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	842	-69.5	3.6	-18.8	-8.3	-1.8	0.7	0.0	0.0	14.5
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	571	-66.1	3.4	-9.8	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	728	-68.2	3.0	-10.1	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	622	-66.9	2.6	-8.4	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	780	-68.8	3.0	-23.9	-2.0	-1.8	2.2	0.0	0.0	13.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	571	-66.1	2.5	-11.9	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.0
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	572	-66.1	3.2	-13.0	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	569	-66.1	2.4	-13.0	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	801	-69.1	3.1	-20.9	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	12.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	737	-68.3	2.5	-9.2	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.5
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	574	-66.2	3.1	-14.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	802	-69.1	3.0	-20.9	-1.8	-1.8	1.7	0.0	0.0	10.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	802	-69.1	3.0	-20.9	-1.8	-1.8	1.7	0.0	0.0	10.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	768	-68.7	3.0	-12.7	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.7
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	571	-66.1	2.6	-8.2	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	9.6
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	835	-69.4	2.6	-8.3	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	835	-69.4	2.6	-8.5	-2.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	892	-70.0	3.5	-24.7	-3.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	4.5
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	835	-69.4	2.8	-17.6	-1.4	-1.7	2.5	0.0	0.0	3.3
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	847	-69.6	3.4	-26.4	-4.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	2.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	769	-68.7	3.0	-27.0	-2.5	-1.8	1.1	0.0	0.0	2.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	769	-68.7	3.0	-27.0	-2.5	-1.8	1.1	0.0	0.0	2.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	704	-67.9	3.2	-19.9	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	1.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	835	-69.4	2.6	-8.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.2
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	829	-69.4	2.8	-21.8	-1.3	-1.7	1.0	0.0	0.0	-2.3
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	835	-69.4	2.8	-23.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-5.5
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	840	-69.5	2.9	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	837	-69.4	2.9	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	763	-68.6	3.1	-27.0	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-16.7
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	868	-69.8	3.3	-20.7	-2.0	-1.8	0.7	0.0	0.0	-19.8
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	876	-69.8	3.3	-19.1	-1.9	-1.8	0.5	0.0	0.0	-20.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	706	-68.0	2.8	-16.4	-1.4	-1.7	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	625	-66.9	2.9	-10.9	-2.7	-1.7	0.4	0.0		
Immissionsort Io 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01 SW 1.OG LrN 38.4 dB(A) LN,max 48.6 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	911	-70.2	2.5	-1.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	31.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	911	-70.2	2.5	-2.7	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	29.3
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	821	-69.3	2.4	-10.2	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	27.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	911	-70.2	2.5	-1.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	25.1
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	990	-70.9	2.7	-14.5	-3.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	25.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	773	-68.8	2.1	-7.9	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	828	-69.4	2.2	-7.4	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	773	-68.8	2.6	-9.4	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	768	-68.7	2.2	-7.4	-2.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	22.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	648	-67.2	2.2	-15.0	-1.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	21.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	21.0
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	805	-69.1	2.4	-9.4	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	802	-69.1	2.6	-9.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	803	-69.1	2.4	-9.6	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	765	-68.7	2.1	-8.9	-2.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	20.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	648	-67.2	2.0	-14.5	-1.7	-1.8	2.9	0.0	0.0	19.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	648	-67.2	2.0	-14.5	-1.7	-1.8	2.9	0.0	0.0	19.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	796	-69.0	2.3	-7.9	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	772	-68.7	2.7	-8.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	772	-68.7	2.8	-8.9	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	19.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	894	-70.0	2.4	-7.1	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.0
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	17.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	17.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	649	-67.2	2.0	-14.5	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	17.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	1034	-71.3	2.8	-15.0	-2.8	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	899	-70.1	1.4	-5.4	-3.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	927	-70.3	1.5	-5.4	-3.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	903	-70.1	1.5	-4.4	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	902	-70.1	1.4	-4.6	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	970	-70.7	2.5	-17.6	-3.2	-1.9	1.5	0.0	0.0	15.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	898	-70.1	1.4	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	768	-68.7	2.2	-7.4	-2.9	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	926	-70.3	1.5	-6.1	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	906	-70.1	1.5	-6.3	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	929	-70.4	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.2
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	930	-70.4	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	796	-69.0	1.9	-8.8	-1.9	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	933	-70.4	1.6	-6.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	937	-70.4	1.5	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	939	-70.4	1.6	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	944	-70.5	1.6	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	945	-70.5	1.6	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	768	-68.7	2.3	-7.7	-3.6	-1.8	0.8	0.0	0.0	13.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	952	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	953	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	990	-70.9	2.7	-14.5	-3.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	740	-68.4	1.9	-7.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.8
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	960	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	961	-70.6	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	967	-70.7	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	716	-68.1	1.8	-7.6	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	968	-70.7	1.6	-6.4	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	649	-67.2	2.2	-15.0	-1.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	13.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	757	-68.6	2.1	-8.0	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	898	-70.1	2.5	-15.4	-2.2	-1.9	1.3	0.0	0.0	13.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1034	-71.3	3.1	-18.2	-8.1	-1.9	0.6	0.0	0.0	12.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	758	-68.6	2.2	-8.3	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	765	-68.7	2.3	-9.2	-3.3	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	990	-70.9	2.5	-14.4	-3.2	-1.9	1.2	0.0	0.0	12.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	990	-70.9	2.5	-14.4	-3.2	-1.9	1.2	0.0	0.0	12.2
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	808	-69.1	2.3	-7.6	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	773	-68.8	2.8	-8.8	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	920	-70.3	2.3	-10.1	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	922	-70.3	2.2	-7.5	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	772	-68.7	2.5	-12.9	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.7
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	772	-68.7	2.4	-15.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	962	-70.7	2.3	-12.7	-2.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	763	-68.6	2.1	-10.1	-2.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	4.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1080	-71.7	3.1	-23.4	-3.6	-1.9	1.7	0.0	0.0	4.4
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1022	-71.2	2.3	-7.0	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.3
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1022	-71.2	2.3	-7.3	-3.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.2
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1022	-71.2	2.4	-11.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.9
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	1023	-71.2	2.3	-12.2	-1.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1036	-71.3	3.0	-25.6	-4.6	-1.9	1.1	0.0	0.0	1.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	960	-70.6	2.5	-25.7	-2.9	-1.9	1.5	0.0	0.0	1.3
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	960	-70.6	2.5	-25.7	-2.9	-1.9	1.5	0.0	0.0	0.7
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1022	-71.2	2.2	-6.9	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1022	-71.2	2.4	-24.0	-1.7	-1.8	7.2	0.0	0.0	-1.0
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1016	-71.1	2.4	-19.5	-1.6	-1.8	1.5	0.0	0.0	-2.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	899	-70.1	2.5	-20.6	-1.7	-1.9	2.0	0.0	0.0	-2.7
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1027	-71.2	2.5	-23.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	955	-70.6	2.5	-26.2	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-18.8
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	1060	-71.5	2.8	-20.2	-2.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	-21.9
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	1067	-71.6	2.8	-18.6	-2.2	-1.9	0.5	0.0	0.0	-23.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	892	-70.0	2.4	-7.1	-3.3	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	830	-69.4	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.4	0.0		
Immissionsort Io 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26 SW 1.OG LrN 36.7 dB(A) LN,max 48.3 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	953	-70.6	2.6	-5.5	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	27.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	946	-70.5	2.7	-5.0	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	26.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	851	-69.6	2.9	-10.8	-3.4	-1.9	0.4	0.0	0.0	26.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	810	-69.2	2.3	-8.4	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	795	-69.0	3.2	-10.0	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	797	-69.0	2.8	-7.9	-2.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	868	-69.8	2.4	-8.0	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	953	-70.6	2.6	-5.5	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	798	-69.0	2.6	-9.7	-2.6	-1.8	1.4	0.0	0.0	20.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	676	-67.6	2.8	-16.6	-1.8	-1.8	2.8	0.0	0.0	20.4
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	834	-69.4	2.9	-10.1	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	824	-69.3	3.2	-9.9	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	834	-69.4	2.8	-10.7	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	19.7
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1025	-71.2	3.0	-21.9	-1.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	19.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	836	-69.4	2.5	-8.0	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	676	-67.6	2.6	-16.1	-1.8	-1.8	3.1	0.0	0.0	18.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	676	-67.6	2.6	-16.1	-1.8	-1.8	3.1	0.0	0.0	18.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	792	-69.0	3.3	-10.6	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	792	-69.0	3.2	-10.3	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	933	-70.4	1.8	-4.2	-3.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	960	-70.6	1.9	-4.1	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	676	-67.6	2.6	-16.1	-1.8	-1.8	3.1	0.0	0.0	16.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	1064	-71.5	3.2	-15.5	-2.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	924	-70.3	3.2	-11.2	-2.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	930	-70.4	2.6	-10.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	964	-70.7	2.2	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	971	-70.7	2.2	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	979	-70.8	2.2	-6.1	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	987	-70.9	2.3	-6.1	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	933	-70.4	1.9	-5.0	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	932	-70.4	2.0	-5.4	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	934	-70.4	2.1	-6.5	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.6
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	993	-70.9	2.3	-6.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	961	-70.6	2.2	-6.6	-3.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	933	-70.4	1.8	-6.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	14.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	797	-69.0	2.8	-8.0	-2.9	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	961	-70.6	1.8	-6.5	-4.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	959	-70.6	2.1	-6.7	-4.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	960	-70.6	2.0	-6.7	-4.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.8
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	831	-69.4	2.1	-8.9	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	964	-70.7	2.2	-7.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.7
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	971	-70.7	2.2	-7.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	979	-70.8	2.2	-7.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	797	-69.0	2.9	-8.2	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	13.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	986	-70.9	2.2	-7.0	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.4
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	993	-70.9	2.2	-7.0	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	13.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	751	-68.5	2.4	-8.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	774	-68.8	2.4	-7.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1064	-71.5	3.5	-18.1	-8.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	798	-69.0	2.7	-10.2	-3.1	-1.8	1.2	0.0	0.0	12.2
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	677	-67.6	2.8	-16.6	-1.8	-1.8	2.8	0.0	0.0	12.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	946	-70.5	2.9	-9.4	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	795	-69.0	3.2	-10.5	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	794	-69.0	2.3	-10.5	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	795	-69.0	2.5	-10.0	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	847	-69.6	2.5	-7.9	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	797	-69.0	3.1	-11.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	794	-69.0	3.3	-10.6	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	962	-70.7	2.4	-8.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1003	-71.0	2.9	-24.6	-2.5	-1.9	1.7	0.0	0.0	9.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	988	-70.9	2.9	-10.7	-2.3	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1025	-71.2	3.0	-21.9	-1.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	8.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1025	-71.2	2.8	-22.0	-2.3	-1.9	1.5	0.0	0.0	5.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1025	-71.2	2.8	-22.0	-2.3	-1.9	1.5	0.0	0.0	5.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	796	-69.0	2.6	-9.8	-2.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	5.4
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1058	-71.5	2.6	-8.9	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	926	-70.3	3.1	-15.3	-2.0	-1.9	1.9	0.0	0.0	2.6
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1058	-71.5	2.6	-9.9	-2.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1115	-71.9	3.4	-25.4	-4.2	-1.9	1.5	0.0	0.0	1.7
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1058	-71.5	2.7	-18.3	-1.7	-1.8	2.2	0.0	0.0	-0.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1070	-71.6	3.3	-26.6	-5.5	-1.9	0.9	0.0	0.0	-0.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	992	-70.9	2.9	-26.9	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	-0.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	992	-70.9	2.9	-26.9	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	-1.5
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1058	-71.5	2.5	-9.9	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-2.7
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1052	-71.4	2.7	-22.1	-1.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	-5.3
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1058	-71.5	2.7	-23.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.1
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1063	-71.5	2.7	-25.0	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.5
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	1060	-71.5	2.5	-24.0	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-9.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	986	-70.9	2.9	-26.8	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-19.4
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	1100	-71.8	3.2	-18.8	-2.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	-23.6
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	1092	-71.8	3.1	-22.5	-2.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	-24.3
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	929	-70.3	2.6	-15.6	-1.9	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	859	-69.7	2.9	-10.6	-3.5	-1.9	0.3	0.0		
Immissionsort Io 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14 SW 1.OG LrN 30.6 dB(A) LN,max 42.5 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	1145	-72.2	3.6	-8.4	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	1138	-72.1	3.6	-10.4	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	20.8
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	1052	-71.4	3.7	-18.3	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	19.2
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1221	-72.7	3.7	-20.4	-2.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	18.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	1145	-72.2	3.6	-8.4	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1005	-71.0	3.2	-15.0	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	1061	-71.5	3.3	-13.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1029	-71.2	3.4	-12.0	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	998	-71.0	3.4	-17.0	-2.3	-1.9	1.9	0.0	0.0	12.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	1036	-71.3	3.7	-17.9	-2.3	-1.9	0.4	0.0	0.0	12.4
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1001	-71.0	3.9	-18.6	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	1037	-71.3	3.6	-17.9	-2.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	1133	-72.1	2.9	-7.8	-4.5	-1.6	0.1	0.0	0.0	11.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	1132	-72.1	2.8	-7.7	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	1160	-72.3	2.9	-7.8	-4.6	-1.6	0.1	0.0	0.0	11.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1125	-72.0	3.4	-14.3	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.5
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	1160	-72.3	2.8	-7.7	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	997	-71.0	3.2	-17.9	-2.3	-1.9	1.3	0.0	0.0	11.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1031	-71.3	3.9	-18.1	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	11.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	11.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	11.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	877	-69.9	3.5	-24.0	-1.8	-1.9	2.2	0.0	0.0	10.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1000	-71.0	4.2	-18.2	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	1129	-72.0	2.7	-10.4	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	1130	-72.1	2.7	-10.5	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	1157	-72.3	2.8	-10.2	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	1158	-72.3	2.8	-10.3	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	1166	-72.3	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	1167	-72.3	3.1	-10.7	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	1173	-72.4	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	1174	-72.4	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	1181	-72.4	3.1	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	1182	-72.4	3.1	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	1189	-72.5	3.1	-10.5	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	1190	-72.5	3.2	-10.5	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	1195	-72.5	3.1	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.5
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	1196	-72.5	3.2	-10.5	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.5
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	9.5
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	9.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	1135	-72.1	3.0	-11.4	-3.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1000	-71.0	4.0	-17.8	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.2
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	1162	-72.3	3.1	-11.4	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	9.0
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	1264	-73.0	3.9	-22.4	-2.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	9.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1201	-72.6	3.6	-22.7	-3.1	-1.9	0.8	0.0	0.0	8.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	877	-69.9	3.4	-24.2	-2.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	7.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	877	-69.9	3.4	-24.2	-2.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	7.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1221	-72.7	3.7	-20.4	-2.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	7.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1040	-71.3	3.5	-11.9	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	877	-69.9	3.4	-24.2	-2.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	5.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	997	-71.0	3.5	-16.8	-2.0	-1.9	1.4	0.0	0.0	5.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1221	-72.7	3.6	-19.9	-3.0	-1.9	0.7	0.0	0.0	5.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1221	-72.7	3.6	-19.9	-3.0	-1.9	0.7	0.0	0.0	5.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1026	-71.2	3.0	-16.0	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	5.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1264	-73.0	4.1	-26.9	-6.1	-1.9	0.5	0.0	0.0	5.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	998	-71.0	3.6	-17.4	-2.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	5.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1127	-72.0	3.8	-23.3	-2.5	-1.9	1.4	0.0	0.0	4.4
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	997	-71.0	3.4	-18.3	-2.1	-1.9	1.0	0.0	0.0	3.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	990	-70.9	3.3	-17.5	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	977	-70.8	3.0	-16.2	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	1152	-72.2	3.2	-13.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.3
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	990	-70.9	3.4	-18.3	-2.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	2.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	947	-70.5	3.0	-17.4	-1.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	2.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	878	-69.9	3.5	-24.1	-1.9	-1.9	2.2	0.0	0.0	2.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	1151	-72.2	3.6	-17.9	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1001	-71.0	4.2	-18.2	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.8
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1253	-73.0	3.5	-9.7	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1000	-71.0	4.0	-21.8	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1001	-71.0	3.8	-23.0	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	1190	-72.5	3.6	-21.3	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	-2.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1311	-73.3	4.0	-27.4	-5.7	-1.9	1.0	0.0	0.0	-3.1
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1253	-73.0	3.6	-18.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1253	-73.0	3.5	-9.4	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1190	-72.5	3.6	-27.8	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	-3.6
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	1255	-73.0	3.7	-18.0	-1.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1190	-72.5	3.6	-27.8	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	-4.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1267	-73.0	4.0	-27.9	-6.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	-4.2
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	996	-71.0	3.3	-18.6	-1.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	-4.7
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1254	-73.0	3.5	-16.8	-2.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	-5.6
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1248	-72.9	3.6	-22.7	-1.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	-6.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1129	-72.0	3.9	-24.8	-2.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	-8.5
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1254	-73.0	3.6	-26.0	-2.1	-1.8	2.2	0.0	0.0	-9.0
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1259	-73.0	3.7	-26.4	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-11.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	1185	-72.5	3.6	-27.8	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-22.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	1290	-73.2	3.8	-25.2	-2.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	-28.7
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	1299	-73.3	3.8	-24.2	-2.5	-1.9	0.2	0.0	0.0	-30.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	1122	-72.0	3.5	-14.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	1061	-71.5	3.7	-17.8	-2.4	-1.9	0.3	0.0		
Immissionsort Io 19 - Teichstraße 20 SW 1.OG LrN 34.6 dB(A) LN,max 47.5 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	1031	-71.3	2.8	-10.7	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	25.2
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	1149	-72.2	3.0	-7.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	947	-70.5	2.5	-7.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	1144	-72.2	3.0	-9.1	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	21.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1201	-72.6	3.1	-19.3	-2.1	-1.9	1.2	0.0	0.0	20.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	977	-70.8	2.7	-7.6	-3.4	-1.9	1.9	0.0	0.0	20.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	847	-69.6	2.6	-13.7	-2.4	-1.9	2.2	0.0	0.0	19.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	975	-70.8	2.5	-7.7	-3.3	-1.9	0.1	0.0	0.0	19.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	19.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1005	-71.0	2.7	-11.2	-3.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	1015	-71.1	2.8	-9.6	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	1226	-72.8	3.0	-10.6	-3.9	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	1014	-71.1	2.8	-10.2	-3.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	18.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	847	-69.6	2.5	-13.2	-2.3	-1.9	2.4	0.0	0.0	17.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	847	-69.6	2.5	-13.2	-2.3	-1.9	2.4	0.0	0.0	17.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1079	-71.7	2.7	-7.4	-3.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	17.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	1061	-71.5	2.8	-10.7	-3.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	17.6
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	941	-70.5	2.6	-8.1	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	941	-70.5	2.5	-7.8	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.0
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	1149	-72.2	3.0	-7.9	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1033	-71.3	2.9	-9.3	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	847	-69.6	2.5	-13.2	-2.3	-1.9	2.4	0.0	0.0	15.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	15.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	15.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	968	-70.7	2.7	-12.4	-2.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	1135	-72.1	2.2	-4.2	-4.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1226	-72.8	3.3	-12.4	-10.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	14.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	1119	-72.0	2.0	-2.3	-6.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.3
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	1120	-72.0	2.0	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	1126	-72.0	2.0	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	1127	-72.0	2.0	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	1134	-72.1	2.0	-3.9	-6.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.7
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	1135	-72.1	2.0	-3.9	-6.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	1108	-71.9	2.1	-4.8	-5.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	954	-70.6	2.6	-7.6	-3.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	12.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	977	-70.8	2.8	-7.8	-4.3	-1.9	1.8	0.0	0.0	12.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	1095	-71.8	2.1	-6.9	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	1142	-72.1	2.0	-5.4	-5.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	1142	-72.1	2.0	-5.4	-5.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.1
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	1098	-71.8	2.1	-6.9	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	1104	-71.8	2.1	-6.9	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	1148	-72.2	2.0	-5.7	-5.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	1112	-71.9	2.1	-6.8	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	12.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	1149	-72.2	2.0	-6.1	-5.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.8
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	1122	-72.0	2.1	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.8
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	1125	-72.0	2.2	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	1131	-72.1	2.2	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.7
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	849	-69.6	2.6	-13.8	-2.4	-1.9	2.3	0.0	0.0	11.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	1139	-72.1	2.2	-6.9	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	942	-70.5	2.4	-7.3	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	951	-70.6	2.8	-7.8	-4.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	11.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	920	-70.3	2.3	-8.5	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	1102	-71.8	2.5	-8.5	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1028	-71.2	2.5	-11.3	-2.2	-1.9	0.5	0.0	0.0	10.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1176	-72.4	2.9	-22.8	-2.7	-1.9	2.4	0.0	0.0	9.9
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1201	-72.6	3.1	-19.3	-2.1	-1.9	1.2	0.0	0.0	9.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	943	-70.5	2.6	-8.1	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	1146	-72.2	2.6	-9.7	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1201	-72.6	2.9	-19.1	-2.6	-1.9	2.0	0.0	0.0	7.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1201	-72.6	2.9	-19.1	-2.6	-1.9	2.0	0.0	0.0	7.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1044	-71.4	2.9	-9.4	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	968	-70.7	2.8	-12.7	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	7.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1082	-71.7	2.8	-7.5	-3.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	6.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1116	-71.9	2.8	-19.6	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	967	-70.7	2.7	-14.3	-2.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	5.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	976	-70.8	2.7	-7.6	-3.5	-1.9	1.5	0.0	0.0	5.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	987	-70.9	2.8	-15.8	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	1146	-72.2	2.6	-12.7	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.4
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1290	-73.2	3.4	-21.6	-4.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	3.3
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	986	-70.9	2.7	-17.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1238	-72.8	2.8	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1247	-72.9	3.4	-25.4	-4.3	-1.9	2.3	0.0	0.0	2.0
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1239	-72.9	2.8	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1237	-72.8	2.9	-15.2	-2.1	-1.8	1.9	0.0	0.0	0.9
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1238	-72.8	2.7	-7.5	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1162	-72.3	2.9	-26.5	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.6
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1243	-72.9	2.9	-25.1	-2.0	-1.8	7.9	0.0	0.0	-3.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1162	-72.3	2.9	-26.5	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.2
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1233	-72.8	2.9	-20.7	-1.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	-5.1
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1239	-72.9	2.9	-24.3	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-10.1
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	1241	-72.9	2.7	-25.2	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-12.5
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	1269	-73.1	3.1	-12.5	-3.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	-19.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	1157	-72.3	2.9	-26.7	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-21.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	1261	-73.0	3.1	-18.1	-2.8	-1.9	1.1	0.0	0.0	-21.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0	0.0	0	1114	-71.9	2.8	-22.8	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2	0.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	0.0
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2	0.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	0.0
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2	0.0	0	1040	-71.3	2.8	-10.1	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	0.0
Immissionsort lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut) SW EG LrN 36.0 dB(A) LN,max 51.6 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	1063	-71.5	2.4	-8.0	-4.0	-1.9	1.1	0.0	0.0	27.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	967	-70.7	1.9	-4.8	-3.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	24.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	993	-70.9	1.9	-3.4	-3.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	23.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	1190	-72.5	2.8	-8.3	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.6
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	960	-70.6	2.0	-3.7	-4.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1098	-71.8	2.0	-3.4	-3.8	-1.9	1.3	0.0	0.0	21.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	960	-70.6	1.8	-3.6	-3.6	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1230	-72.8	2.7	-18.7	-2.2	-1.9	1.6	0.0	0.0	21.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	1246	-72.9	2.4	-7.2	-4.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	21.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	21.1
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	1183	-72.5	2.8	-9.8	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.3
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	881	-69.9	2.4	-12.9	-2.6	-1.9	2.5	0.0	0.0	20.2
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	1047	-71.4	2.4	-7.7	-4.0	-1.9	1.0	0.0	0.0	20.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1011	-71.1	2.5	-8.0	-3.3	-1.9	2.2	0.0	0.0	20.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	1045	-71.4	2.4	-8.2	-4.0	-1.9	1.0	0.0	0.0	19.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	1137	-72.1	1.2	-0.3	-5.2	-1.6	1.7	0.0	0.0	18.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	1139	-72.1	1.3	-0.6	-5.5	-1.6	1.9	0.0	0.0	18.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	881	-69.9	2.2	-12.3	-2.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	18.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	881	-69.9	2.2	-12.3	-2.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	18.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	17.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	17.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1246	-72.9	2.7	-8.2	-12.1	-1.9	1.0	0.0	0.0	17.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1047	-71.4	2.5	-12.6	-3.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	1122	-72.0	1.8	-1.8	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	16.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	1190	-72.5	2.8	-8.3	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	881	-69.9	2.2	-12.3	-2.4	-1.9	2.6	0.0	0.0	16.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	1145	-72.2	1.3	-1.9	-6.3	-1.6	1.5	0.0	0.0	15.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	1144	-72.2	1.2	-1.9	-6.3	-1.6	1.5	0.0	0.0	15.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	1101	-71.8	2.6	-12.4	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.4
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	1151	-72.2	1.2	-2.2	-6.6	-1.6	1.3	0.0	0.0	14.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	1159	-72.3	1.3	-2.2	-6.6	-1.6	1.3	0.0	0.0	14.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1076	-71.6	2.6	-10.5	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	14.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	1164	-72.3	1.9	-2.9	-2.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	14.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	1165	-72.3	1.3	-2.5	-6.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	14.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	1153	-72.2	1.3	-3.5	-6.3	-1.6	1.3	0.0	0.0	13.7
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	961	-70.6	2.0	-3.6	-4.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	13.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	1161	-72.3	1.3	-4.8	-5.5	-1.6	1.2	0.0	0.0	13.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	977	-70.8	2.1	-6.9	-3.4	-1.9	1.7	0.0	0.0	13.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	1117	-71.9	1.5	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	13.1
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	1122	-72.0	1.6	-6.4	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	13.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	1130	-72.1	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	1138	-72.1	1.9	-6.6	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	1167	-72.3	1.3	-5.4	-5.1	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.8
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	1143	-72.2	1.5	-6.2	-4.7	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	1144	-72.2	1.9	-6.7	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.8
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	1148	-72.2	1.6	-6.4	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.7
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	1157	-72.3	1.8	-6.5	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	1164	-72.3	1.9	-6.6	-4.7	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	997	-71.0	2.4	-14.7	-2.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	12.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	974	-70.8	2.2	-7.1	-4.2	-1.9	1.7	0.0	0.0	12.5
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	1170	-72.4	1.9	-6.7	-4.7	-1.6	1.2	0.0	0.0	12.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	882	-69.9	2.4	-12.9	-2.6	-1.9	2.6	0.0	0.0	12.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1011	-71.1	2.6	-8.3	-4.1	-1.9	2.2	0.0	0.0	11.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	976	-70.8	2.2	-8.2	-2.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	10.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1203	-72.6	2.5	-22.1	-2.7	-1.9	2.7	0.0	0.0	10.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1230	-72.8	2.7	-18.7	-2.2	-1.9	1.6	0.0	0.0	10.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1100	-71.8	2.1	-5.2	-3.6	-1.9	3.3	0.0	0.0	9.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	954	-70.6	2.2	-8.9	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1069	-71.6	2.2	-12.9	-2.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	8.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1230	-72.8	2.6	-18.6	-2.6	-1.9	2.3	0.0	0.0	7.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1230	-72.8	2.6	-18.6	-2.6	-1.9	2.3	0.0	0.0	7.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1086	-71.7	2.7	-10.8	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1010	-71.1	2.5	-7.8	-3.4	-1.9	2.1	0.0	0.0	5.2
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	997	-71.0	2.5	-15.0	-3.4	-1.9	1.0	0.0	0.0	4.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1316	-73.4	3.1	-20.1	-4.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	4.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	996	-71.0	2.4	-16.5	-2.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	3.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1150	-72.2	2.7	-22.0	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.9
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1267	-73.0	2.5	-7.4	-3.6	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.5
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1270	-73.1	2.6	-7.4	-3.6	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.5
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1275	-73.1	3.1	-24.7	-4.1	-1.9	2.4	0.0	0.0	2.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1028	-71.2	2.6	-17.1	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	1193	-72.5	2.5	-14.0	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1026	-71.2	2.5	-18.1	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.0
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1266	-73.0	2.6	-15.2	-2.1	-1.8	0.3	0.0	0.0	-1.3
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1268	-73.1	2.4	-7.3	-2.8	-1.8	0.5	0.0	0.0	-2.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1188	-72.5	2.5	-25.8	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	-2.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1188	-72.5	2.5	-25.8	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	-2.6
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1273	-73.1	2.6	-24.9	-2.1	-1.8	8.3	0.0	0.0	-3.0
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1263	-73.0	2.6	-20.6	-2.0	-1.8	1.4	0.0	0.0	-5.4
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	1272	-73.1	2.4	-25.0	-1.8	-1.9	7.2	0.0	0.0	-5.6
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	1270	-73.1	2.6	-24.3	-2.0	-1.8	2.4	0.0	0.0	-8.3
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	1290	-73.2	2.6	-9.4	-4.1	-1.9	1.0	0.0	0.0	-17.1
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	1285	-73.2	2.6	-16.2	-2.9	-1.9	2.1	0.0	0.0	-19.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	1182	-72.4	2.4	-26.1	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	-20.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	1147	-72.2	2.6	-24.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	1070	-71.6	2.4	-7.4	-4.1	-1.9	1.1	0.0		
Immissionsort Io 21 - Bundeswehr SW EG		LrN	50.6 dB(A)	LN,max	67.4 dB(A)										
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	92.0	17.2	0	361	-62.1	1.9	-4.3	-1.9	-1.7	1.8	0.0	0.0	42.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	265	-59.5	1.2	-1.5	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	41.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	261	-59.3	1.2	-1.1	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	40.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	284	-60.1	1.4	0.0	-1.5	-1.7	2.4	0.0	0.0	39.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	255	-59.1	1.4	-1.8	-2.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	37.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	83.7	20.4	0	379	-62.6	1.9	-2.1	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	37.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	255	-59.1	1.1	-1.8	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	37.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	92.2	10.4	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	36.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	93.3	8.5	0	359	-62.1	1.9	-4.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	93.3	8.5	0	355	-62.0	1.9	-4.9	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	92.2	8.5	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.5
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	92.2	8.5	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	379	-62.6	2.3	-2.7	-10.6	-1.8	0.3	0.0	0.0	33.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	92.2	7.0	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	92.2	7.0	0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	33.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	19.8	0	299	-60.5	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	31.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	19.8	0	302	-60.6	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	31.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	19.8	0	305	-60.7	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	31.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	291	-60.3	1.0	-1.0	-0.8	-1.7	1.8	0.0	0.0	31.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	19.8	0	309	-60.8	0.4	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	31.5
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	284	-60.1	1.4	-1.1	-1.6	-1.7	2.3	0.0	0.0	31.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	429	-63.6	2.3	-16.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	31.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	19.8	0	312	-60.9	0.4	-0.2	-2.1	-0.7	0.0	0.0	0.0	31.3
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	281	-60.0	1.7	-1.2	-2.1	-1.7	2.2	0.0	0.0	31.3
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	254	-59.1	1.4	-1.8	-2.0	-1.7	1.4	0.0	0.0	29.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	318	-61.0	1.1	-1.6	-0.9	-1.8	1.9	0.0	0.0	29.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	19.8	0	306	-60.7	0.4	-4.2	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	27.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	290	-60.2	1.5	0.0	-1.7	-1.7	2.5	0.0	0.0	27.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	19.8	0	309	-60.8	0.4	-4.1	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	27.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	19.8	0	312	-60.9	0.4	-4.1	-2.4	-0.7	0.0	0.0	0.0	27.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	19.8	0	315	-61.0	0.4	-4.1	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	27.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	19.8	0	319	-61.1	0.4	-4.2	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	26.8
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	19.8	0	316	-61.0	0.5	-5.1	-2.0	-0.8	0.0	0.0	0.0	26.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	19.8	0	325	-61.2	0.5	-5.1	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	26.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	457	-64.2	2.8	0.0	-11.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	25.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	19.8	0	335	-61.5	0.5	-5.3	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	25.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	19.8	0	345	-61.7	0.5	-5.3	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	25.4
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	19.8	0	360	-62.1	0.6	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	24.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	19.8	0	368	-62.3	0.6	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	24.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	19.8	0	384	-62.7	0.6	-5.4	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	24.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	19.8	0	391	-62.8	0.6	-5.4	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	23.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	19.8	0	402	-63.1	0.6	-5.4	-2.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	23.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	19.8	0	409	-63.2	0.6	-5.4	-2.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	23.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	15.7	0	491	-64.8	2.5	-19.6	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	22.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	480	-64.6	2.5	-19.6	-1.0	-1.9	0.8	0.0	0.0	21.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	362	-62.2	2.0	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	21.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	478	-64.6	2.7	-4.7	-11.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	398	-63.0	1.9	-20.3	-1.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	20.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	429	-63.6	2.3	-16.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	362	-62.2	1.7	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	362	-62.2	1.7	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	428	-63.6	2.0	-17.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	428	-63.6	2.0	-17.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	362	-62.2	1.7	-17.9	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	337	-61.5	1.7	-26.4	-1.4	-1.8	5.9	0.0	0.0	16.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	370	-62.4	1.9	-23.8	-1.1	-1.8	3.3	0.0	0.0	15.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	491	-64.8	2.5	-19.6	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	364	-62.2	2.0	-18.1	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	439	-63.8	2.1	-25.9	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	379	-62.6	1.8	-23.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	445	-64.0	2.1	-25.4	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.3
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	379	-62.6	1.8	-23.1	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
K08	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	462	-64.3	0.9	-8.5	-1.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.5
K07	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	469	-64.4	1.0	-8.7	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.2
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	455	-64.2	2.4	-24.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	370	-62.4	2.2	-23.4	-1.1	-1.8	3.2	0.0	0.0	9.2
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	337	-61.5	2.0	-26.1	-1.8	-1.8	5.5	0.0	0.0	8.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	360	-62.1	1.5	-24.3	-0.8	-1.8	4.4	0.0	0.0	7.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	333	-61.5	1.7	-26.2	-1.5	-1.8	4.3	0.0	0.0	7.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	359	-62.1	1.4	-25.1	-0.8	-1.8	4.6	0.0	0.0	7.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	431	-63.7	2.1	-26.6	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.1
K01	KA: SF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	459	-64.2	1.4	-15.9	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.9
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	446	-64.0	1.8	-23.4	-0.9	-1.8	0.2	0.0	0.0	5.5
K06	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	465	-64.3	0.9	-9.3	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	4.8
K02	KA: OF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	462	-64.3	1.4	-19.0	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.8
K05	KA: WF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	468	-64.4	1.5	-20.3	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	374	-62.5	1.9	-22.6	-0.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	2.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	455	-64.2	2.4	-24.3	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	80.3	9.5	0	445	-64.0	1.7	-23.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	424	-63.5	2.1	-26.6	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	427	-63.6	2.4	-26.7	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
K04	KA: NF Zuluft	LrN	85.0	0.0	3	471	-64.5	1.4	-23.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	-1.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.3	6.0	0	436	-63.8	2.1	-5.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.2
K03	KA: NF-Tor	LrN	83.5	0.0	3	472	-64.5	1.7	-23.3	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	61.8	6.0	0	436	-63.8	2.1	-5.2	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.0
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	377	-62.5	1.8	-23.9	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	427	-63.6	2.1	-26.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	92.2		0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	92.2		0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	92.2		0	356	-62.0	1.9	-3.7	-1.9	-1.7	1.4	0.0		

Anhang 3: Geräuschemissionen Verkehrslärm

A3.1 Gesamtverkehr (Straße + Schiene)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Ist		Plan		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	60.6	57.3	61.4	57.8	0.8	0.5
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	56.0	52.2	57.2	53.0	1.2	0.8
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	62.6	59.6	63.1	59.9	0.5	0.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	55.8	49.9	57.7	51.8	1.9	1.9
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	56.1	50.3	57.9	52.2	1.8	1.9
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	52.3	46.3	54.5	48.6	2.2	2.3
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	53.6	47.6	55.6	49.6	2.0	2.0
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	60.3	57.0	61.1	57.4	0.8	0.4
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	62.4	59.3	63.0	59.6	0.6	0.3
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	55.7	50.6	57.6	52.2	1.9	1.6
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	58.0	53.6	59.2	54.5	1.2	0.9
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	54.6	48.4	56.8	50.8	2.2	2.4
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	1.OG	O	49.4	43.5	51.4	45.5	2.0	2.0
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	47.1	41.7	47.7	42.6	0.6	0.9
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	60.1	53.4	60.9	54.7	0.8	1.3
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	60.0	53.6	60.9	55.2	0.9	1.6
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	61.1	54.8	62.1	56.4	1.0	1.6
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	58.0	51.4	58.5	52.9	0.5	1.5
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	59.0	52.0	59.5	53.0	0.5	1.0
lo 15 - Weingasse 1	MI	2.OG	W	58.8	51.8	59.2	52.8	0.4	1.0
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	55.0	48.2	55.4	49.2	0.4	1.0
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	53.3	46.9	53.8	48.4	0.5	1.5
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	52.1	45.8	52.6	47.2	0.5	1.4
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	56.0	49.6	56.4	51.2	0.4	1.6
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	53.7	47.5	54.2	49.0	0.5	1.5
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59.1	52.8	59.5	54.4	0.4	1.6
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	57.5	51.1	59.0	52.8	1.5	1.7
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	58.9	52.5	59.2	54.1	0.3	1.6

A3.2 Straßenverkehr (ausschließlich Straßen)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Ist		Plan		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	55.4	48.9	57.6	51.3	2.2	2.4
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	52.6	46.2	54.9	48.7	2.3	2.5
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	55.7	49.2	57.8	51.6	2.1	2.4
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	55.4	48.9	57.4	51.2	2.0	2.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	55.5	49.1	57.6	51.4	2.1	2.3
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	51.9	45.4	54.3	48.1	2.4	2.7
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	53.3	46.9	55.4	49.2	2.1	2.3
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	56.7	50.2	58.9	52.7	2.2	2.5
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	56.3	49.7	58.2	51.9	1.9	2.2
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	54.6	48.1	56.9	50.5	2.3	2.4
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	55.7	49.1	57.6	51.3	1.9	2.2
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	54.4	48.0	56.7	50.5	2.3	2.5
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	1.OG	O	49.0	42.6	51.2	45	2.2	2.4
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	46.2	39.8	46.9	41.1	0.7	1.3
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	60.0	53.3	60.9	54.6	0.9	1.3
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	60.0	53.5	60.9	55.1	0.9	1.6
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	61.1	54.7	62.1	56.3	1.0	1.6
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	57.9	51.3	58.4	52.8	0.5	1.5
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	59.0	51.8	59.5	52.9	0.5	1.1
lo 15 - Weingasse 1	MI	2.OG	W	58.7	51.5	59.1	52.6	0.4	1.1
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	54.8	47.7	55.3	48.7	0.5	1.0
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	53.2	46.6	53.7	48.2	0.5	1.6
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	52.0	45.5	52.5	47	0.5	1.5
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	56.0	49.6	56.3	51.2	0.3	1.6
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	53.6	47.2	54.1	48.9	0.5	1.7
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59.1	52.7	59.5	54.3	0.4	1.6
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	57.4	51.1	59	52.8	1.6	1.7
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	58.9	52.5	59.2	54.1	0.3	1.6

A3.3 Straßenverkehr (ausschließlich B16)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Ist		Plan		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	55.0	48.6	56.3	50.2	1.3	1.6
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	52.4	46.0	53.7	47.6	1.3	1.6
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	55.2	48.8	56.5	50.4	1.3	1.6
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	55.1	48.7	56.4	50.3	1.3	1.6
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	55.2	48.8	56.5	50.4	1.3	1.6
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	51.6	45.2	52.9	46.8	1.3	1.6
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	53.1	46.7	54.4	48.3	1.3	1.6
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	56.2	49.8	57.6	51.4	1.4	1.6
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	55.4	49.0	56.7	50.6	1.3	1.6
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	54.3	47.9	55.6	49.5	1.3	1.6
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	55.0	48.6	56.3	50.2	1.3	1.6
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	54.1	47.8	55.5	49.4	1.4	1.6
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	1.OG	O	48.7	42.4	50.1	44	1.4	1.6
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	45.8	39.5	46.4	40.8	0.6	1.3
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	58.5	52.1	59.6	53.8	1.1	1.7
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	59.6	53.2	60.5	54.9	0.9	1.7
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	61.0	54.6	61.9	56.2	0.9	1.6
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	57.2	50.8	57.8	52.4	0.6	1.6
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	55.5	49.2	56.3	50.7	0.8	1.5
lo 15 - Weingasse 1	MI	2.OG	W	55.5	49.1	56.1	50.7	0.6	1.6
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	51.2	44.8	51.8	46.4	0.6	1.6
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	52.6	46.2	53.1	47.8	0.5	1.6
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	51.5	45.1	52	46.7	0.5	1.6
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	55.9	49.5	56.3	51.2	0.4	1.7
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	53.5	47.2	54	48.8	0.5	1.6
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59.1	52.7	59.4	54.3	0.3	1.6
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	57.4	51.0	58.7	52.6	1.3	1.6
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	58.9	52.5	59.2	54.1	0.3	1.6

A3.4 Straßenverkehr (ausschließlich ND 18)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Ist		Plan		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	42.3	34.2	51.0	44.4	8.7	10.2
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	40.1	32.1	48.5	42.2	8.4	10.2
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	42.3	34.1	51.1	44.5	8.8	10.4
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	41.5	33.4	50.4	43.8	8.9	10.4
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	41.6	33.5	50.5	44.3	8.9	10.8
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	39.8	31.7	48.5	42	8.7	10.3
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	39.5	31.4	48.4	41.7	8.9	10.3
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	43.6	35.5	52.4	46.2	8.8	10.7
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	42.1	33.9	51	44.4	8.9	10.5
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	42.1	33.9	51.2	44.5	9.1	10.6
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	41.3	33.1	50.2	43.6	8.9	10.5
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	41.5	33.3	50.4	44	8.9	10.7
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	1.OG	O	36.5	28.5	44.7	38.1	8.2	9.6
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	35.7	27.7	37.5	30.1	1.8	2.4
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	52.4	44.4	54.3	46.4	1.9	2.0
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	48.3	40.4	49.7	41.8	1.4	1.4
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	44.9	36.9	47.4	39.5	2.5	2.6
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	51.3	43.4	51.7	43.8	0.4	0.4
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	56.4	48.5	56.6	48.7	0.2	0.2
lo 15 - Weingasse 1	MI	2.OG	W	55.8	47.9	56.1	48.2	0.3	0.3
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	52.3	44.5	52.6	44.9	0.3	0.4
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	44.2	36.3	44.8	36.9	0.6	0.6
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	42.9	35.1	43.3	35.6	0.4	0.5
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	35.3	27.5	36.9	29.3	1.6	1.8
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	36.5	28.6	38.1	30.4	1.6	1.8
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		36.6	28.7	38.9	31.4	2.3	2.7
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	39.2	31.2	46.7	39.4	7.5	8.2
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	27.7	19.7	31.8	24.8	4.1	5.1

Anhang 4: Gesamtlärm

A4.1 Gesamtlärmdarstellung

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Straßenverkehr		Schienenverkehr		Paketzentrum		Tanklager		Kartoffellager		Summe	
				LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				In dB(A)											
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	57.6	51.3	59.0	56.6	38.2	38.6	7.8	0.0	5.4	3.5	61.4	57.8
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	54.9	48.7	56.4	54.0	38.3	38.6	7.8	0.0	5.4	3.5	58.8	55.2
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	57.8	51.6	61.6	59.2	37.8	38.1	8.0	0.0	4.7	2.8	63.1	59.9
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	57.4	51.2	45.4	43.0	38.1	38.3	9.1	0.0	5.2	3.2	57.7	52.0
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	57.6	51.4	46.6	44.2	38.3	38.6	5.0	0.0	5.3	3.3	58.0	52.3
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	54.3	48.1	41.5	39.1	38	38.1	7.2	0.0	4.6	2.7	54.6	49.0
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	55.4	49.2	42.0	39.6	38.2	38.3	7.0	0.0	5.1	3.2	55.7	50.0
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	EG	O	58.9	52.7	58.7	56.3	36.5	37.1	5.2	0.0	4.5	2.6	61.8	57.9
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	58.2	51.9	60.1	57.7	36.5	37.1	6.2	0.0	4.5	2.6	62.3	58.7
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	56.9	50.5	49.6	47.2	37.1	37.6	4.1	0.0	4.4	2.5	57.7	52.3
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	57.6	51.3	54.1	51.7	36.8	37	7.2	0.0	4.5	2.6	59.2	54.6
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	1.OG	O	56.7	50.5	40.9	38.5	37.7	37.8	4.7	0.0	4.5	2.5	56.9	51.0
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	1.OG	O	51.2	45	38.6	36.1	37.2	37.4	6.1	0.0	5.0	3.1	51.6	46.1
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	46.9	41.1	39.8	37.4	40.1	42.7	7.3	0.0	12.0	12.0	48.4	45.7
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	60.9	54.6	37.0	34.6	39.1	41.4	19.3	0.0	6.1	6.1	60.9	54.8
lo 11 - Biberweg 6	MI	2.OG	W	60.9	55.1	37.6	35.0	39	41.3	19.4	0.0	10.2	10.2	60.9	55.3
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	62.1	56.3	35.2	32.7	38.9	41.2	20.5	0.0	6.8	6.8	62.1	56.5

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Straßenverkehr		Schienenverkehr		Paketzentrum		Tanklager		Kartoffellager		Summe	
				LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				In dB(A)											
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	58.4	52.8	36.3	33.9	38.3	40.4	12.3	0.0	4.3	4.3	58.5	53.1
lo 14 - Weingasse 13	MI	1.OG	W	59.5	52.9	39.2	36.7	39.1	41	10.2	0.0	8.9	8.9	59.6	53.3
lo 15 - Weingasse 1	MI	2.OG	W	59.1	52.6	42.0	39.6	37.7	39.6	4.9	0.0	10.9	10.9	59.2	53.0
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	55.3	48.7	41.7	39.3	39	38.4	8.3	0.0	11.9	10.0	55.6	49.5
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	53.7	48.2	37.6	35.2	37.1	36.7	9.0	0.0	20.0	18.1	53.9	48.7
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	52.5	47	35.5	33.1	31.1	30.6	6.1	0.0	34.9	32.9	52.7	47.4
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	56.3	51.2	36.2	33.8	28.8	29	10.5	0.0	27.0	25.0	56.4	51.3
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	54.1	48.9	33.6	31.2	34.6	34.6	12.1	0.0	24.2	22.3	54.2	49.1
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59.5	54.3	34.6	32.1	35.9	36	10.7	0.0	23.6	21.7	59.5	54.4
lo 21 - Biberweg 20	GE	EG	W	59	52.8	31.3	28.8	48.1	50.6	38.5	0.0	2.7	2.7	59.4	54.9
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	59.2	54.1	20.7	18.2	26.9	27.1	3.8	0.0	9.5	7.5	59.2	54.1