

TÜV RHEINLAND ENERGY GMBH

Immissionsschutz / Lärmschutz

Akkreditiertes Prüfinstitut



**Schalltechnische Untersuchung zum
vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Paketzentrum
Weichering“ in 86706 Weichering**

Fortschreibung, Stand Mai 2023

TÜV-Bericht Nr.: 936/21252920/12
Köln, 12. Mai 2023

www.umwelt-tuv.de



energy@de.tuv.com

Die auszugsweise Vervielfältigung des Berichtes bedarf der schriftlichen Genehmigung.

**TÜV Rheinland Energy GmbH
D – 51105 Köln, Am Grauen Stein
Tel.-Nr.: 0221 806-5200, Fax-Nr.: 0221 806-1349**

Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-11120-02-00 festgelegten Umfang.

- Leerseite -

Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Paketzentrum Weichering“ in 86706 Weichering Fortschreibung, Stand Mai 2023

GENEHMIGUNGSBEDÜRFTIGE ANLAGE NACH BImSchG:	Nein
AUFTRAGGEBER:	Deutsche Post DHL Real Estate Deutschland GmbH Fritz-Erler-Str. 5 53113 Bonn
ANSPRECHPARTNER:	Frau Sigrid Mirus Sigrid.Mirus@dphl.com
TÜV-ANGEBOTS-NR.:	Gemäß Rahmenvertrag vom 30.04.2019
TÜV-AUFTRAGS-NR.:	936/21252920/12
TÜV-KUNDEN-NR.:	1798151
AUFTRAG VOM:	09.04.2021
BEARBEITER:	Daniel Schlösser M.Sc. Tel.: +49 221 806-2408 Email: Daniel.Schloesser@de.tuv.com
FACHLICH VERANTWORTLICH:	Dipl.-Ing. Ralf Job
ANSCHRIFT:	TÜV Rheinland Energy GmbH Immissionsschutz / Lärmschutz Am Grauen Stein D – 51105 Köln
SEITENZAHL:	203
BERICHT VOM:	12. Mai 2023

- Leerseite -

Inhaltsverzeichnis

	Blatt
1 Aufgabenstellung	8
2 Vorgehensweise	9
2.1 Gewerbe- und Industrielärm	9
2.2 Verkehrslärm.....	10
3 Örtliche Verhältnisse	12
3.1 Bestehende gewerbliche Nutzungen außerhalb des Plangebiets	12
3.2 Wohngebiete in der Umgebung des Plangebiets.....	12
3.2.1 Wohnbebauung in Maxweiler (Immissionsgebiet 1).....	13
3.2.2 Wohnbebauung in Weichering im Außenbereich (Immissionsgebiet 2)	13
3.2.3 Wohnbebauung in Weichering in der Ortslage (Immissionsgebiet 3).....	14
3.3 Geplante Nutzung innerhalb des Plangebiets.....	16
4 Immissionsschutzrechtliche Grundlagen.....	18
4.1 Schallschutz in der Bauleitplanung – allgemeine Anforderungen	18
4.2 Gewerbe- und Industrielärm – TA Lärm.....	18
4.3 Verkehrslärm – DIN 18005 bzw. 16. BImSchV	22
4.3.1 Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschemissionen	22
4.3.2 Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft.....	23
5 Gewerbelärm	25
5.1 Geräuscheinwirkung auf das Plangebiet und Geräuschvorbelastung durch bestehende Nutzungen	25
5.1.1 Grundlagen	25
5.1.2 Bundeswehr-Liegenschaft.....	25
5.1.3 Kartoffellagerhallen	26
5.1.4 Bewertung der Geräuschemissionen.....	28
5.2 Anlagenbeschreibung Paketzentrum	29
5.2.1 Allgemeine Angaben	29
5.2.2 Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände	33
5.3 Geräuschemissionen.....	34
5.3.1 Allgemeine Angaben	34
5.3.2 Freiflächengeschehen (Fahrverkehr und Verladevorgänge).....	36

5.4	Berechnung der Geräuschimmissionen.....	38
5.5	Errichtung von Lärmschutzwänden	40
5.6	Beurteilung der Geräuschsituation	43
5.6.1	Beurteilungsansätze.....	43
5.6.2	Beurteilungspegel	46
5.6.3	Spitzenpegel	49
5.6.4	Tieffrequente Geräusche.....	50
5.7	Qualität der Prognose	51
6	Verkehrslärm	52
6.1	Geräuschemissionen.....	52
6.1.1	Straßenverkehrsgeräusche	52
6.1.2	Schienenverkehrsgeräusche.....	60
6.2	Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschimmissionen	63
6.2.1	Geräuschimmissionen.....	63
6.2.2	Bewertung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen	66
6.2.3	Lärmpegelbereiche / maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109.....	66
6.2.4	Planungsrechtliche Umsetzung der Lärminderungsmaßnahmen.....	70
6.3	Veränderung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch das Paketzentrum in der Nachbarschaft.....	70
6.3.1	Differenzpegel der Verkehrsgeräuschimmissionen.....	70
6.3.2	Bewertung der Veränderung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft	76
6.4	Qualität der Ergebnisse - Verkehrslärm.....	77
7	Verkehrslärmuntersuchung im Anwendungsbereich der 16. BImSchV	79
8	Zusammenfassung.....	85
Anhang 1 :	Verwendete Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen.....	88
A1.1	Gesetzliche Regelungen	88
A1.2	Normen und Richtlinien.....	88
A1.3	Bebauungspläne der Gemeinden Weichering und Maxweiler (Kreisstadt Neuburg an der Donau).....	89
A1.4	Weitere Unterlagen und Auskünfte.....	90
Anhang 2 :	Geräuschemissionen und –immissionen Gewerbelärm.....	92
A2.1	Ermittlung der Schalleistungspegel der Geräuschquellen.....	92

A2.2	Übersicht zu den verwendeten Oktavspektren	93
A2.3	Dokumentation des Emissionsmodells	94
A2.4	Schallquellenpläne	99
A2.5	Berechnung der Geräuschemissionen.....	101
Anhang 3 :	Geräuschemissionen Verkehrslärm.....	196
A3.1	Gesamtverkehr (Straßen + Schiene).....	196
A3.2	Straßenverkehr (ausschließlich Straßen)	197
A3.3	Straßenverkehr (ausschließlich Kreisstraße im Änderungsbereich)	198
Anhang 4 :	Gesamtlärm	200
A4.1	Gesamtlärmdarstellung (Prognose-Planfall)	200

1 Aufgabenstellung

Die Deutsche Post AG plant den Betrieb eines Paketzentrums in 86706 Weichering. In diesem Zusammenhang ist die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans „Paketzentrum Weichering“ vorgesehen. Im Rahmen der Aufstellung soll untersucht werden, ob die Nutzungsverträglichkeit der Planungsabsichten mit dem angrenzenden Umfeld aus schalltechnischer Sicht gegeben ist. Dazu soll die Einwirkung bestehender Lärmarten auf das Plangebiet sowie von Aktivitäten durch das Plangebiet auf die umliegenden Nutzungen ermittelt und beurteilt werden.

Der vorliegende Bericht ersetzt den TÜV-Bericht Nr. 936/21252920/06 (1. Auslegung des Bebauungsplans). Die vorgenommenen Änderungen betreffen im Wesentlichen den Teil der Verkehrslärmuntersuchung, da ein neues Verkehrsgutachten mit geänderten Lkw-Zahlen vorgelegt wurde [26]. Die Inhalte des Verkehrsgutachtens stellen die wesentlichen Grundlageninformationen (u.a. Pkw- und Lkw-Verkehrsaufkommen) zur schalltechnischen Ermittlung und Bewertung des Verkehrslärms dar. Geringfügige Änderungen an der Planung des Paketzentrums (Verkehrsflächen, Gebäude etc.) sowie der Beurteilungsansätze nach TA Lärm sind hinsichtlich des Immissionsschutzes nahezu unverändert geblieben. Die erforderlichen Ausführungen der im Bebauungsplan festzusetzenden Lärmschutzwände (Verlauf und Höhen) haben sich nicht geändert. Sonstige Änderungen im Bericht haben sich aufgrund des Beteiligungsverfahrens (private Stellungnahmen und Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange in der 1. Auslegung des Bebauungsplans) ergeben und sind redaktionell sowie fachlich eingearbeitet worden.

In der vorliegenden Untersuchung werden die Geräuschemissionen und -immissionen durch folgende Lärmquellen ermittelt und beurteilt:

- Verkehrslärm durch den Straßen- und Schienenverkehr,
- Gewerbelärm durch bestehende Nutzungen außerhalb des Plangebiets und durch das geplante Paketzentrum im Plangebiet auf die Nachbarschaft.

Sämtliche Untersuchungen werden für die Beurteilungszeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) durchgeführt. Die Beurteilung des Gewerbelärms nach TA Lärm für den Tagzeitraum wird für Werktagen vorgenommen, da sonntags kein Betriebsgeschehen herrscht, das mit dem an Werktagen vergleichbar ist. Fahr-, Rangier- und Sortiertätigkeiten beginnen an Sonn- und Feiertagen grundsätzlich nicht vor 22:00 Uhr (Ende des Tagzeitraums)

nach TA Lärm). Im Tagzeitraum ist nach Angaben der Deutschen Post sonntags allenfalls Personal zur Wartung der Technik oder Sicherheitspersonal vor Ort.

2 Vorgehensweise

Für die schalltechnische Untersuchung wird ein digitales Berechnungsmodell für das Untersuchungsgebiet unter Berücksichtigung der Topographie des Geländes, der Gebäude und der relevanten Schallquellen erstellt. Für die Ermittlung und Beurteilung der auf und durch das Plangebiet einwirkenden Geräuschemissionen werden die in den nachfolgenden Kapiteln beschriebenen Arbeitsschritte durchgeführt.

2.1 Gewerbe- und Industrielärm

- Ermittlung der Geräuschemissionen (Schalleistungspegel L_{WA}) durch die relevanten Industrie- und Gewerbebetriebe auf Basis von vorliegenden schalltechnischen Untersuchungen und Auskünften der Betreiber sowie auf Grundlage von einschlägigen Studien, Normen, Richtlinien und Erfahrungswerten des TÜV Rheinland.
- Einarbeitung der Geräuschemissionen (als Punkt-, Linien- oder Flächenschallquelle) in das digitale Berechnungsmodell.
- Durchführung von frequenzabhängigen Ausbreitungsberechnungen nach DIN ISO 9613-2 [4] zur Ermittlung der Geräuschemissionen in der jeweiligen Umgebung der Anlagen für den Tag (06:00 – 22:00 Uhr) und die Nacht (22:00 – 06:00 Uhr). Ggf. auftretende Abschirmungen und Reflexionen auf dem Ausbreitungsweg werden bei den Berechnungen berücksichtigt.
- Aus den berechneten Geräuschemissionen werden die Beurteilungspegel L_r tags und nachts nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm [2] gebildet.
- Vergleich der Beurteilungspegel mit den Orientierungswerten nach DIN 18005, Beiblatt 1 in Verbindung mit der TA Lärm. Die Beurteilung des Gewerbelärms nach TA Lärm für den Tagzeitraum wird für Werktagen vorgenommen, da sonntags kein Betriebsgeschehen herrscht, das annähernd mit dem an Werktagen vergleichbar ist.

Die Betriebsszenarien, die ermittelten Emissionspegel und die berechneten Geräuschemissionen durch den Gewerbe- und Industrielärm können dem Kapitel 5, Seite 25 ff. entnommen werden.

2.2 Verkehrslärm

Zur Ermittlung und Bewertung der Verkehrsgeräuschemissionen werden Aussagen zu folgende Verkehrsarten berücksichtigt:

- **Straßenverkehrslärm** (Bundesstraße B 16, Kreisstraße ND 18, Neuburger Straße, Biberweg, An der Allee)
 - Auf Grundlage der Verkehrsuntersuchung der Firma IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ [26] werden die Geräuschemissionen anhand der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) [5] ermittelt.
 - Einarbeitung der Geräuschemissionen in das digitale Berechnungsmodell.
 - Flächenhafte Berechnung der Geräuschemissionen für das 1. Obergeschoss ($h = 5.6$ m) anhand der RLS-19 für den Prognose-Nullfall (ohne Paketzentrum) und die Plan-Situation (nach Verwirklichung der Planung).
- **Schieneverkehrslärm** (Strecke 5381 Ingolstadt - Neuoffingen)
 - Auf Grundlage der Verkehrsdaten der Deutschen Bahn AG (siehe in [22]) werden die Geräuschemissionen für den Prognosehorizont 2030 anhand der „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)“ [6] ermittelt.
 - Einarbeitung der Geräuschemissionen in das digitale Berechnungsmodell.
 - Flächenhafte Berechnung der Geräuschemissionen für das 1. Obergeschoss ($h = 5.6$ m) anhand der Schall 03 für den Prognosehorizont 2030.

Die Geräuschemissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr werden energetisch adiert. Der Gesamtverkehrslärm wird anhand der DIN 18005, Teil 1 [11] bzw. der 16. BImSchV [3] beurteilt. Dabei werden die Verkehrsgeräuschemissionen auf das Plangebiet sowie die Veränderungen der Verkehrsgeräuschemissionen durch das geplante Vorhaben in der Nachbarschaft bewertet. Die Verkehrsgeräuschemissionen werden in Form von Rasterlärmkarten und die Veränderung der Verkehrsgeräuschsituation an der vorhandenen Wohnbebauung in Form von Differenzlärmkarten und Ergebnistabellen dargestellt.

Die Verkehrsdaten, die ermittelten Emissionspegel und die berechneten Geräuschemissionen durch den Verkehrslärm können dem Kapitel 6, Seite 52 ff. entnommen werden.

- **Fluglärm** (Fliegerhorst in Neuburg an der Donau)

Westlich des Plangebiets befindet sich in der Stadt Neuburg an der Donau der durch die Bundeswehr genutzte Fliegerhorst Neuburg. Nach Angaben des Betreibers finden sämtliche Flugbewegungen im Tagzeitraum statt, im Schnitt erfolgen täglich 6 (Ausbildungs-) Flüge. Bei Dunkelheit erforderliche Ausbildungsflüge finden in Jahreszeiten statt, in denen auch bei Dämmerung tagsüber eine ausreichende Dunkelheit herrscht. Nächtliche Aktivitäten finden nur im Rahmen von Alarmflügen statt – seit 2011 sind diese Ereignisse zwei Mal eingetreten [27]. Das Bauvorhaben der Deutschen Post befindet sich außerhalb des schalltechnisch relevanten Einflussbereichs des Flughafens. Daher wird auf die schalltechnische Bewertung der durch den Flugplatz einwirkenden Geräuschemissionen verzichtet.¹

¹ Ebenso verfahren wurde in der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan „Weingasse“, in der die Geräuschemissionen durch den Betrieb des Flugplatzes vernachlässigt wurden [22]. Da der Schutzanspruch des Bauvorhabens deutlich strenger (der Bereich Weingasse wurde als Allgemeines Wohngebiet ausgewiesen) als der des Paketentrums ist (Sondergebiet), wird deutlich, dass der Flugplatz im vorliegenden Fall als nicht relevant anzusehen ist.

3 Örtliche Verhältnisse

Die Umgebung des Plangebiets ist von land- und forstwirtschaftlicher Nutzung sowie von Verkehrswegen geprägt. Durch das Plangebiet führt die Kreisstraße ND18, südlich verläuft die Bundesstraße B16. Nördlich verläuft eine Bahnstrecke. Im nachfolgenden Kapitel 3.1 werden die örtlichen Verhältnisse der bestehenden Nutzungen im Untersuchungsgebiet, in Kapitel 3.2 die Wohnnutzungen und im Kapitel 3.3 das geplante Vorhaben beschrieben.

Abbildung 3.1, Seite 15 zeigt das Untersuchungsgebiet mit dem Standort der geplanten Frachthalle und der Umgebung.

3.1 Bestehende gewerbliche Nutzungen außerhalb des Plangebiets

„Klassische“ Industrie- und Gewerbebetriebe sind in der näheren Umgebung nicht angesiedelt. In den Siedlungsgebieten in Weichering und Maxweiler existieren vereinzelte landwirtschaftliche Hofstellen. In ca. 400 m südlich des geplanten Paketentrums befindet sich eine Liegenschaft der Bundeswehr mit einem Munitionsdepot und einem Tanklager. Die genannten Nutzungen werden in der vorliegenden Untersuchung genauer betrachtet (s. Kapitel 5.1, S. 25). Weitere gewerbliche oder industrielle Nutzungen, wie bspw. das Industriegebiet Grünauer Stadtwald und der Audi-Standort im Westen sowie das Kieswerk der CEMEX Deutschland im Osten werden nicht betrachtet. Zum einen, weil sie sich in großen Entfernungen zum geplanten Standort der Deutschen Post befinden und zum anderen, weil sie an Wohnnutzungen in deren unmittelbaren Umfeld die Immissionsschutzanforderungen einhalten müssen und damit für das Plangebiet nicht mehr relevant sind.

3.2 Wohngebiete in der Umgebung des Plangebiets

Die zum geplanten Paketzentrum nächstgelegenen Wohnhäuser befinden sich westlich in Maxweiler, einem Stadtteil der großen Kreisstadt Neuburg an der Donau sowie östlich in Weichering. Die Wohnbebauung in Maxweiler wird nachfolgend als Immissionsgebiet 1, die Wohnbebauung in Weichering als Immissionsgebiet 2 und 3 beschrieben. Abbildung 3.1 stellt die bestehenden Nutzungen und die Frachthalle des geplanten Paketentrums dar.

3.2.1 Wohnbebauung in Maxweiler (Immissionsgebiet 1)

Die Wohnbebauung Maxweiler befindet sich in ca. 600 m Entfernung zum geplanten Paketzentrum. Es handelt sich um einen Siedlungsbereich mit ca. 50 Wohnhäusern und vereinzelt Scheunen landwirtschaftlicher Betriebe. Die Wohnbebauung befindet sich innerhalb der „Geltungsbereichsgrenze des Innenbereichs“ des „Innenbereichs Maxweiler“ und ist als Allgemeines Wohngebiet (WA) festgelegt [24].

In der vorliegenden Untersuchung werden die maßgeblichen Immissionsorte im Immissionsgebiet 1 als Immissionsorte Io 1 – Io 8 geführt.

3.2.2 Wohnbebauung in Weichering im Außenbereich (Immissionsgebiet 2)

Für die Wohnbebauung in den Siedlungsbereichen Biberweg und Weingasse in 200 – 450 m Entfernung östlich des Paketzentrums existiert kein Bebauungsplan, aus dem der Schutzanspruch abgeleitet werden kann. Es handelt sich bei dem Siedlungsbereich um die sog. Munasiedlung. Diese ist nach unserer Auffassung als Splittersiedlung im Außenbereich nach §35 BauGB zu bewerten und der Schutzanspruch von Mischgebieten anzusetzen. Eine Einstufung als Allgemeines Wohngebiet ist aufgrund des Angrenzens praktisch jedes Wohnhauses an den Außenbereich nicht zutreffend. Auch gemäß einer vorliegenden Auskunft des Landratsamts Neuburg-Schrobenhausen, Abteilung Immissionsschutz [28], ist für diese Siedlungsbereiche der Schutzanspruch von Mischgebieten anzuwenden. In ca. 800 m Entfernung zum Paketzentrum befindet sich im Nordosten eine Hofstelle mit Wohnnutzungen (Schornreut). Diese wird analog der Einstufung am Biberweg und an der Weingasse mit dem Schutzanspruch von Mischgebieten betrachtet.

Ebenfalls im Außenbereich befindet sich die in Kapitel 3.1 beschriebene Liegenschaft der Bundeswehr. Nach Auskunft der Gemeinde Weichering nach Anfrage bei der Bundeswehr [30] hält sich dort in der Regel tagsüber und zeitweise auch nachts Wachpersonal zur Gewährleistung der Sicherheit der Lagerstätten auf (Munitionsdepot, Tanklager). Die Räumlichkeiten dienen danach ausschließlich als Arbeitsräume. Da die Nutzung im Nachtzeitraum der Nutzung im Tagzeitraum entspricht bzw. keine Nutzung mit einer Betriebstätigkeit vorliegt, die in der Nacht stärker schutzbedürftig ist als am Tag, kann u. E. für die im Nachtzeitraum benutzten Arbeitsräume der Schutzanspruch der Tagzeit zugrunde gelegt werden. Als Schutzanspruch werden Immissionsrichtwerte von Gewerbegebieten angenommen, da die Nutzungsart der Liegenschaft (Lagerhäuser, Lagerplätze, Büros) am ehesten der von Gewerbegebieten entspricht.

In der vorliegenden Untersuchung werden die maßgeblichen Immissionsorte im Immissionsgebiet 2 als Immissionsorte lo 9 – lo 15 (Wohnbebauung) und lo 21 (Bundeswehr) geführt.

3.2.3 Wohnbebauung in Weichering in der Ortslage (Immissionsgebiet 3)

Die Wohnbebauung in Ortslage der Gemeinde Weichering befindet sich in ca. 600 m Entfernung östlich und in ca. 850 m südöstlich des geplanten Paketzentrums.

Östlich ist im Jahr 2020 der Bebauungsplan „Weingasse“ in Kraft getreten [21], der ein neues Baugebiet südlich der Bahnstrecke festsetzt. Entsprechend der Planzeichnung und textlichen Festsetzungen ist hier vom Schutzanspruch von Allgemeinen Wohngebieten (WA) auszugehen.

Südöstlich des Plangebiets bildet der Geltungsbereich des Bebauungsplans „Erweiterung Pfarranger/Weiherstraße“ [23] den südwestlichen Siedlungsabschluss der Gemeinde Weichering. Als Art der baulichen Nutzung ist hier ebenfalls Allgemeines Wohngebiet (WA) festgesetzt. Innerhalb dieses Gebiets befinden sich zwei landwirtschaftliche Hofstellen (Kartoffellager).

In der vorliegenden Untersuchung werden die maßgeblichen Immissionsorte im Immissionsgebiet 3 als Immissionsorte lo 16 – lo 20 geführt.

Nachfolgende Abbildung 3.1, Seite 15 zeigt das Untersuchungsgebiet mit dem Standort der Frachthalle und der Umgebung sowie den Immissionsorten. Die Immissionsorte finden sich in Tabelle 4.2, S. 21 wieder.²

² Bei der Betrachtung des Verkehrslärms wurden für den Siedlungsbereich Maxweiler zusätzliche Immissionsorte ausgewählt. Diese können der Detailkarte in Abbildung 6.10, Seite 73 entnommen werden.

Abbildung 3.1: *Übersichtsplan mit den bestehenden Gebietsnutzungen, der geplanten Frachthalle und ausgewählten Immissionsorten*



Maßstab 1 : 15000
0 100 200 m

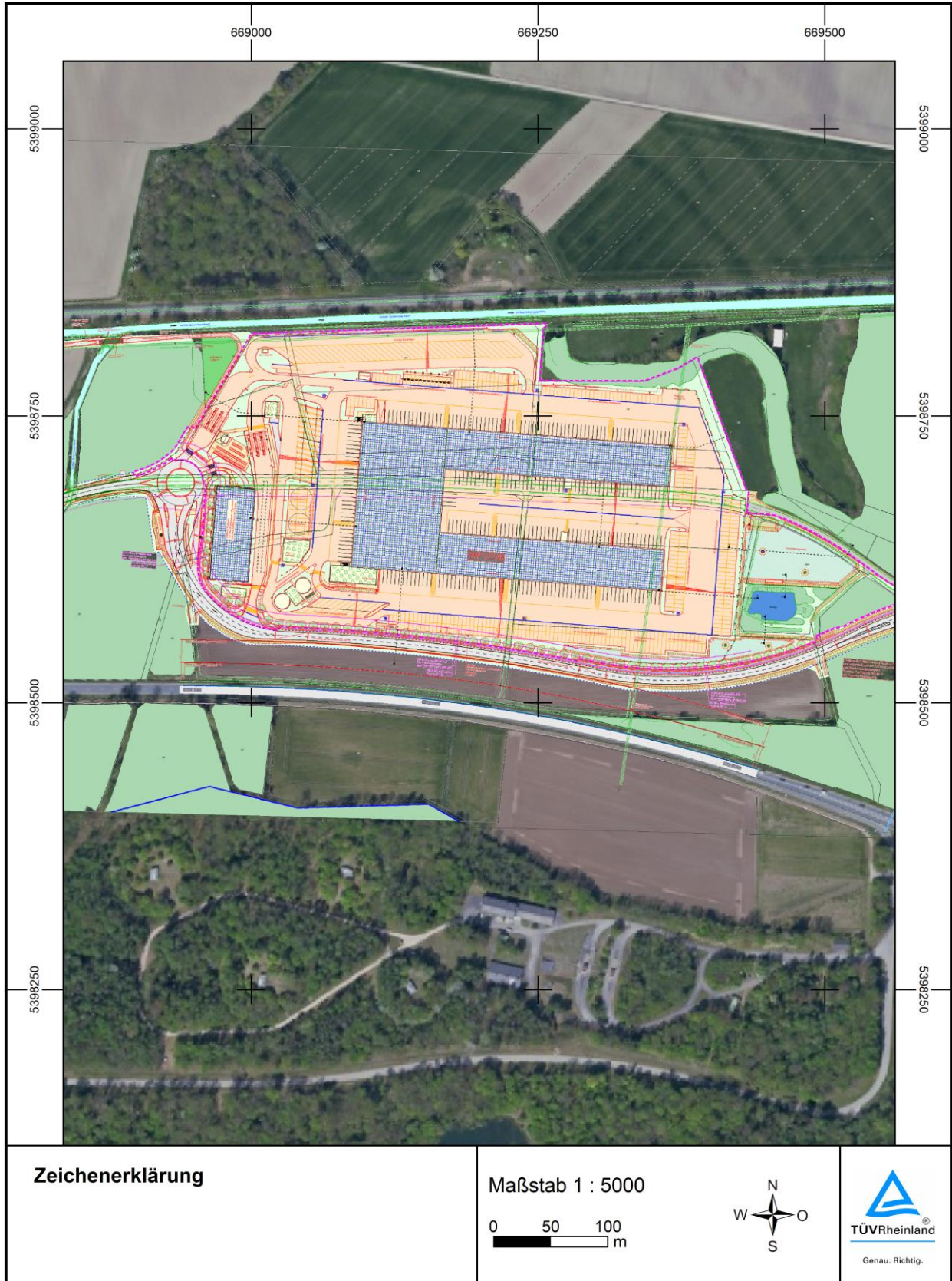
3.3 Geplante Nutzung innerhalb des Plangebiets

Das neue Paketzentrum soll auf derzeit land- und forstwirtschaftlich genutzten Flächen zwischen der Gemeinde Maxweiler im Westen und dem Siedlungsbereich „Biberweg“ im Außenbereich der Gemeinde Weichering im Osten errichtet werden. Dazu soll die Kreisstraße ND 18 umgelegt und als Zufahrtstraße ertüchtigt werden, über die das Paketzentrum aus Richtung Westen kommend für den Verkehr erreicht werden kann. Die Frachthalle wird in „U-Form“ errichtet. An allen Seiten befinden sich Verladetore, die von Lkw und Rangierfahrzeugen angefahren werden. Da es sich um eine zweckgebundene Nutzung handelt, soll im B-Plan als Art der Nutzung „SO – Sondergebiet“ festgesetzt werden. Neben der Frachthalle wird ein Büro- und Verwaltungstrakt errichtet, in dem u.a. Arbeitsplätze, sanitäre Anlagen, Pausen- und Aufenthaltsräume integriert werden. Eine Nutzung mit Wohn- und Schlafräumen ist nicht vorgesehen.

Eine detailliertere Beschreibung zur Nutzung des geplanten Paketzentrums ist in Kapitel 5, Seite 25 ff. enthalten.

Die nachfolgende Abbildung 3.2 zeigt die Lage des Paketzentrums innerhalb des Plangebiets mit den neu zu schaffenden Verkehrsflächen und der oben beschriebenen Frachthalle.

Abbildung 3.2: Lage des geplanten Paketzentrums mit Frachthalle und Verkehrsflächen



4 Immissionsschutzrechtliche Grundlagen

4.1 Schallschutz in der Bauleitplanung – allgemeine Anforderungen

Bei städtebaulichen Planungen ist die DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ [12] die originär heranzuziehende Berechnungs- und Beurteilungsgrundlage. Sie nennt im Beiblatt 1 für unterschiedliche Gebietsarten schalltechnische Orientierungswerte, die im Sinne der Lärmvorsorge soweit als möglich eingehalten werden sollen. Die Orientierungswerte haben keine bindende Wirkung, sondern sind ein Maßstab des wünschenswerten Schallschutzes. In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen³ lassen sich die Orientierungswerte nach DIN 18005 oft nicht einhalten. Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen.

In Gebieten, in denen die Orientierungswerte überschritten sind, sollte ein Ausgleich durch geeignete Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. Bei der Überplanung vorbelasteter Bereiche bzw. bestehender Gemengelagen erfordert das Gebot der planerischen Konfliktbewältigung, im Rahmen der Abwägung nach § 1, Abs. 6 Baugesetzbuch (BauGB) vorhandene Konflikte zu lösen und diese nicht zu verfestigen. Bei Neuplanungen soll das Entstehen von Konfliktbereichen von vornherein vermieden werden.

In beiden Fällen sind nicht nur die Kriterien der DIN 18005 zu beachten, sondern auch – teilweise darüber hinaus gehende – immissionsschutzrechtliche Anforderungen an bestimmte Kategorien von Geräuschquellen (hier im Wesentlichen Verkehrslärm).

4.2 Gewerbe- und Industrielärm – TA Lärm

Gemäß Nr. 7.5 DIN 18005 werden im Rahmen der Aufstellung von Bebauungsplänen die Geräuschimmissionen im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen nach der 6. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm [2] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [4] berechnet.

³ Erfahrungsgemäß sind in großstädtischen Ballungsräumen die Orientierungswerte häufig flächendeckend – mit Ausnahme beispielsweise von ruhigen Innenhofbereichen bei geschlossener Blockbebauung – überschritten, ohne dass diese Konflikte durch aktiven Schallschutz (Wälle / Wände) lösbar wären. Im Regelfall werden deshalb entsprechende Ersatzmaßnahmen vorgesehen (Grundrissgestaltung, passiver Schallschutz etc.).

Die Genehmigung für die Errichtung und den Betrieb gewerblicher Anlagen wird von der Einhaltung der Anforderungen der TA Lärm abhängig gemacht. Zur Beurteilung der Geräuschimmissionen nach TA Lärm sind die Beurteilungspegel der Betriebsgeräusche für den maßgeblichen Immissionsort, 0,5 m außerhalb des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes⁴ zu bilden und mit den Immissionsrichtwerten (IRW) zu vergleichen. Die an den Immissionsorten einzuhaltenden Immissionsrichtwerte ergeben sich nach TA Lärm entsprechend den Gebietsausweisungen im Bebauungsplan oder bei nicht vorhandenem B-Plan entsprechend der Schutzbedürftigkeit (§ 34 bzw. § 35 BauGB).

Um den Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen sicherzustellen, dürfen laut Nummer 3.2.1 der TA Lärm die Immissionsrichtwerte durch die Gesamtbelastung am maßgeblichen Immissionsort nicht überschritten werden. Unter der Gesamtbelastung ist die Belastung (Beurteilungspegel L_r) an einem Immissionsort zu verstehen, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die die TA Lärm (siehe Nr. 1 TA Lärm) gilt. Wirken neben der zu beurteilenden Anlage (Zusatzbelastung) auf den maßgeblichen Immissionsort noch weitere Anlagengeräusche (Vorbelastung) ein, muss sichergestellt werden, dass die Immissionsrichtwerte durch alle Anlagen gemeinsam eingehalten werden.

Die Geräusche werden nach DIN 18005 und TA Lärm getrennt für die Zeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) beurteilt. Tags ist ein Bezugszeitraum von 16 h maßgebend, nachts ist nach TA Lärm die lauteste Stunde zu betrachten.

Die Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte⁵ für ausgewählte Nutzungsarten fasst Tabelle 4.1 zusammen.

⁴ Schutzbedürftig im Sinne der DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, Ausgabe 1989, u.a. Wohn- und Büroräume etc.

⁵ Bei Gewerbelärm sind die Orientierungswerte nach DIN 18005 und die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm identisch.

Tabelle 4.1: Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte Gewerbelärm

Gebietskategorie	Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte in dB(A)			
	Beurteilungspegel		kurzzeitige Geräuschspitzen ⁶	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Industriegebiete	70	70	100	90
Gewerbegebiete	65	50	95	70
Urbane Gebiete	63	45	93	65
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	60	45	90	65
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40	85	60
Reine Wohngebiete	50	35	80	55
In Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ⁷	45	35	75	55

Nachfolgende Tabelle 4.2 stellt die für diese Untersuchung herangezogenen Immissionsorte dar.

⁶ Spitzenpegelkriterium nach TA Lärm, die 18005 nennt keine zulässigen Werte für Spitzenpegel.

⁷ Für Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (Gebiet nach Nummer 6.1 f) TA Lärm) gibt es keine unmittelbare Entsprechung in der BauNVO. Kurgebiete können ähnlich wie Klinikgebiete als Sondergebiete (SO §11 BauNVO) mit einer entsprechenden Zweckbestimmung festgesetzt werden. Dagegen sind Krankenhäuser und Pflegeanstalten außer in Sondergebieten auch in den übrigen Baugebieten zulässig oder zulassungsfähig. Für Krankenhäuser und Pflegeanstalten in Gebieten nach Nummer a) bis e) TA Lärm (GI, GE, MI, WA und WR) sind dann nicht die der Gebietseinstufung entsprechenden Immissionsrichtwerte, sondern die niedrigeren Immissionsrichtwerte nach Buchstabe f) maßgebend (vgl. Feldhaus/Tegeeder in: Feldhaus, Bundesimmissionschutzrecht Kommentar, Stand: Januar 2014, B6 Randnotiz 22 (Seite 200)).

Tabelle 4.2: Maßgebliche Immissionsorte, Gebietseinstufung und Immissionsrichtwert

Immissionsort	Gebiets- einstufung	Maßgeb- liches Ge- schoss	Immissionsrichtwert in dB(A)	
			tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Immissionsgebiet 1 – Maxweiler				
Io 1 – Am Bahndamm 3	WA	1. OG	55	40
Io 2 – Maxweilerstraße 4c		2. OG		
Io 3 – Maxweilerstraße 10 1/3		1. OG		
Io 4 – Maxweilerstraße 10 1/2		2. OG		
Io 5 – Maxweilerstraße 2		2. OG		
Io 6 – Maxweilerstraße 4		2. OG		
Io 7 – Maxweilerstraße 8		2. OG		
Io 8 – Maxweilerstraße 22a		2. OG		
Immissionsgebiet 2 – Weichering (Außenbereich)				
Io 9 – Schornreut 1	MI	1. OG	60	45
Io 10 – Biberweg 2		1. OG		
Io 11 – Biberweg 6		2. OG		
Io 12 – Biberweg 8		1. OG		
Io 13 – Weingasse 14		1. OG		
Io 14 – Weingasse 13		1. OG		
Io 15 – Weingasse 1		2. OG		
Io 21 – Biberweg 20	GE	EG	65	65 ⁸
Immissionsgebiet 3 – Weichering (Ortslage)				
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1. OG	55	40
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26		1. OG		
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14		1. OG		
Io 19 – Teichstraße 20		1. OG		
Io 20 – Teichstraße 13		1. OG		

⁸ Gemäß den LAI-Hinweisen zur Auslegung der TA Lärm [31] kann für die im Nachtzeitraum benutzten Büroräume der Schutzanspruch der Tageszeit zugrunde gelegt werden, vgl. Kapitel 3.2.2.

4.3 Verkehrslärm – DIN 18005 bzw. 16. BImSchV

4.3.1 Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschimmissionen

Gemäß Nr. 7.1 DIN 18005 sind die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Straßen nach der RLS-19 zu berechnen. Die Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von Schienenverkehrswegen werden gemäß Nr. 7.2 DIN 18005 nach Schall 03 ermittelt. Die Geräusche werden getrennt für die Zeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) beurteilt. Tags ist ein Bezugszeitraum von ebenfalls 16 h maßgebend, nachts ist ein Beurteilungszeitraum von 8 h zu betrachten.

Im Rahmen der Bauleitplanung werden für die Bewertung von Verkehrslärmimmissionen auf das Plangebiet üblicherweise die Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 [12] herangezogen. Beim Neubau bzw. bei erheblichen baulichen Eingriffen in bestehende Straßen- und Schienenwege gelten die Anforderungen der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [3]. Tabelle 4.3, Seite 22 stellt Orientierungswerte und Immissionsgrenzwerte in einer Übersicht zusammen. Die Orientierungswerte sollen bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden.

Tabelle 4.3: Orientierungswerte Verkehrslärm nach Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 und Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV

Orientierungswerte (OW) in dB(A) (DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1)			Immissionsgrenzwerte (IGW) in dB(A) (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)		
Bauliche Nutzung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht ^{a)} (22 – 6 Uhr)	Bauliche Nutzung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)
Reine Wohngebiete, Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete	50	40	Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete, Campingplatzgebiete	55	45			
Besondere Wohngebiete	60	45			
Dorfgebiete, Mischgebiete	60	50	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	64	54

Orientierungswerte (OW) in dB(A) (DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1)			Immissionsgrenzwerte (IGW) in dB(A) (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)		
Bauliche Nutzung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht^{a)} (22 – 6 Uhr)	Bauliche Nutzung	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)
Kerngebiete, Gewerbegebiete	65	55	Gewerbegebiete	69	59
Sonstige Sondergebiete, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Schutzart	45 – 65	35 – 65	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55	Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	kein Schutzanspruch gemäß 16. BImSchV	
^{a)} Angegeben sind die Orientierungswerte für Verkehrslärm. Für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten – außer bei den Sondernutzungen (letzte zwei Zeilen in der Tabelle) – um 5 dB niedrigere Werte.					

In Gebieten, in denen – eventuell beschränkt auf einzelne Häuserfronten, die den Hauptlärmquellen zugewandt sind – die Orientierungswerte überschritten werden, kann sich die Situation mit verschiedenen Vorkehrungen verbessern lassen. Neben aktivem Lärmschutz durch Abschirmung (Lärmschutzwand z.B.) kommen Maßnahmen der Grundrissgestaltung (Anordnen schutzbedürftiger Räume gem. DIN 4109 wie Wohn- oder Schlafräume sowie der Außenwohnbereiche vorzugsweise an den lärmabgewandten Gebäudeseiten) und in Ergänzung dazu passiver Schallschutz (Schallschutzfenster, ggf. schallgedämmte Lüftungen) nach den Kriterien der DIN 4109 [9]/[10] in Betracht.

4.3.2 *Veränderung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft*

Die Auswirkungen von städtebaulichen Planungen auf die Verkehrslärmverhältnisse an Gebäuden entlang bestehender Straßen werden in Anlehnung an die Kriterien der 16. BImSchV (§1 Abs. 2, 16.BImSchV) zur wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen beurteilt. Dazu wird im bauleitplanerischen Abwägungsprozess ein Vergleich der Geräuschimmissionen zwischen dem Prognose-Nullfall und den Veränderungen durch den Prognose-Planfall vorgenommen. Die Vorgehensweise ist in Bebauungsplanverfahren nicht eindeutig geregelt. Zu prüfen ist jedoch, ob eine wesentliche Änderung durch das Vorhaben entsteht und die Geräuschimmissionen um 3 dB oder mehr erhöht werden.

Wenn es durch eine Planung zu Erhöhungen des Verkehrslärms in der Umgebung des Plangebiets kommt und dadurch gesundheitsgefährdende Pegelwerte von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht überschritten werden, ist dies in der Abwägung sorgfältig zu prüfen.

Da Erhöhungen des Verkehrslärms um 1 – 2 dB für das menschliche Ohr nicht wahrnehmbar sind, kann jedoch eine entsprechende planbedingte Erhöhung des Verkehrslärms auch im lärmkritischen Bereich oberhalb von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts unter Abwägungsgesichtspunkten im Einzelfall hingenommen werden.⁹

⁹ Oberverwaltungsgericht Nordrhein-Westfalen, 30.05.2017, Az.: 2 D 27/15.NE.

5 Gewerbelärm

5.1 **Geräuscheinwirkung auf das Plangebiet und Geräuschvorbelastung durch bestehende Nutzungen**

5.1.1 *Grundlagen*

Vor der Ermittlung der Geräuschimmissionen durch das geplante Paketzentrum ist zu prüfen, ob zum einen bestehende Betriebe in der Nachbarschaft des Plangebiets auf das Plangebiet einwirken und zum anderen, ob diese eine relevante Geräuschvorbelastung an maßgeblichen Immissionsorten für das Paketzentrum darstellen. Wie in Kapitel 3.1, S. 12 angedeutet handelt es sich dabei um zwei relevante Nutzungen, nämlich die Bundeswehr-Liegenschaft südlich und landwirtschaftliche Hofstellen östlich des Plangebiets. Weitere Nutzungen, die eine Vorbelastung für das Paketzentrum im Sinne der TA Lärm darstellen, liegen nicht vor. Die Emissionsansätze zur Berechnung der Geräuschimmissionen werden in den nachfolgenden Kapiteln beschrieben und bewertet. Die Geräuschimmissionen werden durch Schallausbreitungsrechnungen mit Hilfe der Software SoundPlan 8.2 auf der Grundlage der DIN ISO 9613-2 [4] ermittelt.

5.1.2 *Bundeswehr-Liegenschaft*

In ca. 400 m südlich des geplanten Paketzentrums befindet sich eine Liegenschaft der Bundeswehr mit einem Munitionsdepot und einem Tanklager. Regelmäßige Aktivitäten finden hier nach unseren Erkenntnissen nicht statt.¹⁰ Daher wurde über das Staatliche Bauamt Ingolstadt (StBA Ingolstadt) der Kontakt zum Betreiber gesucht und von diesem mitgeteilt, dass die militärische Liegenschaft täglich von ca. 50 Pkw und ca. 5 Lkw angefahren wird. Die Nutzung

¹⁰ In einer uns vorliegenden Stellungnahme der Bundeswehr vom 03.08.2021 heißt es u.a.: „Vorsorglich weise ich darauf hin, dass von diesen militärischen Anlagen Emissionen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes ausgehen können. Dem Errichter des Paketzentrums ist diese Situation bekannt. Er hat dieses zu dulden. Nach Nr. 381 ZDv A-2031/1 gilt folgendes: Bei der Ermittlung von Mindestabständen oder zur Feststellung der Notwendigkeit nach DIN 18005 Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Grundlagen und Hinweise für die Planung" ist bei Liegenschaften der Bundeswehr im Allgemeinen von einem flächenbezogenen Schalleistungspegel (FSLP) von 65 dB(A) tags und nachts auszugehen“. Dieser Emissionsansatz entspräche u. E. einer industriegebietstypischen Nutzung. Wenn man diese Pegel für die Liegenschaft zugrunde legt und danach die Geräuschimmissionen an den für die Liegenschaft maßgeblichen Immissionsorten ermittelt, kommt man zu dem Ergebnis, dass die Immissionsrichtwerte in Maxweiler und Weichering z. T. bereits ausgeschöpft oder überschritten werden. Da ein solcher Nutzungskonflikt derzeit jedoch nicht besteht und weiterhin nachts keine Nutzung außer einer „Lagerung“ als „Tanklager und Munitionsdepot“ vorliegt, wird von diesen Ansätzen abgewichen und die Auswirkung der tatsächlichen Nutzung überprüft.

findet nach unserer Einschätzung und nach Auffassung des StBA Ingolstadt ausschließlich tagsüber statt [29].

a) Einwirkung auf das Plangebiet

Aus den o.g. Ansätzen ergeben sich Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten der Büronutzung des Paketentrums von $L_{rT} = 21$ dB(A) am Tag und $L_{rN} = 0$ dB(A) in der Nacht. Die Bundeswehr-Liegenschaft stellt damit keine immissionsrelevante Schallquelle für den Betrieb des Paketentrums dar.

b) Betrachtung als Vorbelastung außerhalb des Plangebiets

Die Geräuschimmissionen tags und nachts liegen in allen Immissionsgebieten mindestens 20 dB unter den Immissionsrichtwerten. Die Geräuschimmissionen sind damit nicht immissionsrelevant und werden folglich nicht als Vorbelastung betrachtet.

5.1.3 Kartoffellagerhallen

Innerhalb des Immissionsgebiets 3 befinden sich Kartoffellagerhallen zweier Hofstellen. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan „Weingasse“ der Gemeinde Weichering [21] [22] wurden die Lüftungsanlagen der Hallen als relevante Schallquellen identifiziert und deren Geräuschimmissionen im Bauleitplanverfahren berücksichtigt.

a) Einwirkung auf das Plangebiet

Auf Basis der in [22] aufgeführten Schalleistungspegel der Lüftungsanlagen wurden die sich am Bürogebäude des Paketentrums ergebenden Beurteilungspegel ermittelt. Diese liegen tagsüber bei $L_{rT} = 10$ dB(A) und $L_{rN} = 9$ dB(A) in der Nacht. Die kontinuierlich betriebenen Lüftungsanlagen der Kartoffellagerhallen stellen damit keine immissionsrelevanten Schallquellen für den Betrieb des Paketentrums dar.

b) Betrachtung als Vorbelastung außerhalb des Plangebiets

Die o.g. Untersuchung kam zu dem Ergebnis, dass es weder tags noch nachts zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte im Allgemeinen Wohngebiet innerhalb des Geltungsbereichs des B-Plans „Weingasse“ kommt. Die in [22] dargestellten Beurteilungspegel werden an den maßgeblichen Immissionsorten Io 16 – Io 18 als Vorbelastung für das Bauvorhaben der Deutschen Post berücksichtigt und sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Tabelle 5.1: *Vorbelastung (Beurteilungspegel) durch die Kartoffellagerhallen [22]*

Immissionsort	Vorbelastung		Immissionsrichtwert	
	in dB(A)		Tag	Nacht
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	26	23	55	40
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26	32	28		
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14	42	39		

Während die Lüftungsanlagen für den Tagzeitraum aufgrund der Differenz von mindestens 13 dB zum Immissionsrichtwert als Vorbelastung vernachlässigt werden können, wird der Immissionsrichtwert im Nachtzeitraum am Io 18 dagegen fast ausgeschöpft.

Für die anderen Immissionsorte Io 1 – Io 15 sowie Io 19 – Io 21 sind die o.g. Nutzungen nicht als relevante Vorbelastung einzustufen.

5.1.4 *Bewertung der Geräuschemissionen*

a) Einwirkung auf das Plangebiet

Hinsichtlich der Einwirkung auf das Plangebiet bzw. die schutzbedürftigen Büronutzungen des Paketentrums ergibt sich keine Einschränkung für die Errichtung des Paketentrums. Die Beurteilungspegel der Bundeswehr-Liegenschaft und der kontinuierlich einwirkenden Lüftungsanlagen der Kartoffellagerhallen betragen in Summe $L_{rT} = 21$ dB(A) am Tag und $L_{rN} = 9$ dB(A) in der Nacht. Die Immissionsrichtwerte von GE-Gebieten von 65 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts werden um 44 dB bzw. 41 dB unterschritten. Die Geräuscheinwirkungen der beiden Anlagen sind bezogen auf das Paketzentrum nicht immissionsrelevant.

b) Betrachtung als Vorbelastung außerhalb des Plangebiets und Konsequenz für die Beurteilung der Geräusche durch das geplante Paketzentrum

Innerhalb der Immissionsgebiete 1 und 2 wirken keine relevanten Geräusche umliegender Betriebe ein. Daher kann der Immissionsrichtwert tags und nachts durch die Betriebsgeräusche des Paketentrums ausgeschöpft werden. Im Wohngebiet innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans „Weingasse“ im Immissionsgebiet 3 wird aufgrund der oben dargestellten Vorbelastung geprüft, ob die Gesamtbelastung durch die Geräusche der Lüftungsanlagen der Kartoffellagerhallen und des Paketentrums die Immissionsrichtwerte für Allgemeine Wohngebiete in Summe einhalten.

5.2 Anlagenbeschreibung Paketzentrum

5.2.1 Allgemeine Angaben

Die Angaben zum Betriebsgeschehen basieren auf den von der Deutschen Post AG bereitgestellten Unterlagen. Die Angaben berücksichtigen den Starkverkehr in der Vorweihnachtszeit, der aus schalltechnischer Sicht den ungünstigsten Fall darstellt und als Worst-Case-Ansatz zu verstehen ist. Das Paketzentrum soll werktags durchgehend von 00:00 – 24:00 Uhr betrieben werden. Neben der Frachthalle (h = ca. 15 m) sollen ein Bürogebäude (h = ca. 16 m) und ein Parkhaus (h = ca. 11 m) sowie Nebenanlagen (s.u.) entstehen. Das Betriebsgeschehen unterliegt bezogen auf einen Tag starken Schwankungen in den einzelnen Zeitstunden. Im Nachtzeitraum herrscht das höchste Lkw-Aufkommen. Das Verladegeschehen erfolgt nachts schwerpunktmäßig in den Warenausgangsbereichen des Paketzentrums und zusätzlich erfolgen Umsetzvorgänge von Wechselbehältern in allen Betriebsbereichen rund um das Gebäude durch Rangierfahrzeuge.

Relevante Geräusche auf dem Betriebsgelände entstehen durch das Freiflächengeschehen bei Fahr- und Rangiervorgängen der Lkw und der Rangierfahrzeuge (sog. „Wiesel“) sowie bei Verladevorgängen an den Verladetoren, die sich an allen Seiten und im Innenhof des Gebäudes befinden.

In der nachfolgenden Abbildung 5.1 sind die verschiedenen Betriebsbereiche auf dem Betriebshof dargestellt (Skizze), an denen Fahrzeugbewegungen (Lkw, Rangierfahrzeuge) stattfinden.

Ü:	Übergabestellplätze für Wechselbehälter
E:	Entladebereiche - Wareneingangsbereiche E1, E2, E3
B:	Beladebereiche - Warenausgangsbereiche B1, B2, B3, B4
S:	Stellplatzbereiche - Abstellflächen S1, S2, S3

Abbildung 5.1: *Bereiche des Betriebshofs (Skizze)*



Fahrverkehr der Lkw

Das Betriebsgelände wird aus südlicher Richtung über die Kreisstraße ND 18 angefahren. Die Lkw bewegen sich nach der Einfahrt über eine dreispurige Stauspur entlang des Parkhauses in Richtung Norden, wo sich die Schrankenanlagen befinden. Durch diesen vergrößerten Einfahrtbereich auf dem Betriebsgelände werden Rückstaus im öffentlichen Verkehrsraum vermieden. Nach der Abfertigung an den Schranken fahren die Lkw an zugewiesene Übergabepplätze, Stellplätze oder Verladetore und setzen Wechselbehälter ab oder nehmen solche auf. Alle Lkw durchfahren das Paketzentrum aufgrund einer Einbahnstraßenregelung vollständig gegen den Uhrzeigersinn und verlassen das Grundstück anschließend über eine Ausfahrt am Kreisverkehr im Westen des Betriebsgeländes auf die umgelegte Kreisstraße ND 18.

Rangierfahrzeuge (Wechselbehälter-Umsetzvorgänge)

Zusätzlich zu den Lkw werden spezielle Rangierfahrzeuge (sog. „Wiesel“) eingesetzt, die effizienter als Lkw-Züge Wechselbehälter an den Verladetoren des Paketzentrums zu- und abführen können. Die Rangierfahrzeuge transportieren sowohl beladene als auch unbeladene Wechselbehälter zwischen Übergabepplätzen, Ent- und Beladebereichen sowie Stellplätzen. Rangierfahrzeuge dürfen in beliebiger Richtung auf dem Betriebshof fahren, sie unterliegen damit ausdrücklich nicht der Einbahnfahrtenregelung und nutzen i.d.R. den kürzesten Weg zwischen den o.g. Betriebsbereichen für die Transporte. Ein einzelner Rangierauftrag umfasst das Aufnehmen und Absetzen eines Wechselbehälters sowie das Fahren und Rangieren des Wiesels zwischen zwei Hofbereichen. Für jeden Umsetzvorgang wird je ein 1,5-minütiger Aufnahme- und Absetzvorgang eines Wechselbehälters sowie eine Fahrstrecke im schalltechnischen Modell berücksichtigt (z.B. Ü → E3). Wenn die Hofbereiche nah beieinanderliegen (z.B. E3 → S3), wird zur Vereinfachung des Modells ein insgesamt 3-minütiger Umsetzvorgang berücksichtigt. Für die Geräusche der Rangierfahrzeuge werden die von TÜV Rheinland im Jahr 2020 ermittelten Emissionsdaten der Fahrzeuge des Herstellers Kamag zugrunde gelegt.

Verladevorgänge

Die Verladevorgänge in Wechselbehälter, Lkw und Anhänger erfolgen manuell (fahrbare Rollbehälter oder lose Pakete) an allen Entlade- bzw. Beladetoren des Paketzentrums (Innenrampen mit Torrandabdichtung). Je Verladung wird eine Dauer von 30 Minuten angesetzt.

Mitarbeiterparken

Im Südwesten des Betriebsgrundstücks soll ein Parkhaus für Pkw errichtet werden, die Höhe beträgt ca. 11 m. Die Zu- und Abfahrten erfolgen über den Kreisverkehr aus westlicher Richtung. Die West- sowie die Nordfassade werden mit schallabsorbierenden Fassaden ausge-

stattet. Dadurch können nicht nur die Geräusche des Parkhauses, sondern auch von Vorgängen auf dem Betriebshof (Einfahrt der Lkw) des Paketzentrums in Richtung Norden und Westen (Immissionsgebiet 1 in Maxweiler) abgeschirmt werden.

Ruheplatz der Lkw

Im nördlichen Bereich des Paketzentrums soll ein Lkw-Ruheplatz mit 43 Stellplätzen eingerichtet werden, wo die Fahrer ihre Pausen-/Ruhezeiten verbringen können. Die Ein- und Ausfahrt des Ruheplatzes erfolgen über entsprechende Fahrspuren im Bereich der 500er-Seite im Norden des Paketzentrums. Es wird angenommen, dass hier pro Stunde 50 Stellplatzwechsel und Umfahrungen stattfinden und auf jedem Stellplatz für etwa eine halbe Stunde ein Lkw mit laufendem Motor vorzufinden sein wird. Es wird außerdem angesetzt, dass keine zweite Umfahrung des Paketzentrums notwendig wird, d.h. der Lkw hat einen Wechselbehälter bereits bei der ersten Umfahrung aufgenommen oder abgesetzt und verbringt auf dem Stellplatz seine Ruhezeit.

Nebenanlagen

Neben der Frachthalle mit den Verlade- und Stellplätzen und dem Pkw-Parkhaus werden Nebenanlagen errichtet, auf die der Vollständigkeit halber eingegangen wird. Südwestlich des Bürogebäudes wird die **Sprinklerzentrale** mit zwei Tanks und der Löschwasserzentrale errichtet. Von der Anlage gehen im Regelbetrieb keine relevanten Geräusche aus. Geräusche die im Brandereignis von der Anlage ausgehen können (bspw. Alarmton, Kompressoren, Pumpen o.Ä.) fallen unter Nr. 7.1 TA Lärm (Notsituationen) und werden in der vorliegenden Untersuchung daher nicht berücksichtigt. Südlich des Parkhauses wird eine **Übergabestation** zur Versorgung der Hausanlage (bspw. Strom und Wasser) errichtet, von der ebenfalls keine immissionsrelevanten Geräusche ausgehen. Dies gilt auch für die **Heizzentrale** westlich des Bürogebäudes und die beiden **Trafos** nördlich und südlich der Frachthalle. Im Bereich zwischen dem Übergabeplatz und der Schrankenanlage im Einfahrtbereich wird eine **Kläranlage** für das Abwasser des Paketzentrums errichtet, von der immissionsrelevante Geräusche ausgehen können (siehe dazu auch 5.3.1).

5.2.2 Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände

Die Fahrbewegungen der Lkw und Wechselbehälter-Umsetzfahrzeuge (Rangierfahrzeuge) verteilen sich unterschiedlich auf die einzelnen Betriebsbereiche (vgl. Abbildung 5.1). Die nachfolgenden Tabellen stellen die zeitliche und räumliche Verteilung der Fahrzeug-Bewegungen dar. Die Angaben zum Betriebsgeschehen basieren auf den von der Deutschen Post AG bereitgestellten Unterlagen.

Tabelle 5.2: Zeitliche Verteilung von Fahrverkehren

Uhrzeit	Lkw		Rangieraufträge (Wiesel)	Pkw	
	Ein	Aus		Ein	Aus
00:00 – 01:00	47	28	79	4	4
01:00 – 02:00	84	55	86	4	4
02:00 – 03:00	86	76	86	5	4
03:00 – 04:00	96	86	99	4	4
04:00 – 05:00	110	95	108	4	4
05:00 – 06:00	71	100	93	23	4
06:00 – 07:00	117	63	69	23	112
07:00 – 08:00	4	117	25	25	4
08:00 – 09:00	7	4	24	4	4
09:00 – 10:00	7	7	24	4	4
10:00 – 11:00	11	7	23	4	4
11:00 – 12:00	4	8	19	4	4
12:00 – 13:00	15	10	19	4	4
13:00 – 14:00	37	25	37	68	4
14:00 – 15:00	39	38	69	63	4
15:00 – 16:00	80	56	105	4	24
16:00 – 17:00	80	71	117	4	22
17:00 – 18:00	81	81	116	4	22
18:00 – 19:00	102	96	117	4	5
19:00 – 20:00	106	101	125	4	4
20:00 – 21:00	51	75	83	4	126
21:00 – 22:00	18	51	64	4	4
22:00 – 23:00	18	18	27	56	4
23:00 – 24:00	24	27	71	56	4
Summe	1295	1295	1685	383	383

Tabelle 5.3: Räumliche Verteilung der Lkw-Fahrbewegungen

Zeitraum	09:00 – 22:00 Uhr	22:00 – 06:00/09:00 Uhr
Ü1	10%	51.0%
E1	15%	0%
E2	13%	0%
E3	13%	0%
B1	12%	7.0%
B2	12%	7.0%
B3	12%	7.0%
B4	12%	7.0%
S1	0%	5.0%
S2	0%	11.0%
S3	0%	5.0%

Tabelle 5.4: Räumliche Verteilung der Rangieraufträge

Hofbereiche	Anteile
Ü → E1	8.0%
Ü → E2	15.0%
Ü → E3	8.0%
E1 → S1	6.5%
E1 → S2	6.5%
E2 → S1	7.5%
E3 → S3	8.5%
B1 ↔ S1	9.0%
B2 ↔ S2	10.0%
B3 ↔ S2	10.0%
B4 ↔ S3	11.0%

Die Lage und Bezeichnung der Hofbereiche kann der Abbildung 5.1, Seite 30 entnommen werden.

5.3 Geräuschemissionen

5.3.1 Allgemeine Angaben

Als kennzeichnende Größe für die abgestrahlte Geräuschemission wird der Schalleistungspegel L_{WA} verwendet. Anhand der Schalleistungspegel erfolgen der Vergleich der verschiedenen Emittenten und die Berechnung der Geräuschmissionen in der Nachbarschaft.

Einzelheiten zur Berechnung der Schalleistungspegel, die angesetzten Oktavspektren und die ermittelten Schalleistungspegel aller Quellen können Anhang A2.2, Seite 93 ff. entnommen werden. Die Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen ist in den Abbildungen in Anhang A2.4, Seite 99 dargestellt. Die Quellnummern in den Schallquellenplänen entsprechen den Nummern der Berechnungstabellen im Anhang A2.3, S. 94 bzw. Anhang A2.5, S. 101.

In der **Frachthalle** werden Pakete sortiert und auf die einzelnen Verladebereiche verteilt. Geräuschintensive Aggregate und Maschinen werden hier nicht eingesetzt. In den Frachthallen der Deutschen Post an bestehenden Standorten herrscht ein mittlerer Halleninnenpegel von $L_i \leq 75$ dB(A). Durch die Geräusche innerhalb des Betriebsgebäudes ist an den Immissionsorten damit kein relevanter Immissionsbeitrag zu erwarten. Dies gilt auch, wenn die Verladetore zeitweise geöffnet sind, da vor geöffneten Hallentoren grundsätzlich ein Wechselbehälter zur Verladung steht. Schalltechnisch relevante Außenanlagen sind nach Aussagen des Auftraggebers nicht vorgesehen. Ggf. geplante Abluftventilatoren und Klimageräte auf den Dachflächen der Frachthalle und der Verwaltung sind erfahrungsgemäß gegenüber dem Freiflächengeschehen und aufgrund der großen Entfernungen zu den Immissionsorten als nicht relevant anzusehen. Im Sinne einer Maximalabschätzung werden vorsorglich 20 technische Anlagen berücksichtigt, die sich auf dem Dach des Bürogebäudes und des Kopfbaus der Frachthalle (sog. 100er-Seite) befinden. Der angesetzte Schalleistungspegel pro Anlage beträgt $L_{WA} = 75$ dB(A) und ist als maximal zulässiger Schalleistungspegel zu verstehen (L_{WAd})¹¹.

Im Bereich zwischen dem Übergabepplatz und der Schrankenanlage im Einfahrtbereich der Lkw wird eine Anlage zur **Abwasserreinigung** des Paketentrums errichtet. Um den Geräuschemissionen der Anlage Rechnung zu tragen, werden entsprechend der vorliegenden Planung [33] folgende Außenquellen berücksichtigt (L_{WAd}):

- Westfassade: 3 x Lüftungsgitter, je $L_{WAd} = 85$ dB(A),
- Ostfassade: 3 x Zuluft, 3 x Abluft, 3 sonst. Lüftungsgitter, je $L_{WAd} = 85$ dB(A),
- Dachfläche: 2 x Abluft, je $L_{WAd} = 85$ dB(A).

Immissionsrelevante Schallquellen sind damit hauptsächlich durch das Freiflächengeschehen (Lkw- und Rangierfahrzeug-Bewegungen) zu erwarten. Die Anzahl der Fahrbewegungen ergeben sich aus den Angaben im Kapitel 5.2.2, Seite 33).

¹¹ L_{WAd} = Einzahl-Geräuschemissionswert nach DIN EN ISO 4871 [20], der alle Unsicherheiten bereits beinhaltet und damit die obere Grenze darstellt.

5.3.2 Freiflächengeschehen (Fahrverkehr und Verladevorgänge)

Zur Ermittlung und Beurteilung der Betriebsgeräuschsituation nach TA Lärm sind nur die Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände zu berücksichtigen. Für die Geräuschquellen werden messtechnisch abgesicherte Emissionskenndaten aus Untersuchungen für die Deutsche Post AG sowie aus der Lärmdatenbank des TÜV Rheinland angesetzt. Messwerte sind in der nachfolgenden Tabelle 5.5 gekennzeichnet. Die im Ausbreitungsmodell zugrunde gelegten Geräuschemissionen sind allgemein anerkannt und finden auch in anderen Verfahren Anwendung. Im Sinne einer konservativen Abschätzung der Fahrgeräusche wurden keine Fahrzeuge mit Elektromotoren berücksichtigt. Im schalltechnischen Modell werden für Fahrwege, Verladeorte und -vorgänge, sowie für die Einwirkzeiten der jeweiligen Quellen Ansätze gemacht, die bezüglich der Geräuschmissionen auf der sicheren Seite liegen.¹²

Tabelle 5.5: Schalleistungspegel Fahrverkehr und Verladevorgänge

Betriebszustand	Schalleistungspegel L _{WA} in dB(A)			Geschwindigkeit bzw. Dauer der Vorgänge
	Ausgangswert L _{WA}	L _{WA} pro Stunde bzw. Vorgang	Längenbezogen L _{WA} ' / (m*h)	
Lkw				
Lkw-Fahrt (Paketzentrum und Ruheplatz)	103	-	63 ¹³	v = 10 km/h
Lkw-Anfahrt in Stauspur	106	88	-	60 Sekunden je Lkw in Stauspur
Lkw-Anfahrt an Schrankenanlage	106	80	-	10 Sekunden je Lkw an Schranke
Lkw Absetzen der Wechselbehälter Übergabepplatz (Ü)	103 ¹⁴	95	-	10 min je Vorgang am Übergabepplatz
Lkw Aufnehmen / Absetzen der Wechselbehälter an Stellplätzen (E, B, S)	103 ¹⁴	92	-	5 min je Vorgang am Stellplatz

¹² Beispiel: für einen Verladevorgang einer Wechselbrücke mit Rollbehältern werden 30 Minuten berücksichtigt. Bei der zeitlichen Einwirkung der Geräusche ist zu bewerten, wie lange ein Vorgang dauert und ist nicht zu verwechseln mit der Standzeit einer Wechselbrücke vor einem Verladetor, die auch länger als 30 Minuten andauern kann.

¹³ „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005.

¹⁴ Messwert.

Betriebszustand	Schalleistungspegel L _{WA} in dB(A)			Geschwindigkeit bzw. Dauer der Vorgänge
	Ausgangswert L _{WA}	L _{WA} pro Stunde bzw. Vorgang	Längenbezogen L _{WA} / (m*h)	
Lkw-Rangieren	97	84	-	3 min je Lkw an allen Übergabe-, Verlade- und Stellplätzen
Lkw-Verladungen (manuelle Rollbehälterverladung an Verladetoren)	83	80	-	30 min / Lkw
Lkw-Ruheplatz				
Lkw-Parkvorgang (gemäß [25])	-	83	-	-
Lkw-Standgeräusche	94	91	-	30 min / h pro Stellplatz
Rangierfahrzeuge („Wiesel“)				
Umsetzen Wechselbehälter mittels Rangierfahrzeugen	105 ¹⁴	89 / 92		1,5 / 3 min. je Aufnahme- / Absetzvorgang
Rangierfahrzeug-Fahrt (Fahrstrecke zwischen zwei Betriebsbereichen, bspw. Ü → E2)	103 ¹⁴	-	59	v = 10 – 30 km/h*
* Die Rangierfahrzeuge sind auf dem Betriebshof in Abhängigkeit von der Fahrstrecke (Rangierauftrag) überwiegend mit 10-25 km/h im Einsatz.				
<u>Hinweis zu den Geräuschemissionen der Rangierfahrzeuge:</u>				
Bei den angesetzten Geräuschemissionen der Rangierfahrzeuge handelt es sich um repräsentative Messwerte aus dem Jahr 2020, die an Fahrzeugen der neuesten Baureihe im Beisein des Auftraggebers und des Herstellers an einem anderen Paketzentrum während des laufenden Betriebs ermittelt wurden. Es ist beabsichtigt zukünftig ausschließlich diese Rangierfahrzeuge am Paketzentrum Weichering einzusetzen (alternativ E-Fahrzeuge). Die Geräuschemissionen dieser Fahrzeuge sind niedriger als die an anderen Standorten eingesetzten Fahrzeuge und entsprechen dem Stand der Technik. Der Einsatz von älteren Fahrzeugen anderer Standorte wird voraussichtlich zu höheren Geräuschemissionen führen und sollte daher vorher überprüft werden.				
Langfristig sollen elektrisch betriebene Rangierfahrzeuge zum Einsatz kommen, die im Sinne einer konservativen Vorgehensweise hier unberücksichtigt bleiben (der Anteil der E-Wiesel liegt bei 0 %).				
Pkw				
Pkw Fahrt ins Parkhaus	92	-	52	v = 10 km/h
Spitzenpegel				
Fahren Lkw und Rangierfahrzeug	113	-	-	ohne Zeitbezug (dient der Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums)
Verladen Wechselbehälter	115	-	-	
Umsetzen Wechselbehälter	125	-	-	
Fahren Transporter, Pkw, Parkvorgänge Pkw	100	-	-	

Die Berücksichtigung der Anzahl der Vorgänge gemäß Kapitel 5.2.2 erfolgt als Korrektur über den Tagesgang (vgl. hierzu Spalte d_T der Tabellen in Anhang A2.5, Seite 101 ff.).

5.4 Berechnung der Geräuschimmissionen

Die Ermittlung der an den Immissionsorten verursachten Geräuschimmissionen erfolgt ausgehend von den Geräuschemissionen mittels Schallausbreitungsrechnungen. Diese werden frequenzabhängig in Oktavbandbreite mit Hilfe der Software SoundPlan 8.2 auf der Grundlage der DIN ISO 9613-2 [4] durchgeführt. Dabei werden die physikalischen Gesetzmäßigkeiten der Schallausbreitung gemäß DIN ISO 9613-2 zugrunde gelegt (Detaillierte Prognose (DP) nach TA Lärm, Nr. A 2.1). Ausgehend vom Schallleistungspegel erfolgt die Berechnung des Schalldruckpegels $LAT(DW)$ bzw. $LAT(LT)$ in einem Aufpunkt im Abstand s vom Mittelpunkt einer Schallquelle. Erläuterungen zu den einzelnen Korrekturgrößen enthält Anhang A2.5. Die Korrekturgrößen berücksichtigen die unter realen Bedingungen auftretenden Einflüsse auf die Schallausbreitung.¹⁵ Für die Software liegt eine Konformitätserklärung nach DIN 45687 [14] vor.

Als Basis für die Berechnung wird ein Geländegrundriss mit allen relevanten Geräuschquellen, Hindernissen und Gebäuden digitalisiert. Abschirmungen und Reflexionen an den Fassaden, Wänden etc. bis zur dritten Reflexion werden bei der Ausbreitungsberechnung berücksichtigt. Bei der Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes A_{gr} wird das allgemeine Verfahren nach Nr. 7.3.1 der DIN EN ISO 9613-2 [4] mit frequenzabhängiger Berechnung des Bodeneffektes zugrunde gelegt.¹⁶ Für das Betriebsgrundstück, die Verkehrsflächen und die Siedlungsbereiche wurde von schallhartem Boden mit einem Bodenfaktor von $G = 0.1$ (= hoher Reflexionsanteil) ausgegangen. Für die landwirtschaftlich genutzten Flächen (Ackerflächen) und Waldflächen wurde ein Bodenfaktor von $G = 0.9$ (= schallweicher Boden mit niedrigem Reflexionsanteil) berücksichtigt. Die Waldflächen im Untersuchungsgebiet wurden im Sinne einer konservativen Vorgehensweise nicht als Schallschirm oder Dämpfungsgebiete berücksichtigt.

¹⁵ bspw. für die Luftabsorption (A_{atm}), die auch den Luftdämpfungskoeffizienten berücksichtigt und ebenso wie der Langzeitmittlungspegel einen repräsentativen Korrekturwert darstellt.

¹⁶ In der Praxis sind die akustischen Eigenschaften des Bodens zu berücksichtigen. Für harten Boden geringer Porosität gilt $G = 0$, für porösen Boden (Gras, Bäume oder anderer von Bewuchs bedeckter Boden sowie jede andere Bodenoberfläche, die für Pflanzenwachstum geeignet ist, z. B. Ackerland) gilt $G = 1$, für Mischboden ein Wert zwischen 0 und 1. Der Wert ist der Anteil porösen Bodens.

Die Schallausbreitungsberechnungen erfolgen jeweils auf die vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster (maßgebliches Geschoss) der für die Untersuchung maßgeblichen Immissionsorte. Die Geräusche werden nach TA Lärm getrennt für die Zeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) beurteilt. Tags ist ein Bezugszeitraum von 16 h maßgebend, nachts ist nach TA Lärm die lauteste Stunde zu betrachten. Im Nachtzeitraum gelten die unter Kapitel 5.6.2 aufgeführten Beurteilungspegel für die Stunde von 4:00 – 5:00 Uhr.

Die Berechnungen (Ausbreitungstabellen) können im Anhang A2.5, Seite 101 ff. im Detail eingesehen werden.

5.5 Errichtung von Lärmschutzwänden

Zur Sicherstellung des ausreichenden Immissionsschutzes ist die Errichtung von Lärmschutzwänden (LSW) erforderlich. Der rechnerische untere Bezugspunkt im schalltechnischen Modell für die angegebenen Höhen aller Lärmschutzwände, auf den sich die nachfolgend benannten Wandhöhenangaben „h“ beziehen, liegt bei einheitlich 376.35 m ü. NHN (Schnittpunkt von Verkehrsfläche und aufgehender Wand der Frachthalle). Daraus ergeben sich für alle Lärmschutzwände klar definierte Oberkanten. Die realen Fußpunkte der jeweiligen Lärmschutzwände und damit die tatsächlichen Außen-Ansichtshöhen können geländebedingt davon abweichen und sind den Bauwerksplänen als Bestandteil des Vorhaben- und Erschließungsplans und den Festsetzungen des Bebauungsplanes zu entnehmen. Folgende Lärmschutzwände sind erforderlich (L = Wandlänge; h = Wandhöhenangabe, bezogen auf das schalltechnische Berechnungsmodell mit Bezugspunkt 376.35 m ü. NHN; OK = Wand-Oberkante):

- LSW 1: L = 65.00 m, h = 9 m, OK = 385.35 m ü. NHN
- LSW 2: L = 176.29 m, h = 9 m, OK = 385.35 m ü. NHN
- LSW 3: L = 81.46 m, h = 11.1 m (vorgesehen vor Parkhausfassade West), OK = 387.45 m ü. NHN
- LSW 4: L = 36.33 m, h = 11.1 m (Parkhausfassade Nord, Pkw-Fahrwege bleiben frei), OK = 387.45 m ü. NHN
- LSW 5: L = 51.00 m, h = 8 m, OK = 384.35 m ü. NHN
- LSW 6: L = ca. 366.61 m, h = 10 m, OK = 386.35 m ü. NHN

Um eine wirksame Abschirmung der Geräusche zu erzielen, sind die Lärmschutzwände auf allen den Hofflächen bzw. privaten Verkehrsflächen des Paketentrums („SO-PZ Verkehrsfläche“) zugewandten Seiten wie folgt hochabsorbierend auszubilden:

- Bewertetes Schalldämmmaß: $R_w \geq 25 \text{ dB}^{17}$
- Schallabsorptionseigenschaften: $DL_\alpha \geq 8 \text{ dB}^{18}$ (= hochabsorbierend)

¹⁷ Luftschalldämmung von Bauteilen.

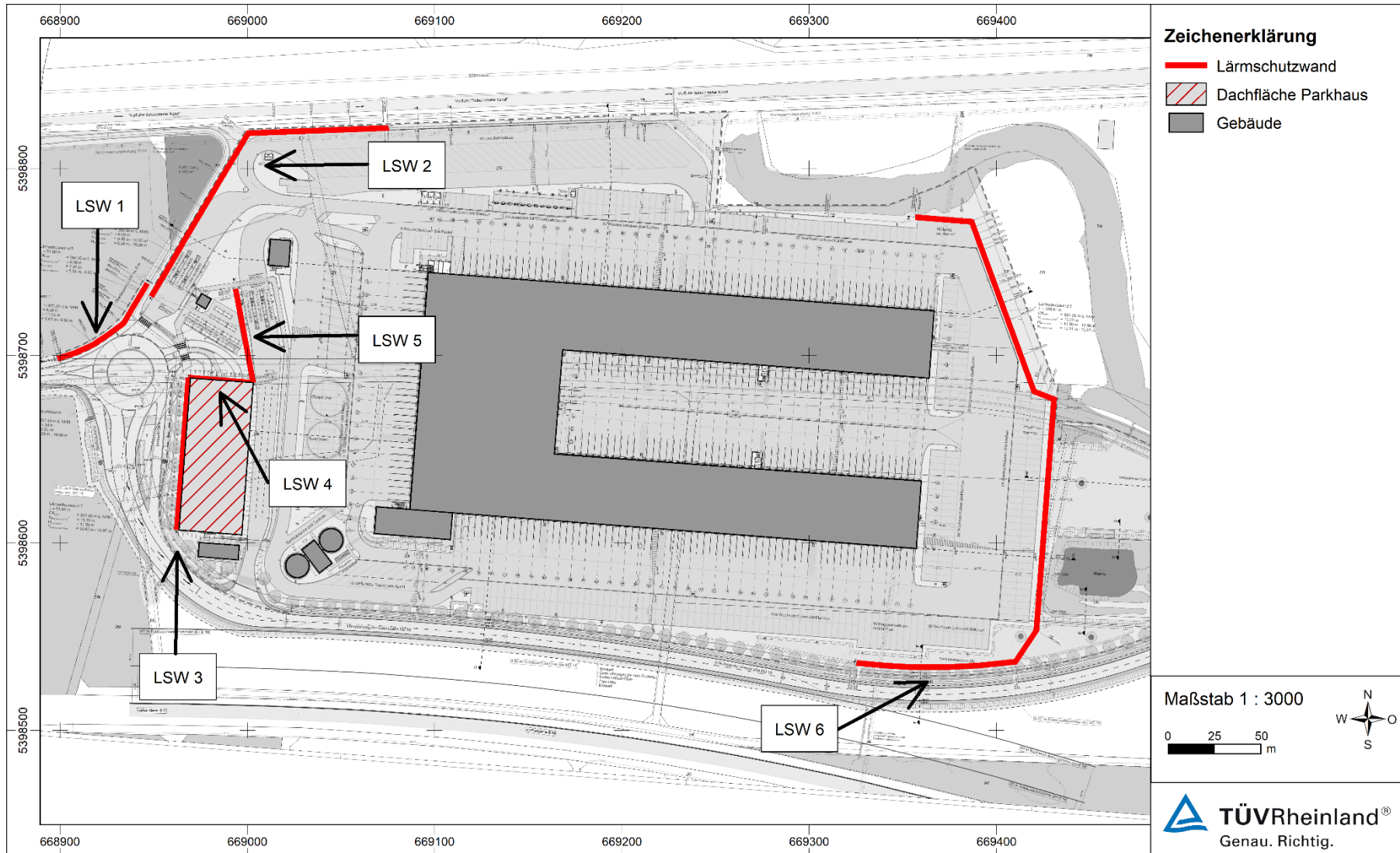
¹⁸ Einzahl-Angabe der Schallabsorptionseigenschaft (= Energieverlust durch Schallabsorption), als Differenz der A-bewerteten Schalldruckpegel, $DL_\alpha = 8-11 \text{ dB}$ entspricht einer hochabsorbierenden Lärmschutzwand der Kategorie A3 nach ZTV-Lsw 06 bzw. DIN EN 1793-1.

Die LSW 5 ist demnach beidseitig hochabsorbierend auszuführen.

Darüber hinaus ist die LSW 2 ebenfalls beidseitig hochabsorbierend auszuführen, um Reflexionen durch die Geräusche der Schienenstrecke zu vermeiden.

Lage und Verlauf der Lärmschutzwände kann der nachfolgenden Abbildung 5.2 entnommen werden.

Abbildung 5.2: Lage und Verlauf der Lärmschutzwände



5.6 Beurteilung der Geräuschsituation

5.6.1 Beurteilungsansätze

Die Bildung des Beurteilungspegels geschieht mit folgenden Ansätzen:

Zeitliche Bewertung

Die zeitliche Bewertung berücksichtigt die Einwirkdauer der einzelnen Geräusche im Bezugszeitraum (tags 16 Stunden, nachts 1 Stunde).

Sie erfolgt bereits bei der Schallausbreitungsberechnung (siehe Anhang A2.5, Seite 101 ff).

Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T

Für die Teilzeiten, in denen in den zu beurteilenden Geräuschimmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ist für den Zuschlag K_T je nach Auffälligkeit der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen.

Bei Rangiervorgängen von Lkw und Rangierfahrzeugen treten zeitweise Rückfahrwarnsignale im Nahbereich des Betriebsgeländes auf. Bei den vor Ort eingesetzten Rangierfahrzeugen ist darauf zu achten, dass diese nicht mit einem tonhaltigen Rückfahrwarner („Piepsen“), sondern mit einem breitbandigen, nicht tonhaltigen „Fauchen/Zischen“ ausgerüstet sind (Anforderung an den Betrieb). Die Lärmschutzwände (s. Kapitel 5.5) dämpfen nicht ausschließlich die Fahrgeräusche der Lkw und Rangierfahrzeuge auf dem Hof, sondern auch die Einzeltöne beim Rangieren bzw. Rückwärtsfahren der Lkw, sodass kein zusätzlicher Zuschlag K_T erforderlich wird ($K_T = 0$ dB). Im Sinne des Anwohnerschutzes wird von dieser Vorgehensweise abgewichen und ein Zuschlag von +3 dB tags und nachts für alle Immissionsorte im Umkreis < 500 m erteilt (Io 10 – 15 und Io 21). Dazu wird die Anzahl der rückwärtsfahrenden Lkw an den Stellplätzen und Beladebereichen addiert und die Einwirkzeit des Geräusches von im Mittel 10 Sekunden pro Lkw bestimmt. Tagsüber ergibt sich somit ein Zuschlag von $K_T = +0.4$ dB (526 Lkw, deren Rückfahrwarnsignal in Summe ca. 88 Minuten in 16 Stunden einwirkt) und nachts ein Zuschlag von $K_T = +0.6$ dB (49 Lkw in ca. 8.5 Minuten innerhalb der lautesten Nachtstunde).

Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I

Bei Prognosen ist gemäß Nr. A.2.5.3 TA Lärm für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch an den Immissionsorten Impulse¹⁹ enthält, als Zuschlag K_I je nach Störwirkung der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen. Bei Anlagen, deren Geräuschimmissionen nicht impulshaltig sind, ist $K_I = 0$ dB.

¹⁹ Kurzzeitige Geräuschspitzen, die aus dem Hintergrundgeräusch herausragen.

Bei der Ausbreitungsrechnung sind ggf. auftretende Impulshaltigkeiten bspw. für die fahrenden Lkw und Rangierfahrzeuge sowie für die Umsetzvorgänge und Verladungen bereits in den Emissionswerten berücksichtigt. Die Immissionsorte in den Immissionsgebieten 1 und 3 befinden sich in mindestens 600 m Entfernung zum Paketzentrum, weshalb hier kein zusätzlicher Zuschlag erteilt wird. Üblicherweise erteilen wir bei Immissionsorten in Entfernungen bis 500 m zum Paketzentrum Zuschläge von zusätzlich $K_1 = +3$ dB. Da die Lärmschutzwände nicht nur die Geräusche der Hofbewegungen, sondern auch die Impulse (bspw. durch das Umsetzen der Wechselbehälter) dämpfen, ist ein zusätzlicher Zuschlag nicht erforderlich. Im Sinne des Anwohnerschutzes wird von der Vorgehensweise abgewichen und vorsorglich ein Zuschlag von $K_1 = +3$ dB tags und nachts an den Immissionsorten lo 10 – lo 15 sowie lo 21 erteilt.

Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R

Gemäß Nr. 6.5 TA Lärm ist für Geräuscheinwirkungen in den Zeiten von

- werktags 06:00 - 07:00 Uhr und 20:00 - 22:00 Uhr sowie
- sonn- und feiertags 06:00 - 09:00 Uhr, 13:00 - 15:00 Uhr und 20:00 - 22:00 Uhr

in Allgemeinen und Reinen Wohngebieten (WA, WR)²⁰ sowie in Kurgebieten und für Krankenhäuser und Pflegeanstalten bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB zu den jeweiligen Mittelungspegeln der Teilzeiten zu berücksichtigen, in denen die Geräusche auftreten. Der Zuschlag wird für urbane Gebiete (MU), Kern-, Dorf- und Mischgebiete (MK, MD, MI) sowie für Gewerbe- und Industriegebiete (GE, GI) nicht angewandt.

Gemäß Kapitel 3.2 liegen einige Immissionsorte (Immissionsgebiet 1 und 3) in WA-Gebieten. Der Zuschlag kann den Ausbreitungstabellen in Kapitel A2.5, Seite 101ff. in der Spalte K_R entnommen werden. Die Beurteilung für den Tagzeitraum wird für Werktagen vorgenommen, da sonntags kein Betriebsgeschehen herrscht, das mit dem an Werktagen vergleichbar ist: Fahr-, Rangier- und Sortiertätigkeiten beginnen an Sonn- und Feiertagen grundsätzlich nicht vor 22:00 Uhr, im Tagzeitraum ist allenfalls Personal zur Wartung der Technik oder Sicherheitspersonal vor Ort.

²⁰ Mit der Änderung der TA Lärm vom 01.06.2017 wurde in Nr. 6.1 unter Buchstabe c) das neue „urbane Gebiet“ eingefügt. Die daran anschließenden Gebiete (MK, MD; MI, WA, WR etc.) verschieben sich dem entsprechend um einen Buchstaben. Die neuen Buchstaben werden gemäß Änderung der TA Lärm auch bei den Nummern 6.2 und 6.3. berücksichtigt, jedoch nicht bei den Nummern 6.5 (Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit) und 7.4 (Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen). Gemäß Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, Az. IG17 – 501-1/2 vom 07.07.2017 wird der Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wie bisher auch in WA-Gebieten berücksichtigt.

Meteorologische Korrektur

Bei der Bildung der Beurteilungspegel gemäß TA Lärm ist die meteorologische Korrektur C_{met} nach DIN ISO 9613-2 [4] zu berücksichtigen.

Zur Berechnung der meteorologischen Korrektur C_{met} wird von einer gleichmäßigen Verteilung der Windrichtungen ($C_0 = 2 \text{ dB}$) ausgegangen.²¹

²¹ C_{met} ist ein statistischer Wert, der Windverhältnisse über das Jahr berücksichtigt (Mitwind / Querwind / Gegenwind). Es wurde mit $C_0 = 2 \text{ dB}$ gerechnet, was eine Gleichverteilung des Windes aus allen Himmelsrichtungen berücksichtigt.

5.6.2 Beurteilungspegel

In den nachfolgenden Tabellen sind die Beurteilungspegel L_r sowie der Vergleich mit den Immissionsrichtwerten dargestellt.

Tabelle 5.6: Beurteilungspegel L_r und Immissionsrichtwerte **tags (06:00 - 22:00 Uhr)**

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)	Immissionsrichtwert in dB(A)	Differenz in dB(A)
Immissionsgebiet 1 – Maxweiler			
lo 1 – Am Bahndamm 3	38	55	-17
lo 2 – Maxweilerstraße 4c	38	55	-17
lo 3 – Maxweilerstraße 10 1/3	38	55	-17
lo 4 – Maxweilerstraße 10 1/2	38	55	-17
lo 5 – Maxweilerstraße 2	37	55	-18
lo 6 – Maxweilerstraße 4	37	55	-18
lo 7 – Maxweilerstraße 8	38	55	-17
lo 8 – Maxweilerstraße 22a	37	55	-18
Immissionsgebiet 2 – Weichering (Außenbereich)			
lo 9 – Schornreut 1	40	60	-20
lo 10 – Biberweg 2	42	60	-18
lo 11 – Biberweg 6	42	60	-18
lo 12 – Biberweg 8	42	60	-18
lo 13 – Weingasse 14	41	60	-19
lo 14 – Weingasse 13	42	60	-18
lo 15 – Weingasse 1	41	60	-19
lo 21 – Biberweg 20	52	65	-13
Immissionsgebiet 3 – Weichering (Ortslage)			
lo 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	39	55	-16
lo 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26	37	55	-18
lo 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14	31	55	-24
lo 19 – Teichstraße 20	35	55	-20
lo 20 – Teichstraße 13	36	55	-19

Tabelle 5.7: Beurteilungspegel L_r und Immissionsrichtwerte **nachts (22:00 – 06:00 Uhr)**

Immissionsort	Beurteilungspegel L_r in dB(A)	Immissionsrichtwert in dB(A)	Differenz in dB(A)
Immissionsgebiet 1 – Maxweiler			
lo 1 – Am Bahndamm 3	39	40	-1
lo 2 – Maxweilerstraße 4c	39	40	-1
lo 3 – Maxweilerstraße 10 1/3	38	40	-2
lo 4 – Maxweilerstraße 10 1/2	39	40	-1
lo 5 – Maxweilerstraße 2	38	40	-2
lo 6 – Maxweilerstraße 4	38	40	-2
lo 7 – Maxweilerstraße 8	38	40	-2
lo 8 – Maxweilerstraße 22a	38	40	-2
Immissionsgebiet 2 – Weichering (Außenbereich)			
lo 9 – Schornreut 1	43	45	-2
lo 10 – Biberweg 2	45	45	0
lo 11 – Biberweg 6	45	45	0
lo 12 – Biberweg 8	45	45	0
lo 13 – Weingasse 14	44	45	-1
lo 14 – Weingasse 13	44	45	-1
lo 15 – Weingasse 1	43	45	-2
lo 21 – Biberweg 20	54	65	-11
Immissionsgebiet 3 – Weichering (Ortslage)			
lo 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01	38	40	-2
lo 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26	37	40	-3
lo 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14	30	40	-10
lo 19 – Teichstraße 20	35	40	-5
lo 20 – Teichstraße 13	36	40	-4

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.3 beschriebenen Geräuschemissionen und der in Kapitel 5.5 beschriebenen Lärmschutzwände unterschreiten die Beurteilungspegel durch die Betriebsgeräusche des geplanten Paketentrums die zulässigen Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit tagsüber nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen.

Im Nachtzeitraum werden die Immissionsrichtwerte an den Immissionsorten lo 1 – lo 15 und lo 19 – lo 21 eingehalten. An den Immissionsorten lo 16 – lo 18 hält die Gesamtbelastung

(Vorbelastung gemäß Kapitel 5.1.4 + Geräusche des Paketzentrums) die Immissionsrichtwerte ein.²²

Nachfolgende Tabelle 5.8 stellt die ermittelte Gesamtbelastung an den drei vorgenannten Immissionsorten zusammenfassend dar.

Tabelle 5.8: *Ermittlung der Gesamtbelastung am lo 16, lo 17, lo 18*

Immissionsort	Vorbelastung [22]		Paketzentrum in dB(A)		Summe	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
lo 16	26	23	39	38	39	38
lo 17	32	28	37	37	38	37
lo 18	42	39	31	30	42	40

²² An den lo 16, lo 17 und lo 18 war die Gesamtbelastung zu untersuchen, um sicherzustellen, dass die Summe der Geräusche aus Vorbelastung und Paketzentrum den Immissionsrichtwert einhält. An anderen Immissionsorten besteht keine relevante Vorbelastung durch die in Kapitel 5.1 aufgeführten Betriebe.

5.6.3 Spitzenpegel

An den Immissionsorten berechnen sich folgende Spitzenpegel (siehe Berechnungen im Anhang A2.5, Seite 101 ff).

Tabelle 5.9: Berechnete und zulässige Spitzenpegel tags (06:00 - 22:00 Uhr)

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 1 – Am Bahndamm 3	Umsetzen Wechselbehälter mit Lkw oder Rangierfahrzeug	49	85
Io 2 – Maxweilerstraße 4c		48	85
Io 3 – Maxweilerstraße 10 1/3		48	85
Io 4 – Maxweilerstraße 10 1/2		49	85
Io 5 – Maxweilerstraße 2		48	85
Io 6 – Maxweilerstraße 4		48	85
Io 7 – Maxweilerstraße 8		48	85
Io 8 – Maxweilerstraße 22a		48	85
Io 9 – Schornreut 1		54	90
Io 10 – Biberweg 2		55	90
Io 11 – Biberweg 6		56	90
Io 12 – Biberweg 8		59	90
Io 13 – Weingasse 14		54	90
Io 14 – Weingasse 13		56	90
Io 15 – Weingasse 1		51	90
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01		49	85
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26		48	85
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14		42	85
Io 19 – Teichstraße 20		48	85
Io 20 – Teichstraße 13		52	85
Io 21 – Biberweg 20		67	95

Tabelle 5.10: Spitzenpegel und zulässige Immissionsrichtwerte *nachts* (22:00 – 06:00 Uhr)

Immissionsort	Quelle	Spitzenpegel L_{AFmax} in dB(A)	
		Berechnet	Zulässig
Io 1 – Am Bahndamm 3	Umsetzen Wechselbehälter mit Lkw oder Rangierfahrzeug	49	60
Io 2 – Maxweilerstraße 4c		48	60
Io 3 – Maxweilerstraße 10 1/3		48	60
Io 4 – Maxweilerstraße 10 1/2		49	60
Io 5 – Maxweilerstraße 2		48	60
Io 6 – Maxweilerstraße 4		48	60
Io 7 – Maxweilerstraße 8		48	60
Io 8 – Maxweilerstraße 22a		48	60
Io 9 – Schornreut 1		54	65
Io 10 – Biberweg 2		55	65
Io 11 – Biberweg 6		56	65
Io 12 – Biberweg 8		59	65
Io 13 – Weingasse 14		54	65
Io 14 – Weingasse 13		56	65
Io 15 – Weingasse 1		51	65
Io 16 – B-Plan Weingasse Nr. 01		49	60
Io 17 – B-Plan Weingasse Nr. 26		48	60
Io 18 – B-Plan Weingasse Nr. 14		42	60
Io 19 – Teichstraße 20		48	60
Io 20 – Teichstraße 13		52	60
Io 21 – Biberweg 20		67	85

Die Spitzenpegel liegen um weniger als 30 dB über dem Immissionsrichtwert am Tag und um weniger als 20 dB über dem Immissionsrichtwert in der Nacht – d. h. es kommt zu keinen Überschreitungen höchstzulässiger Spitzenpegelereignisse. Das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm wird damit erfüllt.

5.6.4 Tieffrequente Geräusche

Aufgrund der ermittelten Berechnungsergebnisse sind unzulässige tieffrequente Geräusche durch den Betrieb des Paketentrums nicht zu erwarten.

5.7 Qualität der Prognose

Die Qualität der Ergebnisse ist maßgeblich bestimmt durch die Genauigkeit der Eingangsdaten (Emissionsdaten, Angaben zum Betriebsablauf). In der vorliegenden Untersuchung wurden Ansätze verwendet, die eine Situation mit hohem Geräuschaufkommen darstellen:

- Die Geräuschemessungen an den Rangierfahrzeugen wurden mit einem geeichten Messgerät der Genauigkeitsklasse 1 (Fehlergrenze < 1 dB) unter realen Bedingungen und Betriebszuständen auf dem Betriebshof eines anderen Paketzentrums frequenzabhängig in den Oktaven 31 Hz bis 8 kHz durchgeführt.
- Für Fahrwege, Verladeorte und -vorgänge, sowie für die Einwirkzeiten der jeweiligen Quellen wurden Ansätze gemacht, die bezüglich der Geräuschemissionen auf der sicheren Seite liegen.
- Alle Emissions- und Schallausbreitungsparameter wurden in den Oktaven 63 Hz bis 8 kHz frequenzabhängig betrachtet.
- Das Schallausbreitungsmodell nach DIN ISO 9613-2 geht von günstigen Schallausbreitungsbedingungen aus.
- Das Berechnungsmodell und die Digitalisierung der Geräuschquellen wurden so angelegt, dass die „worst-case-Situation“ wiedergegeben wird.
- Die Bodenfaktoren wurden konservativ abgeschätzt (siehe auch Kapitel 5.4, S. 38).

Die Beurteilung liegt somit auf der "sicheren" Seite. Die beschriebenen Beurteilungspegel stellen damit das zu erwartende Maximum des Geräuschniveaus dar, wenn der Betrieb wie vom Betreiber angegeben realisiert wird.

6 Verkehrslärm

6.1 Geräuschemissionen

6.1.1 Straßenverkehrsgeräusche

Zur Ermittlung und Bewertung der Straßenverkehrsgeräusche werden folgende Straßen berücksichtigt:

- B 16 mit Ein- und Ausfädelungstreifen
- Kreisstraße ND18
- Neuburger Straße
- Biberweg
- An der Allee

Für das Planvorhaben soll die Kreisstraße ND18 verlegt werden. Diese Verlegung und die Lage der anderen Straßen kann der Darstellung mit den Verkehrswegen (Abbildung 6.4, Seite 62) entnommen werden.

Die Verkehrsdaten zu den o.g. Straßen wurden der Verkehrsuntersuchung der Firma IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ [26] entnommen. Dabei wurden die Verkehrsdaten für den Prognosehorizont 2035 ohne (sog. Prognose-Nullfall) und mit Errichtung des Paketzentrums (= Prognose-Planfall) ermittelt. Die Verkehrszahlen sowohl für den Prognose-Nullfall als auch den Prognose-Planfall berücksichtigen die 2-streifige Bundesstraße im Untersuchungsgebiet.

Der geplante 4-streifige Ausbau der Bundesstraße wird in einem vom Vorhaben der Deutschen Post getrennt laufenden Verfahren bearbeitet und wird in dieser Untersuchung zum Verkehrslärm nicht berücksichtigt. Die bislang vorliegenden Planungen zum Ausbau der B16 sind nicht ausreichend verbindlich, um in der vorliegenden Untersuchung berücksichtigt zu werden – u.a. fehlt es an konkreten und verbindlichen Planungen zur Trassierung (Lage, Höhe, Querschnitt) und den anzunehmenden Geschwindigkeiten. Im Verfahren zum Ausbau der Bundesstraße wird zu prüfen sein, ob die Immissionsschutzanforderungen der 16. BImSchV eingehalten werden.

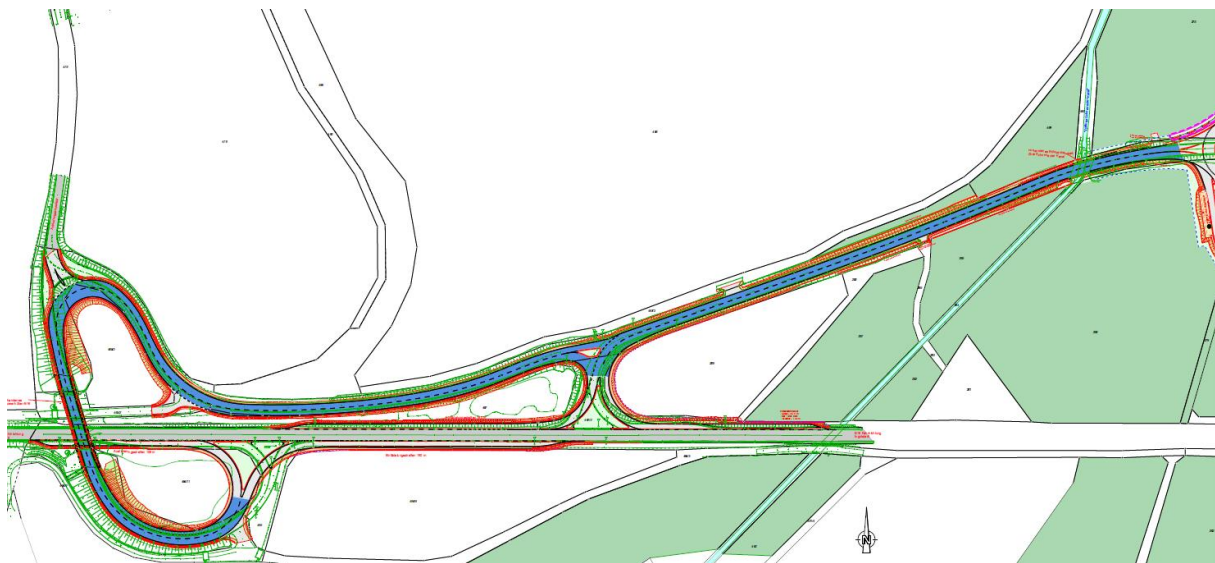
Auf Grundlage der Verkehrsuntersuchung werden die Geräuschemissionen anhand der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen RLS-19 [5] ermittelt.

Dabei werden Steigungszuschläge (u.a. Brücke Maxweiler) aus der Steigung, die über die Koordinaten der Straße errechnet wird, automatisch auf den Emissionspegel addiert. Die Knotenpunktkorrektur K_{KT} wird ebenfalls automatisch an den Straßenabschnitten für lichtzeichen-geregelte Knotenpunkte und Kreisverkehre vergeben, die bei der Dateneingabe als solche definiert wurden (hier: Kreisverkehr im Ein- und Ausfahrtbereich des Paketentrums in der Prognose-Planfall).

Die Straßendeckschichten wurden gemäß Tabelle 4a der RLS-19 berücksichtigt. Daraus ergeben sich Korrekturwerte getrennt für Pkw und Lkw sowie deren Geschwindigkeiten. Nach Angaben des Staatliche Bauamts Ingolstadt ist im Untersuchungsgebiet Splittmastixasphalt SMA 8 verbaut, was in den Schallausbreitungsberechnungen entsprechend berücksichtigt wurde. Im Zuge des Umbaus der Kreisstraße wird auf dieser die Asphaltdeckschicht ersetzt und gegen offenporigen Asphalt (PA 8) ausgetauscht. Diese Deckschicht hat eine lärmmin-dernde Wirkung. Dies wirkt sich insbesondere positiv auf die Geräuschemissionen von Lkw mit Geschwindigkeiten von > 60 km/h aus. Die Deckschicht soll auf allen der Kreisstraße zu-gehörigen Verkehrsflächen westlich des neuen Kreisverkehrs aufgebracht werden.

Der Bereich ist in nachfolgender Skizze (nach IGK [36]) blau gekennzeichnet.

Abbildung 6.1: Verkehrsflächen mit lärmarmen Asphaltdecksicht (blau) auf der Kreisstraße im Prognose-Planfall (Quelle: nach IGK [36])



Neben der Erneuerung der Straßendeckschicht auf der Kreisstraße werden auch die zulässigen Geschwindigkeiten angepasst. Grundsätzlich ist bei derzeitigen Verhältnissen (Analyse und Prognose-Nullfall 2035) nach RLS-19 zu Gunsten der Lärmbetroffenen in Fällen ohne

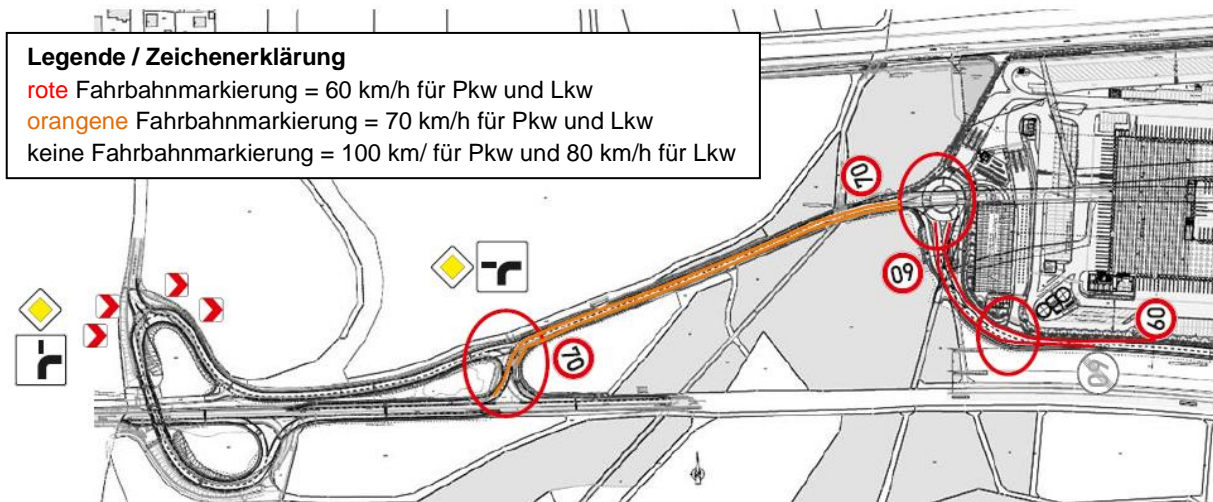
Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h für alle Lkw anzusetzen, unabhängig von deren Gesamtmasse. Im Untersuchungsgebiet gelten damit mit Ausnahme der Siedlungsbereiche Maxweiler und Weichering (innerhalb geschlossener Ortschaften) für Pkw 100 km/h und für alle Lkw 80 km/h als Höchstgeschwindigkeit.

Mit Errichtung des Paketentrums sollen die Höchstgeschwindigkeiten auf der Kreisstraße abschnittsweise angepasst werden.

Im Bereich der Brücke im Westen bis hin zum Ein- und Ausfädelungstreifen „nördlich“ der B 16 bleiben die Geschwindigkeiten unverändert, d.h. es bleibt hier aufgrund der Regelungen nach RLS-19 bei 100 km/h für Pkw und bei 80 km/h für alle Lkw. Unberücksichtigt bleibt dabei die Tatsache, dass diese Geschwindigkeiten von allen Verkehrsteilnehmern – insbesondere von Lkw und im Brückenbereich – nicht gefahren werden können. Vielmehr ist davon auszugehen, dass die Lkw im Brückenbereich eher mit Geschwindigkeiten unterhalb 30 km/h fahren werden. Weiterhin ist anzumerken, dass gemäß StVO als zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw über 7,5 t und für Lkw über 3,5 t mit Anhänger außerhalb geschlossener Ortschaften grundsätzlich 60 km/h gilt. In der Konsequenz werden die Emissionen und die sich berechnenden Immissionen der Kreisstraße somit deutlich überschätzt.

Vom nördlichen Ein- und Ausfädelungstreifen bis hin zum Kreisverkehr soll eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h für alle Verkehrsteilnehmer gelten (Querschnitt 8). Vom Kreisverkehr kommend bis etwa 100 m hinter der Einfahrt ins Paketzentrum sowie aus Osten kommend ab ca. 250 m vor der Einfahrt soll eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h zulässig sein (Querschnitt 2). Im weiteren Verlauf der Kreisstraße in östlicher Richtung gilt dann wieder 100 km/h für Pkw und für alle Lkw bei 80 km/h (vgl. die nachfolgenden Grafiken Abbildung 6.2 (Geschwindigkeitsregelung) und Abbildung 6.3 (Querschnitte) in Verbindung mit Tabelle 6.2, die Änderungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ist darin grau hinterlegt).

Abbildung 6.2: *Geschwindigkeitsregelung auf der Kreisstraße im Prognose-Planfall*
(Quelle: verändert nach Landratsamt Neuburg-Schrobenhausen)



Die nachfolgenden Tabellen fassen die Daten für den Prognose-Nullfall (Tabelle 6.1) und den Prognose-Planfall (Tabelle 6.2) für die Beurteilungszeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) für definierte Straßenquerschnitte zusammen.

Dabei sind:

DTV Kfz/24h	= Durchschnittlicher täglicher Verkehr
SV in %	= Anteil Schwerverkehr
M Kfz/h	= stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h
Lkw1-Anteil p in %	= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in % (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse)
Lkw2-Anteil p in %	= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in % (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t)
PKrad in %	= maßgebender Krad-Anteil in %

Die durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h und die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV in Kfz/24 h sind gemäß RLS-19 definiert als Mittelwert über alle Tage des Jahres. Der Mittelwert beschreibt die Anzahl der Kraftfahrzeuge, die einen Straßenquerschnitt stündlich bzw. täglich passieren (montags – sonntags).

In nachfolgender Abbildung sind die Straßenquerschnitte gemäß Verkehrsuntersuchung [26] dargestellt:

Abbildung 6.3: Straßenquerschnitte (Quelle: IGS [26])

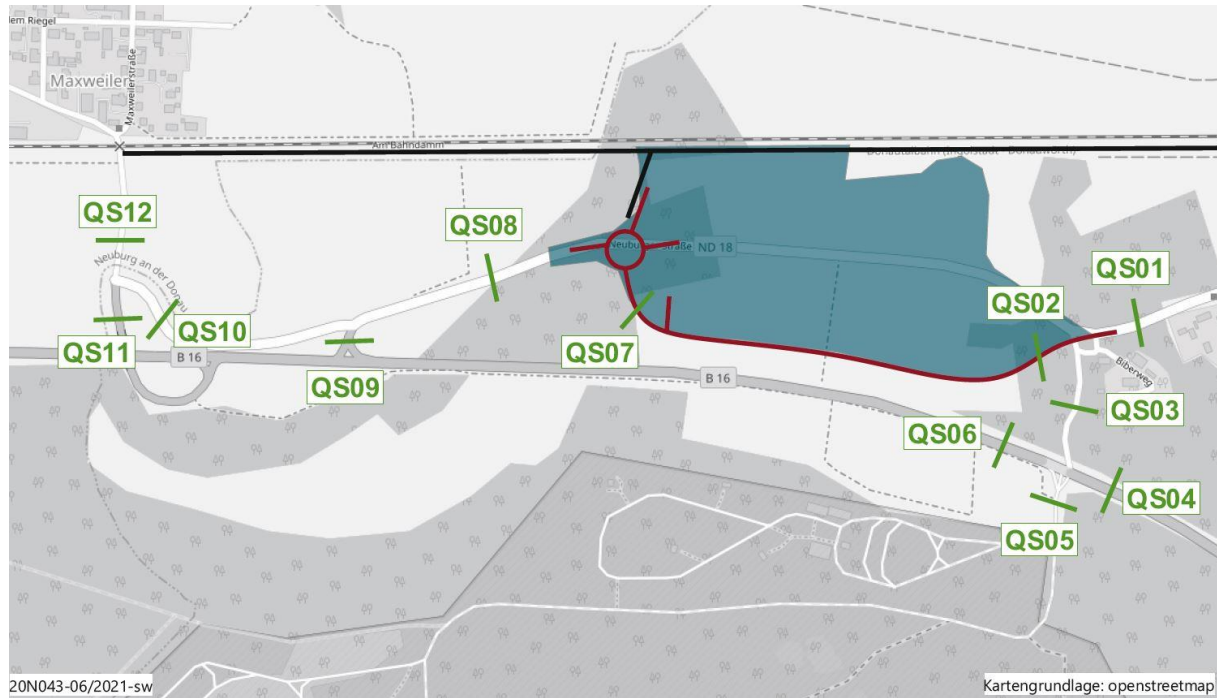


Tabelle 6.1: Straßenverkehr – Prognose-Nullfall 2035 ohne Paketzentrum

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	SV in %	M Kfz/h		Lkw1-Anteil p in %		Lkw2-Anteil p in %		P _{Krad} in %		Geschwindigkeit in km/h		Emissionspegel L _w in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw	Lkw	Tag	Nacht
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	945	3,17	56	7	1,21	0,00	2,17	4,66	0,53	0,53	100 / 50	80 / 50	78 / 71	66 / 60
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 1 wechselt ab dem Siedlungsbereich (neues Wohngebiet „Bebauungsplan Weingasse“) ortseinwärts von 100/80 km/h auf 50 km/h.																
2	Neuburger Straße	westlich Biberweg	902	3,10	54	6	0,82	0,00	2,45	4,88	0,55	0,55	100	80	78	66
3	Biberweg	nördlich B 16	40	5,00	2	1	1,85	0,00	3,70	0,00	0,00	0,00	100	80	61	58
4	B 16	östlich Biberweg	15.646	12,29	900	157	3,18	2,43	8,71	14,50	0,96	0,03	100	80	89	82
5	Biberweg	südlich B16	134	7,46	7	2	2,10	0,00	5,59	5,88	0,00	0,00	100	80	67	62
6	B 16	westlich Biberweg	15.662	12,25	901	157	3,16	2,43	8,69	14,41	0,96	0,03	100	80	89	82
7	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	902	3,10	54	6	0,82	0,00	2,45	0,00	0,55	0,55	100	80	78	66
8	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	902	3,10	54	6	0,82	0,00	2,45	0,00	0,55	0,55	100	80	78	66
9	Zufahrt B 16	südlich Neuburger Straße	457	4,38	28	2	1,56	0,00	2,95	0,00	0,22	0,22	100	80	74	61
10	Neuburger Straße	östlich An der Allee	752	4,79	45	5	1,32	0,00	3,73	0,00	0,54	0,54	100	80	78	65
11	Zufahrt B 16	südlich An der Allee	489	4,91	29	3	1,67	0,00	3,50	0,00	0,41	0,41	100	80	75 - 78	64 - 65
Die Emissionspegel im Querschnitt 11 werden hier mit einer Spanne angegeben, da sie aufgrund der Brückenauffahrt (Querschnitt 11 lt. IGS [26]) wegen des Steigungszuschlags nach RLS-19 schwanken.																
12	An der Allee	nördlich Neuburger Straße	699	5,44	42	4	1,62	0,00	4,05	0,00	0,58	0,58	100 / 30	80 / 30	68 - 79	54 - 65
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 12 wechselt ab dem Siedlungsbereich/Wohngebiet Maxweiler ortseinwärts von 100/80 km/h auf 30 km/h.																

Tabelle 6.2: Straßenverkehr – Prognose-Planfall 2035 mit Paketzentrum

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	SV in %	M Kfz/h		Lkw1-Anteil p in %		Lkw2-Anteil p in %		P _{Krad} in %		Geschwindigkeit in km/h		Emissionspegel L _w in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw	Lkw	Tag	Nacht
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	1.012	2,96	59	9	1,15	0,00	2,05	0,00	4,35	0,49	100 / 50	80 / 50	78 / 71	68 / 61
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 1 wechselt ab dem Siedlungsbereich (neues Wohngebiet „Bebauungsplan Weingasse“) ortseinwärts von 100/80 km/h auf 50 km/h.																
2	Neuburger Straße	westlich Biberweg	969	2,89	57	8	0,77	0,00	2,31	0,00	4,54	0,52	100 / 60	80 / 60	76 / 72	61 / 62
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 2 wechselt zwischen der Lkw-Einfahrt ins Paketzentrum und dem Biberweg von 60 km/h auf 100/80 km/h. Vom Kreisverkehr kommend bis etwa 100 m hinter der Einfahrt ins Paketzentrum sowie aus Osten kommend ab ca. 250 m vor der Einfahrt ins Paketzentrum soll eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h zulässig sein																
3	Biberweg	nördlich B 16	40	5,00	2	1	1,85	0,00	3,70	0,00	0,00	0,00	100	80	61	58
4	B 16	östlich Biberweg	17.357	17,83	968	234	4,24	4,39	11,40	31,56	0,87	0,02	100	80	90	85
5	Biberweg	südlich B16	134	7,46	7	2	2,10	0,00	5,59	5,88	0,00	0,00	100	80	67	62
6	B 16	westlich Biberweg	17.373	17,79	969	235	4,22	4,39	11,38	31,48	0,87	0,02	100	80	90	85
7	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	2.112	49,29	99	67	10,97	8,81	28,44	69,65	2,08	0,24	60	60	78	78
8	Neuburger Straße	westlich neuer Kreisverkehr	3.797	54,07	169	137	12,97	8,18	33,50	64,63	1,16	0,13	70	70	80	80
9	Zufahrt B 16	südlich Neuburger Straße	1.905	54,23	84	69	13,13	8,17	33,46	64,62	0,26	0,05	70	70	76	77
10	Neuburger Straße	östlich An der Allee	2.199	47,70	103	69	11,04	8,09	28,57	63,99	1,90	0,19	100	80	80	79
11	Zufahrt B 16	südlich An der Allee	1.923	55,93	87	66	12,97	8,35	33,15	66,03	0,37	0,10	100	80	75 - 78	64 - 65
Die Emissionspegel im Querschnitt 11 werden hier mit einer Spanne angegeben, da sie aufgrund der Brückenauffahrt (Querschnitt 11 lt. IGS [26]) wegen des Steigungszuschlags nach RLS-19 schwanken.																
12	An der Allee	nördlich Neuburger Straße	714	5,32	43	4	1,59	0,00	3,98	0,00	6,01	0,57	100 / 30	80 / 30	68 - 79	54 - 65
Die Geschwindigkeit im Querschnitt 12 wechselt ab dem Siedlungsbereich/Wohngebiet Maxweiler ortseinwärts von 100/80 km/h auf 30 km/h.																

6.1.2 Schienenverkehrsgeräusche

Zur Ermittlung und Bewertung der Schienenverkehrsgeräusche wird die nördlich des geplanten Paketzentrums verlaufende Bahnstrecke 5381 Ingolstadt – Neuoffingen betrachtet. Die Verkehrsdaten der Schienenstrecke wurden der schalltechnischen Untersuchung „Neues Wohngebiet in der Gemeinde Weichering (Bebauungsplan „Weingasse“)" der C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH entnommen [22]. Bei der Verkehrsprognose mit dem Zieljahr 2030 handelt es sich um den aktuellsten Stand der Daten, der von der Deutschen Bahn im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) im Zusammenhang mit dem Bundesverkehrswegeplan erstellt wurde. Mit Errichtung des Paketzentrums der Deutschen Post geht keine Erhöhung des Schienenverkehrs einher, da die Verkehre über die Straße abgewickelt werden.

Die Ermittlung der Geräuschemissionen aus den Verkehrsdaten erfolgt nach der Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege durch die o.g. Bahnstrecke nach Schall 03 [6]. In der nachfolgenden Tabelle sind die Zuggattungen, die Anzahl der Züge N , die max. zulässigen Geschwindigkeiten v_{\max} sowie die nach Schall 03 berechneten längenbezogenen Schallleistungspegel L_W in den Höhen 0 m, 4 m und 5 m für die Zeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) dargestellt.

Hinweis zu den Zugzahlen der Deutschen Bahn

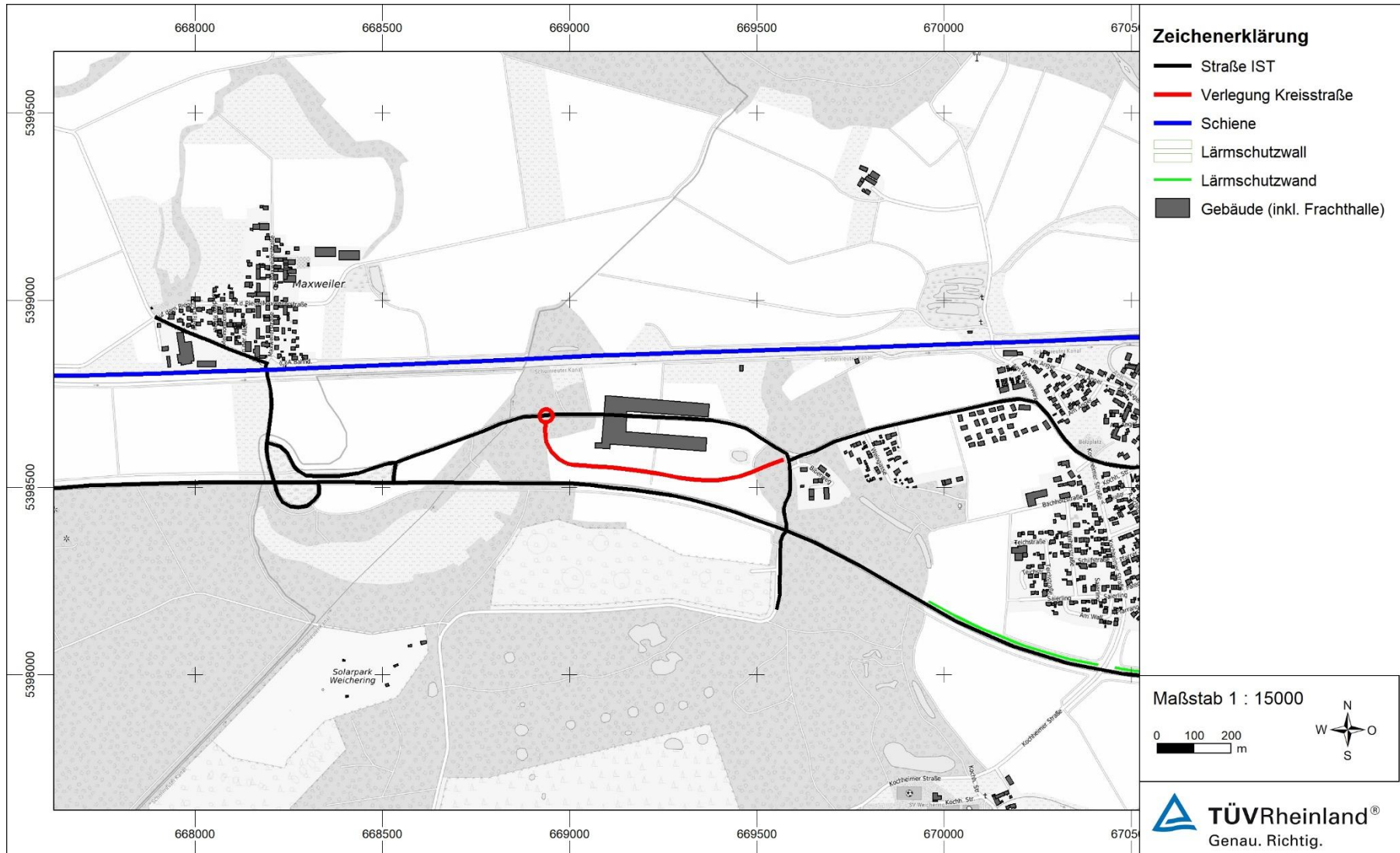
In den Zugzahlen sind 4 Züge tags und 2 Züge nachts – jeweils Güterzüge – enthalten, die laut BMVI als Grundlast auf der Strecke zu berücksichtigen sind, um Lokfahrten, Mess- und Baustellen-, Schadwagenzüge etc. abzubilden (vgl. [22], S. 41). Sowohl tagsüber als auch nachts ist aufgrund dieser Grundlast davon auszugehen, dass die Anzahl der hypothetisch verkehrenden Züge höher ist als die tatsächliche Belegung: 4 von 7 Güterzügen tags und 2 von 3 Güterzügen nachts sind nämlich dieser sog. Grundlast zuzuordnen. Als Konsequenz ergeben sich für den Schienenverkehr und auch für den Gesamtverkehr (wenn die Schiene pegelbestimmend ist) insbesondere an den unmittelbar der Schienenstrecke angrenzenden Wohngebäude (hier: Maxweiler) höhere Geräuschemissionen als durch den tatsächlichen Schienenverkehr zu erwartend sind.

Die Lage des Schienenwegs kann der Darstellung der Verkehrswege (Abbildung 6.4, Seite 62) entnommen werden.

Tabelle 6.3: Schienenverkehrsdaten nach [22] (Prognose-Fall, Jahr 2030) und Emissionsansätze nach Schall 03

Zuggattung	Anzahl der Züge		Geschwindigkeit in km/h	Längenbezogener Schallleistungspegel L_w in dB(A)					
	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Güterzug (bespannt mit E-Lok)	3	0	100	76	60	36	-	-	-
Güterzug (bespannt mit E-Lok)	0	1	120	-	-	-	76	59	38
Güterzug (bespannt mit E-Lok, Grundlast)	4	2	100	72	56	37	72	56	37
Nahverkehrszug	40	6	140	76	57	54	70	51	49
Nahverkehrszug (Zugverbund)	8	0	140	72	53	50	-	-	-
Summen	-	-	-	80	63	56	78	61	50
Summen	55	9		80			78		

Abbildung 6.4: Verkehrswege (Straße + Schiene)



6.2 Auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschemissionen

6.2.1 Geräuschemissionen

Auf Basis der in Kapitel 6.1, Seite 52 beschriebenen Geräuschemissionen wurden die Beurteilungspegel durch die Straßenverkehrsgeräusche nach RLS-19 und durch die Schienenverkehrsgeräusche nach Schall 03 separat berechnet und anschließend energetisch addiert. Das Ergebnis entspricht damit der Gesamtbelastung der Verkehrsgeräusche.

Die Berechnungen erfolgten in Form von Rasterlärmkarten für die Beurteilungszeiträume tags (06:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 06:00 Uhr) für das 1. Obergeschoss (in der Regel kritischste Geschosshöhe mit $h = 5.6$ m). Die bestehende Lärmschutzwand an der B16 südlich des Wohngebiets an der Teichstraße wird in den Berechnungen berücksichtigt.

In den nachfolgenden Abbildungen sind die Geräuschemissionspegel tags und nachts durch die Gesamtbelastung der Verkehrsgeräusche dargestellt. Die Pegel stellen die Situation bei freier Schallausbreitung, d.h. ohne Frachthalle und Bürogebäude dar.

Abbildung 6.5: Verkehrsgeräuschmissionen – Gesamtlärm aus Straßen- und Schienenlärm (tags 06:00 – 22:00 Uhr)

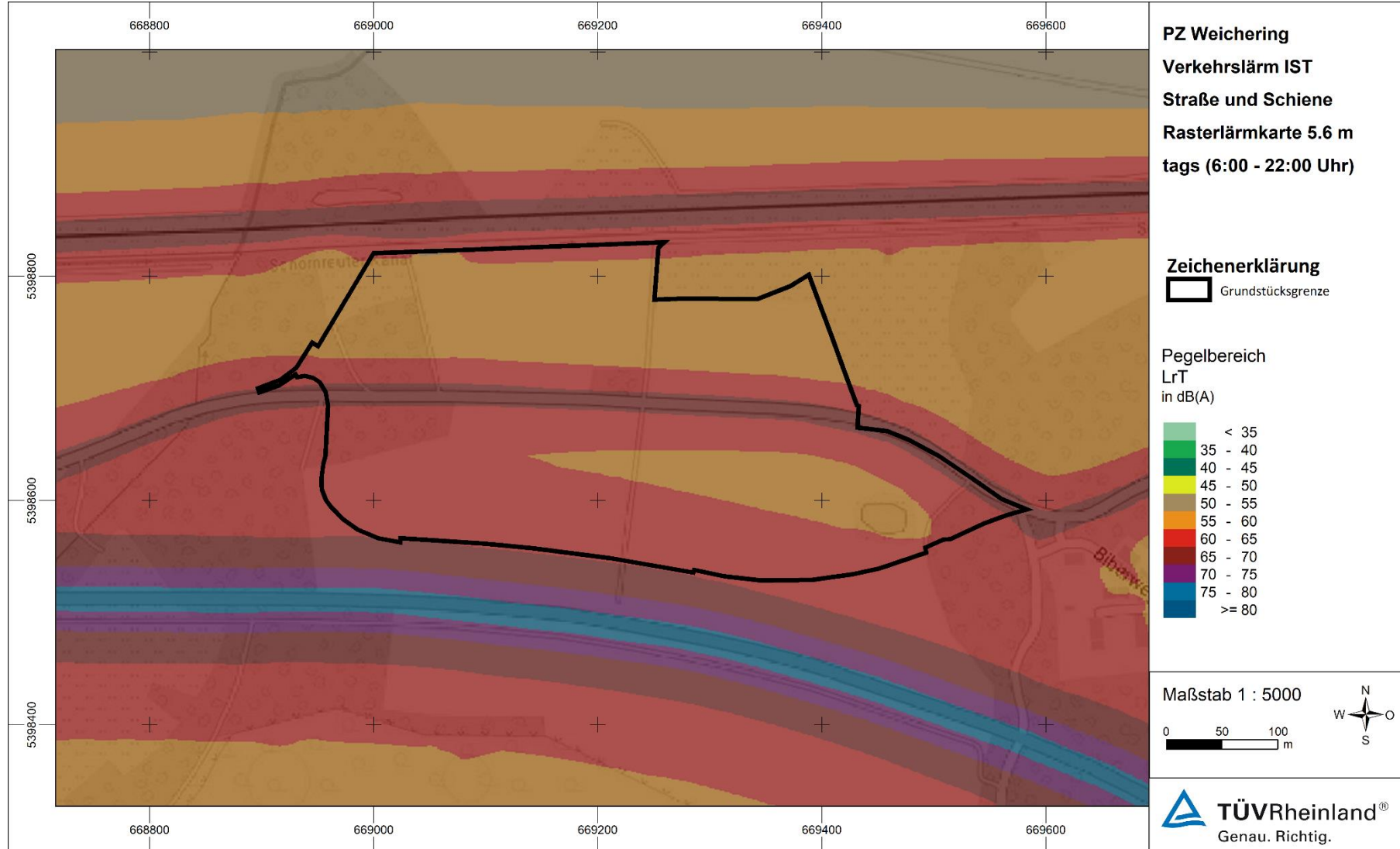
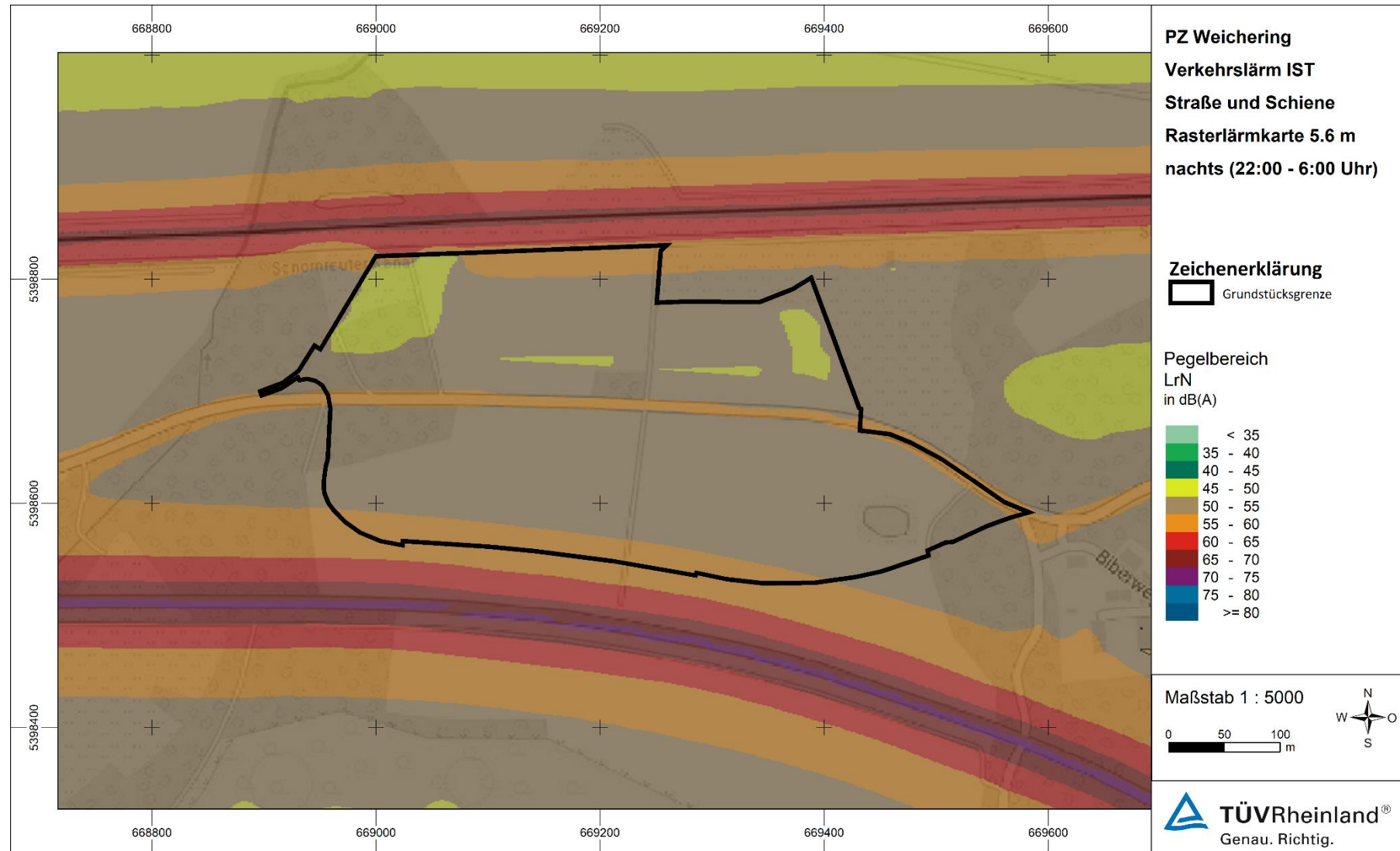


Abbildung 6.6: Verkehrsgeräuschmissionen – Gesamtlärm aus Straßen- und Schienenlärm (nachts 22:00 – 06:00 Uhr)



6.2.2 Bewertung der auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen

Das Plangebiet soll im Bebauungsplan als Sondergebiet festgesetzt werden. Die DIN 18005 definiert für diese Gebietsnutzung keine Orientierungswerte. Aufgrund der Tätigkeiten/Nutzung als Frachthalle mit angebautem Bürogebäude (=Arbeitsräume) werden daher die Orientierungswerte von 65 dB(A) tags für Gewerbegebiete zugrunde gelegt.

Im nördlichen Bereich des Plangebiets sind Verkehrsgeräuschpegel tags von 55 – 60 dB(A) und im südlichen Bereich 60 – 65 dB(A) und nachts überwiegend von 50 – 55 dB(A) zu erwarten. Sowohl der Orientierungswert der DIN 18005 als auch der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden damit eingehalten.

6.2.3 Lärmpegelbereiche / maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109

Beim Verkehrslärm können passive Schallschutzmaßnahmen in Form von Mindestanforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen (Fenster, Wände und Dächer ausgebauter Dachgeschosse) schutzbedürftiger Nutzungen vorgesehen werden.

Zur exakten Auslegung der Mindestanforderungen nach DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ [9]/[10] oder VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ [17] sind neben der Kenntnis der Außengeräuschpegel auch die Kenntnisse über die Nutzungsart der Räume, Raumgröße, Fensterflächenanteil, Bauausführung usw. unbedingt erforderlich. Da im Bauleitplanverfahren üblicherweise nur die berechneten Außengeräuschpegel festliegen, ist eine exakte Detailauslegung noch nicht möglich, aber auch nicht erforderlich.

Die maßgeblichen Außenlärmpegel können ortsspezifisch berechnet oder gemessen werden. Bei Berechnungen sind die Beurteilungspegel für den Tag bzw. für die Nacht zu bestimmen, wobei zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels zu den errechneten Werten jeweils 3 dB für die Reflexionen an der Außenfassade²³ zu addieren sind.

Bei der Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels gelten die folgenden Festlegungen:

Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich

²³ Die Beurteilungspegel bei Gewerbe- und Verkehrslärm werden 0.5 m vor dem geöffneten Fenstern, d.h. ohne Reflexionen der Außenfassade ermittelt.

- für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (06:00 – 22:00 Uhr) zzgl. 3 dB für die Reflexionen an der Außenfassade,
- für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22:00 – 06:00 Uhr) zzgl. 3 dB für die Reflexionen an der Außenfassade plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung von 3 dB (ergibt sich aus dem größeren Schutzbedürfnis in der Nacht).

Maßgeblich für die Ermittlung der Lärmpegelbereiche ist der Außenlärmpegel derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB.

Obwohl die Differenz der Lärmpegel in den Beurteilungszeiträumen flächendeckend bei < 10 dB liegt, wird in der vorliegenden Untersuchung abgewogen, den Tagzeitraum für die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels zugrunde zu legen, da nachts nicht die „Nachtruhe“, sondern analog der Tagnutzung die Arbeitstätigkeiten geschützt werden sollen.

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen ist gemäß Nr. 4.4.5.3 der DIN 4109-2 [10] bei der Berechnung der Luftschalldämmung von Außenbauteilen der Beurteilungspegel für Schienenverkehr pauschal um 5 dB zu mindern.

Bei der Addition des Gewerbelärms wird als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach der TA Lärm für die jeweilige Gebietskategorie angegebene Tag-Immissionsrichtwert eingesetzt. Da die TA Lärm keine Immissionsrichtwerte für Sondergebiete enthält, werden im vorliegenden Fall von der tatsächlichen Nutzung die schutzbedürftigen Räume (Büroräume) ausgehend Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete von 65 dB(A) berücksichtigt und zu den Verkehrsgeräuschen energetisch addiert.

Anhand der maßgeblichen Außenlärmpegel können im konkreten Einzelfall (z.B. Baugenehmigungsverfahren), die genauen Anforderungen an die Luftschalldämmung und das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß von Wand/Fensterkombinationen ermittelt werden.

Festsetzungsvorschlag

Zum Schutz vor Außenlärm für Außenbauteile von Büroräumen sind die Anforderungen der Luftschalldämmung nach DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018, einzuhalten. Die erforderlichen resultierenden Schalldämmmaße der Außenbauteile ergeben sich nach DIN 4109-1 (Januar 2018) unter Berücksichtigung des maßgeblichen Außenlärmpegels und der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Gleichung (Gleichung 6):

$$R_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist

$K_{Raumart} = 35$ dB für Büroräume und Ähnliches;

L_a der maßgebliche Außenlärmpegel nach Punkt 4.4.5 der DIN 4109-2 (Januar 2018).

Mindestens einzuhalten sind:

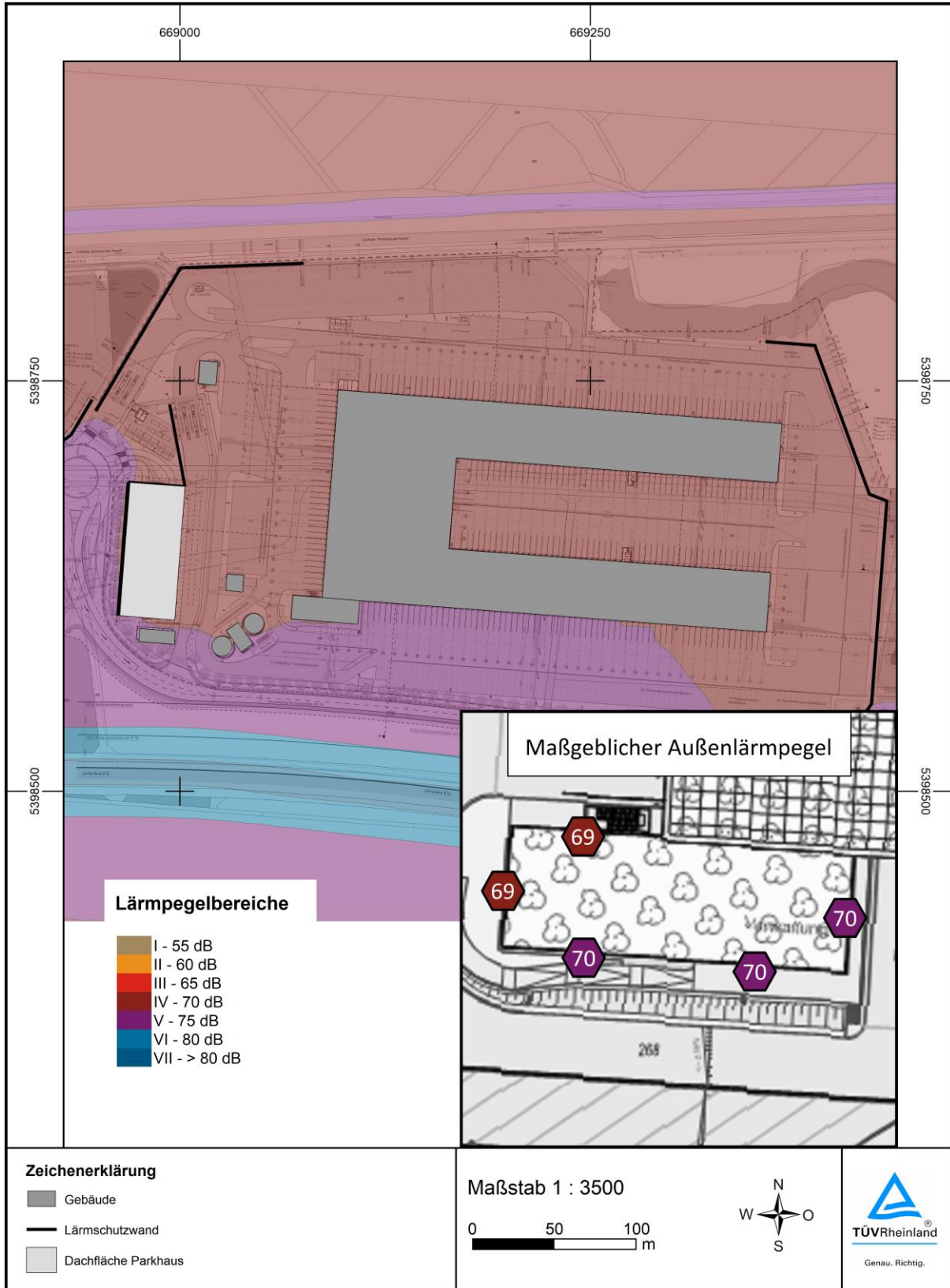
$R_{w,ges} = 30$ dB für Büroräume und Ähnliches.

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämmmaße $R_{w,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_S zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2 (Januar 2018), Gleichung 32 mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung 33 zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2 (Januar 2018), Kapitel 4.4.1.

Es können Ausnahmen von den getroffenen Festsetzungen zugelassen werden, soweit nachgewiesen wird, dass – insbesondere bei gegenüber den Lärmquellen abgeschirmten oder den Lärmquellen abgewandten Gebäudeteilen – geringere gesamte bewertete Bau-Schalldämmmaße $R_{w,ges}$ ausreichend sind.

Die aus dem Straßen-, Schienen- und Gewerbelärm ermittelten Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 und die maßgeblichen Außenlärmpegel an den Fassaden des Bürogebäudes sind in der nachfolgenden Abbildung 6.7 dargestellt.

Abbildung 6.7: Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109



Anhand der Abbildung 6.7 kann für jede Fassade das erforderliche bewertete Bau-Schall-dämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile entsprechend des Verwendungszweckes des Raumes bestimmt werden. Die maßgeblichen Außenlärmpegel am Bürogebäude betragen an der Nord- und Westfassade 69 dB(A), an der Süd- und Ostfassade 70 dB(A).

6.2.4 Planungsrechtliche Umsetzung der Lärminderungsmaßnahmen

Sofern die Plangeber zu dem Abwägungsergebnis kommen, dass die Planung wie vorgesehen realisiert werden soll, wird zur planungsrechtlichen Umsetzung der Ergebnisse empfohlen, in dem aufzustellenden Bebauungsplan eine Kennzeichnung der maßgeblichen Außenlärmpegel nach DIN 4109 aufzunehmen. Wir empfehlen für die Festsetzungen des passiven Schallschutzes im Bebauungsplan die maßgeblichen Außenlärmpegel für den ungünstigsten Untersuchungsfall heranzuziehen (hier: Südfassade). Auf die Festsetzung konkreter Bauausführungen sollte unter Berücksichtigung des Gebotes der planerischen Zurückhaltung verzichtet werden, da die Angabe der Lärmpegelbereiche die Mindestanforderungen an den Schutz gegen Außenlärm hinreichend genau bestimmt. Die Wirksamkeit konkreter Maßnahmen ist im Baugenehmigungsverfahren nach den Kriterien der DIN 4109 nachzuweisen.

6.3 Veränderung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch das Paketzentrum in der Nachbarschaft

6.3.1 Differenzpegel der Verkehrsgeräuschimmissionen

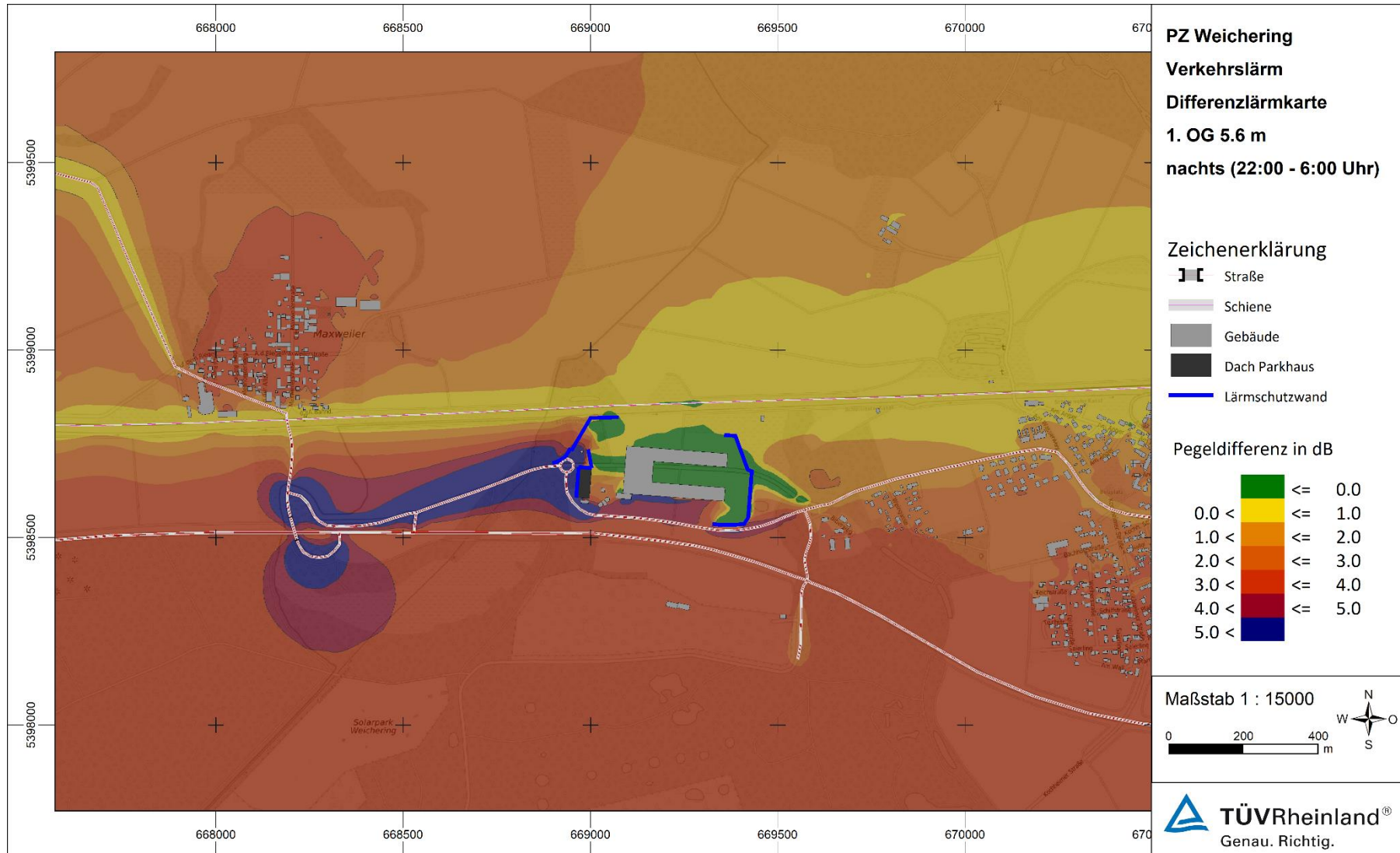
In den nachfolgenden Abbildungen sind die Differenzpegel der Gesamtverkehrsgeräuschimmissionen (Straße und Schiene) zwischen dem Prognose-Planfall und dem Prognose-Nullfall 2035 für den Tag und die Nacht dargestellt. Im Prognose-Planfall werden die Frachthalle und die Lärmschutzwände bei den Ausbreitungsberechnungen berücksichtigt.²⁴ Die Rastergröße beträgt 20 x 20 m und ist zur Visualisierung der Ergebnisse ausreichend. Als Berechnungshöhe wird das 1. Obergeschoss ($h = 5,6$ m) zugrunde gelegt.

²⁴ Die Rasterlärmkarte dient dazu, die Lärmsituation im Außenwohnbereich von Gebäuden und im Landschaftsraum zu visualisieren. Es können sich dabei geringfügige Abweichungen zu den Berechnungsergebnissen in Tabellendarstellung ergeben, da bei den Einzelpunktberechnungen die Reflexion an der eigenen Fassade in der Regel unterdrückt wird, bei der Rasterlärmkarte dagegen nicht.

Abbildung 6.8: Differenzpegel – Gesamtverkehr (tags 06:00 – 22:00 Uhr)



Abbildung 6.9: Differenzpegel – Gesamtverkehr (nachts 22:00 – 06:00 Uhr)



Die nachfolgende Tabelle 6.4, S. 75 stellt die Verkehrsgeräuschemissionen tags und nachts für die in Kapitel 5 aufgeführten Immissionsorte für den Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall sowie deren Differenzen dar. Wenn Immissionsorte doppelt aufgeführt sind, sind zusätzliche Fassaden berücksichtigt worden. Es ist möglich, dass sich die maßgebliche Fassade (mit HR = Himmelsrichtung/Ausrichtung Fassade gekennzeichnet) eines Immissionsortes für den Gewerbelärm bspw. im Osten befindet, während die Bewertung der Verkehrsgeräuschemissionen für die Südfassade zu erfolgen hat. Zur besseren Übersicht über diese zusätzlichen Immissionsorte in Maxweiler ist nachfolgende Abbildung eingefügt (Immissionsorte Io 1 – Io 8, vgl. Abbildung 3.1, Seite 15). Die Beurteilungspegel sowie die plangebietsbedingte Veränderung durch das Vorhaben (Pegeldifferenzen) werden dabei ungerundet angegeben.

Die vorliegende Erhöhung der Verkehrsgeräuschemissionen ist im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung zu berücksichtigen.

Abbildung 6.10: *Zusätzliche Immissionsorte Maxweiler*

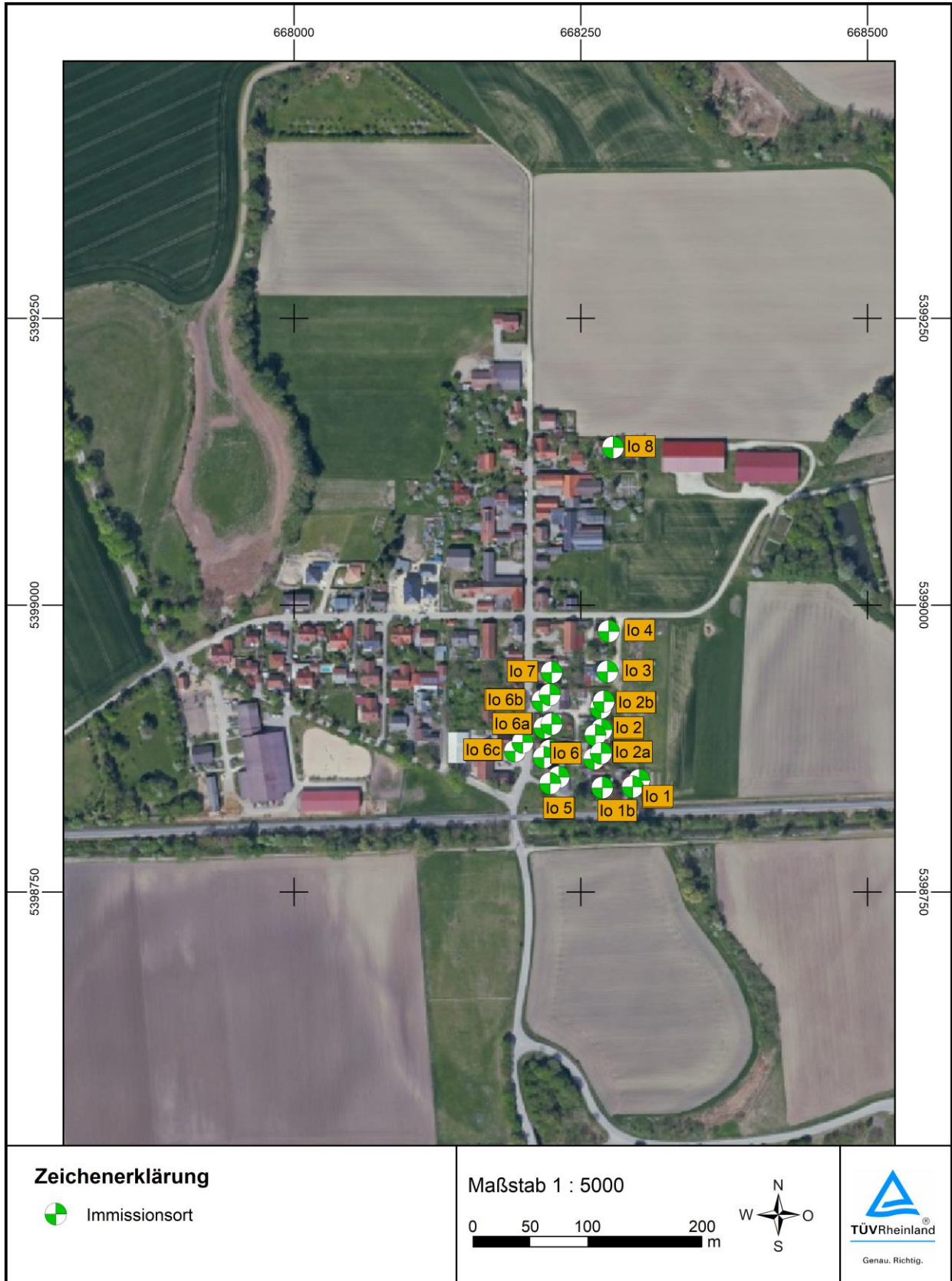


Tabelle 6.4: Verkehrslärmpegel (Straße + Schiene)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Nullfall		Planfall		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB ²⁵	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	58.0	54.9	58.1	55.4	0.2	0.5
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	62.5	59.6	62.6	59.9	0.1	0.4
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	62.5	59.6	62.6	59.9	0.1	0.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	55.3	49.4	55.9	52.1	0.6	2.7
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	55.1	49.2	55.7	51.8	0.6	2.7
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	S	56.9	52.1	57.4	53.9	0.4	1.8
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	O	53.2	47.7	53.7	50.3	0.5	2.5
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	O	52.2	46.6	52.8	49.5	0.6	2.8
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	S	54.1	48.1	54.7	51.0	0.6	2.9
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	51.6	45.8	52.1	48.8	0.6	2.9
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	52.8	46.4	53.4	49.6	0.6	3.1
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	O	60.6	57.0	60.8	57.8	0.2	0.8
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	62.3	59.1	62.4	59.6	0.1	0.4
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	55.4	50.4	55.9	52.6	0.5	2.2
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	57.9	53.6	58.2	54.8	0.3	1.2
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	S	55.5	49.4	56.0	52.0	0.5	2.6
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	O	55.7	49.4	56.3	52.4	0.6	3.0
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	O	54.9	48.0	55.5	51.5	0.6	3.5
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	S	56.0	49.3	56.6	52.5	0.6	3.3
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	S	57.0	51.5	57.5	53.7	0.5	2.2
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	O	56.0	50.2	56.7	52.9	0.7	2.7
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	2.OG	O	53.6	47.1	54.3	50.6	0.7	3.4
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	48.5	42.4	49.1	45.4	0.6	3.0
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	46.8	42.0	46.9	43.2	0.0	1.2
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	59.1	50.9	59.3	53.6	0.2	2.7
lo 11 - Biberweg 6	MI	1.OG	W	58.6	51.1	59.1	54.2	0.5	3.1
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	59.6	52.1	60.1	55.4	0.6	3.3
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	56.7	48.9	57.2	51.9	0.5	3.0
lo 14 - Weingasse 13	MI	EG	W	58.7	49.6	58.9	51.7	0.2	2.1
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	58.4	49.6	58.6	51.6	0.2	2.0
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	54.2	46.2	54.5	47.9	0.2	1.7
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	51.4	44.1	51.8	46.8	0.4	2.7
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	50.2	43.4	50.7	45.8	0.5	2.4
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	51.2	44.3	51.7	47.2	0.5	2.9
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	53.1	45.9	53.7	49.1	0.6	3.2
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		55.0	47.8	55.7	51.1	0.7	3.3
lo 21 - Bundeswehr	GE	EG	W	55.9	48.7	56.4	51.9	0.5	3.2
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	53.7	46.3	54.4	49.7	0.7	3.4

6.3.2 *Bewertung der Veränderung der Verkehrsgeräuschemissionen durch das Plangebiet in der Nachbarschaft*

Eine Erhöhung der Verkehrsgeräuschemissionen ist im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung zu berücksichtigen. Des Weiteren ist zu prüfen, ob gesundheitsgefährdende Pegelwerte („Grenze der lärmbedingten Gesundheitsgefährdung“) von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht erreicht oder überschritten werden.

Auf die Prüfschritte wird nachfolgend eingegangen.

Prüfkriterium wesentliche Erhöhung der Geräuschemissionen

Der Vergleich von Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall sowie die dabei ermittelten Beurteilungspegel fallen nicht in den unmittelbaren Anwendungsbereich der 16. BImSchV, da diese Vorschrift im Rahmen der Zumutbarkeitsprüfung bezüglich der Einwirkung der Verkehrsgeräuschemissionen (Straßen- und Schienenverkehr) nicht einschlägig ist. Stattdessen ist dies Teil des Abwägungsprozesses durch die Gemeinde Weichering im Bauleitplanverfahren, die die zu untersuchende plangebietsbedingte Veränderung durch das Vorhaben zu bewerten hat.

Am **Tag** beträgt der Anstieg der Gesamtverkehrsgeräuschemissionen in den Siedlungsgebieten Maxweiler und Weichering flächendeckend maximal 1 dB.

Im **Nachtzeitraum** beträgt der Anstieg der Gesamtverkehrsgeräuschemissionen in Maxweiler und Weichering maximal 3.5 dB. Anhand der gewählten farblichen Abstufung von 1 dB in der Rasterlärmkarte in Abbildung 6.9 lässt sich erkennen, dass an keinem Immissionsort eine Erhöhung um mehr als 4 dB besteht. Innerhalb des Siedlungsbereichs Maxweiler sowie im Siedlungsbereich westlich der Ingolstädter Straße und südlich der Bachholzstraße in Weichering ist eine Erhöhung der Verkehrsgeräuschemissionen von 3 – 4 dB zu erwarten (= wesentliche Erhöhung).

Prüfkriterium Grenze der lärmbedingten Gesundheitsgefährdung

Der Anstieg des Verkehrslärms führt nicht dazu, dass tags 70 dB(A) oder nachts 60 dB(A) (Grenzen der Gesundheitsgefährdung / gesundheitsgefährdende Pegelwerte) überschritten werden.

Aufgrund der Vorbelastung, insbesondere durch den Bahnlärm, der allgemeinen Verkehrssteigerung und der Zusatzbelastung durch die Verkehre des Paketentrums wird der Wert von 60 dB(A) nachts erreicht (aufgerundet). Betroffen hiervon sind die Immissionsorte Io 1, Io 1 b

und lo 5, die sich unmittelbar an der Bahnstrecke befinden. Einer Überschreitung des Werts von 60 dB(A) nachts wird im Sinne der Lärmbetroffenen bereits mit der Aufbringung des offenen Asphalts und der Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Kreisstraße aktiv entgegen gewirkt (vgl. Kapitel 6.1.1). Dies gilt es in der Abwägung neben den nachfolgend aufgeführten Hinweisen zur berücksichtigen.

Die Vorbelastung an den drei unmittelbar an der Bahnstrecke anliegenden Wohnhäusern beträgt nachts 59.4 dB(A) (lo 1 und lo 1b) bzw. 58.9 dB(A) (lo 5) allein durch den Schienenverkehrslärm.

In der Abwägung ist u. E. zu berücksichtigen, dass die vorgenannten Immissionspegel u.a. durch 2 Güterzüge zustande kommen, die nur „hypothetisch“ fahren (vgl. die Hinweise zum Zugverkehr in Kapitel 6.1.2 unter dem Hinweis zu den Zugzahlen der Deutschen Bahn). In der Realität fahren laut Deutsche Bahn im Nachtzeitraum / Beurteilungszeitraum 9 Züge (22:00 – 6:00 Uhr). 6 der 9 Züge sind Nahverkehrszüge zum Personentransport, 2 der 3 verbleibenden Güterzüge verkehren hypothetisch bzw. sind als Grundlast zu berücksichtigen). Bei Annahme von nur 7 fahrenden Zügen gemäß Kapitel 6.1.2 würde die Emission der Schienenstrecke um ca. 1.2 dB sinken und bei Betrachtung des Gesamtverkehrslärms im Plan-Fall würde ein Pegel von gerundet max. 59 dB(A) an den drei Immissionsorten entstehen.

Die Pegelerhöhung an den drei betroffenen Wohnhäusern Am Bahndamm und an der Maxweilerstraße beträgt aufgrund der Vorbelastung durch die Bahnstrecke lediglich +0.3 bzw. +0.4 dB durch den Zusatzverkehr des Paketentrums der Deutschen Post.

Ob der Mittelungspegel im Nachtzeitraum (22:00 – 6:00 Uhr) im vorliegenden Fall als Dauerbelastung angesehen werden kann, ist fraglich, da dieser lediglich einen rechnerischen Wert darstellt. Der Bahnlärm tritt intermittierend auf und erzeugt außerhalb der Vorbeifahrten keine Geräuschimmissionen. In Zeiten ohne Bahnverkehr werden die Geräuschimmissionen durch den Straßenverkehr verursacht, die an den drei Immissionsorten in Maxweiler um 8 – 10 dB unter den Beurteilungspegeln der Bahn liegen. Der Verursacher des Gesamtpegels von gerundet und gemittelt 60 dB(A) nachts ist folglich der Bahnverkehr.

6.4 Qualität der Ergebnisse - Verkehrslärm

Beim Verkehrslärm hängt die Genauigkeit der Berechnungsergebnisse insbesondere von den in der vorliegenden Untersuchung angesetzten Verkehrszahlen ab. In diesem Zusammenhang

sei darauf hingewiesen, dass Abweichungen im Verkehrsaufkommen von beispielsweise 10 % sich nur mit 0.4 dB auf den Verkehrslärmpegel auswirken. Bei einer Klassenbreite von 5 dB in den Orientierungswerten/Grenzwerten und auch in der Schallschutzdimensionierung würde sich eine solche Abweichung nur unerheblich bemerkbar machen.

7 Verkehrsärmuntersuchung im Anwendungsbereich der 16. BImSchV

Die bestehende Kreisstraße ND 18 soll für den Bau des Paketzentrums teilverlegt werden. Der von der Verlegung betroffene Straßenabschnitt ist in Abbildung 6.4, S. 62, bei der Darstellung der in dieser Untersuchung betrachteten Verkehrswege in roter Farbe dargestellt und umfasst den Bereich ab dem Einmündungsbereich am Biberweg östlich bis zum geplanten Kreisverkehr im Lkw-Ausfahrtbereich des Paketzentrums. Die Verlegung umfasst ca. 820 m Straßenverlauf. Neben dieser Baumaßnahme sollen an der bestehenden Kreisstraße im Bereich zwischen neuem Kreisverkehr und der Brücke Änderungen vorgenommen werden. Diese betreffen das Brückenbauwerk, die Straße sowie die Ein- und Ausfädelungstreifen der B16. Die Brücke und die Straße werden verbreitert, um Lkw-Begegnungsverkehre zu ermöglichen (Ertüchtigung der Fahrbahn). Die Ein- und Ausfädelungstreifen sollen verlängert werden, um ein sicheres Auffahren und Verlassen der B16 für die Lkw zu gewährleisten. Demnach finden westlich des Kreisverkehrs vor allem Maßnahmen statt, die der Steigerung der Leistungsfähigkeit des Verkehrswegs dienen.

Diese Maßnahme ist nach der 16. BImSchV (Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes) zu bewerten, die u.a. für den Neubau eines Verkehrswegs gilt [6]. Aufgrund der tiefgreifenden Maßnahmen an der Straße wird diese folglich wie ein Neubau behandelt.

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche bei dem Neubau sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheim und Altenheimen 57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten 59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten 64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten 69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

Nachfolgende Abbildung 7.1 stellt die Straßenabschnitte der Kreisstraße ND 18 im Anwendungsbereich der 16. BImSchV dar.

Abbildung 7.1: Kreisstraße ND 18 im Anwendungsbereich der 16. BImSchV

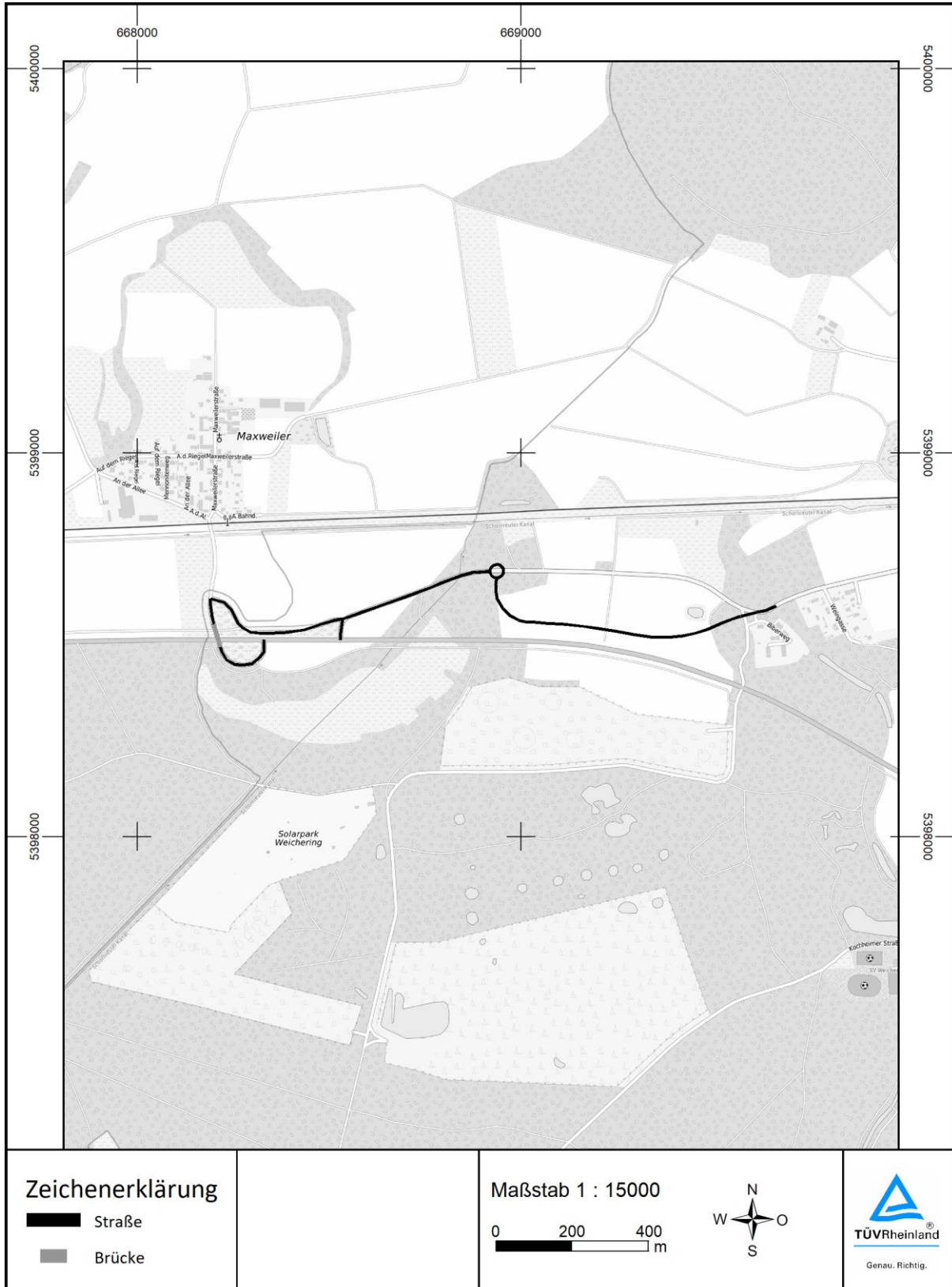


Tabelle 7.1: Straßenverkehr auf der Kreisstraße ND 18 (identisch mit den Prognose-Planfall gemäß Kapitel 6.1.1, Tabelle 6.2, S. 59)

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	SV in %	M Kfz/h		Lkw1-Anteil p in %		Lkw2-Anteil p in %		P _{Krad} in %		Geschwindigkeit in km/h		Emissionspegel L _w in dB(A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw	Lkw	Tag	Nacht
1	Neuburger Straße	östlich Biberweg	1.012	2,96	59	9	1,15	0,00	2,05	0,00	4,35	0,49	100 / 50	80 / 50	78 / 71	68 / 61
2	Neuburger Straße	westlich Biberweg	969	2,89	57	8	0,77	0,00	2,31	0,00	4,54	0,52	60 / 100	60 / 80	72 / 76	62 / 61
7	Neuburger Straße	südlich neuer Kreisverkehr	2.112	49,29	99	67	10,97	8,81	28,44	69,65	2,08	0,24	60	60	78	78
8	Neuburger Straße	westlich neuer Kreisverkehr	3.797	54,07	169	137	12,97	8,18	33,50	64,63	1,16	0,13	70	70	80	80
9	Zufahrt B 16	südlich Neuburger Straße	1.905	54,23	84	69	13,13	8,17	33,46	64,62	0,26	0,05	70	70	76	77
10	Neuburger Straße	östlich An der Allee	2.199	47,70	103	69	11,04	8,09	28,57	63,99	1,90	0,19	100	80	80	79
11	Zufahrt B 16	südlich An der Allee	1.923	55,93	87	66	12,97	8,35	33,15	66,03	0,37	0,10	100	80	78 - 81	78 - 82

Die Emissionspegel im Querschnitt 11 werden hier mit einer Spanne angegeben, da sie aufgrund der Brückenauffahrt (Querschnitt 11 lt. IGS [26]) schwanken.

Bezüglich der verwendeten Straßendeckschichten und Geschwindigkeiten gelten die Erläuterungen gemäß Kapitel 6.1.1, in dem der Prognose-Planfall beschrieben wird.

Nachfolgende Tabelle zeigt die nach 16. BImSchV einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte (IGW,T und IGW,N) und die ermittelten Beurteilungspegel (LrT, LrN) für den beschriebenen Straßenabschnitt der Kreisstraße ND 18 für den Tag- (6:00 – 22:00 Uhr) und Nachtzeitraum (22:00 – 6:00 Uhr). Zum Vergleich mit Immissionsgrenzwerten sind die Beurteilungspegel LrT und LrN gemäß RLS-19 [5] auf ganze Dezibel aufzurunden.

Tabelle 7.2: Verkehrslärmpegel 16. BImSchV

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN
				dB(A)			
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	59	49	43	43
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	59	49	45	45
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	59	49	45	45
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	59	49	45	45
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	59	49	45	45
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	S	59	49	45	45
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	O	59	49	44	43
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	O	59	49	44	43
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	S	59	49	44	44
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	59	49	43	43
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	59	49	43	43
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	O	59	49	47	47
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	59	49	45	45
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	59	49	46	46
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	59	49	45	45
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	S	59	49	43	43
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	O	59	49	45	45
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	O	59	49	45	45
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	S	59	49	45	45
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	S	59	49	45	45
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	O	59	49	45	45
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	2.OG	O	59	49	45	45
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	59	49	39	39
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	64	54	30	29
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	64	54	48	37
lo 11 - Biberweg 6	MI	1.OG	W	64	54	44	35
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	64	54	44	35
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	64	54	40	32
lo 14 - Weingasse 13	MI	EG	W	64	54	39	33
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	64	54	37	31
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	59	49	32	28
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	59	49	32	28
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	59	49	29	25

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN
				dB(A)			
Io 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	59	49	30	26
Io 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	59	49	28	24
Io 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		59	49	32	29
Io 21 - Bundeswehr	GE	EG	W	69	59	41	39
Io 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	59	49	26	24

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden durch die Beurteilungspegel der geänderten Kreisstraße sowohl tags als auch und nachts an allen betrachteten Immissionsorten eingehalten.

8 Zusammenfassung

Die Deutsche Post AG plant den Betrieb eines Paketzentrums in 86706 Weichering. In diesem Zusammenhang ist die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans „Paketzentrum Weichering“ vorgesehen. Im Rahmen der Aufstellung soll untersucht werden, ob die Nutzungsverträglichkeit der Planungsabsichten mit dem angrenzenden Umfeld aus schalltechnischer Sicht gegeben ist. Dazu soll die Einwirkung bestehender Lärmarten auf das Plangebiet sowie von Aktivitäten durch das Plangebiet auf die umliegenden Nutzungen ermittelt und beurteilt werden.

Der vorliegende Bericht ersetzt den TÜV-Bericht Nr. 936/21252920/06 (1. Auslegung des Bebauungsplans). Die vorgenommenen Änderungen betreffen im Wesentlichen den Teil der Verkehrslärmuntersuchung, da ein neues Verkehrsgutachten mit geänderten Lkw-Zahlen vorgelegt wurde [26]. Die Inhalte des Verkehrsgutachtens stellen die wesentlichen Grundlageninformationen (u.a. Pkw- und Lkw-Verkehrsaufkommen) zur schalltechnischen Ermittlung und Bewertung des Verkehrslärms dar. Geringfügige Änderungen an der Planung des Paketzentrums (Verkehrsflächen, Gebäude etc.) sowie der Beurteilungsansätze nach TA Lärm sind hinsichtlich des Immissionsschutzes nahezu unverändert geblieben. Die erforderlichen Ausführungen der festzusetzenden Lärmschutzwände (Verlauf und Höhen) haben sich nicht geändert. Sonstige Änderungen im Bericht haben sich aufgrund des Beteiligungsverfahrens (private Stellungnahmen und Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange in der 1. Auslegung des Bebauungsplans) ergeben und sind redaktionell sowie fachlich eingearbeitet worden.

In der vorliegenden Untersuchung wurden die Geräuschemissionen und -immissionen durch folgende Lärmquellen ermittelt und beurteilt:

- Verkehrslärm durch den Straßen- und Schienenverkehr,
- Gewerbelärm durch bestehende Nutzungen außerhalb des Plangebiets und durch das Paketzentrum im Plangebiet auf die Nachbarschaft.

Sämtliche Untersuchungen werden für die Beurteilungszeiträume tags (6:00 – 22:00 Uhr) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) durchgeführt. Die Beurteilung des Gewerbelärms nach TA Lärm für den Tagzeitraum wird für Werktagen vorgenommen, da sonntags kein Betriebsgeschehen herrscht, das mit dem an Werktagen vergleichbar ist.

Die Untersuchungen kommen zu folgenden Ergebnissen:

- **Gewerbe- und Industrielärm**
 - Unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.3 beschriebenen Geräuschemissionen und der in Kapitel 5.5 beschriebenen Lärmschutzwände unterschreiten die **Beurteilungspegel** durch die Betriebsgeräusche des geplanten Paketentrums die zulässigen Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 6 dB. Der Immissionsbeitrag ist damit tagsüber nach Nr. 3.2.1 TA Lärm als nicht relevant anzusehen. Im Nachtzeitraum werden die Immissionsrichtwerte an den Immissionsorten Io 1 – Io 15 und Io 19 sowie Io 20 eingehalten. An den Immissionsorten Io 16 – Io 18 hält die Gesamtbelastung (Vorbelastung gemäß 5.1.4 + Geräusche des Paketentrums) die Immissionsrichtwerte ein.
 - Die **Spitzenpegel** liegen um weniger als 30 dB über dem Immissionsrichtwert am Tag und um weniger als 20 dB über dem Immissionsrichtwert in der Nacht – d. h. es kommt zu keinen Überschreitungen höchstzulässiger Spitzenpegelereignisse. Das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm wird damit erfüllt.
 - Aufgrund der ermittelten Berechnungsergebnisse sind unzulässige **tiefrequente Geräusche** durch den Betrieb des Paketentrums nicht zu erwarten.
- **Verkehrslärm**
 - **auf das Plangebiet einwirkende Verkehrsgeräuschimmissionen**

Im nördlichen Bereich des Plangebiets sind Verkehrsgeräuschpegel tags von 55 – 60 dB(A) und im südlichen Bereich 60 – 65 dB(A) und nachts überwiegend von 50 – 55 dB(A) zu erwarten. Sowohl der Orientierungswert der DIN 18005 als auch der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden damit an allen Fassaden der geplanten Gebäude eingehalten. Wohnen ist im Plangebiet nicht vorgesehen, wodurch eine Beurteilung des Nachtzeitraumes entfällt.
 - Es wurden die maßgeblichen Außenlärmpegel für das geplante Bürogebäude ermittelt. Anhand dieser können im späteren Baugenehmigungsverfahren die genauen Anforderungen an die Luftschalldämmung und das erforderliche resultierende Schalldämm-Maß von Wand/Fensterkombinationen ermittelt werden. Kapitel 6.2.3 enthält Festsetzungsvorschläge für den Bebauungsplan.
 - **Veränderung der Verkehrsgeräuschimmissionen durch das geplante Vorhaben in der Nachbarschaft**
 - Am Tag beträgt der Anstieg der Gesamtverkehrsgeräuschimmissionen in den Siedlungsgebieten Maxweiler und Weicherung flächendeckend maximal 1 dB.

- Im Nachtzeitraum beträgt der Anstieg der Gesamtverkehrsgeräuschimmissionen in Maxweiler und Weichering maximal 3.5 dB. Anhand der gewählten farblichen Abstufung von 1 dB in der Rasterlärmkarte in Abbildung 6.9 lässt sich erkennen, dass an keinem Immissionsort eine Erhöhung um mehr als 4 dB besteht. Innerhalb des Siedlungsbereichs Maxweiler sowie im Siedlungsbereich westlich der Ingolstädter Straße und südlich der Bachholzstraße in Weichering ist eine Erhöhung der Verkehrsgeräuschimmissionen von 3 – 4 dB zu erwarten (= wesentliche Erhöhung).
- **Verkehrslärmuntersuchung im Anwendungsbereich der 16. BImSchV**
- Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden durch die Beurteilungspegel der geänderten Kreisstraße sowohl tags als auch und nachts an allen Immissionsorten eingehalten.

Abteilung Immissionsschutz / Lärmschutz

Bearbeitet von:



Daniel Schlösser M.Sc.

Geprüft durch:



Dipl.-Ing. Ralf Job

Köln, 12. Mai 2023
936/21252920/12

Anhang 1: Verwendete Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen

A1.1 Gesetzliche Regelungen

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG vom 15. März 1974. Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 103 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328).
- [2] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998, GMBI. 1998, Nr. 26, S. 503-515. Geändert durch die allgemeine Verwaltungsvorschrift TA LärmÄndVV vom 01.06.2017, BAnz AT, 08.06.2017 B5 mit Berücksichtigung der Klarstellung zur „Korrektur redaktioneller Fehler beim Vollzug der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm“, Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit an die obersten Immissionsschutzbehörden der Länder, Az. IG17 – 501-1/2 vom 07.07.2017.
- [3] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990.
Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014 mit folgender Anlage 2: „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)“
Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 04. November 2020 mit Änderung der Berechnung des Beurteilungspegels für Straße nach RLS-19.

A1.2 Normen und Richtlinien

- [4] DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“, Teil 2: „Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999. (Diese Ausgabe enthält gegenüber dem Entwurf September 1997 keine Änderungen.).
- [5] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19 Ausgabe 2019. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV 052).
- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) Anlage 2 (zu § 4) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03).

- [7] DIN 45645 „Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen“, Teil 1: „Geräuschmissionen in der Nachbarschaft“, Ausgabe Juli 1996.
- [8] DIN 45680 „Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschmissionen in der Nachbarschaft“, Ausgabe März 1997.
- [9] DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018.
- [10] DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Januar 2018.
- [11] DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1: Beiblatt 1: „Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Mai 1987.
- [12] DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Ausgabe Juli 2002.
- [13] DIN EN 12354 „Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften“, Teil 4: „Schallübertragung von Räumen ins Freie“, Ausgabe April 2001.
- [14] DIN 45687 „Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen“, Ausgabe Mai 2006.
- [15] VDI 3760, „Berechnung und Messung der Schallausbreitung in Arbeitsräumen“, Ausgabe Februar 1996.
- [16] VDI 2714 „Schallausbreitung im Freien“ vom Januar 1988.
- [17] VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, Ausgabe August 1987
- [18] VDI 2720 „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“ vom März 1997.
- [19] DIN 1333: „Zahlenangaben“, Ausgabe Februar 1992.
- [20] DIN EN ISO 4871 „Akustik – Angabe und Nachprüfung von Geräuschemissionswerten von Maschinen und Geräten (ISO 4871:1996)“, Ausgabe November 2009.
- A1.3 **Bebauungspläne der Gemeinden Weichering und Maxweiler (Kreisstadt Neuburg an der Donau)****
- [21] „Bebauungsplan Weingasse“ der Gemeinde Weichering, Landkreis Neuburg-Schrobenhausen, November 2020.
- [22] Schalltechnische Untersuchung „Neues Wohngebiet in der Gemeinde Weichering, Bebauungsplan „Weingasse“, Landkreis Neuburg-Schrobenhausen“, Vorabzug B, C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH, Freising, 15.04.2020.

- [23] Bebauungsplan „Erweiterung Pfarranger/Weiherstrasse“ der Gemeinde Weichering, 10.09.2001.
- [24] „Satzung zur Festlegung des Innenbereiches im Stadtteil Maxweiler gem. §34 Ab. 2 BBauG“ und „Bebauungsplan Nr. 4 – 04 „Innenbereich Maxweiler“, Stadt Neuburg an der Donau, 18.06.1985.

A1.4 Weitere Unterlagen und Auskünfte

- [25] „Parkplatzlärmstudie - Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen“. Bearbeiter: Möhler + Partner, München. Herausgeber: Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage, August 2007.
- [26] „Verkehrsuntersuchung Paketzentrum Weichering“, Projekt 20N043-D, IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH, Stand: 05.05.2023, Neuss.
- [27] Telefonische Auskunft des Taktischen Luftwaffengeschwaders 74, Stabsgebiet S3, Hr. Fitzek, vom 19.10.2021.
- [28] Einstufung der Immissionsorte in den Siedlungsbereichen Biberweg und Weingasse mit der Schutzbedürftigkeit von Mischgebieten, Landratsamt Neuburg-Schrobenhausen, Immissionsschutz, vorliegend als E-Mail vom 16.03.2021.
- [29] Nutzung (Fahrzeugbewegungen) der Bundeswehr-Liegenschaft in Weichering, Auskunft durch das Staatliche Bauamt Ingolstadt, eingeholt bei der Bundeswehr. Vorliegend als E-Mail vom 12.10.2021; telefonische Abstimmung mit Hr. Heiß am 19.10.2021.
- [30] Zur Bundeswehr-Liegenschaft südlich des geplanten Paketzentrums: Information erteilt durch den Bürgermeister der Gemeinde Weichering, Hr. Thomas Mack (Telefonat vom 04.04.2022), nach Anfrage bei der Bundeswehr, es liegt eine Nutzung der Gebäude ausschließlich als Arbeitsräume vor.
- [31] LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.
- [32] „PZ 86 Weichering, Neubau des PZ, Umliegung der Kreisstraße ND 18, Übersichtslageplan Vorhaben- und Erschließungsplan Projektnummer 20012, Ingenieurgesellschaft Gierse-Klauke, April 2023, Meschede.
- [33] „PZ 86 Weichering, Neubau des PZ, Umliegung der Kreisstraße ND 18, Entwurf Kläranlage“, Projektnummer 20012, Ingenieurgesellschaft Gierse-Klauke, März 2023, Meschede.
- [34] DPDHL Betriebsbeschreibung.

- [35] „Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Paketzentrum Weichering“ in 86706 Weichering“, TÜV Rheinland, TÜV-Bericht Nr.: 936/21252920/06, Köln, April 2022.
- [36] „PZ 86 Weichering, Neubau des PZ, Umlegung der Kreisstraße ND 18, Lageplan ND18-West, Lärmindernde Asphaltdeckschicht Variante 1 (Abstimmungsplan)“, Projektnummer 20012, Ingenieurgesellschaft Gierse-Klauke, März 2023, Meschede.

Anhang 2: Geräuschemissionen und –immissionen Gewerbelärm

A2.1 Ermittlung der Schalleistungspegel der Geräuschquellen

1. Außenpegel

Die Berechnung der Schalleistungspegel L_{WA} erfolgt aus den A-bewerteten Messflächenschalldruckpegeln nach der Formel

$$L_{WA} = L_{Aeq} + L_S + K_{kor}$$

L_{WA} = A-bewerteter Schalleistungspegel in dB(A)

L_{Aeq} = A-bewerteter Messflächenschalldruckpegel in dB(A)

L_S = $10 \lg S/S_0$ Messflächenmaß in dB

S = Hüll-(Mess-)fläche in m^2

S_0 = Bezugsfläche $1 m^2$

K_{kor} = Korrekturen in dB, z.B. für Fremdgeräusche, für Abstrahlungen in den Viertelraum, für Schallquellenformen (Flächen-, Linienquellen) etc.

Als Messflächen werden jeweils einfache geometrische Hüllflächen gewählt, die der Oberfläche des Schallerzeugers in bestimmtem Abstand folgen.

2. Innenpegel

Aus Schalldruckpegeln innen und der Schalldämmung der Außenbauteile (Wände, Dächer, Fenster, Tore, Öffnungen) ergeben sich nach DIN EN 12354, Teil 4 [13] die ins Freie abgestrahlten Schalleistungspegel L_{WA} der Elemente

$$L_{WA} = L_{Aeq, in} + C_d - R' + 10 \lg S/S_0$$

L_{WA} = A-bewerteter Schalleistungspegel in dB(A)

$L_{Aeq, in}$ = A-bewerteter Innenschalldruckpegel in dB(A)

C_d = Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Segment in dB

R' = Bau-Schall-Dämmmaß für das Segment in dB

S = Fläche des Bauteils in m^2

S_0 = Bezugsfläche $1 m^2$

A2.2 Übersicht zu den verwendeten Oktavspektren

Nachfolgend sind die im Modellansatz enthaltenen Oktavspektren der Geräuschemissionen dargestellt.

Tabelle A 2.1: *Spektren - Geräuschemissionen*

Nr.	Elementname	Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Summe
1	Rangieren Lkw /h, t = 3 min	dB(A)/Lw/Anlage		65.6	71.7	72.0	75.6	78.4	78.2	75.2	70.9	84.0
2	Verladung Rollwagen manuell 30 Min/Verladung	dB(A)/Lw/Anlage		58.8	68.2	70.3	72.6	75.4	72.8	69.3	63.8	80.0
3	Wbeh-Umsetzvorgang; Umsetzfahrzeug KAMAG, t = 1,5 min	dB(A)/Lw/Anlage		62.0	72.1	77.6	84.8	83.9	82.3	77.3	69.6	89.3
4	Wbeh-Umsetzvorgang; Umsetzfahrzeug KAMAG, t = 3 min	dB(A)/Lw/Anlage		65.0	75.1	80.6	87.8	86.9	85.3	80.3	72.6	92.3
5	Wbeh umsetzen mit Lkw, t = 5 min	dB(A)/Lw/Anlage		73.8	80.0	80.3	83.8	86.6	86.4	83.4	79.1	92.2
7	Fahren Lkw /h, v = 20 km/h	dB(A)/Lw/m, m²		46.0	51.8	50.8	54.3	57.6	57.6	53.3	46.1	63
8	Anlassen + Anfahren Lkw > 7,5 to t = 10 sec/Ereignis	dB(A)/Lw/Anlage		65.0	69.6	68.9	71.6	74.6	72.3	70.4	62.7	80.4
9	Fahren Pkw /h, v = 30 km/h	dB(A)/Lw/m, m²		28.2	32.3	35.3	40.2	42.2	40.2	38.2	34.2	47.2
10	KAMAG Wiesel 07_2020, v = 25 km/h	dB(A)/Lw/m, m²	14.5	36.6	42.0	46.4	57.2	51.7	45.6	42.9	33.1	59.0
11	Wbeh umsetzen mit Lkw, t = 10 min	dB(A)/Lw/Anlage		76.8	83.0	83.3	86.8	89.6	89.4	86.4	82.1	95.2
12	Stauspur Anlassen + Anfahren Lkw > 7,5 to t = 60 sec/Lkw	dB(A)/Lw/Anlage		72.7	77.4	76.7	79.4	82.4	83.0	78.1	70.6	88.2
13	Fahren Lkw > 7,5 to (hier: Lkw Parken)	dB(A)/Lw/Anlage		66.3	72.1	71.1	74.5	77.9	77.9	73.5	66.4	83.3
14	Standgeräusch Lkw, t = 30 Min	dB(A)/Lw/Anlage		74.0	79.9	78.9	82.2	85.6	85.6	81.2	74.1	91.0
15	Fahren Lkw /h, v = 10 km/h	dB(A)/Lw/m, m²		47.0	52.8	51.8	55.2	58.6	58.6	54.2	47.1	64.0
21	Kläranlage: Lichtband	dB(A)/Lw/Anlage	25.0	39.6	69.6	65.2	77.3	74.7	64.7	59.5	49.1	80.0
22	Kläranlage: Lüftungsgitter	dB(A)/Lw/Anlage	30.0	44.6	74.6	70.2	82.3	79.7	69.7	64.5	54.1	85.0
23	Kläranlage: Dach Abluft	dB(A)/Lw/Anlage	40.6	60.6	67.7	74.7	80.6	80.6	75.6	69.6	64.6	85.0
24	Kläranlage: Abluft	dB(A)/Lw/Anlage	30.0	44.6	74.6	70.2	82.3	79.7	69.7	64.5	54.1	85.0
25	Kläranlage: Zuluft	dB(A)/Lw/Anlage	30.0	44.6	74.6	70.2	82.3	79.7	69.7	64.5	54.1	85.0

Tabelle A 2.2: *Spektren - bewertete Bau-Schalldämmmaße R_w*

Nr.	Elementname	Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	R_w
1	Stahltür (Kläranlage)	dB	2.0	14.0	21.0	26.0	27.0	26.0	22.0	22.0	21.0	25.0

Die Kürzel in den o.g. Tabellen haben folgende Bedeutung:

dB(A)/Lw/Anlage: ... Schallleistungspegel in dB(A);

dB(A)/Lw/m, m²: Längenbezogener Schallleistungspegel $L_{W'}$ in dB(A)

(Linienquellen, Bezugslänge $l_0 = 1$ m) bzw. flächenbezogener Schallleistungspegel (Flächenquellen, Bezugsfläche $S_0 = 1$ m²);

- dB(A)/L_p Pegel:**..... Schalldruckpegel L_{pA} in dB(A)
(z.B. Bezugsspektrum bei Zuweisung des Schalleistungspegels in den Quelleneigenschaften) oder Innenpegel im Raum).
- R'_w** Bewertetes Bau-Schalldämmmaß in dB
(kennzeichnet die Luftschalldämmung eines Bauteils mit bauüblichen Nebenwegen).

A2.3 Dokumentation des Emissionsmodells

In der nachfolgenden Tabelle A 2.3 sind alle im Modellansatz enthaltenen Quellen mit ihren wichtigsten Parametern aufgeführt. Die Einzahlwerte beschreiben die Kenngrößen in der Summe über die Oktavbänder von 31 Hz bis 8 kHz.

Ausgewiesen sind²⁶:

- Nr.** Die Nummer des Emittenten erlaubt die Zuordnung in allen weiteren Berechnungstabellen und im Schallquellenplan.
- Schallquelle**... Verbale Beschreibung des Emittenten;
- Quellentyp** Punkt-, Linien- oder Flächenschallquelle;
- E.-Nr.** Nummer des Oktavspektrums in der Emissionsbibliothek;
- I / S** Länge (Linienquellen, I) bzw. Flächeninhalt (Flächenquellen, S), bei Punktquellen nicht relevant;
- X, Y, Z** X- und Y-Koordinaten und Höhe Z der Quelle (absolut);
- L_w** Längenbezogener Schalleistungspegel (Linienquellen, Bezugslänge I₀ = 1 m) bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel (Flächenquellen, Bezugsfläche S₀ = 1 m²);
- L_I** Innenpegel im Raum; nur für die Berechnung der Schallabstrahlung von innen über Außenbauteile und Öffnungen nach außen relevant, nicht bei im Freien positionierten Quellen, deren Schalleistungspegel unmittelbar angegeben wird.

²⁶ Sofern Parameter für die Ausbreitungsberechnung nicht von Bedeutung sind, wird ggf. auf eine Dokumentation verzichtet.

R'_w Bewertetes Schalldämm-Maß der Außenbauteile bzw. Öffnungen²⁷, für Außenquellen nicht relevant (siehe Anmerkung zu L_i);

L_w Schalleistungspegel; Zu den vorgenannten Größen bestehen diese Zusammenhänge:

$$L_w = L_{w'} + \begin{cases} 10 \cdot \lg\left(\frac{I}{1\text{m}}\right) \\ 10 \cdot \lg\left(\frac{S}{1\text{m}^2}\right) \end{cases} \text{dB(A)}$$

$$L_w = L_i + C_d - R' + 10 \cdot \lg\left(\frac{S}{1\text{m}^2}\right) \text{dB(A)}$$

C_d ist der Diffusitätsterm nach DIN EN 12354-4 [13].

* $L_{w \text{ Max}}$ Maximalschalleistungspegel.

²⁷ Für Öffnungen ergibt sich aus der Summe der Schalldämmmaße in den Oktaven aufgrund der Bewertungskurve eine „1“. Gerechnet wird aber in den Oktaven mit freiem Durchgang.

Tabelle A 2.3: Dokumentation des Emissionsmodells (Paketzentrum)

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
DQ01	Dach: Lüftung 01	Punkt	16	669074	5398616	394		75.0			75.0	
DQ02	Dach: Lüftung 02	Punkt	16	669074	5398609	394		75.0			75.0	
DQ03	Dach: Lüftung 03	Punkt	16	669081	5398615	394		75.0			75.0	
DQ04	Dach: Lüftung 04	Punkt	16	669080	5398608	394		75.0			75.0	
DQ05	Dach: Lüftung 05	Punkt	16	669088	5398615	394		75.0			75.0	
DQ06	Dach: Lüftung 06	Punkt	16	669088	5398607	394		75.0			75.0	
DQ07	Dach: Lüftung 07	Punkt	16	669097	5398614	394		75.0			75.0	
DQ08	Dach: Lüftung 08	Punkt	16	669096	5398607	394		75.0			75.0	
DQ09	Dach: Lüftung 09	Punkt	16	669103	5398614	394		75.0			75.0	
DQ10	Dach: Lüftung 10	Punkt	16	669103	5398606	394		75.0			75.0	
DQ11	Dach: Lüftung 11	Punkt	16	669113	5398724	392		75.0			75.0	
DQ12	Dach: Lüftung 12	Punkt	16	669141	5398722	392		75.0			75.0	
DQ13	Dach: Lüftung 13	Punkt	16	669111	5398705	392		75.0			75.0	
DQ14	Dach: Lüftung 14	Punkt	16	669139	5398703	392		75.0			75.0	
DQ15	Dach: Lüftung 15	Punkt	16	669109	5398680	393		75.0			75.0	
DQ16	Dach: Lüftung 16	Punkt	16	669137	5398678	393		75.0			75.0	
DQ17	Dach: Lüftung 17	Punkt	16	669109	5398656	393		75.0			75.0	
DQ18	Dach: Lüftung 18	Punkt	16	669136	5398653	393		75.0			75.0	
DQ19	Dach: Lüftung 19	Punkt	16	669107	5398635	393		75.0			75.0	
DQ20	Dach: Lüftung 20	Punkt	16	669134	5398633	393		75.0			75.0	
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	Linie	27	669005	5398658	377	185	63.0			85.7	113
F02	Lkw Anfahren Stauspur	Linie	12	669005	5398658	377	185	65.5			88.2	113
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	Punkt	8	669004	5398737	377		80.4			80.4	113
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	Linie	27	669184	5398687	377	1248	63.0			94.0	113
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	Linie	27	669201	5398675	377	1691	63.0			95.3	113
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	Linie	27	669201	5398679	377	1689	63.0			95.3	113
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	Linie	27	669173	5398680	377	1305	63.0			94.2	113
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	Fläche	5	669265	5398561	377	4311	55.9			92.2	125
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	Fläche	5	669392	5398637	377	7618	53.4			92.2	125
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	Fläche	5	669237	5398773	377	2333	58.5			92.2	125
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	Linie	7	669126	5398795	377	565	61.0			88.5	113
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	Punkt	8	668959	5398736	377		80.4			80.4	113
F19	Lkw Parkvorgänge	Fläche	13	669131	5398805	377	3066	48.4			83.3	113
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	Fläche	14	669131	5398805	377	3066	56.1			91.0	113
F21	Pkw Zufahrt	Linie	9	668970	5398696	377	33	47.2			62.4	
F22	Pkw Abfahrt	Linie	9	668977	5398701	377	53	47.2			64.4	
K01	KA: OF Zuluft I	Punkt	25	669022	5398748	377		85.0			85.0	
K02	KA: OF Zuluft II	Punkt	25	669022	5398751	377		85.0			85.0	
K03	KA: OF Zuluft III	Punkt	25	669023	5398755	377		85.0			85.0	
K04	KA: OF Abluft I	Punkt	24	669022	5398750	380		85.0			85.0	
K05	KA: OF Abluft II	Punkt	24	669023	5398755	380		85.0			85.0	

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	I oder S m,m²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
K06	KA: OF Abluft I	Punkt	24	669023	5398758	380		85.0			85.0	
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	Punkt	22	669023	5398755	381		85.0			85.0	
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	Punkt	22	669022	5398750	381		85.0			85.0	
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	Punkt	22	669023	5398759	381		85.0			85.0	
K10	KA: OF Tür I	Fläche	26	669022	5398753	378	4	51.6	80.0	25.0	58.0	
K11	KA: OF Tür II	Fläche	26	669023	5398756	378	4	51.6	80.0	25.0	58.0	
K12	KA: NF-Tür	Fläche	26	669019	5398762	381	4	51.6	80.0	25.0	57.6	
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	Punkt	22	669012	5398760	381		85.0			85.0	
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	Punkt	22	669012	5398755	381		85.0			85.0	
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	Punkt	22	669011	5398752	381		85.0			85.0	
K16	KA: SF Tür unten I	Fläche	20	669017	5398748	378	6	71.6	100.0	25.0	79.1	
K17	KA: SF Tür unten II	Fläche	26	669020	5398748	378	6	51.6	80.0	25.0	59.1	
K18	KA: SF Tür oben	Fläche	26	669017	5398748	382	6	51.6	80.0	25.0	59.1	
K19	KA: Dach Abluft I	Punkt	23	669017	5398760	386		85.0			85.0	
K20	KA: Dach Abluft II	Punkt	23	669016	5398751	386		85.0			85.0	
K21	KA: Dach Lichtband	Punkt	21	669017	5398755	385		80.0			80.0	
R01	Lkw-Rangieren Ü1	Fläche	1	669049	5398725	377	1257	53.0			84.0	113
R02	Lkw-Rangieren B1	Fläche	1	669267	5398594	377	3253	48.9			84.0	113
R03	Lkw-Rangieren B2	Fläche	1	669266	5398651	377	3569	48.5			84.0	113
R04	Lkw-Rangieren B3	Fläche	1	669267	5398686	377	3324	48.8			84.0	113
R05	Lkw-Rangieren B4	Fläche	1	669278	5398741	377	3351	48.7			84.0	113
R06	Lkw-Rangieren S1	Fläche	1	669261	5398563	377	4557	47.4			84.0	113
R07	Lkw-Rangieren S2	Fläche	1	669392	5398640	377	7905	45.0			84.0	113
R08	Lkw-Rangieren S3	Fläche	1	669224	5398776	377	2559	49.9			84.0	113
V01	Lkw-Verladung E2	Fläche	2	669084	5398686	377	988	50.1			80.0	113
V02	Lkw-Verladung E1	Fläche	2	669141	5398608	378	627	52.0			80.0	113
V03	Lkw-Verladung E3	Fläche	2	669148	5398748	377	576	52.4			80.0	113
V07	Lkw-Verladung B1	Fläche	2	669265	5398598	377	1988	47.0			80.0	113
V08	Lkw-Verladung B2	Fläche	2	669265	5398648	377	2221	46.5			80.0	113
V09	Lkw-Verladung B3	Fläche	2	669269	5398689	377	1979	47.0			80.0	113
V10	Lkw-Verladung B4	Fläche	2	669277	5398739	377	2117	46.8			80.0	113
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	Fläche	11	669049	5398725	377	1257	64.2			95.2	125
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	Fläche	4	669068	5398703	377	4840	55.5			92.3	125
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	Fläche	3	669049	5398725	377	1257	58.3			89.3	125
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	Linie	10	669078	5398625	377	195	59.0			81.9	113
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	Fläche	3	669142	5398602	378	1089	58.9			89.3	125
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	Fläche	3	669049	5398725	377	1257	58.3			89.3	125
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	Linie	10	669109	5398759	377	163	59.0			81.1	113
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	Fläche	3	669147	5398752	377	1178	58.6			89.3	125
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	Fläche	3	669079	5398687	377	1958	56.4			89.3	125
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	Linie	10	669116	5398608	377	284	59.0			83.6	113
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	Fläche	3	669265	5398561	377	4311	53.0			89.3	125
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	Fläche	4	669233	5398572	377	7757	53.4			92.3	125
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	Fläche	4	669205	5398765	377	6075	54.5			92.3	125
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	Fläche	4	669265	5398575	377	10675	52.0			92.3	125
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	Fläche	3	669266	5398651	377	3560	53.8			89.3	125
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	Linie	10	669321	5398662	377	145	59.0			80.6	113
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	Fläche	3	669392	5398637	377	7618	50.5			89.3	125

Nr.	Schallquelle	Quellentyp	E.-Nr.	X m	Y m	Z m	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	LI dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	LwMax dB
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	Fläche	3	669267	5398686	377	3324	54.1			89.3	125
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	Linie	10	669298	5398669	377	143	59.0			80.6	113
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	Fläche	3	669392	5398637	377	7618	50.5			89.3	125
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	Fläche	4	669262	5398756	377	8116	53.2			92.3	125
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	Fläche	3	669079	5398687	377	1958	56.4			89.3	125
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	Linie	10	669226	5398755	377	411	59.0			85.2	113
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	Fläche	3	669392	5398637	377	7618	50.5			89.3	125



A2.4 Schallquellenpläne

Abbildung A 2.1: Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen (Lkw und Verladungen)

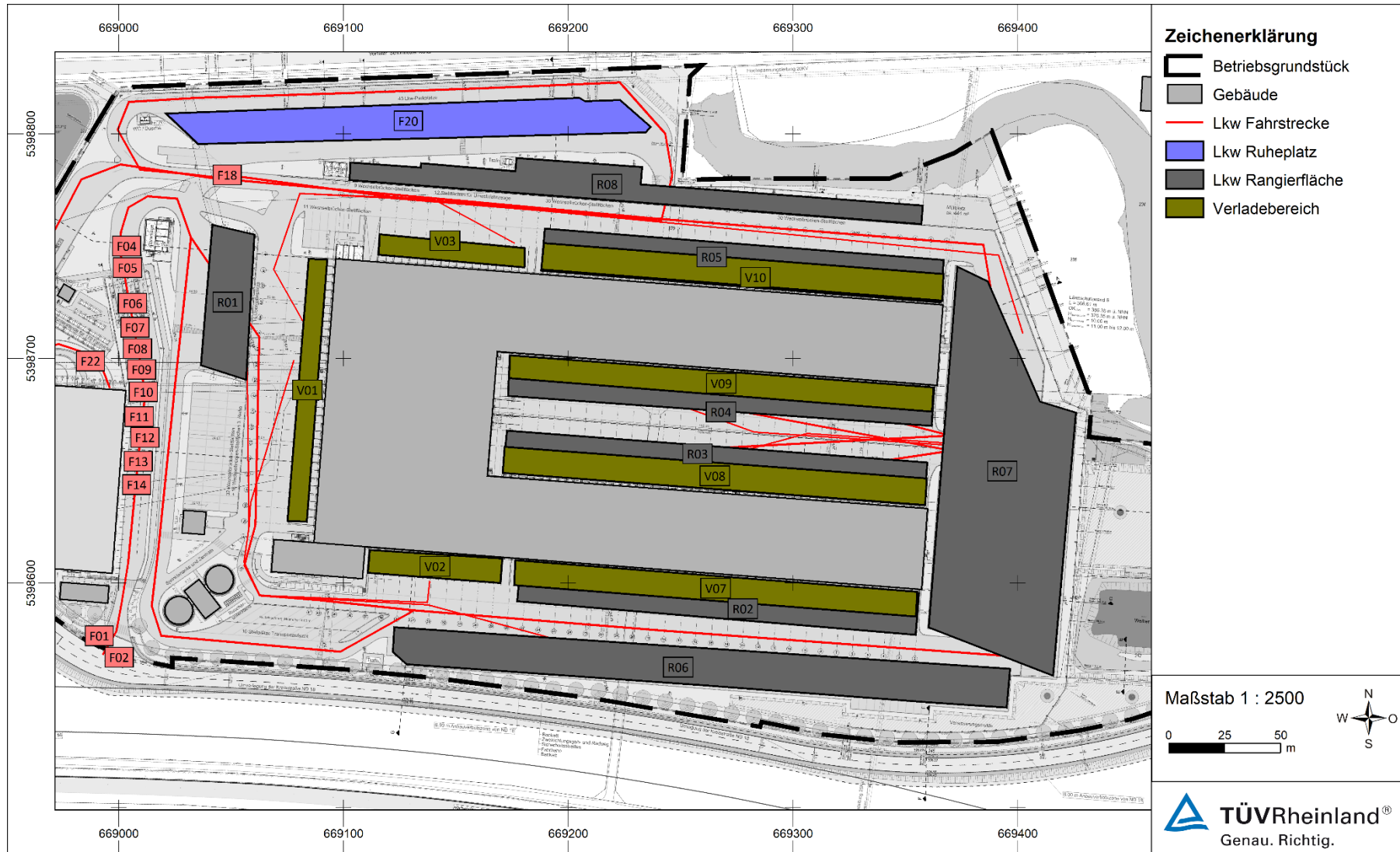


Abbildung A 2.2: Lage und Bezeichnung der wesentlichen Schallquellen (Rangierfahrzeuge)



A2.5 Berechnung der Geräuschemissionen

Die angegebenen Schallemissionswerte werden mit Hilfe einer Schallausbreitungsrechnung in die an den Immissionsorten zu erwartenden Immissionspegel umgerechnet. Dabei werden die physikalischen Gesetzmäßigkeiten der Schallausbreitung gemäß DIN ISO 9613-2 zugrunde gelegt (Detaillierte Prognose (DP) nach TA Lärm, Nr. A 2.1). Ausgehend vom Schallleistungspegel erfolgt die Berechnung des Schalldruckpegels $L_{AT}(DW)$ bzw. $L_{AT}(LT)$ in einem Aufpunkt im Abstand s vom Mittelpunkt einer Schallquelle nach folgenden Beziehungen:

$$L_{AT}(DW) = L_{WA} + D_C - A$$

mit

$L_{AT}(DW)$Mitwind-Dauerschalldruckpegel in dB(A);

L_{WA} Schallleistungspegel der Quelle in dB(A);

D_CRichtwirkungskorrektur in dB;

$$D_C = D_I + D_0$$

mit

D_I Richtwirkungsmaß der Schallquelle in dB;

D_0 Richtwirkungsmaß in dB, welches die Schallausbreitung in einen Raumwinkel von weniger als 4 Sterad berücksichtigt (für einer Gebäudefassade zugeordneten Emittenten gilt $D_0 = 3$ dB);

A Gesamtdämpfung durch Schallausbreitung von der Quelle zum Empfänger;

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

mit

A_{div} Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB;

A_{gr} Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB;

A_{bar} Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB;

A_{atm} Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB;

A_{misc} enthält weitere Dämpfungsterme, welche gemäß DIN 9613-2, Anhang A bei der Schallausbreitung wirksam sein können:

A_{fol} Dämpfung aufgrund Bewuchs in dB;

A_{site} Dämpfung aufgrund Industriegelände in dB;

A_{house} .. Dämpfung aufgrund bebautem Gelände in dB;

Aus dem bei Mitwind ermittelten Dauerschalldruckpegel $L_{AT}(DW)$ wird unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur C_{met} der Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ wie folgt berechnet.

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met}$$

Die **meteorologische Korrektur** C_{met} wird nach DIN ISO 9613-2 wie folgt ermittelt:

$$C_{met} = 0 \quad \text{wenn } d_p \leq 10 \text{ (} h_s + h_r \text{)}$$

$$C_{met} = C_0 * [1 - 10 * (h_s + h_r) / d_p] \quad \text{wenn } d_p > 10 \text{ (} h_s + h_r \text{)}$$

mit

h_sHöhe der Schallquelle in m;

h_rHöhe des Aufpunktes in m;

d_pAbstand zwischen Schallquelle und Aufpunkt in m (horizontale Bodenebene);

C_0Faktor in dB, der von der örtlichen Wetterstatistik für Windgeschwindigkeit und – richtung sowie Temperaturgradienten abhängig ist.

In den Ausbreitungstabellen werden neben den o.g. Parametern folgende Informationen ausgewiesen²⁸:

Nr. Nummer des Emittenten;

Schallquelle... Verbale Beschreibung des Emittenten;

ZB Zeitbereich (LrT = tags; LrN = nachts);

d_T Korrekturwert in dB, in der die Zeitbewertung (Einwirkzeit bezogen auf Beurteilungszeit) sowie die Anzahl der Vorgänge/Ereignisse berücksichtigt wird;

s Abstand Quelle – Immissionsort (bei Linien- und Flächenquellen bezogen auf deren Schwerpunkt);

Re Pegelerhöhung durch Reflexionen;

K_R Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit;

L_{AT} Geräuschimmissionspegel (= Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$) in den Beurteilungszeiträumen Tag ($L_{AT,t}$) und Nacht ($L_{AT,n}$) unter Berücksichtigung von Einwirkzeiten, Zahl der Vorgänge und eventuellen Zuschlägen;

$L_{AT,Max}$ Spitzenpegel in den Beurteilungszeiträumen Tag ($L_{AT,tmax}$) und Nacht ($L_{AT,nmax}$).

²⁸ Sofern Parameter für die Ausbreitungsberechnung nicht von Bedeutung sind, wird auf eine Dokumentation verzichtet.

Die Summenzeile beinhaltet die Bezeichnung des Immissionsortes sowie die Berechnungsergebnisse in der Summe aller Quellen und die Maximalpegel.

Die einzelnen Korrekturgrößen berücksichtigen die unter realen Bedingungen auftretenden Einflüsse auf die Schallausbreitung. Die Berechnung der Schalldruckpegel an den Immissionsorten wird mit Hilfe des Computerprogramms Soundplan frequenzabhängig durchgeführt. Hierfür werden die topographischen Gegebenheiten, die Gebäude sowie die Schallquellen auf der Basis von Originalplänen digitalisiert. Aus diesen Informationen wird ein dreidimensionales Geländemodell errechnet. Hindernisse, Schallquellen und Immissionsorte werden an die Geländestruktur angeglichen. Die Koordinaten und die akustischen Emissionsdaten werden der Berechnung zugeführt.

Tabelle A 2.4: Dokumentation der Ausbreitungsrechnung tags (6:00 – 22:00 Uhr)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 1 - Am Bahndamm 3 SW 1.OG LrT 38.1 dB(A) LT,max 48.8 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	758	-68.6	1.8	-10.5	-2.7	-1.9	2.5	0.0	3.3	28.7
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	819	-69.3	1.7	-5.7	-3.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	28.7
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	825	-69.3	1.8	-6.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	27.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	781	-68.8	1.7	-8.3	-2.6	-1.9	2.6	0.0	2.1	27.1
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	860	-69.7	2.0	-9.4	-3.2	-1.9	0.7	0.0	3.3	25.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	731	-68.3	1.7	-8.9	-3.0	-1.9	0.2	0.0	2.4	24.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	825	-69.3	1.8	-6.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	22.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	959	-70.6	2.0	-6.7	-3.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	22.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	881	-69.9	2.0	-9.7	-3.2	-1.9	0.2	0.0	2.1	22.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	881	-69.9	2.0	-9.7	-3.2	-1.9	0.2	0.0	2.1	22.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	901	-70.1	1.9	-6.7	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.0	21.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	795	-69.0	1.8	-7.4	-2.7	-1.9	2.5	0.0	2.1	21.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	2.1	21.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	2.1	21.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	2.4	21.3
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	1.6	21.0
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	1.6	21.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	795	-69.0	1.8	-7.4	-2.7	-1.9	2.5	0.0	2.0	20.9
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	1.7	20.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	758	-68.6	1.7	-10.0	-2.3	-1.9	2.9	0.0	2.1	20.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	758	-68.6	1.7	-10.0	-2.3	-1.9	2.9	0.0	2.1	20.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	2.2	19.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	2.2	19.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	850	-69.6	1.8	-6.7	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	19.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	731	-68.3	2.1	-10.0	-10.6	-1.9	0.2	0.0	2.4	18.9
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	930	-70.4	2.1	-6.8	-4.2	-1.9	0.0	0.0	2.2	18.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	995	-71.0	2.2	-10.4	-3.0	-1.9	0.1	0.0	2.1	18.0
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	758	-68.6	1.8	-10.5	-2.7	-1.9	2.5	0.0	3.3	17.5
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	962	-70.7	2.1	-10.2	-3.1	-1.9	0.1	0.0	2.0	16.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	999	-71.0	2.3	-9.1	-3.7	-1.9	0.1	0.0	2.2	16.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	999	-71.0	2.2	-8.7	-3.2	-1.9	0.1	0.0	2.1	15.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1111	-71.9	2.5	-10.9	-4.2	-1.9	0.7	0.0	2.4	15.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1111	-71.9	2.4	-10.6	-3.6	-1.9	0.9	0.0	2.0	14.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1111	-71.9	2.4	-10.6	-3.6	-1.9	0.9	0.0	2.0	14.8
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	980	-70.8	2.2	-11.4	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.0	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	916	-70.2	1.7	-6.7	-2.2	-1.9	0.4	0.0	2.0	14.5
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	717	-68.1	0.9	-5.8	-1.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	13.5
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	717	-68.1	0.8	-5.8	-1.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	13.4
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	716	-68.1	0.8	-5.8	-1.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	13.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	842	-69.5	1.7	-10.0	-1.8	-1.9	2.0	0.0	2.1	12.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	816	-69.2	1.5	-6.7	-2.0	-1.9	0.6	0.0	2.1	12.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1112	-71.9	2.4	-10.6	-3.6	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	807	-69.1	1.6	-9.7	-1.8	-1.9	2.3	0.0	2.1	12.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	975	-70.8	2.1	-13.8	-2.8	-1.9	0.0	0.0	2.0	12.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	978	-70.8	2.2	-7.0	-4.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	711	-68.0	2.0	-16.2	-5.2	-1.9	0.0	0.0	2.4	10.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	919	-70.3	2.1	-6.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.2	10.2
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	721	-68.2	0.7	-5.5	-2.3	-1.6	0.0	0.0	1.9	10.1
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	722	-68.2	0.8	-5.5	-2.3	-1.6	0.0	0.0	1.9	10.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	977	-70.8	2.1	-6.8	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	9.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	852	-69.6	1.8	-6.7	-3.2	-1.9	0.0	0.0	1.6	9.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1034	-71.3	2.0	-8.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.0	9.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1010	-71.1	2.0	-9.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.0	8.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	980	-70.8	2.3	-11.9	-3.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	995	-70.9	2.3	-9.2	-3.7	-1.9	0.1	0.0	2.2	7.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1111	-71.9	2.5	-10.9	-4.3	-1.9	0.8	0.0	2.4	7.5
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	981	-70.8	2.2	-11.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	5.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	975	-70.8	2.3	-14.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	5.8
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	692	-67.8	1.7	-6.3	-3.2	-1.8	0.4	0.0	4.9	5.7
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	722	-68.2	0.7	-5.4	-1.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	5.6
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	800	-69.1	1.8	-7.2	-2.8	-1.9	2.5	0.0	1.9	5.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	876	-69.8	2.0	-22.2	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	995	-70.9	2.4	-16.6	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	807	-69.1	0.8	-0.1	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	3.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	809	-69.1	0.8	-0.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	2.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	667	-67.5	1.9	-25.4	-5.3	-1.8	0.1	0.0	2.3	1.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	815	-69.2	0.8	-1.7	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.4
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	814	-69.2	0.8	-1.7	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	825	-69.3	0.9	-2.0	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	823	-69.3	0.9	-2.1	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	829	-69.4	0.9	-2.1	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	821	-69.3	0.8	-2.3	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	833	-69.4	0.9	-2.2	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	836	-69.4	0.9	-2.1	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	830	-69.4	0.9	-2.2	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	821	-69.3	0.8	-2.7	-5.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	991	-70.9	2.2	-19.2	-1.8	-1.9	0.0	0.0	2.1	-1.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	823	-69.3	0.8	-3.3	-5.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.4
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	686	-67.7	1.7	-6.1	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.5	-1.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	831	-69.4	0.8	-4.7	-4.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	837	-69.5	0.9	-5.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	850	-69.6	0.9	-5.4	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	853	-69.6	1.0	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	849	-69.6	0.9	-5.5	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.6
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	857	-69.7	1.0	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	860	-69.7	1.0	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.7
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	727	-68.2	0.9	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.4
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	727	-68.2	0.9	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.4
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.0	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.4
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	727	-68.2	1.1	-24.9	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.2
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	727	-68.2	1.1	-24.9	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.2
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.2	-25.0	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.1	-25.2	-1.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	-5.8
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	727	-68.2	1.1	-25.4	-1.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	-6.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.1	-25.4	-1.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	-6.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	875	-69.8	2.0	-23.0	-1.7	-1.9	0.0	0.0	2.5	-6.5
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	976	-70.8	2.1	-15.7	-2.2	-1.9	0.0	0.0	5.0	-7.1
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	723	-68.2	1.1	-24.3	-1.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	-10.3
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	723	-68.2	0.4	-5.3	-1.6	-1.7	0.0	0.0	1.9	-13.9
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	723	-68.2	0.4	-21.5	-0.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	-27.8
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	726	-68.2	1.1	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-30.3
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	727	-68.2	1.0	-24.4	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.7
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	728	-68.2	1.0	-24.4	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.7
Immissionsort Io 2 - Maxweilerstraße 4c SW 2.OG LrT 38.0 dB(A) LT,max 48.4 dB(A)															
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	854	-69.6	1.7	-5.0	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	798	-69.0	1.8	-9.9	-3.0	-1.8	2.2	0.0	3.3	28.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	861	-69.7	1.8	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	822	-69.3	1.7	-7.9	-2.8	-1.8	2.5	0.0	2.1	26.8
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	903	-70.1	2.0	-9.2	-3.4	-1.8	0.8	0.0	3.3	25.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	775	-68.8	1.8	-8.9	-3.0	-1.8	0.6	0.0	2.4	24.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	861	-69.7	1.8	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	23.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	997	-71.0	2.0	-6.7	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	22.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	924	-70.3	2.0	-9.5	-3.4	-1.8	0.3	0.0	2.1	22.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	925	-70.3	2.0	-9.6	-3.4	-1.8	0.3	0.0	2.1	22.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	938	-70.4	1.9	-6.6	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.1	21.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.1	21.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	837	-69.4	1.8	-7.1	-2.9	-1.8	2.5	0.0	2.1	21.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.4	21.1
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.6	20.7
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.6	20.7
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	837	-69.4	1.8	-7.1	-2.9	-1.8	2.5	0.0	2.0	20.5
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.7	20.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	798	-69.0	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.6	0.0	2.1	20.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	798	-69.0	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.6	0.0	2.1	20.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.2	19.1
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.2	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	891	-70.0	1.8	-6.6	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	775	-68.8	2.0	-10.1	-10.4	-1.8	0.5	0.0	2.4	18.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	968	-70.7	2.1	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1040	-71.3	2.2	-10.4	-3.1	-1.8	0.4	0.0	2.1	17.9
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	798	-69.0	1.8	-9.9	-3.0	-1.8	2.2	0.0	3.3	17.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1007	-71.1	2.1	-10.1	-3.2	-1.8	0.5	0.0	2.0	17.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1043	-71.4	2.4	-8.9	-3.9	-1.8	0.4	0.0	2.2	16.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1043	-71.4	2.2	-8.5	-3.3	-1.8	0.5	0.0	2.1	16.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1153	-72.2	2.5	-11.0	-4.3	-1.8	0.7	0.0	2.4	15.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1021	-71.2	2.1	-10.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.0	14.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	940	-70.5	1.6	-6.6	-2.2	-1.8	0.4	0.0	2.0	14.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	0.9	0.0	2.0	14.3
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	0.9	0.0	2.0	14.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	887	-70.0	1.6	-9.7	-1.9	-1.8	2.3	0.0	2.1	13.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	756	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	13.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	756	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	13.0
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	756	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	13.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	851	-69.6	1.6	-9.3	-1.9	-1.8	2.7	0.0	2.1	12.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	847	-69.5	1.5	-6.6	-2.0	-1.8	0.6	0.0	2.1	12.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	1.0	0.0	2.0	12.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1015	-71.1	2.2	-6.9	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1016	-71.1	2.1	-14.8	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.0	11.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	752	-68.5	1.9	-15.5	-5.5	-1.8	0.0	0.0	2.4	10.2
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	955	-70.6	2.1	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.0
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	761	-68.6	0.8	-5.4	-2.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.6
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	761	-68.6	0.8	-5.5	-2.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1017	-71.1	2.1	-6.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1075	-71.6	2.0	-7.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	9.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	891	-70.0	1.9	-6.7	-3.3	-1.8	0.0	0.0	1.6	9.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1052	-71.4	1.9	-8.4	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1021	-71.2	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	0.2	0.0	2.1	7.9
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1038	-71.3	2.3	-9.1	-3.9	-1.8	0.4	0.0	2.2	7.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1152	-72.2	2.5	-11.0	-4.4	-1.8	0.8	0.0	2.4	7.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1021	-71.2	2.2	-11.0	-3.0	-1.8	0.4	0.0	2.1	6.2
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	761	-68.6	0.7	-5.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	5.2
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	734	-68.3	1.7	-6.3	-3.4	-1.8	0.4	0.0	4.9	5.0
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	842	-69.5	1.9	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1016	-71.1	2.3	-15.4	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	921	-70.3	2.0	-22.1	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1039	-71.3	2.4	-17.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	3.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	852	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	2.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	854	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	2.4
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	708	-68.0	1.8	-25.3	-5.3	-1.7	0.1	0.0	2.3	1.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	860	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	0.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	858	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	0.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	874	-69.8	0.9	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	866	-69.7	0.9	-1.7	-5.0	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.1
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	880	-69.9	0.9	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	867	-69.8	0.9	-1.9	-5.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.4
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	863	-69.7	0.9	-2.0	-5.2	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.5
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	873	-69.8	0.9	-2.1	-5.3	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	877	-69.9	1.0	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	861	-69.7	0.8	-2.2	-5.3	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	868	-69.8	0.9	-2.9	-5.2	-1.4	0.0	0.0	1.9	-1.6
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	729	-68.2	1.6	-6.2	-3.3	-1.8	0.3	0.0	1.5	-2.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	875	-69.8	0.9	-4.0	-4.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	-2.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	882	-69.9	0.9	-4.7	-4.4	-1.4	0.0	0.0	1.9	-2.7
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1036	-71.3	2.3	-20.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	-2.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	891	-70.0	0.9	-4.9	-4.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	894	-70.0	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	889	-70.0	0.9	-5.1	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	900	-70.1	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	903	-70.1	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.0
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	766	-68.7	0.9	-23.9	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.7
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	0.9	-23.9	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.7
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	0.9	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.8
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	766	-68.7	1.1	-24.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.6
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-24.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.6
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-24.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.6
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.5
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-25.5	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.5
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-25.5	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	920	-70.3	2.1	-23.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.2
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1017	-71.1	2.2	-16.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	5.0	-8.4
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	763	-68.6	1.4	-24.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	1.9	-10.6
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	762	-68.6	0.5	-5.5	-1.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	-14.3
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	763	-68.6	0.6	-21.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	-28.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	766	-68.7	1.4	-24.6	-1.2	-1.7	0.0	0.0	1.9	-30.7
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	767	-68.7	1.3	-24.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.0
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	767	-68.7	1.3	-24.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.0
Immissionsort lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3 SW 1.OG LrT 37.9 dB(A) LT,max 48.2 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	863	-69.7	1.7	-4.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	29.1
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	857	-69.7	1.6	-4.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	29.0
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	805	-69.1	1.8	-9.8	-3.0	-1.8	2.1	0.0	3.3	28.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	830	-69.4	1.7	-8.0	-2.8	-1.9	2.5	0.0	2.1	26.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	912	-70.2	1.9	-9.4	-3.4	-1.9	0.7	0.0	3.3	24.6
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	863	-69.7	1.7	-4.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	24.4
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	786	-68.9	1.7	-9.2	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.4	23.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1001	-71.0	2.0	-6.5	-3.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	22.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	939	-70.4	1.8	-6.4	-3.3	-1.9	0.0	0.0	2.0	21.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	934	-70.4	2.0	-9.8	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	21.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	934	-70.4	2.0	-10.0	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	21.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	845	-69.5	1.7	-7.3	-2.9	-1.9	2.5	0.0	2.1	21.0
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	20.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.1	20.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.4	20.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	845	-69.5	1.7	-7.3	-2.9	-1.9	2.5	0.0	2.0	20.2
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	1.6	20.1
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	1.6	20.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	805	-69.1	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.5	0.0	2.1	19.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	805	-69.1	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.5	0.0	2.1	19.9
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	1.7	19.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	892	-70.0	1.8	-6.5	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	18.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.2	18.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	2.2	18.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	968	-70.7	2.0	-6.4	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.2	18.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	786	-68.9	2.0	-10.5	-10.5	-1.8	0.2	0.0	2.4	17.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	805	-69.1	1.8	-9.8	-3.0	-1.8	2.1	0.0	3.3	17.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1052	-71.4	2.2	-11.4	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	16.5
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1019	-71.2	2.1	-10.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.0	15.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1055	-71.5	2.3	-9.5	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.2	15.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1055	-71.5	2.2	-9.1	-3.2	-1.9	0.1	0.0	2.1	14.9
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1160	-72.3	2.4	-11.4	-4.2	-1.9	0.7	0.0	2.4	14.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1030	-71.3	2.1	-10.9	-3.2	-1.9	0.1	0.0	2.0	14.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	949	-70.5	1.6	-6.5	-2.2	-1.9	0.3	0.0	2.0	14.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.9	0.0	2.0	13.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.9	0.0	2.0	13.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	762	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.9
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	762	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.8
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	761	-68.6	0.7	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	847	-69.5	1.4	-6.7	-2.0	-1.9	0.6	0.0	2.1	12.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	901	-70.1	1.7	-9.7	-2.0	-1.9	1.6	0.0	2.1	12.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	2.0	11.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	863	-69.7	1.6	-9.4	-1.9	-1.9	1.5	0.0	2.1	11.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1020	-71.2	2.2	-6.8	-4.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	957	-70.6	2.0	-6.4	-4.1	-1.9	0.0	0.0	2.2	10.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	759	-68.6	1.9	-16.0	-5.3	-1.8	0.0	0.0	2.4	9.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	766	-68.7	0.7	-5.5	-2.4	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.4
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	767	-68.7	0.8	-5.5	-2.4	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1022	-71.2	2.0	-6.7	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	9.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1022	-71.2	2.1	-16.9	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.0	9.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	898	-70.1	1.8	-6.5	-3.3	-1.9	0.0	0.0	1.6	8.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1082	-71.7	1.9	-8.2	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.0	8.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1062	-71.5	1.9	-8.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.0	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1030	-71.3	2.2	-11.4	-3.6	-1.9	0.1	0.0	2.1	7.7
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1050	-71.4	2.3	-9.7	-3.6	-1.9	0.1	0.0	2.2	6.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1159	-72.3	2.4	-11.4	-4.2	-1.9	0.8	0.0	2.4	6.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1031	-71.3	2.1	-10.9	-3.0	-1.9	0.1	0.0	2.1	5.7
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	767	-68.7	0.6	-5.4	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	5.0
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	744	-68.4	1.6	-6.3	-3.4	-1.8	0.4	0.0	4.9	4.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	851	-69.6	1.8	-7.1	-3.0	-1.9	2.5	0.0	1.9	4.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	933	-70.4	2.0	-22.3	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1022	-71.2	2.2	-17.4	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	865	-69.7	0.8	-0.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	2.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	867	-69.8	0.8	-0.2	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	2.1
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	716	-68.1	1.8	-21.3	-8.4	-1.8	0.0	0.0	2.3	1.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1050	-71.4	2.3	-19.4	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	871	-69.8	0.8	-1.1	-4.8	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	886	-69.9	0.9	-1.1	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.4
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	893	-70.0	0.9	-1.1	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	878	-69.9	0.9	-1.2	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	873	-69.8	0.8	-1.7	-5.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	876	-69.8	0.9	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	871	-69.8	0.8	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	883	-69.9	0.9	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	888	-70.0	0.9	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.3
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	868	-69.8	0.8	-2.6	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	881	-69.9	0.9	-3.3	-5.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.1
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	739	-68.4	1.6	-6.3	-3.4	-1.8	0.3	0.0	1.5	-2.6
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	888	-70.0	0.9	-4.6	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.8
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	895	-70.0	0.9	-5.1	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	898	-70.1	0.9	-5.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	895	-70.0	0.9	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	903	-70.1	0.9	-5.2	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	910	-70.2	1.0	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	914	-70.2	1.0	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1047	-71.4	2.1	-22.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	-4.5
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	772	-68.7	0.8	-23.8	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.9
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	772	-68.7	0.8	-23.9	-1.3	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	773	-68.8	0.9	-23.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.9
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-24.7	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.8
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-24.8	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.8
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	773	-68.8	1.1	-24.8	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.8
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-25.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.6
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	773	-68.8	1.0	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.6
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	773	-68.8	1.0	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	930	-70.4	2.0	-23.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.5	-7.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	769	-68.7	1.1	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-10.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1023	-71.2	2.0	-20.0	-1.9	-1.9	0.0	0.0	5.0	-11.6
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	767	-68.7	0.3	-5.3	-1.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	-14.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	769	-68.7	0.3	-21.3	-0.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	-28.3
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	772	-68.7	1.1	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-30.9
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.2
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	773	-68.8	1.0	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.2
Immissionsort lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2 SW 2.OG LrT 38.0 dB(A) LT,max 49.2 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	870	-69.8	1.7	-3.5	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	29.7
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	863	-69.7	1.6	-4.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	29.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	815	-69.2	1.8	-9.4	-3.2	-1.8	2.0	0.0	3.3	28.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	840	-69.5	1.6	-7.7	-2.9	-1.8	2.4	0.0	2.1	26.6
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	870	-69.8	1.7	-3.5	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	25.0
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	920	-70.3	1.9	-9.4	-3.4	-1.8	0.6	0.0	3.3	24.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	798	-69.0	1.7	-9.2	-3.0	-1.8	0.2	0.0	2.4	23.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1007	-71.1	1.9	-6.2	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	22.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	948	-70.5	1.8	-6.2	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.8
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	942	-70.5	2.0	-9.9	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	941	-70.5	2.0	-10.2	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	856	-69.6	1.7	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	2.1	21.0
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.4	20.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	856	-69.6	1.7	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	2.0	20.3
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	1.6	20.1
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	1.6	20.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	815	-69.2	1.6	-8.9	-2.6	-1.8	2.3	0.0	2.1	19.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	815	-69.2	1.6	-8.9	-2.6	-1.8	2.3	0.0	2.1	19.9
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	1.7	19.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	901	-70.1	1.7	-6.5	-3.2	-1.8	0.1	0.0	2.1	18.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	978	-70.8	2.0	-6.0	-4.0	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.5
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	798	-69.0	1.9	-10.6	-10.2	-1.8	0.2	0.0	2.4	17.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	815	-69.2	1.8	-9.4	-3.2	-1.8	2.0	0.0	3.3	17.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1064	-71.5	2.1	-11.6	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	16.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1032	-71.3	2.1	-11.0	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.0	15.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1068	-71.6	2.3	-9.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.2	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1039	-71.3	2.1	-10.6	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.0	14.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1068	-71.6	2.1	-9.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	14.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1168	-72.3	2.4	-11.6	-4.2	-1.8	0.7	0.0	2.4	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	960	-70.6	1.6	-6.3	-2.3	-1.8	0.3	0.0	2.0	14.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1168	-72.3	2.2	-11.3	-3.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	13.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1168	-72.3	2.2	-11.3	-3.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	13.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	771	-68.7	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.8
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	770	-68.7	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.8
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	769	-68.7	0.7	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	858	-69.7	1.4	-6.6	-2.1	-1.8	0.6	0.0	2.1	12.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	913	-70.2	1.6	-9.4	-2.0	-1.8	1.3	0.0	2.1	12.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1168	-72.3	2.2	-11.3	-3.6	-1.8	1.1	0.0	2.0	11.7
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1026	-71.2	2.2	-6.7	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	876	-69.8	1.5	-9.1	-2.0	-1.8	1.1	0.0	2.1	11.2
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	965	-70.7	2.0	-5.9	-4.0	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	901	-70.1	1.8	-6.5	-3.3	-1.8	1.3	0.0	1.6	10.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	768	-68.7	1.8	-15.6	-5.5	-1.8	0.0	0.0	2.4	9.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1027	-71.2	2.0	-6.6	-3.6	-1.8	0.1	0.0	2.1	9.5
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	774	-68.8	0.7	-5.4	-2.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.5
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	776	-68.8	0.7	-5.4	-2.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	9.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1088	-71.7	1.9	-8.5	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1039	-71.3	2.2	-11.1	-3.6	-1.8	0.3	0.0	2.1	8.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1067	-71.6	1.9	-9.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	7.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1030	-71.3	2.0	-18.2	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1063	-71.5	2.3	-9.9	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.2	6.7
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1167	-72.3	2.4	-11.5	-4.2	-1.8	0.8	0.0	2.4	6.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1040	-71.3	2.1	-10.6	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.1	6.1
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	775	-68.8	0.6	-5.4	-1.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	5.0
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	755	-68.5	1.6	-6.3	-3.5	-1.8	0.4	0.0	4.9	4.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	861	-69.7	1.8	-7.0	-3.1	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	946	-70.5	1.9	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	878	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	1.9	2.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	880	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	1.9	2.0
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	726	-68.2	1.7	-21.3	-8.4	-1.8	0.0	0.0	2.3	1.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1030	-71.3	2.2	-18.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	1.8
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	884	-69.9	0.9	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	1.9	1.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	891	-70.0	0.9	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	1.9	1.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	899	-70.1	0.9	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	1.9	1.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	905	-70.1	0.9	-0.7	-4.7	-1.4	0.0	0.0	1.9	0.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1061	-71.5	2.3	-20.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	0.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	886	-69.9	0.9	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	1.9	-0.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	886	-69.9	0.9	-1.9	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	880	-69.9	0.8	-2.0	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.8
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	876	-69.8	0.8	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	894	-70.0	0.9	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	900	-70.1	0.9	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.1
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	894	-70.0	0.9	-3.0	-5.3	-1.4	0.0	0.0	1.9	-2.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	901	-70.1	0.9	-4.1	-4.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	-2.7
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	751	-68.5	1.6	-6.3	-3.4	-1.8	0.3	0.0	1.5	-2.7
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	908	-70.2	0.9	-4.3	-4.8	-1.4	0.0	0.0	1.9	-2.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	907	-70.1	0.9	-4.8	-4.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	904	-70.1	0.9	-5.0	-4.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	913	-70.2	0.9	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	920	-70.3	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	780	-68.8	0.8	-23.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.9
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	781	-68.8	0.8	-23.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	782	-68.9	0.9	-23.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-4.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1058	-71.5	2.2	-22.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	-5.2
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	780	-68.8	1.0	-24.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.8
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	781	-68.8	1.0	-24.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.8
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	782	-68.9	1.1	-24.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.8
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	781	-68.8	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.6
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	781	-68.8	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.6
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	782	-68.9	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	942	-70.5	2.0	-23.6	-1.9	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.7
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	778	-68.8	1.3	-24.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	1.9	-10.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1032	-71.3	2.1	-21.0	-1.9	-1.8	0.0	0.0	5.0	-12.5
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	775	-68.8	0.5	-5.4	-1.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	-14.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	778	-68.8	0.5	-21.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	-28.3
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	780	-68.8	1.4	-24.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-30.9
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	780	-68.8	1.2	-24.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.1
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	781	-68.8	1.2	-24.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.2
Immissionsort Io 5 - Maxweilerstraße 2 SW 2.OG LrT 36.6 dB(A) LT,max 48.3 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	828	-69.3	2.2	-10.6	-3.0	-1.8	2.3	0.0	3.3	27.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	850	-69.6	2.0	-8.4	-2.8	-1.8	2.5	0.0	2.1	26.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	886	-69.9	2.1	-10.1	-3.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	24.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	799	-69.0	2.1	-8.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.4	24.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	935	-70.4	2.3	-10.3	-3.5	-1.8	0.8	0.0	3.3	23.9
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	895	-70.0	2.2	-11.3	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	23.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	955	-70.6	2.4	-10.1	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	955	-70.6	2.4	-10.2	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	21.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1031	-71.3	2.3	-7.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	864	-69.7	2.1	-7.5	-3.0	-1.8	2.4	0.0	2.1	20.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.4
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.4	20.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	864	-69.7	2.1	-7.5	-3.0	-1.8	2.4	0.0	2.0	20.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	971	-70.7	2.2	-8.5	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.0	19.9
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.6	19.8
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.6	19.8
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	1.7	19.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	828	-69.3	2.0	-10.1	-2.6	-1.8	2.7	0.0	2.1	19.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	828	-69.3	2.0	-10.1	-2.6	-1.8	2.7	0.0	2.1	19.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	895	-70.0	2.2	-11.3	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	18.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	799	-69.0	2.3	-9.8	-10.6	-1.8	0.2	0.0	2.4	18.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.2
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1065	-71.5	2.5	-10.0	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	17.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1031	-71.3	2.4	-9.8	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	16.7
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1001	-71.0	2.5	-8.5	-3.9	-1.8	0.0	0.0	2.2	16.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	828	-69.3	2.2	-10.6	-3.0	-1.8	2.3	0.0	3.3	16.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	921	-70.3	2.1	-9.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	16.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1067	-71.6	2.6	-8.8	-4.0	-1.8	0.0	0.0	2.2	15.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1067	-71.6	2.4	-8.5	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	15.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1181	-72.4	2.8	-10.8	-4.5	-1.8	0.7	0.0	2.4	15.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1049	-71.4	2.5	-11.1	-3.2	-1.8	0.1	0.0	2.0	14.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1181	-72.4	2.7	-10.5	-3.8	-1.8	0.8	0.0	2.0	14.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1181	-72.4	2.7	-10.5	-3.8	-1.8	0.8	0.0	2.0	14.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1045	-71.4	2.4	-12.9	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.0	12.8
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	792	-69.0	1.1	-2.4	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	12.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	984	-70.8	2.0	-8.2	-2.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	12.7
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1181	-72.4	2.7	-10.5	-3.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	12.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	910	-70.2	1.9	-9.8	-2.0	-1.8	1.9	0.0	2.1	12.5
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	792	-69.0	1.1	-2.7	-2.4	-1.6	0.0	0.0	1.9	12.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	875	-69.8	1.9	-9.6	-1.9	-1.8	2.3	0.0	2.1	12.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1048	-71.4	2.6	-7.8	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	884	-69.9	1.8	-9.1	-2.0	-1.8	0.8	0.0	2.1	10.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	781	-68.8	2.2	-15.3	-5.9	-1.8	0.0	0.0	2.4	10.0
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	787	-68.9	1.2	-9.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	9.3
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	787	-68.9	1.2	-9.9	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	9.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1103	-71.8	2.3	-8.1	-2.5	-1.8	0.1	0.0	2.0	9.0
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	786	-68.9	1.2	-10.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	8.9
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1049	-71.4	2.5	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	989	-70.9	2.4	-8.6	-3.8	-1.8	0.0	0.0	2.2	8.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1080	-71.7	2.3	-8.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1049	-71.4	2.7	-11.5	-3.7	-1.8	0.2	0.0	2.1	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1063	-71.5	2.6	-8.9	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	7.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1180	-72.4	2.8	-10.8	-4.5	-1.8	0.7	0.0	2.4	7.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	922	-70.3	2.2	-9.9	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.6	6.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1045	-71.4	2.6	-13.4	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	6.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1051	-71.4	2.5	-11.1	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.1	5.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	761	-68.6	2.0	-6.5	-3.4	-1.8	0.4	0.0	4.9	4.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	945	-70.5	2.2	-21.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.8
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	792	-69.0	1.1	-5.8	-1.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1064	-71.5	2.7	-15.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	869	-69.8	2.2	-7.5	-3.1	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	875	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	1.9	2.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	877	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	1.9	2.3
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	737	-68.3	2.1	-25.6	-5.3	-1.8	0.1	0.0	2.3	1.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	883	-69.9	1.1	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	0.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	882	-69.9	1.2	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	0.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1060	-71.5	2.6	-18.0	-2.0	-1.8	0.0	0.0	2.1	-0.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	894	-70.0	1.3	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	892	-70.0	1.2	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.8
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	902	-70.1	1.3	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	899	-70.1	1.3	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	891	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	889	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	1.9	-1.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	897	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	1.9	-1.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	904	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	1.9	-1.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	891	-70.0	1.2	-3.1	-5.4	-1.4	0.0	0.0	1.9	-1.8
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	755	-68.6	2.0	-6.3	-3.3	-1.8	0.4	0.0	1.5	-2.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	899	-70.1	1.2	-4.2	-5.1	-1.4	0.0	0.0	1.9	-2.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	906	-70.1	1.2	-5.0	-4.5	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	922	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	920	-70.3	1.3	-5.2	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.4	-5.2	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	919	-70.3	1.3	-5.4	-4.3	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	929	-70.3	1.4	-5.2	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.0
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.3	-25.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	943	-70.5	2.3	-22.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	2.5	-6.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1047	-71.4	2.5	-14.3	-2.6	-1.8	0.0	0.0	5.0	-6.2
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.5	-25.6	-1.6	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.5
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.5	-25.6	-1.6	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.5
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-25.6	-1.6	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.5
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-25.7	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.8
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-26.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.2
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-26.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.2
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	793	-69.0	1.8	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-11.7
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	793	-69.0	0.9	-9.2	-1.2	-1.7	0.0	0.0	1.9	-17.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	793	-69.0	1.0	-22.8	-1.0	-1.7	0.0	0.0	1.9	-29.5
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	796	-69.0	1.8	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.7
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	797	-69.0	1.7	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-33.1
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	798	-69.0	1.7	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-33.1
Immissionsort lo 6 - Maxweilerstraße 4 SW 2.OG LrT 36.7 dB(A) LT,max 47.9 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	839	-69.5	2.2	-10.2	-3.1	-1.8	2.2	0.0	3.3	28.0
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	904	-70.1	2.1	-7.3	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	26.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	862	-69.7	2.1	-8.4	-2.9	-1.8	2.5	0.0	2.1	26.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	900	-70.1	1.9	-8.5	-3.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	25.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	948	-70.5	2.3	-9.7	-3.6	-1.8	0.7	0.0	3.3	24.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1040	-71.3	2.3	-7.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	904	-70.1	2.1	-7.3	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	21.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	813	-69.2	2.2	-12.7	-2.6	-1.8	0.5	0.0	2.4	21.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	968	-70.7	2.4	-10.1	-3.6	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.1
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	981	-70.8	2.1	-6.9	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	967	-70.7	2.4	-10.3	-3.6	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	876	-69.8	2.2	-8.0	-3.0	-1.8	2.6	0.0	2.1	20.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.4	20.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	839	-69.5	2.0	-9.7	-2.6	-1.8	2.6	0.0	2.1	19.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	839	-69.5	2.0	-9.7	-2.6	-1.8	2.6	0.0	2.1	19.7
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	876	-69.8	2.2	-8.0	-3.0	-1.8	2.6	0.0	2.0	19.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	1.6	19.6
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	1.6	19.6
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	1.7	19.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	931	-70.4	2.1	-6.9	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1078	-71.6	2.5	-10.4	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	17.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1011	-71.1	2.3	-7.1	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	17.3
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	839	-69.5	2.2	-10.2	-3.1	-1.8	2.2	0.0	3.3	16.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1045	-71.4	2.5	-10.3	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.0	16.2
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1081	-71.7	2.7	-9.3	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	15.4
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	813	-69.2	2.4	-15.1	-8.7	-1.8	0.4	0.0	2.4	15.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1081	-71.7	2.5	-8.9	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	15.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1193	-72.5	2.9	-11.1	-4.5	-1.8	0.7	0.0	2.4	15.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1061	-71.5	2.5	-11.1	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.0	14.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	14.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	14.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	985	-70.9	1.9	-6.9	-2.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	13.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.3	-6.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.5
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.3	-6.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.5
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.2	-6.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.5
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	12.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	894	-70.0	1.8	-6.9	-2.1	-1.8	0.6	0.0	2.1	12.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1057	-71.5	2.5	-13.7	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.0	12.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	926	-70.3	2.0	-11.4	-2.0	-1.8	2.1	0.0	2.1	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1059	-71.5	2.5	-7.3	-4.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	889	-70.0	1.9	-11.6	-1.9	-1.8	2.6	0.0	2.1	10.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	793	-69.0	2.3	-15.4	-5.9	-1.8	0.0	0.0	2.4	9.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	998	-71.0	2.3	-7.0	-4.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	9.3
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	802	-69.1	1.2	-5.9	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.0
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	803	-69.1	1.2	-6.0	-2.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	9.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1059	-71.5	2.4	-7.2	-3.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1116	-71.9	2.4	-8.1	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	933	-70.4	2.2	-7.0	-3.4	-1.8	0.0	0.0	1.6	8.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1092	-71.8	2.3	-8.8	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1061	-71.5	2.7	-11.6	-3.8	-1.8	0.3	0.0	2.1	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1076	-71.6	2.7	-9.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	2.2	7.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1192	-72.5	2.9	-11.1	-4.5	-1.8	0.8	0.0	2.4	6.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1062	-71.5	2.6	-11.2	-3.2	-1.8	0.2	0.0	2.1	5.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1057	-71.5	2.7	-14.3	-3.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	5.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	803	-69.1	1.2	-5.9	-1.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.6
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	774	-68.8	2.1	-6.6	-3.5	-1.8	0.4	0.0	4.9	4.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	959	-70.6	2.3	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.4
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	882	-69.9	2.3	-7.9	-3.1	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1078	-71.6	2.8	-16.4	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	3.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	749	-68.5	2.2	-25.7	-5.3	-1.8	0.1	0.0	2.3	0.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	907	-70.1	1.3	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.8
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	912	-70.2	1.4	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1075	-71.6	2.7	-19.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	-1.8
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	768	-68.7	2.1	-6.5	-3.4	-1.8	0.4	0.0	1.5	-2.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	889	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	891	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	896	-70.0	1.3	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	897	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	902	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	904	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	903	-70.1	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	905	-70.1	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	934	-70.4	1.4	-5.2	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	911	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	913	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	939	-70.4	1.5	-5.3	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	942	-70.5	1.5	-5.3	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	915	-70.2	1.4	-6.1	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	918	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	920	-70.3	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	930	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	932	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.3	-24.2	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.2
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.4	-24.3	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.2
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.4	-24.4	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.3
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.5	-25.2	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.1
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.6	-25.3	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.1
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.6	-25.3	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	955	-70.6	2.4	-22.5	-1.7	-1.8	0.0	0.0	2.5	-6.2
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.5	-25.8	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.0
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.6	-25.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.0
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.6	-25.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1058	-71.5	2.6	-15.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	5.0	-7.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	804	-69.1	1.9	-24.9	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-11.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	804	-69.1	1.0	-5.8	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	-14.8
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	804	-69.1	1.0	-22.0	-0.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	-28.6
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	807	-69.1	1.9	-25.0	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.1
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	808	-69.1	1.7	-25.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.5
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	808	-69.1	1.8	-25.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.5
Immissionsort Io 7 - Maxweilerstraße 8 SW 2.OG LrT 37.6 dB(A) LT,max 47.8 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	911	-70.2	2.0	-4.3	-3.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.8
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	904	-70.1	1.9	-4.7	-4.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	28.7
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	852	-69.6	2.0	-9.7	-3.2	-1.8	2.1	0.0	3.3	27.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	877	-69.8	1.9	-7.9	-3.0	-1.8	2.4	0.0	2.1	26.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	960	-70.6	2.2	-9.3	-3.6	-1.8	0.6	0.0	3.3	24.3
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	911	-70.2	2.0	-4.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	24.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	832	-69.4	2.0	-9.8	-3.0	-1.8	0.2	0.0	2.4	23.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1048	-71.4	2.2	-6.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	981	-70.8	2.2	-9.7	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	982	-70.8	2.2	-9.8	-3.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	987	-70.9	2.1	-6.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	21.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	892	-70.0	2.0	-7.3	-3.1	-1.8	2.5	0.0	2.1	20.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.4	20.3
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	1.6	20.0
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	1.6	20.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	892	-70.0	2.0	-7.3	-3.1	-1.8	2.5	0.0	2.0	19.8
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	1.7	19.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	852	-69.6	1.8	-9.2	-2.7	-1.8	2.4	0.0	2.1	19.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	852	-69.6	1.8	-9.2	-2.7	-1.8	2.4	0.0	2.1	19.5
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	939	-70.4	2.0	-6.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.3
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1016	-71.1	2.3	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	17.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	832	-69.4	2.2	-11.4	-10.0	-1.8	0.2	0.0	2.4	17.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1098	-71.8	2.4	-10.8	-3.2	-1.8	0.1	0.0	2.1	16.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	852	-69.6	2.0	-9.7	-3.2	-1.8	2.1	0.0	3.3	16.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1065	-71.5	2.3	-10.4	-3.3	-1.8	0.1	0.0	2.0	15.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1101	-71.8	2.6	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	15.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1101	-71.8	2.4	-8.7	-3.4	-1.8	0.1	0.0	2.1	14.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1077	-71.6	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	14.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1207	-72.6	2.7	-11.4	-4.4	-1.8	0.8	0.0	2.4	14.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1001	-71.0	1.8	-6.7	-2.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	13.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	13.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	13.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	810	-69.2	1.1	-5.9	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.3
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	809	-69.2	1.1	-5.9	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.3
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.0	-5.9	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	904	-70.1	1.7	-6.8	-2.2	-1.8	0.6	0.0	2.1	11.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	946	-70.5	1.9	-9.7	-2.1	-1.8	1.6	0.0	2.1	11.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	2.0	11.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	909	-70.2	1.8	-9.3	-2.0	-1.8	1.6	0.0	2.1	11.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1067	-71.6	2.4	-7.0	-4.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1006	-71.0	2.3	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	9.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	806	-69.1	2.1	-15.4	-5.8	-1.8	0.0	0.0	2.4	9.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1070	-71.6	2.3	-16.5	-2.6	-1.8	0.0	0.0	2.0	9.2
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1071	-71.6	2.3	-7.0	-3.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.9
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	813	-69.2	1.0	-5.7	-2.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.9
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	814	-69.2	1.0	-5.7	-2.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1129	-72.0	2.2	-7.9	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1107	-71.9	2.1	-8.4	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.0	8.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	943	-70.5	2.1	-6.8	-3.5	-1.8	0.0	0.0	1.6	8.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1077	-71.6	2.5	-11.2	-3.8	-1.8	0.3	0.0	2.1	7.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1096	-71.8	2.6	-9.3	-4.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	6.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1206	-72.6	2.7	-11.3	-4.4	-1.8	0.8	0.0	2.4	6.5
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1077	-71.6	2.4	-10.8	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	5.8
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	814	-69.2	0.9	-5.7	-1.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.4
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	897	-70.1	2.1	-7.2	-3.2	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.2
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	790	-68.9	1.9	-6.5	-3.6	-1.8	0.4	0.0	4.9	4.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	979	-70.8	2.2	-21.9	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	4.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1070	-71.6	2.5	-17.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.1	3.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	910	-70.2	1.1	-0.3	-4.3	-1.4	0.0	0.0	1.9	1.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	912	-70.2	1.1	-0.3	-4.3	-1.4	0.0	0.0	1.9	1.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1096	-71.8	2.6	-18.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	1.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	763	-68.6	2.0	-21.5	-8.3	-1.8	0.0	0.0	2.3	1.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	916	-70.2	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	932	-70.4	1.2	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	938	-70.4	1.2	-1.2	-5.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	924	-70.3	1.1	-1.4	-5.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	918	-70.3	1.1	-1.6	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.5
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	922	-70.3	1.2	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	918	-70.2	1.1	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.2
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	929	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	934	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.5
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	915	-70.2	1.1	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.1	-3.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	934	-70.4	1.2	-4.1	-5.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	785	-68.9	1.9	-6.5	-3.5	-1.8	0.3	0.0	1.5	-3.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	940	-70.5	1.2	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	945	-70.5	1.2	-5.0	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.5
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	949	-70.5	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	943	-70.5	1.2	-5.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.6
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	956	-70.6	1.3	-5.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.3	-5.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.7
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1093	-71.8	2.5	-21.6	-1.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	-4.1
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	819	-69.3	1.1	-24.0	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.3
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.1	-24.1	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.2	-24.1	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.4
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	819	-69.3	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.3
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.3
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.4	-25.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.3
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.3	-25.6	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.3	-25.7	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.1
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	821	-69.3	1.4	-25.7	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	975	-70.8	2.3	-23.3	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.5	-7.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1070	-71.6	2.4	-19.2	-2.0	-1.8	0.0	0.0	5.0	-10.9
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	816	-69.2	1.7	-24.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-11.3
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	815	-69.2	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	-15.0
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	816	-69.2	0.8	-21.7	-0.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	-28.7
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	819	-69.3	1.7	-24.8	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.3
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	819	-69.3	1.5	-24.8	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.6
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	820	-69.3	1.5	-24.8	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.6
Immissionsort lo 8 - Maxweilerstraße 22a SW 2.OG LrT 37.1 dB(A) LT,max 48.2 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	912	-70.2	1.6	-3.9	-5.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	27.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	906	-70.1	1.3	-4.6	-5.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	27.1
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	874	-69.8	1.8	-8.7	-3.6	-1.8	1.1	0.0	3.3	27.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	901	-70.1	1.6	-7.3	-3.1	-1.8	2.2	0.0	2.1	25.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	982	-70.8	1.9	-7.4	-4.6	-1.8	0.3	0.0	3.3	24.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1050	-71.4	1.7	-3.3	-4.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	23.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	912	-70.2	1.6	-3.9	-5.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	22.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	993	-70.9	1.7	-4.2	-4.3	-1.8	0.4	0.0	2.0	22.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	871	-69.8	1.8	-9.6	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.4	22.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	1005	-71.0	1.9	-8.2	-4.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	1004	-71.0	1.9	-8.4	-4.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	21.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.8
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	2.1	20.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	2.4	20.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	919	-70.3	1.7	-6.8	-3.2	-1.8	2.5	0.0	2.1	20.3
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	1.6	20.3
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	1.6	20.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	949	-70.5	1.7	-6.4	-3.4	-1.8	2.0	0.0	2.1	20.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	1.7	19.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	919	-70.3	1.7	-6.8	-3.2	-1.8	2.5	0.0	2.0	19.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1018	-71.1	1.8	-2.7	-6.2	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	874	-69.8	1.6	-8.3	-2.9	-1.8	1.5	0.0	2.1	18.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	874	-69.8	1.6	-8.3	-2.9	-1.8	1.5	0.0	2.1	18.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	2.2	18.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	871	-69.8	2.0	-11.3	-10.0	-1.8	0.2	0.0	2.4	16.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	874	-69.8	1.8	-8.7	-3.6	-1.8	1.1	0.0	3.3	15.9
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1005	-71.0	1.5	-4.7	-2.8	-1.8	0.2	0.0	2.0	14.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1098	-71.8	2.0	-11.0	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.0	14.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	1221	-72.7	2.3	-11.5	-4.4	-1.9	0.7	0.0	2.4	14.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1131	-72.1	2.1	-13.9	-2.9	-1.8	0.1	0.0	2.1	13.5
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1102	-71.8	2.0	-13.0	-2.9	-1.8	0.1	0.0	2.0	13.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1137	-72.1	2.3	-11.9	-3.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	12.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1221	-72.7	2.2	-11.3	-3.8	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1221	-72.7	2.2	-11.3	-3.8	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1066	-71.5	2.0	-3.4	-5.9	-1.8	0.0	0.0	2.1	12.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1137	-72.1	2.1	-11.2	-3.0	-1.8	0.1	0.0	2.1	12.3
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	827	-69.3	0.8	-5.7	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	829	-69.4	0.8	-5.7	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.1
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	825	-69.3	0.7	-5.7	-1.9	-1.7	0.0	0.0	1.9	12.1
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	903	-70.1	1.4	-6.4	-2.1	-1.8	0.4	0.0	2.1	11.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1005	-71.0	1.8	-2.6	-6.1	-1.8	0.0	0.0	2.2	11.5
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1221	-72.7	2.2	-11.3	-3.8	-1.9	1.4	0.0	2.0	11.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	986	-70.9	1.6	-9.4	-2.2	-1.8	1.0	0.0	2.1	10.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	948	-70.5	1.8	-6.5	-3.4	-1.8	2.3	0.0	1.6	10.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1067	-71.6	1.9	-3.8	-4.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	10.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	948	-70.5	1.5	-8.8	-2.1	-1.8	0.4	0.0	2.1	9.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	829	-69.4	1.9	-15.2	-5.8	-1.8	0.0	0.0	2.4	9.2
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	830	-69.4	0.7	-5.4	-2.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.7
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	833	-69.4	0.8	-5.4	-2.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	8.6
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	1098	-71.8	2.2	-11.6	-3.4	-1.8	0.3	0.0	2.1	7.2
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	1219	-72.7	2.3	-10.7	-4.8	-1.9	1.0	0.0	2.4	6.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1142	-72.1	1.8	-10.8	-2.3	-1.8	0.0	0.0	2.0	5.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	1099	-71.8	2.1	-10.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	2.1	5.5
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1133	-72.1	2.3	-12.2	-3.0	-1.8	0.1	0.0	2.2	4.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	832	-69.4	0.7	-5.4	-2.0	-1.6	0.0	0.0	1.9	4.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	924	-70.3	1.8	-6.8	-3.3	-1.8	2.5	0.0	1.9	4.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	1123	-72.0	1.8	-12.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.0	3.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1085	-71.7	2.0	-21.9	-2.5	-1.8	0.0	0.0	2.0	3.6
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	824	-69.3	1.6	-6.4	-3.7	-1.8	0.3	0.0	4.9	3.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1017	-71.1	1.9	-23.2	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	2.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	952	-70.6	0.9	-0.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	1.1
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	791	-69.0	1.7	-21.3	-8.5	-1.8	0.0	0.0	2.3	0.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	955	-70.6	0.9	-0.4	-4.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.9
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	957	-70.6	0.9	-0.4	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.7
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	964	-70.7	0.9	-0.5	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	971	-70.7	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	978	-70.8	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	0.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	969	-70.7	1.0	-2.1	-5.7	-1.5	2.1	0.0	1.9	0.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	961	-70.6	0.9	-1.7	-5.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	948	-70.5	0.9	-2.0	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	939	-70.4	0.8	-2.0	-5.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	932	-70.4	0.8	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-1.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1085	-71.7	2.2	-21.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	-1.9
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	993	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	2.2	0.0	1.9	-1.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	960	-70.6	0.9	-2.1	-5.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1126	-72.0	2.3	-22.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	-3.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	968	-70.7	0.9	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	975	-70.8	0.9	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT	
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	981	-70.8	1.0	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1	
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	821	-69.3	1.6	-6.3	-3.7	-1.8	0.3	0.0	1.5	-3.8	
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	958	-70.6	0.9	-5.1	-4.4	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.8	
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	964	-70.7	0.9	-4.8	-4.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.8	
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	974	-70.8	0.9	-4.8	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.9	
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	985	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.1	
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	835	-69.4	0.8	-23.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.5	
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	837	-69.4	0.8	-23.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.5	
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	839	-69.5	0.9	-23.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	-5.6	
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	836	-69.4	1.0	-24.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.4	
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	837	-69.4	1.0	-24.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.5	
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	839	-69.5	1.0	-24.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	1.9	-6.5	
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	837	-69.4	1.1	-25.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.3	
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	838	-69.5	1.1	-25.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.3	
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	840	-69.5	1.1	-25.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.4	
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1122	-72.0	2.1	-24.6	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	-8.0	
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1012	-71.1	2.0	-24.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	2.5	-9.8	
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	835	-69.4	1.4	-24.4	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-11.5	
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	831	-69.4	0.5	-5.4	-1.8	-1.7	0.0	0.0	1.9	-15.2	
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1086	-71.7	2.0	-23.6	-2.1	-1.8	0.0	0.0	5.0	-15.9	
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	835	-69.4	0.5	-21.4	-1.0	-1.7	0.0	0.0	1.9	-28.9	
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	838	-69.5	1.4	-24.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.5	
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	836	-69.4	1.2	-24.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.8	
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	838	-69.5	1.2	-24.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.8	
Immissionsort Io 9 - Schornreut 1 SW 1.OG		LrT	40.0	dB(A)	LT,max	54.1	dB(A)									
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	811	-69.2	1.4	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	31.2	
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	821	-69.3	0.9	-0.6	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	30.5	
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	928	-70.3	1.7	-0.9	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	29.5	
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	747	-68.5	1.0	-0.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	28.1	
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	781	-68.8	0.8	-0.1	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.6	
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	811	-69.2	1.4	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.5	
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	845	-69.5	1.6	-3.8	-3.9	-1.8	0.3	0.0	0.0	26.3	
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	929	-70.4	1.7	-4.3	-3.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	24.6	
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	840	-69.5	1.6	-4.9	-3.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	24.5	
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	836	-69.4	1.6	-5.0	-3.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	24.4	
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	24.2	
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	24.2	
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	24.0	
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	24.0	
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	23.7	
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	1005	-71.0	1.9	-4.2	-4.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	23.6	
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	23.6	
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	837	-69.4	1.5	0.0	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	23.4	
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	753	-68.5	0.7	-0.2	-4.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	23.1	
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	928	-70.3	1.6	-0.9	-3.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	22.2	
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	928	-70.3	1.6	-0.9	-3.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	22.2	
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.9	
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.9	
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	748	-68.5	1.5	-1.2	-4.0	-1.8	1.4	0.0	0.0	18.8	

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	769	-68.7	0.9	-1.3	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.5
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	928	-70.3	1.8	-0.9	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	18.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1005	-71.0	2.3	-4.7	-12.1	-1.9	0.3	0.0	0.0	17.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	759	-68.6	1.5	-11.3	-2.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	17.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	759	-68.6	1.4	-10.8	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	16.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	759	-68.6	1.4	-10.8	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	16.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	750	-68.5	1.3	-1.2	-3.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	16.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	862	-69.7	1.3	-0.3	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	760	-68.6	0.9	-0.1	-4.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.1
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	933	-70.4	1.5	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.0
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	935	-70.4	1.5	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.0
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	938	-70.4	1.5	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	938	-70.4	1.3	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	935	-70.4	1.2	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	932	-70.4	1.1	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	823	-69.3	1.6	-13.8	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	14.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	760	-68.6	1.4	-10.7	-2.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	14.5
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	935	-70.4	1.0	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.4
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	937	-70.4	1.0	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	939	-70.4	1.0	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.3
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	838	-69.5	1.5	0.0	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	884	-69.9	1.7	-14.0	-2.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	13.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	998	-71.0	2.0	0.0	-13.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	13.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	932	-70.4	1.7	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	907	-70.1	1.8	-13.7	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	895	-70.0	1.9	-12.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	12.3
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	932	-70.4	1.7	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	895	-70.0	1.8	-11.8	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	797	-69.0	1.5	-21.6	-2.4	-1.8	4.9	0.0	0.0	9.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	757	-68.6	1.5	-11.3	-2.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	9.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	961	-70.6	2.0	-12.5	-6.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.0
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	937	-70.4	0.9	-2.1	-3.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	823	-69.3	1.8	-14.1	-2.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	8.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	781	-68.8	1.3	-12.2	-1.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	7.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	790	-68.9	1.3	-14.1	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	6.5
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	942	-70.5	0.9	-4.1	-3.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	826	-69.3	1.6	-13.1	-2.3	-1.8	2.6	0.0	0.0	6.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	896	-70.0	1.9	-12.3	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	4.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	797	-69.0	1.7	-21.8	-2.6	-1.8	4.0	0.0	0.0	1.9
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	941	-70.5	1.1	-14.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	939	-70.4	0.8	-5.6	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	0.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	942	-70.5	1.8	-25.4	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	-1.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	944	-70.5	1.2	-17.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	957	-70.6	1.6	-20.3	-1.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	-2.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	868	-69.8	1.9	-20.6	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	973	-70.8	1.6	-19.4	-1.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	-2.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	946	-70.5	1.3	-18.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	861	-69.7	0.6	-3.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.2
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	943	-70.5	1.1	-14.1	-1.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	882	-69.9	0.7	-4.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	875	-69.8	0.7	-5.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	895	-70.0	0.7	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	894	-70.0	0.7	-5.4	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	912	-70.2	0.7	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	913	-70.2	0.8	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	927	-70.3	0.8	-5.6	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	929	-70.4	0.8	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	945	-70.5	0.8	-5.6	-4.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	-5.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	962	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	927	-70.3	1.7	-12.2	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	967	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	968	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	972	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	972	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	978	-70.8	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	978	-70.8	0.9	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	982	-70.8	0.8	-5.6	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	983	-70.8	0.9	-5.6	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	987	-70.9	0.9	-5.6	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	866	-69.7	1.7	-22.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.1
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	1000	-71.0	1.9	-13.5	-2.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	-8.6
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	1007	-71.1	1.9	-11.7	-2.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	-11.4
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	934	-70.4	0.9	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-12.7
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	936	-70.4	0.9	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-12.7
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	934	-70.4	0.7	0.0	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	939	-70.4	1.8	-25.9	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	-13.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	793	-69.0	1.5	-23.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-18.2
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	941	-70.5	1.1	-11.5	-1.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-22.0
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	943	-70.5	0.8	-13.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-24.0
Immissionsort Io 10 - Biberweg 2 SW 1.OG		LrT	38.9 dB(A)	LT,max 55.4 dB(A)											
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	334	-61.5	2.0	-10.5	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	27.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	373	-62.4	2.5	-13.0	-1.4	-1.6	0.4	0.0	0.0	27.0
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	383	-62.7	2.4	-14.1	-1.4	-1.6	0.5	0.0	0.0	26.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	373	-62.4	2.4	-14.1	-1.4	-1.6	0.4	0.0	0.0	26.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	366	-62.3	2.6	-10.3	-1.3	-1.7	1.2	0.0	0.0	25.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	356	-62.0	2.1	-10.0	-1.4	-1.7	0.1	0.0	0.0	25.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	241	-58.6	1.8	-17.1	-0.8	-1.5	1.9	0.0	0.0	24.6
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	543	-65.7	3.4	-15.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.1
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	477	-64.6	2.6	-7.9	-1.9	-1.7	0.8	0.0	0.0	23.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	536	-65.6	3.3	-16.6	-1.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	326	-61.3	2.1	-11.3	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	23.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	241	-58.6	1.6	-16.9	-0.7	-1.5	2.1	0.0	0.0	23.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	241	-58.6	1.6	-16.9	-0.7	-1.5	2.1	0.0	0.0	23.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	326	-61.3	1.9	-10.8	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	23.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	22.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	241	-58.6	1.6	-16.9	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	21.6
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	401	-63.1	3.0	-18.0	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	20.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	543	-65.7	3.4	-15.6	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	355	-62.0	2.2	-16.5	-0.9	-1.6	0.2	0.0	0.0	18.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	366	-62.3	2.7	-10.9	-1.6	-1.7	1.2	0.0	0.0	18.9
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	623	-66.9	3.0	-16.1	-2.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	18.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	454	-64.1	3.0	-17.8	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	18.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	341	-61.7	2.2	-10.8	-1.5	-1.6	0.1	0.0	0.0	18.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	428	-63.6	3.1	-16.1	-1.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	17.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	331	-61.4	2.2	-9.9	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	17.2
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	243	-58.7	1.8	-17.1	-0.8	-1.5	2.0	0.0	0.0	16.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	493	-64.9	2.4	-8.9	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	344	-61.7	2.1	-10.1	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	16.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	311	-60.8	2.1	-12.0	-0.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	15.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	329	-61.3	2.1	-11.2	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	15.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	595	-66.5	3.0	-23.7	-1.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	14.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	479	-64.6	2.6	-7.9	-2.0	-1.7	2.0	0.0	0.0	13.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	538	-65.6	2.5	-10.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	623	-66.9	3.3	-18.0	-9.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	12.9
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	408	-63.2	2.5	-17.1	-0.8	-1.6	1.4	0.0	0.0	12.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	355	-62.0	2.4	-17.0	-1.0	-1.6	0.2	0.0	0.0	12.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	570	-66.1	2.8	-25.9	-1.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	9.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	441	-63.9	3.2	-16.6	-1.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	8.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	354	-62.0	2.2	-18.1	-0.8	-1.6	0.1	0.0	0.0	8.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	383	-62.6	3.0	-21.7	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	595	-66.5	2.9	-24.0	-1.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	6.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	595	-66.5	2.9	-24.0	-1.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	6.2
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	634	-67.0	2.3	-11.3	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	636	-67.1	2.4	-11.3	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	511	-65.2	3.1	-25.4	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	364	-62.2	2.6	-10.1	-1.3	-1.7	1.3	0.0	0.0	5.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	629	-67.0	2.7	-16.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	628	-66.9	2.7	-16.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	630	-67.0	2.8	-16.2	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	381	-62.6	2.9	-22.1	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.1
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	629	-67.0	2.9	-17.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	628	-67.0	2.9	-17.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	630	-67.0	2.9	-17.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	641	-67.1	3.4	-25.3	-3.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	3.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	595	-66.5	3.0	-23.8	-1.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	3.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	557	-65.9	2.9	-20.1	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.4
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	684	-67.7	3.4	-25.9	-4.0	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	556	-65.9	2.8	-27.2	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	490	-64.8	1.1	-5.9	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	492	-64.8	1.1	-5.9	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	498	-64.9	1.1	-5.9	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	556	-65.9	2.8	-27.2	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	502	-65.0	1.1	-5.9	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	507	-65.1	1.2	-6.0	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	634	-67.0	2.3	-11.2	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	517	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	517	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	628	-67.0	2.6	-19.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	629	-67.0	2.6	-19.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	628	-66.9	2.5	-19.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	517	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	519	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	524	-65.4	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	524	-65.4	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	525	-65.4	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	529	-65.5	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	532	-65.5	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	533	-65.5	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	534	-65.5	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	639	-67.1	2.7	-26.5	-1.2	-1.7	6.5	0.0	0.0	0.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	540	-65.6	1.1	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	540	-65.6	1.1	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	640	-67.1	2.8	-26.5	-1.2	-1.7	6.4	0.0	0.0	0.6
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	547	-65.7	1.2	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	641	-67.1	2.8	-26.5	-1.2	-1.7	6.3	0.0	0.0	0.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	547	-65.8	1.2	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	632	-67.0	2.5	-17.1	-0.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	-1.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	509	-65.1	3.1	-26.1	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.2
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	658	-67.4	3.1	-22.6	-1.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	-11.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	551	-65.8	2.8	-27.1	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.9
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	663	-67.4	3.1	-20.7	-1.5	-1.8	0.5	0.0	0.0	-14.0
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	632	-67.0	2.3	-14.0	-0.8	-1.7	0.4	0.0	0.0	-18.6
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	629	-67.0	2.5	-17.4	-0.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	-21.7
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	629	-67.0	2.5	-17.8	-0.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.7
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	630	-67.0	2.5	-17.8	-0.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.7
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	635	-67.0	2.4	-24.9	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-31.6
Immissionsort Io 11 - Bibenweg 6 SW 2.OG		LrT	38.9 dB(A)	LT,max 55.7 dB(A)											
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	374	-62.4	2.0	-9.2	-1.5	-1.5	0.1	0.0	0.0	27.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	422	-63.5	2.5	-11.9	-1.7	-1.5	0.4	0.0	0.0	26.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	433	-63.7	2.5	-13.1	-1.7	-1.5	0.6	0.0	0.0	26.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	421	-63.5	2.5	-12.9	-1.6	-1.5	0.4	0.0	0.0	26.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	396	-63.0	2.1	-9.0	-1.6	-1.6	0.1	0.0	0.0	25.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	410	-63.3	2.4	-9.4	-1.5	-1.5	1.3	0.0	0.0	25.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	589	-66.4	3.3	-14.3	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	24.6
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.4
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	285	-60.1	1.7	-16.1	-0.9	-1.4	2.1	0.0	0.0	24.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	582	-66.3	3.2	-15.2	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	24.2
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	366	-62.3	2.1	-10.0	-1.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	23.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	518	-65.3	2.7	-7.5	-2.1	-1.6	0.7	0.0	0.0	23.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	285	-60.1	1.5	-15.7	-0.8	-1.4	2.4	0.0	0.0	23.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	285	-60.1	1.5	-15.7	-0.8	-1.4	2.4	0.0	0.0	23.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	366	-62.3	2.0	-9.6	-1.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	23.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	22.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	285	-60.1	1.5	-15.7	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	21.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	447	-64.0	2.8	-16.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	20.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	589	-66.4	3.3	-14.3	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	663	-67.4	3.1	-14.9	-2.2	-1.7	0.4	0.0	0.0	19.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	410	-63.3	2.6	-10.0	-1.9	-1.5	1.3	0.0	0.0	18.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	382	-62.6	2.3	-9.3	-1.9	-1.5	0.2	0.0	0.0	18.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	500	-65.0	2.9	-16.8	-1.3	-1.6	0.1	0.0	0.0	18.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	399	-63.0	2.2	-16.2	-1.1	-1.5	0.2	0.0	0.0	18.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	476	-64.5	3.1	-15.1	-1.4	-1.6	0.1	0.0	0.0	17.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	376	-62.5	2.0	-8.4	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	385	-62.7	2.2	-8.9	-1.5	-1.5	1.1	0.0	0.0	17.2
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	287	-60.1	1.8	-16.2	-0.9	-1.4	2.3	0.0	0.0	16.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	534	-65.5	2.4	-8.5	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.0
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	356	-62.0	1.9	-10.8	-0.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	369	-62.3	2.2	-10.0	-2.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	15.4
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	638	-67.1	3.1	-23.2	-1.4	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	663	-67.4	3.4	-17.0	-8.5	-1.7	0.3	0.0	0.0	14.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	519	-65.3	2.8	-7.5	-2.2	-1.6	1.7	0.0	0.0	13.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	578	-66.2	2.6	-9.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	458	-64.2	2.4	-16.5	-0.9	-1.5	1.5	0.0	0.0	12.1
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	399	-63.0	2.4	-16.8	-1.3	-1.5	0.2	0.0	0.0	11.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	612	-66.7	2.9	-25.6	-1.8	-1.7	0.3	0.0	0.0	9.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	488	-64.8	3.1	-15.5	-1.4	-1.6	0.1	0.0	0.0	8.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	398	-63.0	2.3	-18.0	-1.0	-1.5	0.1	0.0	0.0	7.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	429	-63.6	2.9	-20.8	-1.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.0
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	677	-67.6	2.4	-9.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	679	-67.6	2.4	-9.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	638	-67.1	2.9	-23.3	-1.5	-1.7	0.7	0.0	0.0	6.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	638	-67.1	2.9	-23.3	-1.5	-1.7	0.7	0.0	0.0	6.5
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	674	-67.6	2.8	-14.7	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	672	-67.5	2.8	-14.7	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.8	-14.7	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	556	-65.9	3.0	-25.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.3
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	673	-67.6	3.0	-15.9	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.7
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	672	-67.5	3.0	-16.0	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.6
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	3.0	-16.0	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	410	-63.3	2.5	-9.3	-1.5	-1.5	1.0	0.0	0.0	4.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	684	-67.7	3.4	-24.6	-3.2	-1.7	1.0	0.0	0.0	4.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	429	-63.6	2.8	-21.3	-1.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	3.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	638	-67.1	3.1	-23.2	-1.4	-1.7	0.5	0.0	0.0	3.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	726	-68.2	3.5	-25.3	-3.6	-1.7	0.8	0.0	0.0	2.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	601	-66.6	2.8	-19.2	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.5
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	684	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.6	8.7	0.0	0.0	2.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	678	-67.6	2.4	-9.8	-1.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	2.1
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	672	-67.5	2.6	-18.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.6	-18.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.6	-18.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	545	-65.7	1.3	-5.3	-2.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	598	-66.5	2.9	-27.1	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	682	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.6	7.8	0.0	0.0	1.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	683	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.6	7.8	0.0	0.0	1.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	598	-66.5	2.9	-27.1	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	531	-65.5	1.4	-6.1	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	533	-65.5	1.4	-6.1	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	556	-65.9	1.4	-5.5	-3.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	556	-65.9	1.4	-5.5	-3.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	540	-65.6	1.4	-6.1	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	572	-66.1	1.4	-5.7	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	563	-66.0	1.4	-5.6	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	563	-66.0	1.4	-5.6	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	550	-65.8	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	571	-66.1	1.4	-5.7	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	557	-65.9	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	571	-66.1	1.4	-5.7	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	560	-66.0	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	579	-66.2	1.4	-5.8	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	566	-66.1	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	579	-66.2	1.4	-5.8	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	585	-66.3	1.4	-5.9	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	577	-66.2	1.4	-6.2	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	586	-66.3	1.4	-5.9	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	675	-67.6	2.9	-16.1	-0.8	-1.7	0.5	0.0	0.0	-0.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	553	-65.9	3.0	-25.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-4.5
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	697	-67.9	3.2	-22.0	-1.6	-1.7	1.1	0.0	0.0	-11.1
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	704	-67.9	3.2	-18.9	-1.7	-1.7	1.0	0.0	0.0	-12.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	593	-66.4	2.9	-27.1	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-14.4
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	675	-67.6	2.7	-13.0	-0.9	-1.6	0.5	0.0	0.0	-17.7
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	672	-67.5	2.9	-16.4	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-21.4
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	673	-67.5	2.8	-16.8	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-23.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	672	-67.5	2.8	-16.9	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-23.1
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	678	-67.6	2.7	-25.1	-1.0	-1.6	6.2	0.0	0.0	-25.8
Immissionsort Io 12 - Biberweg 8 SW 1.OG		LrT	39.0 dB(A)	LT,max 59.0 dB(A)											
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	368	-62.3	2.0	-9.4	-1.4	-1.7	0.2	0.0	0.0	27.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	424	-63.5	2.4	-11.2	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	27.0
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	423	-63.5	2.4	-11.6	-2.1	-1.7	0.3	0.0	0.0	26.4
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	434	-63.8	2.5	-13.3	-1.6	-1.7	0.5	0.0	0.0	26.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	389	-62.8	2.1	-8.7	-1.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	25.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.5
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	358	-62.1	2.0	-9.4	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	414	-63.3	2.4	-11.5	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	24.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	658	-67.4	3.0	-9.2	-3.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	24.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	358	-62.1	1.9	-9.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	509	-65.1	2.6	-7.4	-2.0	-1.8	0.7	0.0	0.0	23.6
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	288	-60.2	1.8	-16.4	-0.9	-1.6	1.7	0.0	0.0	23.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	23.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	595	-66.5	3.1	-15.7	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.8
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	587	-66.4	3.0	-16.7	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	288	-60.2	1.6	-16.1	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	22.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	288	-60.2	1.6	-16.1	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	22.4
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	288	-60.2	1.6	-16.0	-0.9	-1.6	2.2	0.0	0.0	20.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	455	-64.2	2.8	-18.5	-1.2	-1.7	0.2	0.0	0.0	18.4
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	658	-67.4	3.3	-9.6	-11.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	378	-62.5	2.3	-10.2	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	18.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	595	-66.5	3.1	-15.7	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	414	-63.3	2.5	-12.0	-1.5	-1.7	1.9	0.0	0.0	17.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	528	-65.4	2.4	-7.9	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	380	-62.6	2.2	-9.6	-1.4	-1.7	0.9	0.0	0.0	16.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	507	-65.1	2.8	-18.5	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	361	-62.2	2.1	-9.4	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	484	-64.7	3.0	-16.7	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	16.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	399	-63.0	2.3	-18.4	-1.0	-1.6	0.2	0.0	0.0	15.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	290	-60.2	1.9	-16.4	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	15.5
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	637	-67.1	3.1	-23.3	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	359	-62.1	1.9	-12.0	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	14.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	380	-62.6	2.0	-11.8	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	13.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	576	-66.2	2.5	-8.9	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	512	-65.2	2.6	-7.5	-2.1	-1.8	1.4	0.0	0.0	13.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	467	-64.4	2.5	-17.7	-0.9	-1.7	2.1	0.0	0.0	11.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	610	-66.7	2.9	-25.7	-1.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	9.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	399	-63.0	2.4	-18.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	9.2
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	496	-64.9	3.0	-17.1	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	7.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	637	-67.1	2.9	-23.5	-1.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	5.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	637	-67.1	2.9	-23.5	-1.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	5.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	436	-63.8	2.9	-21.7	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	679	-67.6	2.4	-10.9	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.6
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	677	-67.6	2.4	-11.0	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	398	-63.0	2.3	-20.1	-1.0	-1.6	0.1	0.0	0.0	5.3
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	674	-67.6	2.8	-15.3	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	673	-67.5	2.7	-15.3	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.0
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.7	-15.4	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	556	-65.9	2.8	-25.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	683	-67.7	3.4	-25.0	-3.4	-1.8	1.2	0.0	0.0	4.0
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	674	-67.6	2.9	-16.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	672	-67.5	2.9	-16.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.9	-16.6	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	414	-63.3	2.4	-11.0	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	3.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	637	-67.1	3.1	-23.4	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	3.2
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	681	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.7	9.3	0.0	0.0	2.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	724	-68.2	3.5	-25.5	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	435	-63.8	2.7	-22.2	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	596	-66.5	2.9	-27.2	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.5
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	673	-67.5	2.6	-18.7	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.3
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.5	-18.8	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	670	-67.5	2.5	-18.8	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.3
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	678	-67.6	2.3	-10.8	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	526	-65.4	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	530	-65.5	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	596	-66.5	2.9	-27.2	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	538	-65.6	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	683	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.7	7.1	0.0	0.0	0.7
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	684	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.7	7.0	0.0	0.0	0.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	545	-65.7	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	549	-65.8	1.2	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	551	-65.8	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	551	-65.8	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	553	-65.8	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	556	-65.9	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	557	-65.9	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	557	-65.9	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	564	-66.0	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	566	-66.0	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	565	-66.0	1.3	-6.1	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	572	-66.1	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	597	-66.5	2.6	-21.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	573	-66.2	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	572	-66.1	1.3	-6.1	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	579	-66.2	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	-0.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	577	-66.2	1.3	-6.1	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	580	-66.3	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	-0.1
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	675	-67.6	2.6	-16.4	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	555	-65.9	2.8	-26.3	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-5.7
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	695	-67.8	3.1	-21.6	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	-10.7
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	701	-67.9	3.1	-18.3	-1.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	-11.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	590	-66.4	2.8	-27.1	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-14.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	675	-67.6	2.4	-13.4	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-19.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	672	-67.5	2.6	-16.6	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-22.0
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	673	-67.6	2.5	-17.0	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.6
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	672	-67.5	2.5	-17.0	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.6
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	678	-67.6	2.4	-24.9	-1.0	-1.7	4.8	0.0	0.0	-27.4
Immissionsort Io 13 - Weingasse 14 SW 1.OG LrT 38.0 dB(A) LT,max 53.6 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	648	-67.2	2.9	-8.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	639	-67.1	2.8	-10.0	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	27.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	504	-65.0	2.8	-11.9	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	25.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	503	-65.0	2.8	-11.9	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	25.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	517	-65.3	2.8	-12.8	-2.0	-1.8	0.5	0.0	0.0	24.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	470	-64.4	2.6	-9.8	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	482	-64.6	2.9	-9.2	-1.8	-1.7	0.9	0.0	0.0	23.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	495	-64.9	2.7	-9.5	-1.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	23.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	478	-64.6	3.0	-10.0	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	23.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	23.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	23.0
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	648	-67.2	2.9	-8.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.8
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.8
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.4
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	503	-65.0	2.4	-13.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	360	-62.1	2.4	-17.0	-1.1	-1.7	2.3	0.0	0.0	21.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	465	-64.3	2.8	-10.4	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	465	-64.3	2.6	-9.9	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	360	-62.1	2.2	-16.7	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	20.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	360	-62.1	2.2	-16.7	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	20.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	559	-65.9	2.6	-12.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	530	-65.5	2.5	-11.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	606	-66.6	3.0	-10.0	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	19.4
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	360	-62.1	2.2	-16.8	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	18.9
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	747	-68.5	3.6	-16.5	-2.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	17.4
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	482	-64.6	3.0	-9.6	-2.3	-1.7	0.9	0.0	0.0	17.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	478	-64.6	3.2	-10.5	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	16.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	452	-64.1	2.7	-9.2	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.3
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	473	-64.5	2.8	-10.7	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	428	-63.6	2.6	-10.0	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.0
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	712	-68.0	3.6	-23.2	-1.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	624	-66.9	2.9	-9.2	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	361	-62.1	2.4	-17.1	-1.1	-1.7	2.5	0.0	0.0	13.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	477	-64.6	3.1	-10.4	-1.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	13.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	468	-64.4	2.8	-10.3	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.1
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	515	-65.2	2.0	-13.1	-1.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	12.8
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	474	-64.5	2.7	-11.1	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.2
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	747	-68.5	3.9	-18.7	-8.8	-1.8	0.5	0.0	0.0	11.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	543	-65.7	2.6	-10.8	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	664	-67.4	3.0	-10.5	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	10.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	689	-67.8	3.4	-25.8	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	9.2
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	487	-64.7	2.5	-17.6	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	621	-66.9	3.0	-21.2	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.2
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	749	-68.5	2.9	-9.2	-2.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	712	-68.0	3.4	-23.3	-1.7	-1.8	1.4	0.0	0.0	6.4
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	712	-68.0	3.4	-23.3	-1.7	-1.8	1.4	0.0	0.0	6.4
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	606	-66.6	3.1	-14.3	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	6.2
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	750	-68.5	2.8	-9.5	-2.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.2
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.2	-13.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	744	-68.4	3.2	-14.1	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	745	-68.4	3.2	-14.2	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	659	-67.4	2.8	-15.7	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	486	-64.7	2.4	-18.7	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.8
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.3	-15.2	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	744	-68.4	3.3	-15.4	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.5
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	744	-68.4	3.3	-15.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	712	-68.0	3.6	-23.2	-1.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	3.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	758	-68.6	3.9	-25.0	-3.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	3.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	481	-64.6	2.9	-9.2	-1.8	-1.7	1.0	0.0	0.0	2.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	645	-67.2	1.8	-3.3	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	2.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	652	-67.3	1.8	-3.4	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	1.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.0	-17.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	615	-66.8	1.9	-4.3	-2.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	1.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.0	-17.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	749	-68.5	2.8	-9.4	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	660	-67.4	1.8	-3.4	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	1.7
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	744	-68.4	2.9	-17.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	802	-69.1	4.0	-26.0	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	1.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	668	-67.5	1.8	-4.4	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	645	-67.2	1.7	-5.0	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	652	-67.3	1.8	-5.0	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	660	-67.4	1.8	-5.1	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	677	-67.6	3.4	-27.7	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	668	-67.5	1.8	-5.1	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	677	-67.6	3.4	-27.7	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	616	-66.8	1.9	-6.6	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.7
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	748	-68.5	3.1	-15.2	-0.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	-0.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	618	-66.8	1.9	-6.7	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	620	-66.8	1.8	-6.6	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	621	-66.9	1.8	-6.5	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	643	-67.2	2.0	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	643	-67.2	2.0	-6.8	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	645	-67.2	2.0	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	647	-67.2	1.9	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	649	-67.2	1.9	-6.6	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	674	-67.6	1.8	-6.6	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	675	-67.6	1.8	-6.6	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	619	-66.8	3.0	-23.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	754	-68.5	3.2	-26.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	755	-68.5	3.2	-26.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	755	-68.6	3.2	-26.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	784	-68.9	3.7	-21.4	-1.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	-15.4
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	763	-68.6	3.7	-26.3	-2.1	-1.8	2.0	0.0	0.0	-15.4
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	672	-67.5	3.4	-27.6	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.7
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	748	-68.5	2.9	-12.1	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	-17.8
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	745	-68.4	3.1	-15.5	-0.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	-21.0
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	744	-68.4	3.0	-16.1	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.2
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	744	-68.4	3.0	-16.2	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.3
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	749	-68.5	2.9	-25.2	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	-32.9
Immissionsort lo 14 - Weingasse 13 SW 1.OG LrT 38.9 dB(A) LT,max 55.5 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	649	-67.2	2.6	-7.7	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	29.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	644	-67.2	2.5	-8.9	-2.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	28.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	509	-65.1	2.5	-11.4	-2.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	26.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	509	-65.1	2.6	-11.4	-2.0	-1.7	1.2	0.0	0.0	26.0
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	523	-65.4	2.5	-12.4	-2.0	-1.8	1.1	0.0	0.0	25.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	487	-64.7	2.5	-8.8	-1.8	-1.7	2.5	0.0	0.0	25.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	506	-65.1	2.1	-11.5	-1.6	-1.8	1.5	0.0	0.0	24.6
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	649	-67.2	2.6	-7.7	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	24.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	484	-64.7	2.7	-9.1	-1.8	-1.7	1.6	0.0	0.0	24.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	481	-64.6	2.5	-10.1	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.3
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	561	-66.0	2.3	-10.8	-1.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	23.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	507	-65.1	2.6	-9.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	367	-62.3	2.2	-16.9	-1.1	-1.7	3.1	0.0	0.0	22.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	367	-62.3	2.0	-16.6	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	367	-62.3	2.0	-16.6	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.5
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	530	-65.5	2.3	-9.8	-2.2	-1.8	1.2	0.0	0.0	21.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.4
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	477	-64.6	2.7	-10.2	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	477	-64.6	2.5	-9.8	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	367	-62.3	2.0	-16.6	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	19.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	487	-64.7	2.6	-9.2	-2.4	-1.7	2.4	0.0	0.0	18.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	484	-64.7	2.9	-9.6	-2.3	-1.7	1.8	0.0	0.0	17.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	755	-68.5	3.4	-16.5	-2.4	-1.8	1.0	0.0	0.0	17.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	458	-64.2	2.3	-8.8	-1.1	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.7
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	717	-68.1	3.1	-22.6	-1.5	-1.8	1.7	0.0	0.0	15.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	484	-64.7	2.8	-9.2	-1.8	-1.7	1.7	0.0	0.0	15.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	516	-65.2	1.7	-11.4	-1.1	-1.8	2.0	0.0	0.0	15.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	434	-63.7	2.2	-9.6	-1.0	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.4
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	614	-66.8	3.2	-15.2	-1.6	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	368	-62.3	2.2	-16.9	-1.1	-1.7	3.3	0.0	0.0	14.2
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	544	-65.7	2.3	-9.4	-2.4	-1.8	1.3	0.0	0.0	13.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	482	-64.7	2.8	-12.6	-1.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	13.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	638	-67.1	2.8	-9.8	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	480	-64.6	2.7	-10.1	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	755	-68.5	3.7	-18.7	-8.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	11.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	625	-66.9	2.6	-18.9	-1.5	-1.8	1.5	0.0	0.0	11.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	489	-64.8	2.2	-16.0	-1.4	-1.7	1.2	0.0	0.0	10.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	695	-67.8	3.0	-25.3	-1.9	-1.8	2.0	0.0	0.0	10.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	484	-64.7	2.7	-14.3	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	9.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	681	-67.6	3.0	-12.7	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	8.6
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	754	-68.5	2.5	-9.5	-2.0	-1.6	2.3	0.0	0.0	8.1
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	658	-67.4	2.5	-14.2	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	7.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	717	-68.1	3.0	-22.8	-1.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	7.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	717	-68.1	3.0	-22.8	-1.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	7.8
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	754	-68.5	2.4	-9.7	-2.0	-1.6	2.2	0.0	0.0	7.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	488	-64.8	2.1	-17.1	-1.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	7.1
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.8	-14.2	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	7.1
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	749	-68.5	2.7	-14.2	-1.3	-1.7	1.9	0.0	0.0	6.9
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.8	-14.3	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	6.9
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.9	-15.4	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	5.9
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.9	-15.6	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	5.7
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.9	-15.5	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	5.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	763	-68.6	3.5	-23.3	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	4.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	717	-68.1	3.1	-22.7	-1.5	-1.8	1.7	0.0	0.0	4.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	485	-64.7	2.5	-8.8	-1.8	-1.7	2.5	0.0	0.0	4.2
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	754	-68.5	2.4	-9.7	-1.5	-1.6	2.3	0.0	0.0	3.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	747	-68.5	2.5	-17.7	-1.2	-1.8	1.8	0.0	0.0	3.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-17.8	-1.2	-1.8	1.8	0.0	0.0	3.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-17.9	-1.2	-1.8	1.8	0.0	0.0	2.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	807	-69.1	3.6	-25.5	-3.7	-1.8	1.5	0.0	0.0	2.4
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	615	-66.8	3.2	-18.8	-1.2	-1.8	1.9	0.0	0.0	1.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	683	-67.7	3.1	-27.4	-2.4	-1.8	1.1	0.0	0.0	1.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	626	-66.9	1.4	-6.2	-3.0	-1.3	2.1	0.0	0.0	1.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	623	-66.9	1.6	-6.4	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	624	-66.9	1.6	-6.3	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	654	-67.3	1.5	-6.3	-3.1	-1.4	2.1	0.0	0.0	0.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	625	-66.9	1.5	-6.2	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	683	-67.7	3.1	-27.4	-2.4	-1.8	1.1	0.0	0.0	0.5
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	650	-67.2	1.7	-6.5	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	652	-67.3	1.6	-6.4	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	653	-67.3	1.6	-6.3	-3.1	-1.4	1.6	0.0	0.0	0.0
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	752	-68.5	2.6	-15.3	-0.9	-1.8	1.6	0.0	0.0	-0.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	621	-66.9	2.6	-20.9	-1.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	-0.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	654	-67.3	1.8	-5.8	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	661	-67.4	1.8	-5.8	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	669	-67.5	1.8	-5.8	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	654	-67.3	1.7	-6.1	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	624	-66.9	1.7	-6.4	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	660	-67.4	1.8	-6.1	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	669	-67.5	1.8	-6.1	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	677	-67.6	1.8	-6.2	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	651	-67.3	1.8	-6.5	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	676	-67.6	1.8	-6.3	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	683	-67.7	1.8	-6.6	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	683	-67.7	1.8	-6.6	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.0
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	759	-68.6	2.8	-25.6	-1.4	-1.7	1.4	0.0	0.0	-5.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	758	-68.6	2.8	-26.4	-1.4	-1.7	1.6	0.0	0.0	-5.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	759	-68.6	2.8	-26.4	-1.4	-1.7	1.6	0.0	0.0	-5.8
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	770	-68.7	3.3	-26.0	-2.1	-1.8	2.7	0.0	0.0	-14.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	678	-67.6	3.1	-27.2	-2.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	-14.9
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	791	-69.0	3.4	-21.3	-1.7	-1.8	1.5	0.0	0.0	-15.1
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	752	-68.5	2.5	-12.2	-1.0	-1.7	1.9	0.0	0.0	-17.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	749	-68.5	2.6	-15.6	-0.9	-1.8	1.5	0.0	0.0	-20.5
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-16.1	-0.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	-22.7
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-16.2	-0.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	-22.8
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	753	-68.5	2.4	-23.7	-1.0	-1.7	0.7	0.0	0.0	-31.2
Immissionsort Io 15 - Weingasse 1 SW 2.OG		LrT	37.7 dB(A)	LT,max	51.0 dB(A)										
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	725	-68.2	2.4	-6.5	-3.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	728	-68.2	2.5	-6.8	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	617	-66.8	2.5	-10.9	-2.6	-1.7	0.4	0.0	0.0	24.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	602	-66.6	2.5	-10.1	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	24.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	602	-66.6	2.5	-10.1	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	24.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	587	-66.4	2.0	-9.0	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	573	-66.1	2.6	-9.6	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.0
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	728	-68.2	2.5	-6.8	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	573	-66.1	2.3	-7.8	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	22.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	643	-67.2	2.2	-8.3	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.4
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.4
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	572	-66.1	2.5	-8.1	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	22.4
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	600	-66.6	2.6	-9.2	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	454	-64.1	2.1	-16.0	-1.3	-1.6	2.5	0.0	0.0	20.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	20.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	570	-66.1	2.7	-9.3	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	20.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	610	-66.7	2.2	-8.3	-2.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	19.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	570	-66.1	2.5	-8.9	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	19.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	454	-64.1	1.9	-15.5	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	19.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	454	-64.1	1.9	-15.5	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	19.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	454	-64.1	1.9	-15.5	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	17.9
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	841	-69.5	3.2	-15.4	-2.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	17.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	802	-69.1	2.9	-20.7	-1.6	-1.8	1.6	0.0	0.0	16.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	573	-66.1	2.4	-8.2	-2.9	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	572	-66.1	2.7	-8.5	-2.8	-1.7	0.5	0.0	0.0	15.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	600	-66.6	1.6	-8.9	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	14.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	546	-65.7	2.1	-7.8	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.3
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	705	-68.0	2.5	-13.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	521	-65.3	2.0	-8.5	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	14.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	703	-67.9	3.1	-15.6	-1.7	-1.7	1.1	0.0	0.0	13.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	572	-66.1	2.6	-8.3	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	13.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	455	-64.1	2.1	-16.0	-1.3	-1.6	2.6	0.0	0.0	12.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	571	-66.1	2.2	-11.6	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	573	-66.2	2.7	-9.2	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	728	-68.2	2.7	-9.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	624	-66.9	2.3	-8.1	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	841	-69.5	3.4	-18.6	-7.7	-1.8	0.7	0.0	0.0	11.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	572	-66.1	2.8	-12.8	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	780	-68.8	2.8	-23.8	-2.0	-1.8	2.1	0.0	0.0	10.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	744	-68.4	2.3	-8.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.8
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.6	-9.0	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	569	-66.1	2.1	-12.7	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	802	-69.1	2.8	-20.7	-1.8	-1.8	2.1	0.0	0.0	8.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	802	-69.1	2.8	-20.7	-1.8	-1.8	2.1	0.0	0.0	8.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	767	-68.7	2.8	-12.6	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.4
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.8	-10.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	574	-66.2	2.8	-14.8	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.1
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	837	-69.4	2.3	-7.3	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.4
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	837	-69.4	2.3	-8.2	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.7	-12.6	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.5
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.7	-12.6	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	802	-69.1	2.9	-20.8	-1.6	-1.8	1.6	0.0	0.0	4.9
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.8	-13.9	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.3
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.8	-13.9	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.3
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	847	-69.6	3.2	-22.6	-3.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	3.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	892	-70.0	3.3	-24.4	-3.4	-1.8	1.7	0.0	0.0	2.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	706	-68.0	2.5	-16.1	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.5
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.4	-16.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.4	-16.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.4	-16.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	571	-66.1	2.3	-8.0	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	1.3
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	837	-69.4	2.3	-8.2	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	704	-67.9	3.1	-19.7	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	-0.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	769	-68.7	2.8	-26.7	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	769	-68.7	2.8	-26.7	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.3
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	835	-69.4	2.7	-14.4	-1.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	-1.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	709	-68.0	1.6	-4.3	-4.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	710	-68.0	1.5	-4.5	-4.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	709	-68.0	1.4	-4.6	-4.3	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	711	-68.0	1.7	-6.1	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	709	-68.0	1.4	-5.9	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.0
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	738	-68.4	1.8	-6.1	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	738	-68.3	1.5	-5.9	-3.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	737	-68.3	1.7	-6.3	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	737	-68.3	1.6	-6.3	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	737	-68.3	1.5	-6.2	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	742	-68.4	1.8	-6.6	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	743	-68.4	1.8	-6.6	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	749	-68.5	1.8	-6.6	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	750	-68.5	1.8	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	757	-68.6	1.8	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	758	-68.6	1.9	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	765	-68.7	1.9	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	765	-68.7	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	771	-68.7	1.9	-6.6	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	772	-68.7	1.9	-6.7	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.4
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	842	-69.5	2.7	-24.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	842	-69.5	2.7	-25.2	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	842	-69.5	2.7	-25.3	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	877	-69.8	3.1	-18.9	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	-14.6
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	856	-69.6	3.1	-24.8	-2.1	-1.8	2.1	0.0	0.0	-15.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	763	-68.6	2.9	-26.7	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-16.6
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	835	-69.4	2.5	-11.2	-1.2	-1.7	0.4	0.0	0.0	-18.4
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	833	-69.4	2.7	-14.7	-1.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	-21.5
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	831	-69.4	2.5	-13.8	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-22.4
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	831	-69.4	2.5	-15.0	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.5
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	836	-69.4	2.5	-22.7	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	-31.7
Immissionsort Io 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01 SW 1.OG LrT 38.5 dB(A) LT,max 48.5 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	909	-70.2	2.0	-1.7	-3.9	-1.9	0.0	0.0	1.9	31.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	910	-70.2	2.0	-2.9	-4.1	-1.9	0.1	0.0	1.9	30.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	909	-70.2	2.0	-1.7	-4.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	26.6
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	821	-69.3	2.2	-10.0	-3.2	-1.8	0.5	0.0	3.3	25.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	773	-68.8	1.8	-7.7	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	23.9
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	804	-69.1	2.2	-9.3	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	23.8
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	804	-69.1	2.2	-9.3	-3.2	-1.8	0.3	0.0	2.1	23.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	828	-69.4	2.0	-7.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	2.0	22.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.1	22.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.1	22.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	768	-68.7	2.0	-7.3	-2.8	-1.8	0.9	0.0	2.0	21.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	774	-68.8	2.3	-9.2	-2.6	-1.8	0.0	0.0	2.1	21.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.4	21.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	990	-70.9	2.5	-14.3	-3.7	-1.9	1.7	0.0	3.3	21.5
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.6	21.4
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.6	21.4
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	1.7	21.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	802	-69.1	2.3	-8.7	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.0	20.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	765	-68.7	1.9	-8.7	-2.6	-1.8	0.9	0.0	2.0	20.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	649	-67.2	1.8	-14.7	-1.8	-1.8	2.7	0.0	2.4	20.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.2	19.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	2.2	19.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	796	-69.0	2.0	-7.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	772	-68.7	2.4	-8.5	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	649	-67.2	1.6	-14.1	-1.7	-1.8	3.0	0.0	2.0	19.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	649	-67.2	1.6	-14.1	-1.7	-1.8	3.0	0.0	2.0	19.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	772	-68.7	2.3	-8.2	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	19.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	894	-70.0	2.1	-6.9	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	18.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	1034	-71.3	2.6	-14.1	-2.6	-1.9	0.7	0.0	2.4	18.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	649	-67.2	1.6	-14.2	-1.7	-1.8	3.0	0.0	2.0	17.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	970	-70.7	2.3	-17.5	-3.2	-1.9	2.0	0.0	2.1	15.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	768	-68.7	2.2	-7.5	-3.6	-1.8	0.8	0.0	2.1	14.8
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	796	-69.0	1.4	-8.3	-1.9	-1.8	0.2	0.0	2.0	13.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	758	-68.6	2.0	-8.1	-3.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	13.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	741	-68.4	1.7	-6.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	716	-68.1	1.6	-7.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.4
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	765	-68.7	2.0	-9.0	-3.3	-1.8	0.7	0.0	2.1	13.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	990	-70.9	2.3	-14.2	-3.2	-1.9	2.1	0.0	2.1	12.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	990	-70.9	2.3	-14.2	-3.2	-1.9	2.1	0.0	2.1	12.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	768	-68.7	2.0	-7.3	-2.9	-1.8	0.9	0.0	2.1	12.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	898	-70.1	2.4	-15.3	-2.2	-1.9	1.3	0.0	2.1	12.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1034	-71.3	2.9	-17.8	-7.4	-1.9	0.7	0.0	2.4	12.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	649	-67.2	1.8	-14.7	-1.8	-1.8	2.7	0.0	2.4	12.2
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	757	-68.6	1.8	-7.8	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.6
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	811	-69.2	2.1	-7.4	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.2	11.4
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	775	-68.8	2.4	-8.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	2.2	11.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	921	-70.3	2.2	-10.0	-2.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	10.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	926	-70.3	2.0	-7.5	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.1	10.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	990	-70.9	2.5	-14.3	-3.7	-1.9	1.7	0.0	3.3	10.3
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.3	-7.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	10.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.3	-7.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	9.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.3	-7.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	9.9
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.4	-7.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	9.9
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.4	-7.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	9.9
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.4	-7.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	9.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	9.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	1.9	9.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	772	-68.7	2.4	-12.9	-2.7	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.6
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	892	-70.0	2.2	-6.9	-3.3	-1.9	0.0	0.0	1.6	9.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	963	-70.7	2.2	-12.5	-2.0	-1.9	0.1	0.0	2.1	6.6
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1024	-71.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	6.2
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1024	-71.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	6.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1036	-71.3	2.8	-20.3	-4.2	-1.9	0.7	0.0	2.4	5.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	772	-68.7	2.2	-15.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	2.1	5.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1080	-71.7	2.9	-23.0	-3.5	-1.9	1.5	0.0	2.3	4.0
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-13.2	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	3.9
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1023	-71.2	2.0	-6.8	-2.4	-1.7	0.0	0.0	1.9	1.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	763	-68.6	1.9	-9.9	-2.4	-1.8	0.7	0.0	5.0	1.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	960	-70.6	2.3	-25.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	-0.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	960	-70.6	2.3	-25.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.0	-1.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	899	-70.1	2.4	-20.5	-1.7	-1.9	2.0	0.0	2.5	-1.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	899	-70.1	1.2	-5.2	-3.6	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.3
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	927	-70.3	1.3	-5.3	-3.7	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	902	-70.1	1.3	-4.5	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	903	-70.1	1.3	-4.5	-5.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	898	-70.1	1.2	-5.8	-3.8	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	906	-70.1	1.4	-6.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.3	-5.9	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	929	-70.4	1.3	-6.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	930	-70.4	1.4	-6.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.5	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	937	-70.4	1.4	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.8
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	939	-70.4	1.5	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	944	-70.5	1.5	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	945	-70.5	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	952	-70.6	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	953	-70.6	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	961	-70.6	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	967	-70.7	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	968	-70.7	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1029	-71.2	2.3	-23.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-5.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1029	-71.2	2.3	-24.0	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1029	-71.2	2.3	-24.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-6.9
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	1060	-71.5	2.6	-19.8	-2.3	-1.9	1.5	0.0	4.9	-8.7
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	1023	-71.2	2.0	-24.7	-1.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	-13.1
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	1067	-71.6	2.6	-18.3	-2.2	-1.9	0.7	0.0	1.5	-15.3
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	-16.9
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	-16.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	955	-70.6	2.3	-26.0	-2.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-16.9
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	1022	-71.2	2.0	-6.6	-2.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	-17.2
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	1020	-71.2	2.0	-24.8	-1.5	-1.9	2.9	0.0	1.9	-30.3
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	1023	-71.2	1.9	-22.8	-1.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-31.0

Immissionsort lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26 SW 1.OG LrT 36.9 dB(A) LT,max 48.2 dB(A)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	946	-70.5	2.3	-5.0	-3.9	-1.9	0.1	0.0	1.9	28.5
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	952	-70.6	2.3	-5.8	-3.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	27.3
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	849	-69.6	2.6	-10.2	-3.5	-1.8	0.3	0.0	3.3	24.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	832	-69.4	2.6	-9.7	-3.4	-1.8	0.2	0.0	2.1	23.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	810	-69.2	2.1	-8.2	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	23.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	833	-69.4	2.6	-10.2	-3.3	-1.8	0.3	0.0	2.1	22.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	952	-70.6	2.4	-5.8	-3.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	22.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	795	-69.0	2.7	-8.7	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	22.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	868	-69.8	2.2	-7.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.0	21.6
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	797	-69.0	2.6	-7.8	-2.9	-1.8	1.0	0.0	2.0	21.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.1	21.4
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.1	21.4
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.4	21.2
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	1.6	20.9
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	1.6	20.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	824	-69.3	2.7	-8.5	-2.9	-1.8	0.0	0.0	2.0	20.7
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	1.7	20.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	798	-69.0	2.4	-9.6	-2.6	-1.8	1.4	0.0	2.0	20.3
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	676	-67.6	2.4	-16.0	-1.8	-1.8	2.7	0.0	2.4	19.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.2	19.2
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	2.2	19.2
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	792	-69.0	2.8	-8.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.2	19.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	836	-69.4	2.2	-7.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.2	18.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	792	-69.0	2.7	-8.6	-2.8	-1.8	0.0	0.0	2.1	18.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	676	-67.6	2.2	-15.6	-1.8	-1.8	3.0	0.0	2.0	18.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	676	-67.6	2.2	-15.6	-1.8	-1.8	3.0	0.0	2.0	18.0
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	1064	-71.5	3.1	-15.0	-2.8	-1.9	0.7	0.0	2.4	17.3
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	676	-67.6	2.2	-15.5	-1.8	-1.8	3.0	0.0	2.0	16.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	924	-70.3	3.0	-11.0	-2.8	-1.9	0.3	0.0	2.1	16.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	930	-70.4	2.4	-10.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	15.4
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1025	-71.2	2.8	-21.7	-1.9	-1.9	1.1	0.0	3.3	15.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	797	-69.0	2.8	-8.1	-3.7	-1.8	0.8	0.0	2.1	14.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	831	-69.4	1.7	-8.5	-2.0	-1.8	0.1	0.0	2.0	13.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	798	-69.0	2.5	-10.1	-3.1	-1.8	1.2	0.0	2.1	13.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	751	-68.5	2.2	-7.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	13.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	774	-68.8	2.2	-7.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	2.0	12.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	797	-69.0	2.6	-7.9	-2.9	-1.8	0.9	0.0	2.1	12.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	795	-69.0	2.8	-10.1	-3.3	-1.8	0.0	0.0	2.1	12.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	795	-69.0	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.0	0.0	2.1	11.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1064	-71.5	3.4	-17.9	-8.5	-1.9	0.7	0.0	2.4	11.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	946	-70.5	2.6	-9.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	677	-67.6	2.4	-16.1	-1.8	-1.8	2.7	0.0	2.4	11.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	796	-69.0	2.8	-8.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	849	-69.6	2.3	-7.7	-3.7	-1.8	0.0	0.0	2.2	10.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	967	-70.7	2.2	-8.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	9.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	794	-69.0	2.1	-10.3	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	9.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1003	-71.0	2.7	-24.4	-2.5	-1.9	1.4	0.0	2.1	8.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	988	-70.9	2.7	-10.5	-2.3	-1.9	0.1	0.0	2.1	8.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	797	-69.0	2.7	-11.6	-2.4	-1.8	0.0	0.0	2.1	8.5
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.5	2.6	-9.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	7.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1025	-71.2	2.7	-21.8	-2.3	-1.9	1.7	0.0	2.1	5.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1025	-71.2	2.7	-21.8	-2.3	-1.9	1.7	0.0	2.1	5.8
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.5	2.6	-11.6	-2.0	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1060	-71.5	2.4	-7.7	-3.0	-1.7	0.0	0.0	1.9	5.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1025	-71.2	2.8	-21.8	-1.9	-1.9	1.1	0.0	3.3	4.0
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1060	-71.5	2.4	-9.6	-2.7	-1.7	0.0	0.0	1.9	3.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.6	-13.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	3.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	926	-70.3	3.0	-15.1	-2.1	-1.9	1.9	0.0	2.5	3.6
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.6	-14.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	3.0
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.7	-15.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	2.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1070	-71.6	3.1	-24.2	-3.6	-1.9	0.6	0.0	2.4	2.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	796	-69.0	2.4	-9.7	-2.5	-1.8	1.2	0.0	5.0	1.9
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.7	-15.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	1.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	929	-70.3	2.4	-15.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	1.6	1.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1115	-71.9	3.2	-25.1	-4.1	-1.9	1.5	0.0	2.3	1.4
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-17.3	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-0.2
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1060	-71.5	2.3	-9.6	-2.1	-1.7	0.0	0.0	1.9	-0.7
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-17.9	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-0.8
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-17.9	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-0.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.7	-4.1	-3.5	-1.5	0.0	0.0	1.9	-0.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.7	-4.0	-3.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-1.1
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	992	-70.9	2.8	-26.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	-1.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	992	-70.9	2.8	-26.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.0	-2.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	964	-70.7	2.1	-5.8	-3.8	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.8
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	971	-70.7	2.1	-5.9	-3.8	-1.5	0.0	0.0	1.9	-2.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	979	-70.8	2.1	-5.9	-3.8	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.8	-4.9	-5.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	987	-70.9	2.1	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	932	-70.4	1.9	-5.3	-4.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	934	-70.4	2.0	-6.5	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	993	-70.9	2.1	-6.0	-3.9	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	961	-70.6	2.1	-6.5	-3.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	-3.6
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	1058	-71.5	2.3	-15.8	-1.2	-1.9	0.3	0.0	1.9	-3.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.6	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	1.9	-3.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	961	-70.6	1.6	-6.3	-4.0	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	959	-70.6	2.0	-6.6	-4.2	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.9	-6.5	-4.2	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.1
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	964	-70.7	2.1	-6.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	971	-70.7	2.1	-6.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	979	-70.8	2.1	-6.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	986	-70.9	2.1	-6.9	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.4
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	993	-70.9	2.1	-6.9	-4.2	-1.5	0.0	0.0	1.9	-4.5
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1065	-71.5	2.6	-24.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.4
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1065	-71.5	2.6	-25.2	-1.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	-7.9
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1065	-71.5	2.6	-25.4	-1.9	-1.8	0.0	0.0	1.9	-8.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	1093	-71.8	3.0	-22.1	-2.3	-1.9	0.6	0.0	4.9	-11.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	986	-70.9	2.8	-26.6	-2.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	-17.5
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	1099	-71.8	3.0	-20.6	-2.2	-1.9	0.6	0.0	1.5	-17.6
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	1058	-71.5	2.2	-12.6	-1.3	-1.8	0.3	0.0	1.9	-20.6
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	1054	-71.5	2.1	-14.0	-1.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	-23.4
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	1056	-71.5	2.3	-16.1	-1.2	-1.9	0.5	0.0	1.9	-23.7
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-16.1	-1.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	-25.5
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	1059	-71.5	2.2	-22.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	1.9	-32.3
Immissionsort lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14 SW 1.OG LrT 30.5 dB(A) LT,max 42.4 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	1142	-72.1	3.2	-8.1	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	23.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	1138	-72.1	3.2	-10.0	-4.1	-1.9	0.1	0.0	1.9	22.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	1142	-72.1	3.2	-8.1	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	18.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	1053	-71.4	3.5	-18.1	-2.4	-1.9	0.4	0.0	3.3	16.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1221	-72.7	3.6	-20.3	-2.9	-1.9	1.5	0.0	3.3	15.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	1061	-71.5	3.1	-13.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.0	15.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1005	-71.0	3.0	-15.0	-2.7	-1.9	0.0	0.0	2.1	15.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	1036	-71.3	3.4	-17.8	-2.3	-1.9	0.4	0.0	2.1	15.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	1037	-71.3	3.4	-17.7	-2.3	-1.9	0.3	0.0	2.1	15.2
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1029	-71.2	3.2	-12.0	-3.4	-1.9	0.0	0.0	2.2	14.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.1	13.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.1	13.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.4	13.6
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	1.6	13.3
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	1.6	13.3
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	1.7	12.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	998	-71.0	3.3	-16.9	-2.3	-1.9	1.9	0.0	2.0	12.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	1001	-71.0	3.6	-18.5	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.2	11.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	2.2	11.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1125	-72.0	3.3	-14.2	-2.7	-1.9	0.0	0.0	2.1	11.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	997	-71.0	3.1	-17.8	-2.3	-1.9	1.4	0.0	2.0	11.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	1031	-71.3	3.6	-17.9	-2.4	-1.9	0.1	0.0	2.0	10.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1000	-71.0	3.8	-18.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.2	10.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	1264	-73.0	3.8	-22.0	-2.2	-1.9	0.4	0.0	2.4	9.9
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	877	-69.9	3.2	-23.8	-1.9	-1.9	2.2	0.0	2.4	9.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1201	-72.6	3.4	-22.7	-3.1	-1.9	1.9	0.0	2.1	9.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1000	-71.0	3.6	-17.6	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	9.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	877	-69.9	3.0	-24.0	-2.1	-1.9	2.5	0.0	2.0	7.3
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	877	-69.9	3.0	-24.0	-2.1	-1.9	2.5	0.0	2.0	7.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1221	-72.7	3.4	-19.8	-3.0	-1.9	2.2	0.0	2.1	6.8
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1221	-72.7	3.4	-19.8	-3.0	-1.9	2.2	0.0	2.1	6.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1044	-71.4	3.3	-11.3	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.2	6.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	998	-71.0	3.5	-17.3	-2.1	-1.9	1.5	0.0	2.1	6.1
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.5	-10.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.9
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.5	-10.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.9
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.5	-10.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.9
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.6	-10.6	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.6
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.6	-10.6	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.6
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.6	-10.6	-2.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	5.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	877	-69.9	3.0	-23.9	-2.1	-1.9	2.5	0.0	2.0	5.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1025	-71.2	2.3	-15.4	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.0	5.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.1	-11.1	-2.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.7
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.1	-11.1	-2.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	4.7
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	997	-71.0	3.3	-18.2	-2.1	-1.9	1.0	0.0	2.1	4.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1264	-73.0	4.0	-26.7	-5.8	-1.9	0.3	0.0	2.4	4.3
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1221	-72.7	3.6	-20.3	-2.9	-1.9	1.5	0.0	3.3	4.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1127	-72.0	3.7	-23.2	-2.5	-1.9	1.4	0.0	2.1	4.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	997	-71.0	3.4	-16.7	-2.0	-1.9	1.4	0.0	2.1	3.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	990	-70.9	3.2	-18.2	-2.0	-1.9	0.1	0.0	2.1	3.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	1158	-72.3	3.1	-13.6	-2.3	-1.9	0.1	0.0	2.1	3.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	977	-70.8	2.9	-16.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.0	3.1
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1255	-73.0	3.3	-9.5	-3.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	2.7
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1255	-73.0	3.3	-9.5	-3.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	2.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	947	-70.5	2.9	-17.3	-1.8	-1.9	0.1	0.0	2.0	2.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	1150	-72.2	3.4	-17.8	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.9
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	1003	-71.0	3.8	-17.9	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.2	1.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	1123	-72.0	3.3	-14.1	-2.3	-1.9	0.0	0.0	1.6	1.9
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	990	-70.9	3.1	-17.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.7
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	878	-69.9	3.2	-23.9	-1.9	-1.9	2.2	0.0	2.4	1.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	1000	-71.0	3.8	-21.7	-1.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	0.7
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1255	-73.0	3.3	-9.3	-2.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	-1.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	1190	-72.5	3.5	-21.3	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.1	-3.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	1001	-71.0	3.7	-22.9	-1.8	-1.9	0.0	0.0	2.1	-3.3
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1267	-73.0	3.8	-27.0	-5.5	-1.9	0.5	0.0	2.4	-3.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1311	-73.3	3.9	-27.2	-5.7	-1.9	0.8	0.0	2.3	-3.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1190	-72.5	3.4	-27.6	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	-3.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1190	-72.5	3.4	-27.6	-3.6	-1.9	0.0	0.0	2.0	-4.7
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.1	-22.2	-1.9	-1.9	0.1	0.0	1.9	-5.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	1133	-72.1	2.8	-7.7	-4.5	-1.6	0.1	0.0	1.9	-6.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	1132	-72.1	2.6	-7.5	-4.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.2
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	1160	-72.3	2.8	-7.7	-4.6	-1.6	0.1	0.0	1.9	-6.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	1160	-72.3	2.7	-7.6	-4.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1128	-72.0	3.8	-24.7	-2.1	-1.9	1.5	0.0	2.5	-7.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	1129	-72.0	2.5	-10.2	-3.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.0
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	1130	-72.1	2.6	-10.3	-3.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	1157	-72.3	2.6	-10.0	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	1158	-72.3	2.6	-10.1	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	995	-71.0	3.1	-18.5	-1.9	-1.9	0.5	0.0	5.0	-8.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	1166	-72.3	3.0	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	1167	-72.3	3.0	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.2
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	1173	-72.4	3.0	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	1174	-72.4	3.0	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	1181	-72.4	3.0	-10.4	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	1182	-72.4	3.1	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	1189	-72.5	3.0	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	1190	-72.5	3.1	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	1195	-72.5	3.0	-10.3	-3.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	1196	-72.5	3.1	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	1135	-72.1	2.9	-11.3	-3.4	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.6
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	1162	-72.3	2.9	-11.3	-3.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-8.8
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1260	-73.0	3.5	-27.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-10.9
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1260	-73.0	3.5	-27.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-10.9
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1260	-73.0	3.5	-27.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	1.9	-10.9
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	1254	-73.0	3.5	-26.6	-1.9	-1.9	0.0	0.0	1.9	-15.8
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	1291	-73.2	3.6	-25.0	-2.7	-1.9	0.4	0.0	4.9	-16.0
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	1185	-72.5	3.5	-27.7	-3.4	-1.9	0.0	0.0	1.9	-20.1
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	1253	-73.0	3.4	-10.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	-20.9
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	1249	-72.9	3.3	-10.8	-1.9	-1.9	0.0	0.0	1.9	-21.2
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	1249	-72.9	3.3	-10.8	-1.9	-1.9	0.0	0.0	1.9	-21.2
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	1299	-73.3	3.7	-24.1	-2.5	-1.9	0.2	0.0	1.5	-22.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	1254	-73.0	3.4	-25.3	-1.5	-1.8	0.0	0.0	1.9	-34.1
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	1251	-72.9	3.5	-26.7	-1.9	-1.9	0.7	0.0	1.9	-35.2
Immissionsort lo 19 - Teichstraße 20 SW 1.OG LrT 34.7 dB(A) LT,max 47.5 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	1147	-72.2	2.8	-7.7	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	23.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	1144	-72.2	2.7	-8.9	-4.1	-1.9	0.1	0.0	1.9	23.3
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	1032	-71.3	2.5	-10.4	-3.4	-1.9	0.5	0.0	3.3	22.8
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	1015	-71.1	2.5	-9.3	-3.6	-1.9	0.3	0.0	2.1	21.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	947	-70.5	2.1	-7.4	-3.2	-1.9	0.2	0.0	2.1	21.3
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	1014	-71.1	2.5	-10.0	-3.4	-1.9	0.3	0.0	2.1	21.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	977	-70.8	2.4	-7.4	-3.4	-1.9	1.9	0.0	2.0	20.4
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.1	20.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.1	20.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.4	19.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	974	-70.8	2.2	-7.3	-3.3	-1.9	0.1	0.0	2.0	19.5
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	1226	-72.8	2.7	-9.9	-3.8	-1.9	0.3	0.0	2.4	19.5
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	1.6	19.4
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	1.6	19.4
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	1.7	19.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1005	-71.0	2.5	-11.0	-3.0	-1.9	0.2	0.0	2.1	18.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	1147	-72.2	2.8	-7.7	-4.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	18.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	847	-69.6	2.1	-13.4	-2.4	-1.9	2.2	0.0	2.4	18.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.2	17.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	2.2	17.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	941	-70.5	2.2	-7.8	-3.8	-1.9	0.0	0.0	2.2	17.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	1061	-71.5	2.6	-10.5	-3.1	-1.9	0.1	0.0	2.0	17.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1079	-71.7	2.4	-7.1	-3.7	-1.9	0.8	0.0	2.1	17.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	847	-69.6	1.9	-12.8	-2.3	-1.9	2.5	0.0	2.0	17.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	847	-69.6	1.9	-12.8	-2.3	-1.9	2.5	0.0	2.0	17.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	941	-70.5	2.1	-7.5	-3.2	-1.9	0.0	0.0	2.1	17.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1201	-72.6	2.8	-19.0	-2.1	-1.9	1.0	0.0	3.3	16.3
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1033	-71.3	2.7	-9.1	-3.8	-1.9	0.1	0.0	2.2	16.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	847	-69.6	1.9	-12.8	-2.3	-1.9	2.5	0.0	2.0	15.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	968	-70.7	2.3	-12.0	-2.9	-1.9	0.5	0.0	2.0	14.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1226	-72.8	3.0	-12.1	-10.2	-1.9	0.3	0.0	2.4	13.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	977	-70.8	2.6	-7.6	-4.3	-1.9	1.8	0.0	2.1	13.3
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	951	-70.6	2.3	-7.4	-4.2	-1.9	0.4	0.0	2.1	12.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	942	-70.5	2.1	-7.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	2.0	11.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	954	-70.6	2.2	-7.2	-3.4	-1.9	1.1	0.0	2.1	10.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	921	-70.3	2.1	-8.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	2.0	10.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	849	-69.6	2.2	-13.4	-2.4	-1.9	2.3	0.0	2.4	10.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	1106	-71.9	2.2	-8.2	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	10.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1028	-71.2	2.2	-11.0	-2.2	-1.9	0.5	0.0	2.0	9.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	945	-70.5	2.2	-7.8	-3.9	-1.9	0.0	0.0	2.2	9.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1176	-72.4	2.6	-22.5	-2.7	-1.9	0.9	0.0	2.1	8.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	968	-70.7	2.4	-12.4	-3.4	-1.9	0.5	0.0	2.1	8.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1047	-71.4	2.7	-9.0	-3.8	-1.9	0.0	0.0	2.2	7.8
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	1146	-72.2	2.2	-9.3	-2.6	-1.9	0.1	0.0	2.1	7.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1082	-71.7	2.4	-7.1	-3.8	-1.9	1.6	0.0	2.5	7.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1201	-72.6	2.6	-18.9	-2.6	-1.9	1.6	0.0	2.1	7.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1201	-72.6	2.6	-18.9	-2.6	-1.9	1.6	0.0	2.1	7.0
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1234	-72.8	2.7	-8.8	-2.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	6.6
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1235	-72.8	2.8	-8.9	-2.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	6.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1236	-72.8	2.8	-8.9	-2.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	6.5
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1234	-72.8	2.8	-9.7	-2.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	5.9
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	1235	-72.8	2.8	-9.8	-2.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	5.8
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1236	-72.8	2.8	-9.8	-2.5	-1.9	0.0	0.0	1.9	5.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1116	-71.9	2.7	-19.5	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	5.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1247	-72.9	3.1	-18.1	-5.7	-1.9	1.1	0.0	2.4	5.1
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1201	-72.6	2.8	-19.0	-2.1	-1.9	1.0	0.0	3.3	5.1
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	987	-70.9	2.6	-15.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	1154	-72.2	2.5	-12.5	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	4.1
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1240	-72.9	2.6	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	3.9
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	967	-70.7	2.3	-14.0	-2.7	-1.9	0.3	0.0	2.1	3.9
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1242	-72.9	2.6	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	1.9	3.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	1233	-72.8	2.3	-12.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	3.3
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	1234	-72.8	2.3	-12.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	3.3
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	1235	-72.8	2.3	-12.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	3.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1290	-73.2	3.1	-21.2	-4.5	-1.9	0.9	0.0	2.3	2.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	976	-70.8	2.5	-7.4	-3.5	-1.9	1.5	0.0	5.0	1.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	986	-70.9	2.5	-16.8	-2.4	-1.9	0.0	0.0	2.1	1.2
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	1238	-72.8	2.4	-10.1	-1.8	-1.9	0.5	0.0	1.9	0.2
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1240	-72.9	2.5	-7.3	-2.8	-1.8	0.0	0.0	1.9	-0.3
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1246	-72.9	2.8	-25.7	-2.1	-1.8	8.4	0.0	1.9	-1.4
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1244	-72.9	2.7	-25.6	-2.1	-1.8	8.3	0.0	1.9	-1.5
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1162	-72.3	2.6	-26.2	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.1	-2.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	1135	-72.1	1.8	-4.0	-4.2	-1.6	0.0	0.0	1.9	-3.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1162	-72.3	2.6	-26.2	-3.1	-1.9	0.0	0.0	2.0	-3.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	1119	-72.0	1.6	-2.4	-6.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	1120	-72.0	1.6	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	1126	-72.0	1.6	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	1127	-72.0	1.6	-2.6	-6.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-4.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	1134	-72.1	1.6	-3.7	-6.3	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	1135	-72.1	1.7	-3.7	-6.3	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.2
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	1108	-71.9	1.8	-4.5	-5.9	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	1095	-71.8	1.7	-6.4	-4.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	1142	-72.1	1.7	-5.1	-5.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	1142	-72.1	1.7	-5.1	-5.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	1098	-71.8	1.7	-6.4	-4.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	1104	-71.8	1.7	-6.4	-4.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.8
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	1148	-72.2	1.7	-5.3	-5.4	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	1112	-71.9	1.9	-6.6	-4.5	-1.6	0.0	0.0	1.9	-5.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	1149	-72.2	1.7	-5.7	-5.1	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.0
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	1122	-72.0	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	1125	-72.0	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	1131	-72.1	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	1139	-72.1	1.9	-6.6	-4.6	-1.6	0.0	0.0	1.9	-6.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	1114	-71.9	2.7	-22.6	-2.0	-1.9	0.0	0.0	1.6	-6.9
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	1263	-73.0	2.8	-17.9	-2.7	-1.9	1.4	0.0	4.9	-8.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1245	-72.9	2.8	-25.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	1.9	-9.8
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	1268	-73.1	2.8	-13.8	-3.4	-1.9	0.7	0.0	1.5	-13.3
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	1238	-72.8	2.4	-8.0	-2.3	-1.8	0.4	0.0	1.9	-18.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	1157	-72.3	2.6	-26.4	-3.0	-1.9	0.0	0.0	1.9	-19.1
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	1235	-72.8	2.4	-10.4	-1.8	-1.9	0.0	0.0	1.9	-20.5
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	1235	-72.8	2.3	-10.9	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-22.1
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	1235	-72.8	2.3	-11.0	-1.7	-1.9	0.0	0.0	1.9	-22.1
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	1240	-72.9	2.4	-24.1	-1.4	-1.8	0.0	0.0	1.9	-35.2
Immissionsort Io 20 - Teichstraße 13 (unbebaut) SW EG LrT 36.2 dB(A) LT,max 51.5 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	1063	-71.5	2.1	-7.7	-4.0	-1.9	1.1	0.0	3.3	25.0
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	967	-70.7	1.7	-4.5	-3.6	-1.9	1.0	0.0	2.1	24.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	993	-70.9	1.6	-3.0	-3.7	-1.9	0.9	0.0	2.0	23.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	1047	-71.4	2.1	-7.3	-4.0	-1.9	1.0	0.0	2.1	23.2
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	1187	-72.5	2.6	-8.2	-4.1	-1.9	0.0	0.0	1.9	22.8
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	1045	-71.4	2.1	-7.8	-4.0	-1.9	1.0	0.0	2.1	22.7
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	1183	-72.5	2.5	-9.5	-4.0	-1.9	0.2	0.0	1.9	22.3
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.1	22.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.1	22.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	1246	-72.9	2.2	-6.9	-4.3	-1.9	1.1	0.0	2.4	22.1
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.4	21.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1097	-71.8	1.8	-2.4	-3.9	-1.9	1.3	0.0	2.1	21.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	960	-70.6	1.7	-3.4	-4.5	-1.9	1.0	0.0	2.2	21.7
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	1.6	21.5
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	1.6	21.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	960	-70.6	1.6	-3.3	-3.7	-1.9	0.9	0.0	2.1	21.2
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	1.7	21.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.2	19.9
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	2.2	19.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	1011	-71.1	2.1	-7.6	-3.3	-1.9	2.2	0.0	2.0	19.9
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	880	-69.9	1.9	-12.6	-2.6	-1.9	2.5	0.0	2.4	18.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	1187	-72.5	2.6	-8.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	1.9	18.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	880	-69.9	1.7	-12.0	-2.4	-1.9	2.7	0.0	2.0	17.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	880	-69.9	1.7	-12.0	-2.4	-1.9	2.7	0.0	2.0	17.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	1047	-71.4	2.2	-12.4	-3.0	-1.9	0.2	0.0	2.1	16.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	1123	-72.0	1.6	-1.7	-2.7	-1.9	0.6	0.0	2.1	16.5
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	1246	-72.9	2.5	-8.0	-11.8	-1.9	1.0	0.0	2.4	16.2
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	1230	-72.8	2.5	-18.4	-2.2	-1.9	0.9	0.0	3.3	16.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	880	-69.9	1.7	-11.9	-2.4	-1.9	2.7	0.0	2.0	15.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	1101	-71.8	2.3	-12.1	-3.0	-1.9	0.1	0.0	2.0	15.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	1076	-71.6	2.4	-10.3	-3.5	-1.9	0.1	0.0	2.2	14.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	1164	-72.3	1.7	-2.8	-2.8	-1.9	0.8	0.0	2.1	14.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	963	-70.7	1.7	-3.4	-4.6	-1.9	1.0	0.0	2.2	13.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	975	-70.8	1.9	-6.8	-4.1	-1.9	1.7	0.0	2.1	13.5
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	1011	-71.1	2.3	-8.0	-4.1	-1.9	2.2	0.0	2.1	12.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	997	-71.0	2.0	-14.3	-2.9	-1.9	0.9	0.0	2.0	12.3
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	1100	-71.8	1.9	-4.2	-3.7	-1.9	3.6	0.0	2.5	11.8
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	977	-70.8	1.8	-6.6	-3.4	-1.9	1.8	0.0	2.1	11.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	882	-69.9	1.9	-12.6	-2.6	-1.9	2.6	0.0	2.4	10.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	976	-70.8	1.8	-7.8	-2.2	-1.9	0.2	0.0	2.0	10.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	954	-70.6	1.8	-8.6	-2.2	-1.9	0.1	0.0	2.0	9.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	1203	-72.6	2.2	-21.8	-2.7	-1.9	0.7	0.0	2.1	8.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	1069	-71.6	1.9	-12.6	-2.2	-1.9	0.8	0.0	2.0	7.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	1230	-72.8	2.3	-18.3	-2.6	-1.9	1.2	0.0	2.1	6.5
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1230	-72.8	2.3	-18.3	-2.6	-1.9	1.2	0.0	2.1	6.5
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1264	-73.0	2.4	-8.8	-2.6	-1.8	0.5	0.0	1.9	6.5
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1265	-73.0	2.4	-8.8	-2.6	-1.8	0.5	0.0	1.9	6.5
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1267	-73.0	2.4	-8.8	-2.6	-1.8	0.5	0.0	1.9	6.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	1089	-71.7	2.4	-10.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	2.2	6.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	1275	-73.1	2.8	-17.1	-6.1	-1.9	1.6	0.0	2.4	5.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	997	-71.0	2.1	-14.6	-3.3	-1.9	1.0	0.0	2.1	5.7
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1266	-73.0	2.5	-9.7	-2.5	-1.9	0.4	0.0	1.9	5.7
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	1265	-73.0	2.4	-9.8	-2.5	-1.9	0.4	0.0	1.9	5.7
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	1264	-73.0	2.4	-9.8	-2.5	-1.9	0.4	0.0	1.9	5.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	1230	-72.8	2.5	-18.5	-2.2	-1.9	0.9	0.0	3.3	4.9
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	1270	-73.1	2.2	-7.1	-3.6	-1.8	0.8	0.0	1.9	4.4
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	1272	-73.1	2.3	-7.1	-3.7	-1.8	0.8	0.0	1.9	4.4
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	1316	-73.4	2.8	-19.8	-4.8	-1.9	1.2	0.0	2.3	3.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	1263	-73.0	1.9	-12.0	-2.2	-1.9	0.3	0.0	1.9	3.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	1265	-73.0	1.9	-12.1	-2.2	-1.9	0.3	0.0	1.9	2.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	1264	-73.0	1.9	-12.1	-2.2	-1.9	0.3	0.0	1.9	2.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	1028	-71.2	2.4	-16.9	-3.0	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	1150	-72.2	2.3	-21.6	-2.5	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	1199	-72.6	2.1	-13.7	-2.3	-1.9	0.0	0.0	2.1	2.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	996	-71.0	2.0	-16.2	-2.8	-1.9	1.0	0.0	2.1	1.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	1010	-71.1	2.1	-7.4	-3.4	-1.9	2.1	0.0	5.0	1.8
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	1137	-72.1	1.0	-0.3	-5.2	-1.6	1.7	0.0	1.9	0.5
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	1271	-73.1	2.2	-7.0	-2.9	-1.8	0.5	0.0	1.9	-0.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	1139	-72.1	1.1	-0.6	-5.5	-1.6	1.5	0.0	1.9	-0.4
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	1267	-73.1	1.9	-10.1	-1.8	-1.9	0.3	0.0	1.9	-0.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	1274	-73.1	2.4	-25.4	-2.1	-1.8	9.5	0.0	1.9	-0.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	1026	-71.2	2.2	-17.9	-2.6	-1.9	0.0	0.0	2.1	-0.7
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	1277	-73.1	2.4	-25.4	-2.1	-1.8	9.0	0.0	1.9	-1.2
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	1275	-73.1	2.4	-25.4	-2.1	-1.8	9.0	0.0	1.9	-1.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	1188	-72.5	2.2	-25.5	-3.1	-1.9	0.4	0.0	2.1	-2.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	1145	-72.2	1.1	-1.8	-6.2	-1.6	1.5	0.0	1.9	-2.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	1144	-72.2	1.0	-1.8	-6.2	-1.6	1.5	0.0	1.9	-2.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	1188	-72.5	2.2	-25.5	-3.1	-1.9	0.4	0.0	2.0	-2.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	1151	-72.2	1.1	-2.2	-6.5	-1.6	1.3	0.0	1.9	-3.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	1159	-72.3	1.1	-2.2	-6.5	-1.6	1.3	0.0	1.9	-3.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	1165	-72.3	1.1	-2.3	-6.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-3.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	1153	-72.2	1.1	-3.4	-6.2	-1.6	1.3	0.0	1.9	-4.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	1161	-72.3	1.1	-4.6	-5.5	-1.6	1.2	0.0	1.9	-4.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	1117	-71.9	1.2	-5.9	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-4.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	1122	-72.0	1.3	-6.1	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-4.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	1130	-72.1	1.4	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-4.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	1138	-72.1	1.5	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	1167	-72.3	1.1	-5.2	-5.1	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.0
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	1143	-72.2	1.2	-5.9	-4.7	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	1144	-72.2	1.5	-6.3	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	1148	-72.2	1.3	-6.1	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	1157	-72.3	1.4	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	1164	-72.3	1.5	-6.3	-4.7	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.3
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	1170	-72.4	1.5	-6.3	-4.7	-1.6	1.2	0.0	1.9	-5.4
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	1287	-73.2	2.4	-14.6	-3.4	-1.9	1.8	0.0	4.9	-6.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	1146	-72.2	2.3	-23.6	-2.1	-1.9	0.0	0.0	1.6	-8.6
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	1291	-73.2	2.4	-10.6	-3.9	-1.9	1.3	0.0	1.5	-10.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	1182	-72.4	2.2	-25.9	-3.0	-1.9	0.5	0.0	1.9	-18.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	1267	-73.1	2.0	-7.8	-2.2	-1.8	0.4	0.0	1.9	-18.6
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	1265	-73.0	1.9	-10.4	-1.8	-1.9	0.3	0.0	1.9	-20.8
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	1266	-73.0	1.9	-10.9	-1.7	-1.9	0.2	0.0	1.9	-22.4
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	1265	-73.0	1.9	-10.9	-1.7	-1.9	0.2	0.0	1.9	-22.4
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	1271	-73.1	2.0	-23.8	-1.5	-1.8	6.4	0.0	1.9	-29.2
Immissionsort lo 21 - Bundeswehr SW EG		LrT	48.4 dB(A)	LT,max		67.2 dB(A)									
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrT	92.3	7.6	0	265	-59.5	1.0	-1.5	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	38.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrT	92.3	6.2	0	261	-59.3	1.0	-1.1	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	37.9
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrT	94.0	9.5	0	361	-62.1	1.8	-4.3	-1.8	-1.7	1.8	0.0	0.0	37.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	284	-60.1	1.2	0.0	-1.5	-1.7	2.4	0.0	0.0	36.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrT	85.7	16.8	0	379	-62.6	1.7	-2.2	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	35.6
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	255	-59.1	1.2	-1.8	-2.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	35.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrT	95.3	7.4	0	359	-62.1	1.8	-4.9	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	35.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrT	95.3	7.4	0	355	-62.0	1.8	-5.0	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	35.2
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrT	94.2	7.4	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	35.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrT	94.2	7.4	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	35.2
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrT	94.2	7.2	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	35.0
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrT	94.2	7.2	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	35.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	255	-59.1	0.9	-1.7	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	34.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrT	94.2	6.8	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrT	94.2	6.8	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrT	94.2	5.0	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	32.9
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrT	94.2	5.0	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	32.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrT	84.0	7.4	0	281	-60.0	1.5	-1.2	-2.1	-1.7	2.2	0.0	0.0	30.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrT	88.2	16.8	0	379	-62.6	2.1	-2.7	-10.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	29.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrT	83.6	6.9	0	291	-60.3	0.8	-1.0	-0.8	-1.7	1.9	0.0	0.0	29.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrT	80.0	8.5	0	284	-60.1	1.3	-1.1	-1.6	-1.7	2.3	0.0	0.0	27.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrT	84.0	5.0	0	256	-59.1	1.2	-1.7	-2.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	27.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrT	81.9	7.2	0	318	-61.0	0.9	-1.6	-0.9	-1.8	1.9	0.0	0.0	26.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrT	80.0	5.4	0	290	-60.2	1.3	0.0	-1.7	-1.7	2.5	0.0	0.0	25.6
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrT	95.2	9.5	0	429	-63.6	2.1	-16.8	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrT	80.4	16.8	0	457	-64.2	2.6	0.0	-11.7	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.1
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrT	88.5	17.0	0	480	-64.6	2.4	-19.3	-1.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	21.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrT	91.0	14.0	0	489	-64.8	2.4	-19.6	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrT	92.3	9.9	0	398	-63.0	1.7	-20.2	-1.1	-1.8	1.3	0.0	0.0	19.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrT	92.2	6.8	0	362	-62.2	1.8	-17.8	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	362	-62.2	1.5	-17.7	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.3
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	362	-62.2	1.5	-17.7	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.3
F19	Lkw Parkvorgänge	LrT	83.3	17.0	0	489	-64.8	2.4	-19.7	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrT	89.3	7.2	0	429	-63.6	1.9	-17.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	429	-63.6	1.9	-17.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	362	-62.2	1.5	-17.9	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	14.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrT	89.3	8.2	0	337	-61.5	1.6	-26.3	-1.4	-1.8	5.9	0.0	0.0	13.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrT	89.3	8.2	0	370	-62.4	1.8	-23.7	-1.1	-1.8	3.3	0.0	0.0	13.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrT	80.4	17.0	0	478	-64.6	2.6	-18.1	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	13.3
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrT	84.0	9.5	0	429	-63.6	2.1	-16.8	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrT	75.0	0.0	0	299	-60.5	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	12.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrT	75.0	0.0	0	302	-60.6	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	462	-64.3	1.4	-10.7	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrT	75.0	0.0	0	305	-60.7	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	466	-64.4	1.4	-10.8	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrT	75.0	0.0	0	309	-60.8	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.7
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	470	-64.4	1.5	-10.8	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrT	75.0	0.0	0	312	-60.9	0.3	-0.1	-2.1	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.5
K04	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	462	-64.3	1.6	-11.3	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.5
K05	KA: OF Abluft II	LrT	85.0	0.0	3	466	-64.4	1.6	-11.4	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.3
K06	KA: OF Abluft I	LrT	85.0	0.0	3	469	-64.4	1.7	-11.5	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.2
K20	KA: Dach Abluft II	LrT	85.0	0.0	0	465	-64.3	0.8	-8.4	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.5
K01	KA: OF Zuluft I	LrT	85.0	0.0	3	461	-64.3	1.5	-12.2	-0.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
K19	KA: Dach Abluft I	LrT	85.0	0.0	0	473	-64.5	0.9	-8.5	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.2
K02	KA: OF Zuluft II	LrT	85.0	0.0	3	463	-64.3	1.5	-12.3	-0.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrT	92.3	8.6	0	439	-63.8	2.0	-25.8	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrT	85.0	0.0	3	466	-64.4	1.5	-12.4	-0.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrT	84.0	6.8	0	364	-62.2	1.8	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrT	89.3	6.9	0	379	-62.6	1.7	-23.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.4
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrT	92.3	7.5	0	445	-64.0	2.0	-25.3	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrT	89.3	6.2	0	379	-62.6	1.7	-23.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R04	Lkw-Rangieren B3	LrT	84.0	7.4	0	370	-62.4	2.0	-23.3	-1.1	-1.8	3.2	0.0	0.0	8.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrT	92.2	5.0	0	455	-64.2	2.3	-24.3	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrT	84.0	7.4	0	337	-61.5	1.9	-26.0	-1.8	-1.8	5.5	0.0	0.0	7.6
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrT	75.0	0.0	0	306	-60.7	0.3	-4.1	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	7.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrT	75.0	0.0	0	309	-60.8	0.3	-4.1	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	7.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrT	75.0	0.0	0	312	-60.9	0.3	-4.0	-2.4	-0.7	0.0	0.0	0.0	7.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrT	75.0	0.0	0	315	-61.0	0.3	-4.0	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	7.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrT	75.0	0.0	0	319	-61.1	0.3	-4.1	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	7.1
K16	KA: SF Tür unten I	LrT	79.1	0.0	3	462	-64.3	1.5	-9.9	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrT	75.0	0.0	0	316	-61.0	0.4	-5.0	-2.0	-0.8	0.0	0.0	0.0	6.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrT	75.0	0.0	0	325	-61.2	0.4	-5.0	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	6.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrT	75.0	0.0	0	335	-61.5	0.4	-5.2	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	5.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrT	80.6	8.2	0	360	-62.1	1.4	-24.2	-0.8	-1.8	4.4	0.0	0.0	5.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrT	75.0	0.0	0	345	-61.7	0.4	-5.2	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	5.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrT	85.0	0.0	3	468	-64.4	1.4	-17.2	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrT	75.0	0.0	0	360	-62.1	0.5	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	5.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrT	80.6	8.2	0	359	-62.1	1.3	-25.0	-0.8	-1.8	4.6	0.0	0.0	5.1
K21	KA: Dach Lichtband	LrT	80.0	0.0	0	469	-64.4	0.8	-9.1	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	4.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrT	75.0	0.0	0	368	-62.3	0.5	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	4.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrT	89.3	7.2	0	431	-63.7	2.0	-26.5	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrT	75.0	0.0	0	384	-62.7	0.5	-5.3	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	4.3
F22	Pkw Abfahrt	LrT	64.4	13.4	0	438	-63.8	2.0	-7.9	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.3
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrT	75.0	0.0	0	391	-62.8	0.5	-5.3	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	4.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrT	75.0	0.0	0	402	-63.1	0.6	-5.4	-2.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	3.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrT	80.0	8.5	0	333	-61.5	1.6	-26.0	-1.5	-1.8	4.3	0.0	0.0	3.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrT	75.0	0.0	0	409	-63.2	0.6	-5.4	-2.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	3.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrT	85.0	0.0	3	471	-64.5	1.4	-19.0	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.4
F21	Pkw Zufahrt	LrT	62.4	11.5	0	438	-63.8	2.0	-5.0	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrT	85.2	6.2	0	446	-64.0	1.7	-23.3	-0.9	-1.8	0.2	0.0	0.0	3.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrT	85.0	0.0	3	475	-64.5	1.5	-20.2	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrT	81.1	7.2	0	446	-64.0	1.6	-21.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrT	84.0	5.0	0	456	-64.2	2.3	-24.1	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.1
R05	Lkw-Rangieren B4	LrT	84.0	7.4	0	427	-63.6	2.3	-26.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrT	80.0	8.5	0	424	-63.5	2.0	-26.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrT	80.0	7.2	0	427	-63.6	2.0	-26.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrT	80.0	-3.6	0	374	-62.5	1.8	-22.5	-0.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	-6.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrT	80.0	0.0	0	377	-62.5	1.7	-23.8	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.5
K18	KA: SF Tür oben	LrT	59.1	0.0	3	462	-64.3	1.1	-8.7	-0.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-12.1
K17	KA: SF Tür unten II	LrT	59.1	0.0	3	461	-64.3	1.5	-10.4	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.4
K10	KA: OF Tür I	LrT	58.0	0.0	3	465	-64.3	1.5	-11.0	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.2
K11	KA: OF Tür II	LrT	58.0	0.0	3	468	-64.4	1.5	-11.0	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.3
K12	KA: NF-Tür	LrT	57.6	0.0	3	474	-64.5	1.2	-22.7	-0.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	-27.8

Tabelle A 2.5: Dokumentation der Ausbreitungsrechnung nachts (22:00 – 6:00 Uhr)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort lo 1 - Am Bahndamm 3 SW 1.OG LrN 38.8 dB(A) LN,max 48.8 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	758	-68.6	1.8	-10.5	-2.7	-1.9	2.5	0.0	0.0	33.1
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	860	-69.7	2.0	-9.4	-3.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	29.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	781	-68.8	1.7	-8.3	-2.6	-1.9	2.6	0.0	0.0	27.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	819	-69.3	1.7	-5.7	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	26.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	731	-68.3	1.7	-8.9	-3.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	26.0
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	825	-69.3	1.8	-6.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	25.5
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	22.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	959	-70.6	2.0	-6.7	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	901	-70.1	1.9	-6.7	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.9
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	758	-68.6	1.8	-10.5	-2.7	-1.9	2.5	0.0	0.0	21.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	795	-69.0	1.8	-7.4	-2.7	-1.9	2.5	0.0	0.0	21.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	881	-69.9	2.0	-9.7	-3.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	881	-69.9	2.0	-9.7	-3.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.3
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	795	-69.0	1.8	-7.4	-2.7	-1.9	2.5	0.0	0.0	21.1
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	825	-69.3	1.8	-6.8	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.8
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	758	-68.6	1.7	-10.0	-2.3	-1.9	2.9	0.0	0.0	20.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	758	-68.6	1.7	-10.0	-2.3	-1.9	2.9	0.0	0.0	20.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	731	-68.3	2.1	-10.0	-10.6	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	850	-69.6	1.8	-6.7	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.5
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.1
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	995	-71.0	2.2	-10.4	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	18.3
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	930	-70.4	2.1	-6.8	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	962	-70.7	2.1	-10.2	-3.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	17.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1111	-71.9	2.5	-10.9	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.9
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	999	-71.0	2.3	-9.1	-3.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.9
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	999	-71.0	2.2	-8.7	-3.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.9
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1111	-71.9	2.4	-10.6	-3.6	-1.9	0.9	0.0	0.0	15.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1111	-71.9	2.4	-10.6	-3.6	-1.9	0.9	0.0	0.0	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	980	-70.8	2.2	-11.4	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.8
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	916	-70.2	1.7	-6.7	-2.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	14.7
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	816	-69.2	1.5	-6.7	-2.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	13.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1112	-71.9	2.4	-10.6	-3.6	-1.9	0.9	0.0	0.0	13.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	842	-69.5	1.7	-10.0	-1.8	-1.9	2.0	0.0	0.0	13.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	807	-69.1	1.6	-9.7	-1.8	-1.9	2.3	0.0	0.0	13.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	975	-70.8	2.1	-13.8	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	711	-68.0	2.0	-16.2	-5.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	717	-68.1	0.9	-5.8	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.5
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	717	-68.1	0.8	-5.8	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.5
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	716	-68.1	0.8	-5.8	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	977	-70.8	2.1	-6.8	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.3
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	978	-70.8	2.2	-7.0	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	919	-70.3	2.1	-6.8	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1034	-71.3	2.0	-8.2	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1111	-71.9	2.5	-10.9	-4.3	-1.9	0.8	0.0	0.0	8.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1010	-71.1	2.0	-9.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	721	-68.2	0.7	-5.5	-2.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	8.1
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	722	-68.2	0.8	-5.5	-2.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	8.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	995	-70.9	2.3	-9.2	-3.7	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	981	-70.8	2.2	-11.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.6
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	980	-70.8	2.3	-11.9	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	876	-69.8	2.0	-22.2	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	975	-70.8	2.3	-14.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.8
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	722	-68.2	0.7	-5.4	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	800	-69.1	1.8	-7.2	-2.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	3.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	995	-70.9	2.4	-16.6	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	667	-67.5	1.9	-25.4	-5.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	2.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	807	-69.1	0.8	-0.1	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	809	-69.1	0.8	-0.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	1.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	991	-70.9	2.2	-19.2	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	815	-69.2	0.8	-1.7	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	814	-69.2	0.8	-1.7	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	825	-69.3	0.9	-2.0	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	823	-69.3	0.9	-2.1	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	829	-69.4	0.9	-2.1	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	821	-69.3	0.8	-2.3	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	833	-69.4	0.9	-2.2	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	836	-69.4	0.9	-2.1	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.5
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	830	-69.4	0.9	-2.2	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.5
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	821	-69.3	0.8	-2.7	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	823	-69.3	0.8	-3.3	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	976	-70.8	2.1	-15.7	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	831	-69.4	0.8	-4.7	-4.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	837	-69.5	0.9	-5.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	850	-69.6	0.9	-5.4	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	853	-69.6	1.0	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	849	-69.6	0.9	-5.5	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	857	-69.7	1.0	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	860	-69.7	1.0	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	727	-68.2	0.9	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.3
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	727	-68.2	0.9	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.3
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.0	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.4
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	692	-67.8	1.7	-6.3	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	-6.6
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	727	-68.2	1.1	-24.9	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.2
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	727	-68.2	1.1	-24.9	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.2
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.2	-25.0	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	875	-69.8	2.0	-23.0	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.5
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.1	-25.2	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-7.8
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	727	-68.2	1.1	-25.4	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.0
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	728	-68.2	1.1	-25.4	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.0
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	686	-67.7	1.7	-6.1	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	-8.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	723	-68.2	1.1	-24.3	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.2
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	723	-68.2	0.4	-5.3	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	-15.9
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	723	-68.2	0.4	-21.5	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-29.7
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	726	-68.2	1.1	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-32.2
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	727	-68.2	1.0	-24.4	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.6
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	728	-68.2	1.0	-24.4	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.6
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	852	-69.6	1.8	-6.7	-3.2	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	851	-69.6	1.9	-9.6	-3.1	-1.9	0.2	0.0		
Immissionsort Io 2 - Maxweilerstraße 4c SW 2.OG LrN 38.7 dB(A) LN,max 48.4 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	798	-69.0	1.8	-9.9	-3.0	-1.8	2.2	0.0	0.0	32.8
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	903	-70.1	2.0	-9.2	-3.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	29.4
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	854	-69.6	1.7	-5.0	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.0
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	822	-69.3	1.7	-7.9	-2.8	-1.8	2.5	0.0	0.0	26.9
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	861	-69.7	1.8	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	775	-68.8	1.8	-8.9	-3.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	26.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	22.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	997	-71.0	2.0	-6.7	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.2
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	861	-69.7	1.8	-5.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	798	-69.0	1.8	-9.9	-3.0	-1.8	2.2	0.0	0.0	21.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	938	-70.4	1.9	-6.6	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	837	-69.4	1.8	-7.1	-2.9	-1.8	2.5	0.0	0.0	21.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	924	-70.3	2.0	-9.5	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	21.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	925	-70.3	2.0	-9.6	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	21.0
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	837	-69.4	1.8	-7.1	-2.9	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	20.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	798	-69.0	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.6	0.0	0.0	20.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	798	-69.0	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.6	0.0	0.0	20.3
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	775	-68.8	2.0	-10.1	-10.4	-1.8	0.5	0.0	0.0	20.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	891	-70.0	1.8	-6.6	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	18.9
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	18.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1040	-71.3	2.2	-10.4	-3.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	18.2
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	968	-70.7	2.1	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1007	-71.1	2.1	-10.1	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	17.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1153	-72.2	2.5	-11.0	-4.3	-1.8	0.7	0.0	0.0	16.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1043	-71.4	2.2	-8.5	-3.3	-1.8	0.5	0.0	0.0	16.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1043	-71.4	2.4	-8.9	-3.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	16.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1021	-71.2	2.1	-10.9	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	940	-70.5	1.6	-6.6	-2.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	887	-70.0	1.6	-9.7	-1.9	-1.8	2.3	0.0	0.0	13.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	851	-69.6	1.6	-9.3	-1.9	-1.8	2.7	0.0	0.0	13.1
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	847	-69.5	1.5	-6.6	-2.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	12.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1153	-72.2	2.3	-10.7	-3.7	-1.8	1.0	0.0	0.0	12.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	752	-68.5	1.9	-15.5	-5.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1016	-71.1	2.1	-14.8	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.4
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	756	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.1
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	756	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.1
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	756	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	11.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1017	-71.1	2.1	-6.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1015	-71.1	2.2	-6.9	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	955	-70.6	2.1	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1075	-71.6	2.0	-7.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.3
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1052	-71.4	1.9	-8.4	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1152	-72.2	2.5	-11.0	-4.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	8.3
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1021	-71.2	2.2	-11.0	-3.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	7.9
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	761	-68.6	0.8	-5.4	-2.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.7
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	761	-68.6	0.8	-5.5	-2.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.7
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1038	-71.3	2.3	-9.1	-3.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	7.7
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1021	-71.2	2.3	-11.4	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	921	-70.3	2.0	-22.1	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1016	-71.1	2.3	-15.4	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	761	-68.6	0.7	-5.5	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	842	-69.5	1.9	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	3.0
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1039	-71.3	2.4	-17.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	708	-68.0	1.8	-25.3	-5.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	1.6
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	852	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	854	-69.6	0.8	-0.2	-4.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.5
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1036	-71.3	2.3	-20.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	860	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-1.6
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	858	-69.7	0.8	-1.5	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-1.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	874	-69.8	0.9	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	866	-69.7	0.9	-1.7	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.1
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	880	-69.9	0.9	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	867	-69.8	0.9	-1.9	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.3
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	863	-69.7	0.9	-2.0	-5.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	873	-69.8	0.9	-2.1	-5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	877	-69.9	1.0	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	861	-69.7	0.8	-2.2	-5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	868	-69.8	0.9	-2.9	-5.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	875	-69.8	0.9	-4.0	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-4.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	882	-69.9	0.9	-4.7	-4.4	-1.4	0.0	0.0	0.0	-4.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	891	-70.0	0.9	-4.9	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	894	-70.0	1.0	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	889	-70.0	0.9	-5.1	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	900	-70.1	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.9
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	903	-70.1	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.9
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1017	-71.1	2.2	-16.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-5.0
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	766	-68.7	0.9	-23.9	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.7
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	0.9	-23.9	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.7
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	0.9	-24.0	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	734	-68.3	1.7	-6.3	-3.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	-7.2
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	766	-68.7	1.1	-24.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.5
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-24.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.6
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-24.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	920	-70.3	2.1	-23.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.2
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.4
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-25.5	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.4
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	767	-68.7	1.1	-25.5	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.4
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	729	-68.2	1.6	-6.2	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	-9.2
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	763	-68.6	1.4	-24.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	-12.6
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	762	-68.6	0.5	-5.5	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	-16.3
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	763	-68.6	0.6	-21.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	-30.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	766	-68.7	1.4	-24.6	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	-32.6
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	767	-68.7	1.3	-24.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.9
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	767	-68.7	1.3	-24.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	891	-70.0	1.9	-6.7	-3.3	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	895	-70.0	2.0	-9.4	-3.3	-1.8	0.3	0.0		
Immissionsort Io 3 - Maxweilerstraße 10 1/3 SW 1.OG LrN 38.4 dB(A) LN,max 48.2 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	805	-69.1	1.8	-9.8	-3.0	-1.8	2.1	0.0	0.0	32.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	912	-70.2	1.9	-9.4	-3.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	28.9
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	863	-69.7	1.7	-4.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	27.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	857	-69.7	1.6	-4.6	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	27.1
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	830	-69.4	1.7	-8.0	-2.8	-1.9	2.5	0.0	0.0	26.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	786	-68.9	1.7	-9.2	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	24.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	863	-69.7	1.7	-4.1	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1001	-71.0	2.0	-6.5	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	22.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	939	-70.4	1.8	-6.4	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.6
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	805	-69.1	1.8	-9.8	-3.0	-1.8	2.1	0.0	0.0	21.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	845	-69.5	1.7	-7.3	-2.9	-1.9	2.5	0.0	0.0	21.1
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	845	-69.5	1.7	-7.3	-2.9	-1.9	2.5	0.0	0.0	20.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	934	-70.4	2.0	-9.8	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	934	-70.4	2.0	-10.0	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	805	-69.1	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	805	-69.1	1.6	-9.4	-2.5	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	19.7
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	786	-68.9	2.0	-10.5	-10.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	892	-70.0	1.8	-6.5	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.0
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.2
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.2
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	968	-70.7	2.0	-6.4	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	18.1
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1052	-71.4	2.2	-11.4	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1019	-71.2	2.1	-10.8	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1160	-72.3	2.4	-11.4	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	16.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1055	-71.5	2.3	-9.5	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1055	-71.5	2.2	-9.1	-3.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1030	-71.3	2.1	-10.9	-3.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	14.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	949	-70.5	1.6	-6.5	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.4
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	0.9	0.0	0.0	14.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	847	-69.5	1.4	-6.7	-2.0	-1.9	0.6	0.0	0.0	12.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	901	-70.1	1.7	-9.7	-2.0	-1.9	1.6	0.0	0.0	12.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1160	-72.3	2.3	-11.2	-3.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	12.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	863	-69.7	1.6	-9.4	-1.9	-1.9	1.5	0.0	0.0	11.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1022	-71.2	2.0	-6.7	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	759	-68.6	1.9	-16.0	-5.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	762	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	762	-68.6	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	761	-68.6	0.7	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1020	-71.2	2.2	-6.8	-4.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	957	-70.6	2.0	-6.4	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1022	-71.2	2.1	-16.9	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1082	-71.7	1.9	-8.2	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1062	-71.5	1.9	-8.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	8.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1159	-72.3	2.4	-11.4	-4.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	7.9
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	766	-68.7	0.7	-5.5	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.5
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	767	-68.7	0.8	-5.5	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.5
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1031	-71.3	2.1	-10.9	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.4
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1050	-71.4	2.3	-9.7	-3.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.7
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1030	-71.3	2.2	-11.4	-3.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	933	-70.4	2.0	-22.3	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.2
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	767	-68.7	0.6	-5.4	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	851	-69.6	1.8	-7.1	-3.0	-1.9	2.5	0.0	0.0	2.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	716	-68.1	1.8	-21.3	-8.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1022	-71.2	2.2	-17.4	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	865	-69.7	0.8	-0.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	867	-69.8	0.8	-0.2	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	0.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1050	-71.4	2.3	-19.4	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	0.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	871	-69.8	0.8	-1.1	-4.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	886	-69.9	0.9	-1.1	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	893	-70.0	0.9	-1.1	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.6
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	878	-69.9	0.9	-1.2	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	873	-69.8	0.8	-1.7	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1047	-71.4	2.1	-22.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	876	-69.8	0.9	-2.0	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	871	-69.8	0.8	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	883	-69.9	0.9	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	888	-70.0	0.9	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	868	-69.8	0.8	-2.6	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	881	-69.9	0.9	-3.3	-5.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	888	-70.0	0.9	-4.6	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.7
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	895	-70.0	0.9	-5.1	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	898	-70.1	0.9	-5.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	895	-70.0	0.9	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	903	-70.1	0.9	-5.2	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	910	-70.2	1.0	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	914	-70.2	1.0	-5.3	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.3
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	772	-68.7	0.8	-23.8	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	772	-68.7	0.8	-23.9	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	773	-68.8	0.9	-23.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.9
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	744	-68.4	1.6	-6.3	-3.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	-7.5
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-24.7	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.7
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-24.8	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.7
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	773	-68.8	1.1	-24.8	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.7
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1023	-71.2	2.0	-20.0	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	930	-70.4	2.0	-23.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-8.5
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-25.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.5
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	773	-68.8	1.0	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.6
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	773	-68.8	1.0	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.6
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	739	-68.4	1.6	-6.3	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	-9.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	769	-68.7	1.1	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.8
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	767	-68.7	0.3	-5.3	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	-16.4
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	769	-68.7	0.3	-21.3	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-30.2
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	772	-68.7	1.1	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-32.8
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	772	-68.7	1.0	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.1
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	773	-68.8	1.0	-24.3	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	898	-70.1	1.8	-6.5	-3.3	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	905	-70.1	1.9	-9.7	-3.3	-1.9	0.2	0.0		
Immissionsort lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2 SW 2.OG LrN 38.5 dB(A) LN,max 49.2 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	815	-69.2	1.8	-9.4	-3.2	-1.8	2.0	0.0	0.0	32.6
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	920	-70.3	1.9	-9.4	-3.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	28.9
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	870	-69.8	1.7	-3.5	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.8
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	863	-69.7	1.6	-4.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	840	-69.5	1.6	-7.7	-2.9	-1.8	2.4	0.0	0.0	26.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	798	-69.0	1.7	-9.2	-3.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	24.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	870	-69.8	1.7	-3.5	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1007	-71.1	1.9	-6.2	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.6
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	948	-70.5	1.8	-6.2	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	21.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	815	-69.2	1.8	-9.4	-3.2	-1.8	2.0	0.0	0.0	21.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	856	-69.6	1.7	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	21.1
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	942	-70.5	2.0	-9.9	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.5
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	856	-69.6	1.7	-7.1	-3.0	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.5
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	941	-70.5	2.0	-10.2	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	815	-69.2	1.6	-8.9	-2.6	-1.8	2.3	0.0	0.0	20.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	815	-69.2	1.6	-8.9	-2.6	-1.8	2.3	0.0	0.0	20.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.7
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	798	-69.0	1.9	-10.6	-10.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	901	-70.1	1.7	-6.5	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	19.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	978	-70.8	2.0	-6.0	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1064	-71.5	2.1	-11.6	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1168	-72.3	2.4	-11.6	-4.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	15.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1032	-71.3	2.1	-11.0	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1039	-71.3	2.1	-10.6	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	15.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1068	-71.6	2.3	-9.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.8
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1068	-71.6	2.1	-9.2	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	960	-70.6	1.6	-6.3	-2.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	14.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1168	-72.3	2.2	-11.3	-3.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	13.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1168	-72.3	2.2	-11.3	-3.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	13.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	858	-69.7	1.4	-6.6	-2.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	12.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	913	-70.2	1.6	-9.4	-2.0	-1.8	1.3	0.0	0.0	12.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1168	-72.3	2.2	-11.3	-3.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	12.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	876	-69.8	1.5	-9.1	-2.0	-1.8	1.1	0.0	0.0	11.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1027	-71.2	2.0	-6.6	-3.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	11.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	768	-68.7	1.8	-15.6	-5.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	771	-68.7	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	770	-68.7	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	769	-68.7	0.7	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	965	-70.7	2.0	-5.9	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1026	-71.2	2.2	-6.7	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1088	-71.7	1.9	-8.5	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1067	-71.6	1.9	-9.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1030	-71.3	2.0	-18.2	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1167	-72.3	2.4	-11.5	-4.2	-1.8	0.8	0.0	0.0	7.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1040	-71.3	2.1	-10.6	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.8
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	774	-68.8	0.7	-5.4	-2.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.5
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	776	-68.8	0.7	-5.4	-2.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1039	-71.3	2.2	-11.1	-3.6	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1063	-71.5	2.3	-9.9	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.5
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	946	-70.5	1.9	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.3
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	775	-68.8	0.6	-5.4	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	3.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	861	-69.7	1.8	-7.0	-3.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	2.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	726	-68.2	1.7	-21.3	-8.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1030	-71.3	2.2	-18.5	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	878	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	880	-69.9	0.8	-0.2	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.1
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1061	-71.5	2.3	-20.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	884	-69.9	0.9	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	-0.8
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	891	-70.0	0.9	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	899	-70.1	0.9	-0.7	-4.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	905	-70.1	0.9	-0.7	-4.7	-1.4	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	886	-69.9	0.9	-1.6	-5.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	886	-69.9	0.9	-1.9	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	880	-69.9	0.8	-2.0	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	876	-69.8	0.8	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	894	-70.0	0.9	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	900	-70.1	0.9	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1058	-71.5	2.2	-22.8	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.6
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	894	-70.0	0.9	-3.0	-5.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	901	-70.1	0.9	-4.1	-4.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-4.6
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	908	-70.2	0.9	-4.3	-4.8	-1.4	0.0	0.0	0.0	-4.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	907	-70.1	0.9	-4.8	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	904	-70.1	0.9	-5.0	-4.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	913	-70.2	0.9	-4.8	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	920	-70.3	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.0	-4.9	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	780	-68.8	0.8	-23.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	781	-68.8	0.8	-23.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	782	-68.9	0.9	-23.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.9
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	755	-68.5	1.6	-6.3	-3.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	-7.6
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	780	-68.8	1.0	-24.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.7
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	781	-68.8	1.0	-24.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.7
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	782	-68.9	1.1	-24.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.7
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	781	-68.8	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.6
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	781	-68.8	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.6
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	782	-68.9	1.1	-25.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	942	-70.5	2.0	-23.6	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.7
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1032	-71.3	2.1	-21.0	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	751	-68.5	1.6	-6.3	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	-9.7
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	778	-68.8	1.3	-24.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	-12.7
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	775	-68.8	0.5	-5.4	-1.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	-16.4
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	778	-68.8	0.5	-21.5	-0.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	-30.2
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	780	-68.8	1.4	-24.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-32.8
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	780	-68.8	1.2	-24.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.1
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	781	-68.8	1.2	-24.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	901	-70.1	1.8	-6.5	-3.3	-1.8	1.3	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	913	-70.2	1.9	-9.8	-3.2	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort lo 5 - Maxweilerstraße 2 SW 2.OG LrN 37.6 dB(A) LN,max 48.3 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	828	-69.3	2.2	-10.6	-3.0	-1.8	2.3	0.0	0.0	32.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	935	-70.4	2.3	-10.3	-3.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	28.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	850	-69.6	2.0	-8.4	-2.8	-1.8	2.5	0.0	0.0	26.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	799	-69.0	2.1	-8.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	25.8
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	886	-69.9	2.1	-10.1	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.8
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	895	-70.0	2.2	-11.3	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	21.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1031	-71.3	2.3	-7.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.3
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	828	-69.3	2.2	-10.6	-3.0	-1.8	2.3	0.0	0.0	20.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	864	-69.7	2.1	-7.5	-3.0	-1.8	2.4	0.0	0.0	20.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	864	-69.7	2.1	-7.5	-3.0	-1.8	2.4	0.0	0.0	20.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	955	-70.6	2.4	-10.1	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	955	-70.6	2.4	-10.2	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	20.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	971	-70.7	2.2	-8.5	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	799	-69.0	2.3	-9.8	-10.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	828	-69.3	2.0	-10.1	-2.6	-1.8	2.7	0.0	0.0	19.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	828	-69.3	2.0	-10.1	-2.6	-1.8	2.7	0.0	0.0	19.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.4
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.4
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1065	-71.5	2.5	-10.0	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1031	-71.3	2.4	-9.8	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	895	-70.0	2.2	-11.3	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.9
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	921	-70.3	2.1	-9.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1181	-72.4	2.8	-10.8	-4.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	16.6
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1001	-71.0	2.5	-8.5	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.4
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1067	-71.6	2.6	-8.8	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1067	-71.6	2.4	-8.5	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1049	-71.4	2.5	-11.1	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	14.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1181	-72.4	2.7	-10.5	-3.8	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.7
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1181	-72.4	2.7	-10.5	-3.8	-1.8	0.8	0.0	0.0	14.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1045	-71.4	2.4	-12.9	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	984	-70.8	2.0	-8.2	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	12.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1181	-72.4	2.7	-10.5	-3.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	12.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	910	-70.2	1.9	-9.8	-2.0	-1.8	1.9	0.0	0.0	12.6
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	875	-69.8	1.9	-9.6	-1.9	-1.8	2.3	0.0	0.0	12.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	781	-68.8	2.2	-15.3	-5.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.3
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	792	-69.0	1.1	-2.4	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	10.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	884	-69.9	1.8	-9.1	-2.0	-1.8	0.8	0.0	0.0	10.6
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	792	-69.0	1.1	-2.7	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	10.5
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1049	-71.4	2.5	-7.6	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1048	-71.4	2.6	-7.8	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1103	-71.8	2.3	-8.1	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1080	-71.7	2.3	-8.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1180	-72.4	2.8	-10.8	-4.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	8.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	989	-70.9	2.4	-8.6	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.3
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1051	-71.4	2.5	-11.1	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	787	-68.9	1.2	-9.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.4
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1063	-71.5	2.6	-8.9	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	7.3
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	787	-68.9	1.2	-9.9	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	786	-68.9	1.2	-10.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1049	-71.4	2.7	-11.5	-3.7	-1.8	0.2	0.0	0.0	6.8
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1045	-71.4	2.6	-13.4	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	945	-70.5	2.2	-21.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.0
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1064	-71.5	2.7	-15.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.5
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	792	-69.0	1.1	-5.8	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	869	-69.8	2.2	-7.5	-3.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	2.5
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1060	-71.5	2.6	-18.0	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	737	-68.3	2.1	-25.6	-5.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	1.4
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	875	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	877	-69.8	1.1	-0.3	-4.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	883	-69.9	1.1	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	882	-69.9	1.2	-1.6	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	-1.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	894	-70.0	1.3	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	892	-70.0	1.2	-2.1	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1047	-71.4	2.5	-14.3	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	902	-70.1	1.3	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	899	-70.1	1.3	-2.2	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	891	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	889	-70.0	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	897	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	904	-70.1	1.2	-2.3	-5.6	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	891	-70.0	1.2	-3.1	-5.4	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.8
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	899	-70.1	1.2	-4.2	-5.1	-1.4	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	906	-70.1	1.2	-5.0	-4.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-4.9
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	922	-70.3	1.3	-5.1	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	920	-70.3	1.3	-5.2	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.4	-5.2	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	919	-70.3	1.3	-5.4	-4.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	929	-70.3	1.4	-5.2	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	943	-70.5	2.3	-22.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	761	-68.6	2.0	-6.5	-3.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	-7.4
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.9
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.3	-25.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.9
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.5	-25.6	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.4
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.5	-25.6	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.4
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-25.6	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.4
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-25.7	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.8
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-26.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.5	-26.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	755	-68.6	2.0	-6.3	-3.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	-9.2
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	793	-69.0	1.8	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.6
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	793	-69.0	0.9	-9.2	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	-19.5
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	793	-69.0	1.0	-22.8	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	-31.4
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	796	-69.0	1.8	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.7
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	797	-69.0	1.7	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-35.0
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	798	-69.0	1.7	-25.5	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-35.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	922	-70.3	2.2	-9.9	-2.5	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	926	-70.3	2.3	-10.2	-3.3	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 6 - Maxweilerstraße 4 SW 2.OG LrN 37.6 dB(A) LN,max 47.9 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	839	-69.5	2.2	-10.2	-3.1	-1.8	2.2	0.0	0.0	32.4
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	948	-70.5	2.3	-9.7	-3.6	-1.8	0.7	0.0	0.0	28.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	862	-69.7	2.1	-8.4	-2.9	-1.8	2.5	0.0	0.0	26.2
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	904	-70.1	2.1	-7.3	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.3
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	900	-70.1	1.9	-8.5	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.3
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	813	-69.2	2.2	-12.7	-2.6	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1040	-71.3	2.3	-7.0	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	21.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	839	-69.5	2.2	-10.2	-3.1	-1.8	2.2	0.0	0.0	21.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	981	-70.8	2.1	-6.9	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	876	-69.8	2.2	-8.0	-3.0	-1.8	2.6	0.0	0.0	20.5
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	968	-70.7	2.4	-10.1	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	967	-70.7	2.4	-10.3	-3.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	839	-69.5	2.0	-9.7	-2.6	-1.8	2.6	0.0	0.0	19.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	839	-69.5	2.0	-9.7	-2.6	-1.8	2.6	0.0	0.0	19.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	876	-69.8	2.2	-8.0	-3.0	-1.8	2.6	0.0	0.0	19.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	904	-70.1	2.1	-7.3	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.2
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	931	-70.4	2.1	-6.9	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1078	-71.6	2.5	-10.4	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	17.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1011	-71.1	2.3	-7.1	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	813	-69.2	2.4	-15.1	-8.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	16.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1045	-71.4	2.5	-10.3	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1193	-72.5	2.9	-11.1	-4.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	16.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1081	-71.7	2.7	-9.3	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1081	-71.7	2.5	-8.9	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1061	-71.5	2.5	-11.1	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	14.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	985	-70.9	1.9	-6.9	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1193	-72.5	2.7	-10.8	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	12.5
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	894	-70.0	1.8	-6.9	-2.1	-1.8	0.6	0.0	0.0	12.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1057	-71.5	2.5	-13.7	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	926	-70.3	2.0	-11.4	-2.0	-1.8	2.1	0.0	0.0	11.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	793	-69.0	2.3	-15.4	-5.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.1
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	889	-70.0	1.9	-11.6	-1.9	-1.8	2.6	0.0	0.0	10.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	798	-69.0	1.3	-6.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.3	-6.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.6
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	797	-69.0	1.2	-6.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1059	-71.5	2.4	-7.2	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1059	-71.5	2.5	-7.3	-4.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	998	-71.0	2.3	-7.0	-4.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1116	-71.9	2.4	-8.1	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.0
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1092	-71.8	2.3	-8.8	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1192	-72.5	2.9	-11.1	-4.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	8.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1062	-71.5	2.6	-11.2	-3.2	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.4
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	802	-69.1	1.2	-5.9	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.1
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	803	-69.1	1.2	-6.0	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1076	-71.6	2.7	-9.4	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1061	-71.5	2.7	-11.6	-3.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	6.8
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	959	-70.6	2.3	-22.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1057	-71.5	2.7	-14.3	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1078	-71.6	2.8	-16.4	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.9
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	803	-69.1	1.2	-5.9	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	882	-69.9	2.3	-7.9	-3.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	2.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	749	-68.5	2.2	-25.7	-5.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	1.2
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1075	-71.6	2.7	-19.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-0.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	907	-70.1	1.3	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.7
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	912	-70.2	1.4	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1058	-71.5	2.6	-15.8	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-4.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	889	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	891	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	896	-70.0	1.3	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	897	-70.0	1.2	-5.9	-3.9	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	902	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	904	-70.1	1.3	-5.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	903	-70.1	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	905	-70.1	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	934	-70.4	1.4	-5.2	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	911	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.4	0.0	0.0	0.0	-5.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	913	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	939	-70.4	1.5	-5.3	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	942	-70.5	1.5	-5.3	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	915	-70.2	1.4	-6.1	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	918	-70.2	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	920	-70.3	1.3	-6.0	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	930	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	932	-70.4	1.4	-5.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.3	-24.2	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.1
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.4	-24.3	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	955	-70.6	2.4	-22.5	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.2
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.4	-24.4	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	774	-68.8	2.1	-6.6	-3.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	-7.7
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.5	-25.2	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.1
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.6	-25.3	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.1
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.6	-25.3	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.1
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.5	-25.8	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.6	-25.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	809	-69.1	1.6	-25.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.9
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	768	-68.7	2.1	-6.5	-3.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	-9.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	804	-69.1	1.9	-24.9	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.0
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	804	-69.1	1.0	-5.8	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-16.8
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	804	-69.1	1.0	-22.0	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-30.6
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	807	-69.1	1.9	-25.0	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	808	-69.1	1.7	-25.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.4
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	808	-69.1	1.8	-25.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	933	-70.4	2.2	-7.0	-3.4	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	939	-70.4	2.3	-10.1	-3.5	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort lo 7 - Maxweilerstraße 8 SW 2.OG LrN 38.1 dB(A) LN,max 47.8 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	852	-69.6	2.0	-9.7	-3.2	-1.8	2.1	0.0	0.0	32.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	960	-70.6	2.2	-9.3	-3.6	-1.8	0.6	0.0	0.0	28.7
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	911	-70.2	2.0	-4.3	-3.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.9
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	904	-70.1	1.9	-4.7	-4.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	877	-69.8	1.9	-7.9	-3.0	-1.8	2.4	0.0	0.0	26.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	832	-69.4	2.0	-9.8	-3.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	24.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	911	-70.2	2.0	-4.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1048	-71.4	2.2	-6.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	21.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	987	-70.9	2.1	-6.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.1
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	852	-69.6	2.0	-9.7	-3.2	-1.8	2.1	0.0	0.0	21.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	892	-70.0	2.0	-7.3	-3.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	981	-70.8	2.2	-9.7	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	982	-70.8	2.2	-9.8	-3.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.3
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	892	-70.0	2.0	-7.3	-3.1	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	852	-69.6	1.8	-9.2	-2.7	-1.8	2.4	0.0	0.0	19.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	852	-69.6	1.8	-9.2	-2.7	-1.8	2.4	0.0	0.0	19.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.6
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	832	-69.4	2.2	-11.4	-10.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	939	-70.4	2.0	-6.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.5
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.1
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.1
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1016	-71.1	2.3	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1098	-71.8	2.4	-10.8	-3.2	-1.8	0.1	0.0	0.0	17.1
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1065	-71.5	2.3	-10.4	-3.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1207	-72.6	2.7	-11.4	-4.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	15.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1101	-71.8	2.6	-9.1	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1101	-71.8	2.4	-8.7	-3.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1077	-71.6	2.3	-10.7	-3.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.9
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1001	-71.0	1.8	-6.7	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	14.0
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	13.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	13.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	904	-70.1	1.7	-6.8	-2.2	-1.8	0.6	0.0	0.0	12.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1207	-72.6	2.5	-11.1	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	11.9
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	946	-70.5	1.9	-9.7	-2.1	-1.8	1.6	0.0	0.0	11.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	909	-70.2	1.8	-9.3	-2.0	-1.8	1.6	0.0	0.0	11.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	806	-69.1	2.1	-15.4	-5.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1071	-71.6	2.3	-7.0	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.6
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	810	-69.2	1.1	-5.9	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	809	-69.2	1.1	-5.9	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.4
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	808	-69.1	1.0	-5.9	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.4
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1067	-71.6	2.4	-7.0	-4.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1006	-71.0	2.3	-6.7	-4.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.5
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1070	-71.6	2.3	-16.5	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1129	-72.0	2.2	-7.9	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.9
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1107	-71.9	2.1	-8.4	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1206	-72.6	2.7	-11.3	-4.4	-1.8	0.8	0.0	0.0	7.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1077	-71.6	2.4	-10.8	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	7.5
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	813	-69.2	1.0	-5.7	-2.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.0
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	814	-69.2	1.0	-5.7	-2.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1077	-71.6	2.5	-11.2	-3.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	6.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1096	-71.8	2.6	-9.3	-4.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	6.7
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	979	-70.8	2.2	-21.9	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.3
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	814	-69.2	0.9	-5.7	-1.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	897	-70.1	2.1	-7.2	-3.2	-1.8	2.5	0.0	0.0	2.3
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1070	-71.6	2.5	-17.0	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	763	-68.6	2.0	-21.5	-8.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1096	-71.8	2.6	-18.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	910	-70.2	1.1	-0.3	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-0.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	912	-70.2	1.1	-0.3	-4.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-0.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	916	-70.2	1.1	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	932	-70.4	1.2	-1.2	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	938	-70.4	1.2	-1.2	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	924	-70.3	1.1	-1.4	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	918	-70.3	1.1	-1.6	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1093	-71.8	2.5	-21.6	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	922	-70.3	1.2	-2.0	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	918	-70.2	1.1	-2.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	929	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	934	-70.4	1.2	-2.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	915	-70.2	1.1	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.1	-3.1	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	934	-70.4	1.2	-4.1	-5.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	940	-70.5	1.2	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.3
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	945	-70.5	1.2	-5.0	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	949	-70.5	1.2	-5.0	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	943	-70.5	1.2	-5.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	956	-70.6	1.3	-5.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.3	-5.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	819	-69.3	1.1	-24.0	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.1	-24.1	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.2	-24.1	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1070	-71.6	2.4	-19.2	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.5
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	790	-68.9	1.9	-6.5	-3.6	-1.8	0.4	0.0	0.0	-8.0
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	819	-69.3	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.2
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.3	-25.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.2
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.4	-25.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	975	-70.8	2.3	-23.3	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.4
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.3	-25.6	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.0
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	820	-69.3	1.3	-25.7	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.1
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	821	-69.3	1.4	-25.7	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	785	-68.9	1.9	-6.5	-3.5	-1.8	0.3	0.0	0.0	-10.1
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	816	-69.2	1.7	-24.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.2
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	815	-69.2	0.8	-5.7	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-16.9
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	816	-69.2	0.8	-21.7	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-30.6
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	819	-69.3	1.7	-24.8	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.2
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	819	-69.3	1.5	-24.8	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.5
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	820	-69.3	1.5	-24.8	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.5
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	943	-70.5	2.1	-6.8	-3.5	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	952	-70.6	2.2	-9.6	-3.4	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort lo 8 - Maxweilerstraße 22a SW 2.OG		LrN	37.7 dB(A)	LN,max		48.2 dB(A)									
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	874	-69.8	1.8	-8.7	-3.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	31.5
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	982	-70.8	1.9	-7.4	-4.6	-1.8	0.3	0.0	0.0	28.7
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	901	-70.1	1.6	-7.3	-3.1	-1.8	2.2	0.0	0.0	25.9
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	912	-70.2	1.6	-3.9	-5.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	25.4
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	906	-70.1	1.3	-4.6	-5.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	25.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	871	-69.8	1.8	-9.6	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1050	-71.4	1.7	-3.3	-4.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	993	-70.9	1.7	-4.2	-4.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	22.6
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	21.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	912	-70.2	1.6	-3.9	-5.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.7
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	949	-70.5	1.7	-6.4	-3.4	-1.8	2.0	0.0	0.0	20.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	919	-70.3	1.7	-6.8	-3.2	-1.8	2.5	0.0	0.0	20.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	1005	-71.0	1.9	-8.2	-4.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	874	-69.8	1.8	-8.7	-3.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	20.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	1004	-71.0	1.9	-8.4	-4.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	20.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	19.9
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	919	-70.3	1.7	-6.8	-3.2	-1.8	2.5	0.0	0.0	19.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1018	-71.1	1.8	-2.7	-6.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.2
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	874	-69.8	1.6	-8.3	-2.9	-1.8	1.5	0.0	0.0	19.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	874	-69.8	1.6	-8.3	-2.9	-1.8	1.5	0.0	0.0	19.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.4
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	871	-69.8	2.0	-11.3	-10.0	-1.8	0.2	0.0	0.0	18.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	1221	-72.7	2.3	-11.5	-4.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	15.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1005	-71.0	1.5	-4.7	-2.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	15.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1098	-71.8	2.0	-11.0	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1131	-72.1	2.1	-13.9	-2.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.9
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1102	-71.8	2.0	-13.0	-2.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1221	-72.7	2.2	-11.3	-3.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	13.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1221	-72.7	2.2	-11.3	-3.8	-1.9	0.9	0.0	0.0	13.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1137	-72.1	2.3	-11.9	-3.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	12.7
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1137	-72.1	2.1	-11.2	-3.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	12.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1067	-71.6	1.9	-3.8	-4.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	903	-70.1	1.4	-6.4	-2.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	12.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1066	-71.5	2.0	-3.4	-5.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.8
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1221	-72.7	2.2	-11.3	-3.8	-1.9	1.4	0.0	0.0	11.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1005	-71.0	1.8	-2.6	-6.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	986	-70.9	1.6	-9.4	-2.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	11.0
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	829	-69.4	1.9	-15.2	-5.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	827	-69.3	0.8	-5.7	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.2
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	829	-69.4	0.8	-5.7	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	825	-69.3	0.7	-5.7	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	948	-70.5	1.5	-8.8	-2.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	10.1
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	1219	-72.7	2.3	-10.7	-4.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	7.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	1099	-71.8	2.1	-10.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	7.2
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	830	-69.4	0.7	-5.4	-2.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.8
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	833	-69.4	0.8	-5.4	-2.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.7
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	1098	-71.8	2.2	-11.6	-3.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	6.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1142	-72.1	1.8	-10.8	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1133	-72.1	2.3	-12.2	-3.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	4.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	1123	-72.0	1.8	-12.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1085	-71.7	2.0	-21.9	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	832	-69.4	0.7	-5.4	-2.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	2.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1017	-71.1	1.9	-23.2	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.2
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	924	-70.3	1.8	-6.8	-3.3	-1.8	2.5	0.0	0.0	2.0
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	791	-69.0	1.7	-21.3	-8.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	952	-70.6	0.9	-0.3	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	955	-70.6	0.9	-0.4	-4.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	957	-70.6	0.9	-0.4	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	964	-70.7	0.9	-0.5	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	971	-70.7	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	978	-70.8	0.9	-0.4	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	969	-70.7	1.0	-2.1	-5.7	-1.5	2.1	0.0	0.0	-2.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1085	-71.7	2.2	-21.9	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	961	-70.6	0.9	-1.7	-5.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	948	-70.5	0.9	-2.0	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.6
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	939	-70.4	0.8	-2.0	-5.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	932	-70.4	0.8	-2.2	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-3.8
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	993	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	-3.9
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1126	-72.0	2.3	-22.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	960	-70.6	0.9	-2.1	-5.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.0
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	968	-70.7	0.9	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.9
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	975	-70.8	0.9	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	981	-70.8	1.0	-3.1	-5.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	958	-70.6	0.9	-5.1	-4.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	964	-70.7	0.9	-4.8	-4.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	974	-70.8	0.9	-4.8	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.8
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	985	-70.9	1.0	-4.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1122	-72.0	2.1	-24.6	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-6.4
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	835	-69.4	0.8	-23.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.4
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	837	-69.4	0.8	-23.7	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.5
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	839	-69.5	0.9	-23.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.5
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	836	-69.4	1.0	-24.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.4
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	837	-69.4	1.0	-24.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.4
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	839	-69.5	1.0	-24.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-8.4
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	824	-69.3	1.6	-6.4	-3.7	-1.8	0.3	0.0	0.0	-8.7
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	837	-69.4	1.1	-25.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.2
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	838	-69.5	1.1	-25.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	840	-69.5	1.1	-25.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.3
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	821	-69.3	1.6	-6.3	-3.7	-1.8	0.3	0.0	0.0	-10.7
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1012	-71.1	2.0	-24.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-10.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1086	-71.7	2.0	-23.6	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	835	-69.4	1.4	-24.4	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.4
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	831	-69.4	0.5	-5.4	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-17.2
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	835	-69.4	0.5	-21.4	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	-30.8
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	838	-69.5	1.4	-24.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.5
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	836	-69.4	1.2	-24.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.7
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	838	-69.5	1.2	-24.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	948	-70.5	1.8	-6.5	-3.4	-1.8	2.3	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	977	-70.8	1.9	-7.6	-4.5	-1.8	0.2	0.0		
Immissionsort Io 9 - Schornreut 1 SW 1.OG LrN 42.8 dB(A) LN,max 54.1 dB(A)															
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	928	-70.3	1.7	-0.9	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	37.2
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	845	-69.5	1.6	-3.8	-3.9	-1.8	0.3	0.0	0.0	34.0
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	811	-69.2	1.4	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	31.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	821	-69.3	0.9	-0.6	-4.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	30.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	747	-68.5	1.0	-0.7	-3.1	-1.8	0.2	0.0	0.0	30.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	781	-68.8	0.8	-0.1	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	28.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	1005	-71.0	1.9	-4.2	-4.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	27.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	27.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	929	-70.4	1.7	-4.3	-3.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	26.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	811	-69.2	1.4	-0.3	-3.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	26.5
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	928	-70.3	1.8	-0.9	-4.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	26.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	837	-69.4	1.5	0.0	-3.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	25.8
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	840	-69.5	1.6	-4.9	-3.8	-1.8	0.3	0.0	0.0	25.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	836	-69.4	1.6	-5.0	-3.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	25.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	25.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	25.3
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	753	-68.5	0.7	-0.2	-4.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	928	-70.3	1.6	-0.9	-3.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	24.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	928	-70.3	1.6	-0.9	-3.5	-1.9	0.8	0.0	0.0	24.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	23.8
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0	0.0	23.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1005	-71.0	2.3	-4.7	-12.1	-1.9	0.3	0.0	0.0	21.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	759	-68.6	1.5	-11.3	-2.5	-1.8	1.3	0.0	0.0	21.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	769	-68.7	0.9	-1.3	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	20.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	750	-68.5	1.3	-1.2	-3.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	20.3
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	748	-68.5	1.5	-1.2	-4.0	-1.8	1.4	0.0	0.0	19.8
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	759	-68.6	1.4	-10.8	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	19.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	759	-68.6	1.4	-10.8	-2.2	-1.8	1.4	0.0	0.0	19.0
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	862	-69.7	1.3	-0.3	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.9
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	760	-68.6	0.9	-0.1	-4.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	823	-69.3	1.6	-13.8	-2.4	-1.8	2.9	0.0	0.0	16.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	760	-68.6	1.4	-10.7	-2.2	-1.8	1.0	0.0	0.0	16.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	998	-71.0	2.0	0.0	-13.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	16.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	884	-69.9	1.7	-14.0	-2.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	16.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	932	-70.4	1.7	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.0
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	933	-70.4	1.5	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.0
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	935	-70.4	1.5	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.0
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	938	-70.4	1.5	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	938	-70.4	1.3	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	907	-70.1	1.8	-13.7	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.7
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	935	-70.4	1.2	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	932	-70.4	1.1	0.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.7
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	932	-70.4	1.7	-9.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.4
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	935	-70.4	1.0	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.4
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	937	-70.4	1.0	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	939	-70.4	1.0	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	14.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	895	-70.0	1.9	-12.1	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	14.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	895	-70.0	1.8	-11.8	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	14.2
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	757	-68.6	1.5	-11.3	-2.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	12.6
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	961	-70.6	2.0	-12.5	-6.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	797	-69.0	1.5	-21.6	-2.4	-1.8	4.9	0.0	0.0	11.3
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	826	-69.3	1.6	-13.1	-2.3	-1.8	2.6	0.0	0.0	9.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	781	-68.8	1.3	-12.2	-1.6	-1.8	2.0	0.0	0.0	9.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	823	-69.3	1.8	-14.1	-2.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	9.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	790	-68.9	1.3	-14.1	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	8.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	937	-70.4	0.9	-2.1	-3.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.0
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	942	-70.5	0.9	-4.1	-3.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	896	-70.0	1.9	-12.3	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	5.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	797	-69.0	1.7	-21.8	-2.6	-1.8	4.0	0.0	0.0	3.0
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	941	-70.5	1.1	-14.0	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	939	-70.4	0.8	-5.6	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	0.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	942	-70.5	1.8	-25.4	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	0.6
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	957	-70.6	1.6	-20.3	-1.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	0.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	973	-70.8	1.6	-19.4	-1.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	-0.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	868	-69.8	1.9	-20.6	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.3
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	944	-70.5	1.2	-17.4	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	946	-70.5	1.3	-18.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.9
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	866	-69.7	1.7	-22.9	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	861	-69.7	0.6	-3.9	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.2
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	943	-70.5	1.1	-14.1	-1.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	882	-69.9	0.7	-4.1	-4.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	875	-69.8	0.7	-5.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	895	-70.0	0.7	-5.4	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	894	-70.0	0.7	-5.4	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	912	-70.2	0.7	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	913	-70.2	0.8	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	927	-70.3	0.8	-5.6	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	929	-70.4	0.8	-5.5	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	945	-70.5	0.8	-5.6	-4.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	-5.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	962	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	927	-70.3	1.7	-12.2	-3.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	967	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	968	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	972	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	972	-70.7	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	978	-70.8	0.8	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	978	-70.8	0.9	-5.6	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	982	-70.8	0.8	-5.6	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	983	-70.8	0.9	-5.6	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	987	-70.9	0.9	-5.6	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	793	-69.0	1.5	-23.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	939	-70.4	1.8	-25.9	-2.8	-1.9	0.2	0.0	0.0	-12.1
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	934	-70.4	0.9	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-12.7
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	936	-70.4	0.9	0.0	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-12.7
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	934	-70.4	0.7	0.0	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.3
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	1000	-71.0	1.9	-13.5	-2.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	-16.0
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	1007	-71.1	1.9	-11.7	-2.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	-16.9
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	941	-70.5	1.1	-11.5	-1.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-22.0
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	943	-70.5	0.8	-13.5	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-24.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	838	-69.5	1.5	0.0	-3.5	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	854	-69.6	1.6	-3.8	-3.9	-1.9	0.2	0.0		
Immissionsort Io 10 - Biberweg 2 SW 1.OG		LrN 41.2 dB(A)	LN,max 55.4 dB(A)												
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	383	-62.7	2.4	-14.1	-1.4	-1.6	0.5	0.0	0.0	34.3
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	334	-61.5	2.0	-10.5	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	29.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	241	-58.6	1.8	-17.1	-0.8	-1.5	1.9	0.0	0.0	28.3
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	373	-62.4	2.5	-13.0	-1.4	-1.6	0.4	0.0	0.0	28.1
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	366	-62.3	2.6	-10.3	-1.3	-1.7	1.2	0.0	0.0	28.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	356	-62.0	2.1	-10.0	-1.4	-1.7	0.1	0.0	0.0	27.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	27.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	373	-62.4	2.4	-14.1	-1.4	-1.6	0.4	0.0	0.0	27.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	477	-64.6	2.6	-7.9	-1.9	-1.7	0.8	0.0	0.0	26.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	241	-58.6	1.6	-16.9	-0.7	-1.5	2.1	0.0	0.0	25.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	241	-58.6	1.6	-16.9	-0.7	-1.5	2.1	0.0	0.0	25.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	25.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	25.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	326	-61.3	2.1	-11.3	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	25.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	326	-61.3	1.9	-10.8	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	25.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0	0.0	24.3
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	543	-65.7	3.4	-15.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.1
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	241	-58.6	1.6	-16.9	-0.7	-1.5	2.2	0.0	0.0	23.8
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	536	-65.6	3.3	-16.6	-1.3	-1.8	0.2	0.0	0.0	23.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	623	-66.9	3.0	-16.1	-2.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	22.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	401	-63.1	3.0	-18.0	-1.0	-1.7	0.1	0.0	0.0	22.4
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	595	-66.5	3.0	-23.7	-1.4	-1.8	0.3	0.0	0.0	22.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	355	-62.0	2.2	-16.5	-0.9	-1.6	0.2	0.0	0.0	21.2
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	454	-64.1	3.0	-17.8	-1.1	-1.7	0.1	0.0	0.0	20.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	243	-58.7	1.8	-17.1	-0.8	-1.5	2.0	0.0	0.0	20.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	366	-62.3	2.7	-10.9	-1.6	-1.7	1.2	0.0	0.0	20.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	344	-61.7	2.1	-10.1	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	19.9
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	428	-63.6	3.1	-16.1	-1.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	331	-61.4	2.2	-9.9	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	19.5
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	543	-65.7	3.4	-15.6	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	341	-61.7	2.2	-10.8	-1.5	-1.6	0.1	0.0	0.0	19.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	493	-64.9	2.4	-8.9	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	311	-60.8	2.1	-12.0	-0.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	18.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	329	-61.3	2.1	-11.2	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	17.2
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	623	-66.9	3.3	-18.0	-9.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	16.6
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	479	-64.6	2.6	-7.9	-2.0	-1.7	2.0	0.0	0.0	15.5
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	538	-65.6	2.5	-10.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.4
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	408	-63.2	2.5	-17.1	-0.8	-1.6	1.4	0.0	0.0	14.7
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	355	-62.0	2.4	-17.0	-1.0	-1.6	0.2	0.0	0.0	13.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	364	-62.2	2.6	-10.1	-1.3	-1.7	1.3	0.0	0.0	13.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	354	-62.0	2.2	-18.1	-0.8	-1.6	0.1	0.0	0.0	12.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	570	-66.1	2.8	-25.9	-1.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	11.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	595	-66.5	3.0	-23.8	-1.4	-1.8	0.4	0.0	0.0	11.1
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	441	-63.9	3.2	-16.6	-1.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	10.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	595	-66.5	2.9	-24.0	-1.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	8.6
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	595	-66.5	2.9	-24.0	-1.5	-1.8	0.6	0.0	0.0	8.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	383	-62.6	3.0	-21.7	-1.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	8.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	511	-65.2	3.1	-25.4	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.1
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	381	-62.6	2.9	-22.1	-1.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	7.9
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	641	-67.1	3.4	-25.3	-3.5	-1.8	0.9	0.0	0.0	7.3
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	634	-67.0	2.3	-11.3	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	636	-67.1	2.4	-11.3	-1.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	5.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	684	-67.7	3.4	-25.9	-4.0	-1.8	0.8	0.0	0.0	5.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	629	-67.0	2.7	-16.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	628	-66.9	2.7	-16.1	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	630	-67.0	2.8	-16.2	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	557	-65.9	2.9	-20.1	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.8
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	556	-65.9	2.8	-27.2	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.3
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	629	-67.0	2.9	-17.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	628	-67.0	2.9	-17.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	630	-67.0	2.9	-17.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	556	-65.9	2.8	-27.2	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	490	-64.8	1.1	-5.9	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	492	-64.8	1.1	-5.9	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	498	-64.9	1.1	-5.9	-2.6	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	502	-65.0	1.1	-5.9	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	507	-65.1	1.2	-6.0	-2.6	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	634	-67.0	2.3	-11.2	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	517	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.2
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	517	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	628	-67.0	2.6	-19.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	629	-67.0	2.6	-19.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	628	-66.9	2.5	-19.6	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	517	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	519	-65.3	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	524	-65.4	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	524	-65.4	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	525	-65.4	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	529	-65.5	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	532	-65.5	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	533	-65.5	1.1	-5.9	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	534	-65.5	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	639	-67.1	2.7	-26.5	-1.2	-1.7	6.5	0.0	0.0	0.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	540	-65.6	1.1	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	540	-65.6	1.1	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	640	-67.1	2.8	-26.5	-1.2	-1.7	6.4	0.0	0.0	0.6
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	547	-65.7	1.2	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	641	-67.1	2.8	-26.5	-1.2	-1.7	6.3	0.0	0.0	0.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	547	-65.8	1.2	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	632	-67.0	2.5	-17.1	-0.7	-1.8	0.4	0.0	0.0	-1.5
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	551	-65.8	2.8	-27.1	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.9
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	632	-67.0	2.3	-14.0	-0.8	-1.7	0.4	0.0	0.0	-18.6
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	658	-67.4	3.1	-22.6	-1.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	-18.9
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	663	-67.4	3.1	-20.7	-1.5	-1.8	0.5	0.0	0.0	-19.5
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	629	-67.0	2.5	-17.4	-0.7	-1.8	0.5	0.0	0.0	-21.7
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	629	-67.0	2.5	-17.8	-0.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.7
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	630	-67.0	2.5	-17.8	-0.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.7
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	635	-67.0	2.4	-24.9	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-31.6
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	509	-65.1	3.1	-26.1	-1.5	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	389	-62.8	2.4	-13.9	-1.5	-1.6	0.5	0.0		
Immissionsort lo 11 - Biberweg 6 SW 2.OG		LrN	41.1	dB(A)											
		LN,max	55.7	dB(A)											
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	433	-63.7	2.5	-13.1	-1.7	-1.5	0.6	0.0	0.0	34.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	374	-62.4	2.0	-9.2	-1.5	-1.5	0.1	0.0	0.0	29.7
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	422	-63.5	2.5	-11.9	-1.7	-1.5	0.4	0.0	0.0	28.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	285	-60.1	1.7	-16.1	-0.9	-1.4	2.1	0.0	0.0	28.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	396	-63.0	2.1	-9.0	-1.6	-1.6	0.1	0.0	0.0	27.9
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	410	-63.3	2.4	-9.4	-1.5	-1.5	1.3	0.0	0.0	27.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	27.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	421	-63.5	2.5	-12.9	-1.6	-1.5	0.4	0.0	0.0	27.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	518	-65.3	2.7	-7.5	-2.1	-1.6	0.7	0.0	0.0	25.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	25.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	25.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	285	-60.1	1.5	-15.7	-0.8	-1.4	2.4	0.0	0.0	25.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	285	-60.1	1.5	-15.7	-0.8	-1.4	2.4	0.0	0.0	25.6
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	366	-62.3	2.1	-10.0	-1.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	25.6
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	366	-62.3	2.0	-9.6	-1.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	25.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	589	-66.4	3.3	-14.3	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	24.6
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	582	-66.3	3.2	-15.2	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	24.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.2
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0	0.0	24.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	285	-60.1	1.5	-15.7	-0.8	-1.4	2.5	0.0	0.0	23.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	663	-67.4	3.1	-14.9	-2.2	-1.7	0.4	0.0	0.0	23.4
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	638	-67.1	3.1	-23.2	-1.4	-1.7	0.5	0.0	0.0	22.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	447	-64.0	2.8	-16.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	22.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	385	-62.7	2.2	-8.9	-1.5	-1.5	1.1	0.0	0.0	21.0
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	399	-63.0	2.2	-16.2	-1.1	-1.5	0.2	0.0	0.0	20.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	500	-65.0	2.9	-16.8	-1.3	-1.6	0.1	0.0	0.0	20.2
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	287	-60.1	1.8	-16.2	-0.9	-1.4	2.3	0.0	0.0	19.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	589	-66.4	3.3	-14.3	-1.5	-1.7	0.1	0.0	0.0	19.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	476	-64.5	3.1	-15.1	-1.4	-1.6	0.1	0.0	0.0	19.7
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	410	-63.3	2.6	-10.0	-1.9	-1.5	1.3	0.0	0.0	19.7
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	376	-62.5	2.0	-8.4	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	19.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	382	-62.6	2.3	-9.3	-1.9	-1.5	0.2	0.0	0.0	19.5
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	534	-65.5	2.4	-8.5	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	18.1
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	356	-62.0	1.9	-10.8	-0.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.9
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	663	-67.4	3.4	-17.0	-8.5	-1.7	0.3	0.0	0.0	17.6
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	369	-62.3	2.2	-10.0	-2.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	17.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	578	-66.2	2.6	-9.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	519	-65.3	2.8	-7.5	-2.2	-1.6	1.7	0.0	0.0	14.7
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	458	-64.2	2.4	-16.5	-0.9	-1.5	1.5	0.0	0.0	14.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	410	-63.3	2.5	-9.3	-1.5	-1.5	1.0	0.0	0.0	12.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	399	-63.0	2.4	-16.8	-1.3	-1.5	0.2	0.0	0.0	12.5
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	612	-66.7	2.9	-25.6	-1.8	-1.7	0.3	0.0	0.0	11.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	638	-67.1	3.1	-23.2	-1.4	-1.7	0.5	0.0	0.0	11.4
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	398	-63.0	2.3	-18.0	-1.0	-1.5	0.1	0.0	0.0	11.3
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	488	-64.8	3.1	-15.5	-1.4	-1.6	0.1	0.0	0.0	10.8
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	638	-67.1	2.9	-23.3	-1.5	-1.7	0.7	0.0	0.0	8.9
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	638	-67.1	2.9	-23.3	-1.5	-1.7	0.7	0.0	0.0	8.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	429	-63.6	2.9	-20.8	-1.3	-1.5	0.0	0.0	0.0	8.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	684	-67.7	3.4	-24.6	-3.2	-1.7	1.0	0.0	0.0	8.0
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	556	-65.9	3.0	-25.1	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	429	-63.6	2.8	-21.3	-1.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	7.6
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	677	-67.6	2.4	-9.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	679	-67.6	2.4	-9.8	-1.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	6.7
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	674	-67.6	2.8	-14.7	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	672	-67.5	2.8	-14.7	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.8	-14.7	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	726	-68.2	3.5	-25.3	-3.6	-1.7	0.8	0.0	0.0	5.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	601	-66.6	2.8	-19.2	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.9
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	673	-67.6	3.0	-15.9	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.7
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	672	-67.5	3.0	-16.0	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.6
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	3.0	-16.0	-1.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	4.6
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	598	-66.5	2.9	-27.1	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	598	-66.5	2.9	-27.1	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	684	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.6	8.7	0.0	0.0	2.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	678	-67.6	2.4	-9.8	-1.4	-1.5	0.0	0.0	0.0	2.1
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	672	-67.5	2.6	-18.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.6	-18.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.6	-18.4	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	545	-65.7	1.3	-5.3	-2.5	-1.1	0.0	0.0	0.0	1.7
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	682	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.6	7.8	0.0	0.0	1.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	683	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.6	7.8	0.0	0.0	1.5
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	531	-65.5	1.4	-6.1	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	533	-65.5	1.4	-6.1	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	556	-65.9	1.4	-5.5	-3.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	556	-65.9	1.4	-5.5	-3.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	540	-65.6	1.4	-6.1	-2.7	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	572	-66.1	1.4	-5.7	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	563	-66.0	1.4	-5.6	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.6
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	563	-66.0	1.4	-5.6	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.6
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	550	-65.8	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	571	-66.1	1.4	-5.7	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	557	-65.9	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	571	-66.1	1.4	-5.7	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	560	-66.0	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	579	-66.2	1.4	-5.8	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	566	-66.1	1.4	-6.2	-2.8	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	579	-66.2	1.4	-5.8	-3.1	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	585	-66.3	1.4	-5.9	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	577	-66.2	1.4	-6.2	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	586	-66.3	1.4	-5.9	-3.0	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	675	-67.6	2.9	-16.1	-0.8	-1.7	0.5	0.0	0.0	-0.7
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	593	-66.4	2.9	-27.1	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-14.4
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	704	-67.9	3.2	-18.9	-1.7	-1.7	1.0	0.0	0.0	-17.7
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	675	-67.6	2.7	-13.0	-0.9	-1.6	0.5	0.0	0.0	-17.7
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	697	-67.9	3.2	-22.0	-1.6	-1.7	1.1	0.0	0.0	-18.5
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	672	-67.5	2.9	-16.4	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-21.4
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	673	-67.5	2.8	-16.8	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-23.0
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	672	-67.5	2.8	-16.9	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	-23.1
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	678	-67.6	2.7	-25.1	-1.0	-1.6	6.2	0.0	0.0	-25.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	553	-65.9	3.0	-25.7	-1.5	-1.7	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0		

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	439	-63.8	2.5	-12.8	-1.8	-1.5	0.5	0.0		
Immissionsort Io 12 - Biberweg 8 SW 1.OG		LrN 41.1 dB(A)	LN,max 59.0 dB(A)												
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	434	-63.8	2.5	-13.3	-1.6	-1.7	0.5	0.0	0.0	33.8
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	368	-62.3	2.0	-9.4	-1.4	-1.7	0.2	0.0	0.0	29.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	28.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	389	-62.8	2.1	-8.7	-1.6	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.2
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	424	-63.5	2.4	-11.2	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	28.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	658	-67.4	3.0	-9.2	-3.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	27.7
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	423	-63.5	2.4	-11.6	-2.1	-1.7	0.3	0.0	0.0	27.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	288	-60.2	1.8	-16.4	-0.9	-1.6	1.7	0.0	0.0	27.1
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	26.8
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	26.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	414	-63.3	2.4	-11.5	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	26.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	358	-62.1	2.0	-9.4	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	26.2
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	358	-62.1	1.9	-9.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	26.0
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	509	-65.1	2.6	-7.4	-2.0	-1.8	0.7	0.0	0.0	25.9
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.3
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	288	-60.2	1.6	-16.1	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	24.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	288	-60.2	1.6	-16.1	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	24.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	288	-60.2	1.6	-16.0	-0.9	-1.6	2.2	0.0	0.0	23.0
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	595	-66.5	3.1	-15.7	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	22.8
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	587	-66.4	3.0	-16.7	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.5
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	637	-67.1	3.1	-23.3	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	658	-67.4	3.3	-9.6	-11.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	21.8
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	455	-64.2	2.8	-18.5	-1.2	-1.7	0.2	0.0	0.0	20.6
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	380	-62.6	2.2	-9.6	-1.4	-1.7	0.9	0.0	0.0	20.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	378	-62.5	2.3	-10.2	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	19.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	290	-60.2	1.9	-16.4	-0.9	-1.6	2.0	0.0	0.0	19.1
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	528	-65.4	2.4	-7.9	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.7
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	414	-63.3	2.5	-12.0	-1.5	-1.7	1.9	0.0	0.0	18.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	507	-65.1	2.8	-18.5	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	18.3
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	595	-66.5	3.1	-15.7	-1.3	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.1
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	399	-63.0	2.3	-18.4	-1.0	-1.6	0.2	0.0	0.0	18.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	361	-62.2	2.1	-9.4	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	18.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	484	-64.7	3.0	-16.7	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	17.9
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	359	-62.1	1.9	-12.0	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	380	-62.6	2.0	-11.8	-0.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	16.2
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	576	-66.2	2.5	-8.9	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.8
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	512	-65.2	2.6	-7.5	-2.1	-1.8	1.4	0.0	0.0	14.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	467	-64.4	2.5	-17.7	-0.9	-1.7	2.1	0.0	0.0	13.5
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	414	-63.3	2.4	-11.0	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	11.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	610	-66.7	2.9	-25.7	-1.8	-1.8	0.2	0.0	0.0	11.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	637	-67.1	3.1	-23.4	-1.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	10.9
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	399	-63.0	2.4	-18.9	-1.2	-1.6	0.2	0.0	0.0	10.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	496	-64.9	3.0	-17.1	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	9.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	398	-63.0	2.3	-20.1	-1.0	-1.6	0.1	0.0	0.0	9.0
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	637	-67.1	2.9	-23.5	-1.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	8.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	637	-67.1	2.9	-23.5	-1.5	-1.8	0.4	0.0	0.0	8.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	683	-67.7	3.4	-25.0	-3.4	-1.8	1.2	0.0	0.0	7.6
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	556	-65.9	2.8	-25.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	436	-63.8	2.9	-21.7	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	435	-63.8	2.7	-22.2	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	6.3
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	679	-67.6	2.4	-10.9	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.6
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	677	-67.6	2.4	-11.0	-1.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	724	-68.2	3.5	-25.5	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	5.2
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	674	-67.6	2.8	-15.3	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	673	-67.5	2.7	-15.3	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.0
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.7	-15.4	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.0
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	674	-67.6	2.9	-16.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	672	-67.5	2.9	-16.5	-1.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.9	-16.6	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.9
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	596	-66.5	2.9	-27.2	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	596	-66.5	2.9	-27.2	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	681	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.7	9.3	0.0	0.0	2.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	597	-66.5	2.6	-21.6	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.3
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	673	-67.5	2.6	-18.7	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.3
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	671	-67.5	2.5	-18.8	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	670	-67.5	2.5	-18.8	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.3
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	678	-67.6	2.3	-10.8	-1.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	526	-65.4	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	530	-65.5	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	538	-65.6	1.2	-6.0	-2.7	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	683	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.7	7.1	0.0	0.0	0.7
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	684	-67.7	2.8	-26.5	-1.3	-1.7	7.0	0.0	0.0	0.6
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	545	-65.7	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	549	-65.8	1.2	-5.9	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	551	-65.8	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	551	-65.8	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	553	-65.8	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.4
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	556	-65.9	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	557	-65.9	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	557	-65.9	1.3	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	564	-66.0	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	566	-66.0	1.2	-6.0	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	565	-66.0	1.3	-6.1	-2.8	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	572	-66.1	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	573	-66.2	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	572	-66.1	1.3	-6.1	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	579	-66.2	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	-0.1
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	577	-66.2	1.3	-6.1	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	580	-66.3	1.2	-6.0	-2.9	-1.2	0.0	0.0	0.0	-0.1
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	675	-67.6	2.6	-16.4	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-1.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	590	-66.4	2.8	-27.1	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-14.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	701	-67.9	3.1	-18.3	-1.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	-17.3
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	695	-67.8	3.1	-21.6	-1.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	-18.1
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	675	-67.6	2.4	-13.4	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	-19.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	672	-67.5	2.6	-16.6	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-22.0
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	673	-67.6	2.5	-17.0	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.6
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	672	-67.5	2.5	-17.0	-0.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.6
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	678	-67.6	2.4	-24.9	-1.0	-1.7	4.8	0.0	0.0	-27.4
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	555	-65.9	2.8	-26.3	-1.7	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	440	-63.9	2.5	-10.8	-2.3	-1.7	0.3	0.0		
Immissionsort lo 13 - Weingasse 14 SW 1.OG LrN 40.0 dB(A) LN,max 53.6 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	517	-65.3	2.8	-12.8	-2.0	-1.8	0.5	0.0	0.0	32.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	648	-67.2	2.9	-8.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	470	-64.4	2.6	-9.8	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	27.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	639	-67.1	2.8	-10.0	-2.5	-1.8	0.1	0.0	0.0	27.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	504	-65.0	2.8	-11.9	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	26.3
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	503	-65.0	2.8	-11.9	-2.0	-1.7	0.4	0.0	0.0	26.3
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	482	-64.6	2.9	-9.2	-1.8	-1.7	0.9	0.0	0.0	26.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	26.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	495	-64.9	2.7	-9.5	-1.9	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	360	-62.1	2.4	-17.0	-1.1	-1.7	2.3	0.0	0.0	25.4
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	478	-64.6	3.0	-10.0	-1.7	-1.7	0.6	0.0	0.0	25.3
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	503	-65.0	2.4	-13.0	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.2
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	24.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	24.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	465	-64.3	2.8	-10.4	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	465	-64.3	2.6	-9.9	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	360	-62.1	2.2	-16.7	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	23.1
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	360	-62.1	2.2	-16.7	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	23.1
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	648	-67.2	2.9	-8.6	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.9
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	559	-65.9	2.6	-12.3	-1.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0	0.0	22.6
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	712	-68.0	3.6	-23.2	-1.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	22.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	606	-66.6	3.0	-10.0	-2.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	21.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	530	-65.5	2.5	-11.1	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	21.5
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	360	-62.1	2.2	-16.8	-1.0	-1.7	2.7	0.0	0.0	21.1
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	747	-68.5	3.6	-16.5	-2.4	-1.8	0.6	0.0	0.0	21.1
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	482	-64.6	3.0	-9.6	-2.3	-1.7	0.9	0.0	0.0	18.1
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	452	-64.1	2.7	-9.2	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	17.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	477	-64.6	3.1	-10.4	-1.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	17.4
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	361	-62.1	2.4	-17.1	-1.1	-1.7	2.5	0.0	0.0	17.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	428	-63.6	2.6	-10.0	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	17.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	478	-64.6	3.2	-10.5	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	17.2
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	473	-64.5	2.8	-10.7	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	624	-66.9	2.9	-9.2	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	16.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	474	-64.5	2.7	-11.1	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	747	-68.5	3.9	-18.7	-8.8	-1.8	0.5	0.0	0.0	15.3
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	468	-64.4	2.8	-10.3	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	15.0
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	515	-65.2	2.0	-13.1	-1.1	-1.8	0.4	0.0	0.0	15.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	543	-65.7	2.6	-10.8	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	664	-67.4	3.0	-10.5	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.2
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	689	-67.8	3.4	-25.8	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	11.3
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	481	-64.6	2.9	-9.2	-1.8	-1.7	1.0	0.0	0.0	11.2
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	712	-68.0	3.6	-23.2	-1.5	-1.8	0.8	0.0	0.0	11.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	621	-66.9	3.0	-21.2	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	487	-64.7	2.5	-17.6	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	9.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	712	-68.0	3.4	-23.3	-1.7	-1.8	1.4	0.0	0.0	8.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	712	-68.0	3.4	-23.3	-1.7	-1.8	1.4	0.0	0.0	8.7
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	486	-64.7	2.4	-18.7	-1.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.5
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	606	-66.6	3.1	-14.3	-1.5	-1.8	2.0	0.0	0.0	7.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	659	-67.4	2.8	-15.7	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.4
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	758	-68.6	3.9	-25.0	-3.2	-1.8	0.7	0.0	0.0	6.8
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	749	-68.5	2.9	-9.2	-2.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.5
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	750	-68.5	2.8	-9.5	-2.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.2
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.2	-13.9	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	744	-68.4	3.2	-14.1	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	745	-68.4	3.2	-14.2	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.5
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.3	-15.2	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	744	-68.4	3.3	-15.4	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.5
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	802	-69.1	4.0	-26.0	-3.8	-1.8	1.0	0.0	0.0	4.4
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	744	-68.4	3.3	-15.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	677	-67.6	3.4	-27.7	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.3
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	645	-67.2	1.8	-3.3	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	2.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	652	-67.3	1.8	-3.4	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	1.9
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.0	-17.6	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.9
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	615	-66.8	1.9	-4.3	-2.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	1.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	743	-68.4	3.0	-17.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	677	-67.6	3.4	-27.7	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	749	-68.5	2.8	-9.4	-1.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	660	-67.4	1.8	-3.4	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	1.7
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	744	-68.4	2.9	-17.7	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.7
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	668	-67.5	1.8	-4.4	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	645	-67.2	1.7	-5.0	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	652	-67.3	1.8	-5.0	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.3
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	660	-67.4	1.8	-5.1	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	668	-67.5	1.8	-5.1	-2.8	-1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	616	-66.8	1.9	-6.6	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.7
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	748	-68.5	3.1	-15.2	-0.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	-0.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	618	-66.8	1.9	-6.7	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	620	-66.8	1.8	-6.6	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	621	-66.9	1.8	-6.5	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	643	-67.2	2.0	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	643	-67.2	2.0	-6.8	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	645	-67.2	2.0	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	647	-67.2	1.9	-6.7	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	649	-67.2	1.9	-6.6	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	674	-67.6	1.8	-6.6	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.9
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	675	-67.6	1.8	-6.6	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.9
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	754	-68.5	3.2	-26.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	755	-68.5	3.2	-26.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	755	-68.6	3.2	-26.8	-1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	672	-67.5	3.4	-27.6	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.7
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	748	-68.5	2.9	-12.1	-1.1	-1.7	0.4	0.0	0.0	-17.8
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	784	-68.9	3.7	-21.4	-1.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	-20.9
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	745	-68.4	3.1	-15.5	-0.9	-1.8	0.4	0.0	0.0	-21.0
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	763	-68.6	3.7	-26.3	-2.1	-1.8	2.0	0.0	0.0	-22.8
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	744	-68.4	3.0	-16.1	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.2
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	744	-68.4	3.0	-16.2	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.3
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	749	-68.5	2.9	-25.2	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	-32.9
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	619	-66.8	3.0	-23.0	-1.3	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	524	-65.4	2.8	-12.6	-2.1	-1.8	0.5	0.0		
Immissionsort lo 14 - Weingasse 13 SW 1.OG LrN 40.8 dB(A) LN,max 55.5 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	523	-65.4	2.5	-12.4	-2.0	-1.8	1.1	0.0	0.0	33.3
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	649	-67.2	2.6	-7.7	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	29.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	644	-67.2	2.5	-8.9	-2.6	-1.8	1.1	0.0	0.0	28.6
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	487	-64.7	2.5	-8.8	-1.8	-1.7	2.5	0.0	0.0	27.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	509	-65.1	2.5	-11.4	-2.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	27.2
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	509	-65.1	2.6	-11.4	-2.0	-1.7	1.2	0.0	0.0	27.1
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	506	-65.1	2.1	-11.5	-1.6	-1.8	1.5	0.0	0.0	26.8
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	26.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	484	-64.7	2.7	-9.1	-1.8	-1.7	1.6	0.0	0.0	26.7
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	481	-64.6	2.5	-10.1	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	26.7
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	367	-62.3	2.2	-16.9	-1.1	-1.7	3.1	0.0	0.0	26.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	561	-66.0	2.3	-10.8	-1.8	-1.8	1.5	0.0	0.0	25.4
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	507	-65.1	2.6	-9.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	24.8
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	24.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	649	-67.2	2.6	-7.7	-2.9	-1.8	1.2	0.0	0.0	24.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	367	-62.3	2.0	-16.6	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	23.8
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	367	-62.3	2.0	-16.6	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	23.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	530	-65.5	2.3	-9.8	-2.2	-1.8	1.2	0.0	0.0	23.4
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.3
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0	0.0	23.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	717	-68.1	3.1	-22.6	-1.5	-1.8	1.7	0.0	0.0	23.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	477	-64.6	2.7	-10.2	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.1
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	477	-64.6	2.5	-9.8	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	367	-62.3	2.0	-16.6	-1.0	-1.7	3.6	0.0	0.0	21.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	755	-68.5	3.4	-16.5	-2.4	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.2
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	487	-64.7	2.6	-9.2	-2.4	-1.7	2.4	0.0	0.0	19.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	484	-64.7	2.8	-9.2	-1.8	-1.7	1.7	0.0	0.0	19.3
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	484	-64.7	2.9	-9.6	-2.3	-1.7	1.8	0.0	0.0	18.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	458	-64.2	2.3	-8.8	-1.1	-1.7	0.5	0.0	0.0	17.9
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	368	-62.3	2.2	-16.9	-1.1	-1.7	3.3	0.0	0.0	17.9
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	516	-65.2	1.7	-11.4	-1.1	-1.8	2.0	0.0	0.0	17.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	434	-63.7	2.2	-9.6	-1.0	-1.7	0.5	0.0	0.0	17.6
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	614	-66.8	3.2	-15.2	-1.6	-1.8	0.4	0.0	0.0	17.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	755	-68.5	3.7	-18.7	-8.7	-1.8	0.9	0.0	0.0	15.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	544	-65.7	2.3	-9.4	-2.4	-1.8	1.3	0.0	0.0	15.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	638	-67.1	2.8	-9.8	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	15.3
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	480	-64.6	2.7	-10.1	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	14.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	482	-64.7	2.8	-12.6	-1.9	-1.7	0.1	0.0	0.0	14.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	625	-66.9	2.6	-18.9	-1.5	-1.8	1.5	0.0	0.0	13.8
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	484	-64.7	2.7	-14.3	-1.3	-1.7	0.1	0.0	0.0	13.1
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	485	-64.7	2.5	-8.8	-1.8	-1.7	2.5	0.0	0.0	12.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	695	-67.8	3.0	-25.3	-1.9	-1.8	2.0	0.0	0.0	12.5
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	717	-68.1	3.1	-22.7	-1.5	-1.8	1.7	0.0	0.0	12.0
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	489	-64.8	2.2	-16.0	-1.4	-1.7	1.2	0.0	0.0	12.0
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	681	-67.6	3.0	-12.7	-1.4	-1.8	0.1	0.0	0.0	10.9
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	488	-64.8	2.1	-17.1	-1.1	-1.7	1.2	0.0	0.0	10.9
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	658	-67.4	2.5	-14.2	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	10.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	717	-68.1	3.0	-22.8	-1.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	10.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	717	-68.1	3.0	-22.8	-1.7	-1.8	2.7	0.0	0.0	10.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	763	-68.6	3.5	-23.3	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	8.3
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	754	-68.5	2.5	-9.5	-2.0	-1.6	2.3	0.0	0.0	8.1
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	754	-68.5	2.4	-9.7	-2.0	-1.6	2.2	0.0	0.0	7.8
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.8	-14.2	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	7.1
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	749	-68.5	2.7	-14.2	-1.3	-1.7	1.9	0.0	0.0	6.9
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.8	-14.3	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	6.9
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.9	-15.4	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	5.9
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.9	-15.6	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	5.7
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.9	-15.5	-1.3	-1.8	1.9	0.0	0.0	5.7
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	807	-69.1	3.6	-25.5	-3.7	-1.8	1.5	0.0	0.0	5.1
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	615	-66.8	3.2	-18.8	-1.2	-1.8	1.9	0.0	0.0	3.5
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	754	-68.5	2.4	-9.7	-1.5	-1.6	2.3	0.0	0.0	3.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	683	-67.7	3.1	-27.4	-2.4	-1.8	1.1	0.0	0.0	3.3
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	747	-68.5	2.5	-17.7	-1.2	-1.8	1.8	0.0	0.0	3.1
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-17.8	-1.2	-1.8	1.8	0.0	0.0	3.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-17.9	-1.2	-1.8	1.8	0.0	0.0	2.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	683	-67.7	3.1	-27.4	-2.4	-1.8	1.1	0.0	0.0	2.7
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	626	-66.9	1.4	-6.2	-3.0	-1.3	2.1	0.0	0.0	1.0
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	623	-66.9	1.6	-6.4	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.6
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	624	-66.9	1.6	-6.3	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	654	-67.3	1.5	-6.3	-3.1	-1.4	2.1	0.0	0.0	0.5
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	625	-66.9	1.5	-6.2	-3.0	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.5
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	650	-67.2	1.7	-6.5	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	652	-67.3	1.6	-6.4	-3.1	-1.3	1.6	0.0	0.0	0.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	653	-67.3	1.6	-6.3	-3.1	-1.4	1.6	0.0	0.0	0.0
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	752	-68.5	2.6	-15.3	-0.9	-1.8	1.6	0.0	0.0	-0.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	654	-67.3	1.8	-5.8	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.5
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	661	-67.4	1.8	-5.8	-2.9	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.7
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	669	-67.5	1.8	-5.8	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	654	-67.3	1.7	-6.1	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-0.9
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	624	-66.9	1.7	-6.4	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	660	-67.4	1.8	-6.1	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	669	-67.5	1.8	-6.1	-3.0	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	677	-67.6	1.8	-6.2	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	651	-67.3	1.8	-6.5	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	676	-67.6	1.8	-6.3	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.5
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	683	-67.7	1.8	-6.6	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.0
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	683	-67.7	1.8	-6.6	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.0
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	759	-68.6	2.8	-25.6	-1.4	-1.7	1.4	0.0	0.0	-5.1
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	758	-68.6	2.8	-26.4	-1.4	-1.7	1.6	0.0	0.0	-5.7
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	759	-68.6	2.8	-26.4	-1.4	-1.7	1.6	0.0	0.0	-5.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	678	-67.6	3.1	-27.2	-2.3	-1.8	1.0	0.0	0.0	-14.9
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	752	-68.5	2.5	-12.2	-1.0	-1.7	1.9	0.0	0.0	-17.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	749	-68.5	2.6	-15.6	-0.9	-1.8	1.5	0.0	0.0	-20.5
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	791	-69.0	3.4	-21.3	-1.7	-1.8	1.5	0.0	0.0	-20.6
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	770	-68.7	3.3	-26.0	-2.1	-1.8	2.7	0.0	0.0	-22.2
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-16.1	-0.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	-22.7
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	748	-68.5	2.5	-16.2	-0.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	-22.8
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	753	-68.5	2.4	-23.7	-1.0	-1.7	0.7	0.0	0.0	-31.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	621	-66.9	2.6	-20.9	-1.2	-1.8	0.7	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	530	-65.5	2.5	-12.0	-2.1	-1.8	1.0	0.0		
Immissionsort Io 15 - Weingasse 1 SW 2.OG		LrN	39.6 dB(A)												
		LN,max	51.0 dB(A)												
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	617	-66.8	2.5	-10.9	-2.6	-1.7	0.4	0.0	0.0	32.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	725	-68.2	2.4	-6.5	-3.2	-1.7	0.1	0.0	0.0	28.4
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	728	-68.2	2.5	-6.8	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	27.5
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	587	-66.4	2.0	-9.0	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	25.9
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	25.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	602	-66.6	2.5	-10.1	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.6
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	602	-66.6	2.5	-10.1	-2.6	-1.7	0.3	0.0	0.0	25.6
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	573	-66.1	2.6	-9.6	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	25.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	573	-66.1	2.3	-7.8	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	24.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	572	-66.1	2.5	-8.1	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	24.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	643	-67.2	2.2	-8.3	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	24.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	454	-64.1	2.1	-16.0	-1.3	-1.6	2.5	0.0	0.0	24.3
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	802	-69.1	2.9	-20.7	-1.6	-1.8	1.6	0.0	0.0	23.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	600	-66.6	2.6	-9.2	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	23.8
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	23.7
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	23.7
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	728	-68.2	2.5	-6.8	-3.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.8
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.2

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0	0.0	22.2
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	454	-64.1	1.9	-15.5	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	22.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	454	-64.1	1.9	-15.5	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	22.0
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	570	-66.1	2.7	-9.3	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	570	-66.1	2.5	-8.9	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	22.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	610	-66.7	2.2	-8.3	-2.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	21.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	841	-69.5	3.2	-15.4	-2.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	21.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	454	-64.1	1.9	-15.5	-1.3	-1.6	2.9	0.0	0.0	20.1
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	572	-66.1	2.6	-8.3	-2.2	-1.7	0.6	0.0	0.0	17.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	600	-66.6	1.6	-8.9	-1.5	-1.7	0.2	0.0	0.0	16.8
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	705	-68.0	2.5	-13.1	-1.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	573	-66.1	2.4	-8.2	-2.9	-1.7	0.5	0.0	0.0	16.5
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	546	-65.7	2.1	-7.8	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.5
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	572	-66.1	2.7	-8.5	-2.8	-1.7	0.5	0.0	0.0	16.5
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	521	-65.3	2.0	-8.5	-1.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	16.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	455	-64.1	2.1	-16.0	-1.3	-1.6	2.6	0.0	0.0	16.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	703	-67.9	3.1	-15.6	-1.7	-1.7	1.1	0.0	0.0	16.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	841	-69.5	3.4	-18.6	-7.7	-1.8	0.7	0.0	0.0	15.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	728	-68.2	2.7	-9.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	573	-66.2	2.7	-9.2	-2.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	624	-66.9	2.3	-8.1	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	13.6
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	571	-66.1	2.2	-11.6	-2.3	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	780	-68.8	2.8	-23.8	-2.0	-1.8	2.1	0.0	0.0	12.8
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	802	-69.1	2.9	-20.8	-1.6	-1.8	1.6	0.0	0.0	12.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	572	-66.1	2.8	-12.8	-2.2	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	569	-66.1	2.1	-12.7	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	12.3
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	744	-68.4	2.3	-8.9	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.1
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	574	-66.2	2.8	-14.8	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	10.9
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	802	-69.1	2.8	-20.7	-1.8	-1.8	2.1	0.0	0.0	10.3
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	802	-69.1	2.8	-20.7	-1.8	-1.8	2.1	0.0	0.0	10.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	767	-68.7	2.8	-12.6	-1.6	-1.8	0.1	0.0	0.0	9.8
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	571	-66.1	2.3	-8.0	-2.2	-1.7	0.5	0.0	0.0	9.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.6	-9.0	-1.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	8.8
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	847	-69.6	3.2	-22.6	-3.5	-1.8	0.7	0.0	0.0	7.3
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.8	-10.9	-1.6	-1.7	0.0	0.0	0.0	7.2
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	837	-69.4	2.3	-7.3	-2.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	6.4
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	837	-69.4	2.3	-8.2	-2.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	5.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	892	-70.0	3.3	-24.4	-3.4	-1.8	1.7	0.0	0.0	5.5
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.7	-12.6	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.5
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.7	-12.6	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.4
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.8	-13.9	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.3
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.8	-13.9	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	769	-68.7	2.8	-26.7	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.5
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.4	-16.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.4	-16.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	831	-69.4	2.4	-16.4	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.4

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	704	-67.9	3.1	-19.7	-1.3	-1.7	2.0	0.0	0.0	1.4
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	837	-69.4	2.3	-8.2	-1.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	1.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	769	-68.7	2.8	-26.7	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.9
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	835	-69.4	2.7	-14.4	-1.0	-1.8	0.4	0.0	0.0	-1.4
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	709	-68.0	1.6	-4.3	-4.7	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	710	-68.0	1.5	-4.5	-4.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	709	-68.0	1.4	-4.6	-4.3	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	711	-68.0	1.7	-6.1	-3.1	-1.3	0.0	0.0	0.0	-1.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	709	-68.0	1.4	-5.9	-3.2	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.0
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	738	-68.4	1.8	-6.1	-3.2	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	738	-68.3	1.5	-5.9	-3.3	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.4
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	737	-68.3	1.7	-6.3	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	737	-68.3	1.6	-6.3	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	737	-68.3	1.5	-6.2	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	742	-68.4	1.8	-6.6	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	743	-68.4	1.8	-6.6	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-2.9
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	749	-68.5	1.8	-6.6	-3.4	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	750	-68.5	1.8	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	757	-68.6	1.8	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	758	-68.6	1.9	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	765	-68.7	1.9	-6.6	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	765	-68.7	1.9	-6.7	-3.5	-1.3	0.0	0.0	0.0	-3.3
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	771	-68.7	1.9	-6.6	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.4
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	772	-68.7	1.9	-6.7	-3.5	-1.4	0.0	0.0	0.0	-3.4
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	842	-69.5	2.7	-24.8	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-6.8
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	842	-69.5	2.7	-25.2	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.2
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	842	-69.5	2.7	-25.3	-1.5	-1.7	0.0	0.0	0.0	-7.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	763	-68.6	2.9	-26.7	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-16.6
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	835	-69.4	2.5	-11.2	-1.2	-1.7	0.4	0.0	0.0	-18.4
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	877	-69.8	3.1	-18.9	-1.9	-1.8	0.8	0.0	0.0	-20.1
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	833	-69.4	2.7	-14.7	-1.0	-1.8	0.6	0.0	0.0	-21.5
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	831	-69.4	2.5	-13.8	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-22.4
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	856	-69.6	3.1	-24.8	-2.1	-1.8	2.1	0.0	0.0	-22.7
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	831	-69.4	2.5	-15.0	-1.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-23.5
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	836	-69.4	2.5	-22.7	-1.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	-31.7
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	706	-68.0	2.5	-16.1	-1.4	-1.7	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	625	-66.9	2.5	-10.6	-2.7	-1.7	0.4	0.0		
Immissionsort Io 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01 SW 1.OG LrN 38.1 dB(A) LN,max 48.5 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	821	-69.3	2.2	-10.0	-3.2	-1.8	0.5	0.0	0.0	29.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	909	-70.2	2.0	-1.7	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	29.4
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	910	-70.2	2.0	-2.9	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	28.6
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	990	-70.9	2.5	-14.3	-3.7	-1.9	1.7	0.0	0.0	25.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	909	-70.2	2.0	-1.7	-4.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	24.7
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	773	-68.8	1.8	-7.7	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	24.0
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	23.0
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	804	-69.1	2.2	-9.3	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	22.8
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	804	-69.1	2.2	-9.3	-3.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	22.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	828	-69.4	2.0	-7.2	-3.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.5
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	774	-68.8	2.3	-9.2	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	768	-68.7	2.0	-7.3	-2.8	-1.8	0.9	0.0	0.0	22.1
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	649	-67.2	1.8	-14.7	-1.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	21.6
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	21.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	21.0
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	802	-69.1	2.3	-8.7	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.8
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	765	-68.7	1.9	-8.7	-2.6	-1.8	0.9	0.0	0.0	20.7
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	19.6
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	19.6
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	1034	-71.3	2.6	-14.1	-2.6	-1.9	0.7	0.0	0.0	19.5
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	649	-67.2	1.6	-14.1	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	19.4
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	649	-67.2	1.6	-14.1	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	19.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	796	-69.0	2.0	-7.7	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.3
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	772	-68.7	2.3	-8.2	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	772	-68.7	2.4	-8.5	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	19.1
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	894	-70.0	2.1	-6.9	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	19.0
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	649	-67.2	1.6	-14.2	-1.7	-1.8	3.0	0.0	0.0	17.4
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	970	-70.7	2.3	-17.5	-3.2	-1.9	2.0	0.0	0.0	15.4
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	990	-70.9	2.5	-14.3	-3.7	-1.9	1.7	0.0	0.0	14.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	768	-68.7	2.0	-7.3	-2.9	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.5
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	796	-69.0	1.4	-8.3	-1.9	-1.8	0.2	0.0	0.0	14.0
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	768	-68.7	2.2	-7.5	-3.6	-1.8	0.8	0.0	0.0	13.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1034	-71.3	2.9	-17.8	-7.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	13.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	741	-68.4	1.7	-6.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.8
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	716	-68.1	1.6	-7.4	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	649	-67.2	1.8	-14.7	-1.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	13.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	757	-68.6	1.8	-7.8	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.3
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	990	-70.9	2.3	-14.2	-3.2	-1.9	2.1	0.0	0.0	13.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	990	-70.9	2.3	-14.2	-3.2	-1.9	2.1	0.0	0.0	13.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	898	-70.1	2.4	-15.3	-2.2	-1.9	1.3	0.0	0.0	13.1
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	758	-68.6	2.0	-8.1	-3.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	765	-68.7	2.0	-9.0	-3.3	-1.8	0.7	0.0	0.0	12.4
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	811	-69.2	2.1	-7.4	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	926	-70.3	2.0	-7.5	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	10.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	775	-68.8	2.4	-8.5	-3.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.8
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	921	-70.3	2.2	-10.0	-2.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	772	-68.7	2.4	-12.9	-2.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.3	-7.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.3	-7.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.3	-7.0	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.4	-7.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.4	-7.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	2.4	-7.1	-2.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	8.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.9
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.9

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	772	-68.7	2.2	-15.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	6.9
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	963	-70.7	2.2	-12.5	-2.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	6.8
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1036	-71.3	2.8	-20.3	-4.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	6.7
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	763	-68.6	1.9	-9.9	-2.4	-1.8	0.7	0.0	0.0	4.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1080	-71.7	2.9	-23.0	-3.5	-1.9	1.5	0.0	0.0	4.5
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1024	-71.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.2
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1024	-71.2	2.1	-6.9	-3.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	4.2
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-13.2	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.9
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1023	-71.2	2.0	-6.8	-2.4	-1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	960	-70.6	2.3	-25.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.3
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	960	-70.6	2.3	-25.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.9
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	899	-70.1	2.4	-20.5	-1.7	-1.9	2.0	0.0	0.0	-2.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	899	-70.1	1.2	-5.2	-3.6	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	927	-70.3	1.3	-5.3	-3.7	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.5
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	902	-70.1	1.3	-4.5	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	903	-70.1	1.3	-4.5	-5.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.7
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	898	-70.1	1.2	-5.8	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	906	-70.1	1.4	-6.2	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	926	-70.3	1.3	-5.9	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.4
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	929	-70.4	1.3	-6.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	930	-70.4	1.4	-6.0	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.5	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.7
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	937	-70.4	1.4	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.7
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	939	-70.4	1.5	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.8
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	944	-70.5	1.5	-6.2	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.8
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	945	-70.5	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.9
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	952	-70.6	1.5	-6.2	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	953	-70.6	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	961	-70.6	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	967	-70.7	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	968	-70.7	1.5	-6.3	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1029	-71.2	2.3	-23.1	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1029	-71.2	2.3	-24.0	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.5
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1029	-71.2	2.3	-24.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-8.9
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	1023	-71.2	2.0	-24.7	-1.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	-15.1
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-18.8
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	1018	-71.1	1.9	-6.6	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-18.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	955	-70.6	2.3	-26.0	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-18.8
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	1022	-71.2	2.0	-6.6	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-19.2
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	1060	-71.5	2.6	-19.8	-2.3	-1.9	1.5	0.0	0.0	-20.9
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	1067	-71.6	2.6	-18.3	-2.2	-1.9	0.7	0.0	0.0	-22.3
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	1020	-71.2	2.0	-24.8	-1.5	-1.9	2.9	0.0	0.0	-32.3
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	1023	-71.2	1.9	-22.8	-1.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-33.0
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	892	-70.0	2.2	-6.9	-3.3	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	829	-69.4	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.4	0.0		

Immissionsort lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26 SW 1.OG LrN 36.6 dB(A) LN,max 48.2 dB(A)

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	849	-69.6	2.6	-10.2	-3.5	-1.8	0.3	0.0	0.0	29.0
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	946	-70.5	2.3	-5.0	-3.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	26.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	952	-70.6	2.3	-5.8	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	25.4
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	810	-69.2	2.1	-8.2	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	23.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	795	-69.0	2.7	-8.7	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	22.7
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	22.4
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	832	-69.4	2.6	-9.7	-3.4	-1.8	0.2	0.0	0.0	22.2
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	833	-69.4	2.6	-10.2	-3.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	21.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	797	-69.0	2.6	-7.8	-2.9	-1.8	1.0	0.0	0.0	21.8
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	868	-69.8	2.2	-7.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.6
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	824	-69.3	2.7	-8.5	-2.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	952	-70.6	2.4	-5.8	-3.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	798	-69.0	2.4	-9.6	-2.6	-1.8	1.4	0.0	0.0	20.5
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.5
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.5
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	676	-67.6	2.4	-16.0	-1.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	20.5
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1025	-71.2	2.8	-21.7	-1.9	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	19.0
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0	0.0	19.0
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	792	-69.0	2.7	-8.6	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.8
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	792	-69.0	2.8	-8.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	836	-69.4	2.2	-7.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	18.7
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	1064	-71.5	3.1	-15.0	-2.8	-1.9	0.7	0.0	0.0	18.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	676	-67.6	2.2	-15.6	-1.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	18.2
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	676	-67.6	2.2	-15.6	-1.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	18.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	676	-67.6	2.2	-15.5	-1.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	16.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	924	-70.3	3.0	-11.0	-2.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	16.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	930	-70.4	2.4	-10.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.6
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	797	-69.0	2.6	-7.9	-2.9	-1.8	0.9	0.0	0.0	14.2
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	831	-69.4	1.7	-8.5	-2.0	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.8
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	797	-69.0	2.8	-8.1	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	13.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	751	-68.5	2.2	-7.9	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.2
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	774	-68.8	2.2	-7.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	13.1
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1064	-71.5	3.4	-17.9	-8.5	-1.9	0.7	0.0	0.0	12.8
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	677	-67.6	2.4	-16.1	-1.8	-1.8	2.7	0.0	0.0	12.2
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	798	-69.0	2.5	-10.1	-3.1	-1.8	1.2	0.0	0.0	12.2
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	946	-70.5	2.6	-9.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.6
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	795	-69.0	2.8	-10.1	-3.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	794	-69.0	2.1	-10.3	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.9
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	795	-69.0	2.2	-9.8	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.8
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	796	-69.0	2.8	-8.8	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.5
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	849	-69.6	2.3	-7.7	-3.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	797	-69.0	2.7	-11.6	-2.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.2
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	967	-70.7	2.2	-8.4	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.7
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	988	-70.9	2.7	-10.5	-2.3	-1.9	0.1	0.0	0.0	8.8
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1003	-71.0	2.7	-24.4	-2.5	-1.9	1.4	0.0	0.0	8.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1025	-71.2	2.8	-21.8	-1.9	-1.9	1.1	0.0	0.0	8.4
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1025	-71.2	2.7	-21.8	-2.3	-1.9	1.7	0.0	0.0	6.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1025	-71.2	2.7	-21.8	-2.3	-1.9	1.7	0.0	0.0	6.0
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.5	2.6	-9.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	5.5
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	796	-69.0	2.4	-9.7	-2.5	-1.8	1.2	0.0	0.0	5.3
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.5	2.6	-11.6	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.8
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1060	-71.5	2.4	-7.7	-3.0	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.5
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1070	-71.6	3.1	-24.2	-3.6	-1.9	0.6	0.0	0.0	3.2
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	926	-70.3	3.0	-15.1	-2.1	-1.9	1.9	0.0	0.0	2.6
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1060	-71.5	2.4	-9.6	-2.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	1.9
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1115	-71.9	3.2	-25.1	-4.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	1.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.6	-13.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.6	-14.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.1
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.7	-15.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.1
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.7	-15.7	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	992	-70.9	2.8	-26.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.4
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	992	-70.9	2.8	-26.8	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-17.3	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.1
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1060	-71.5	2.3	-9.6	-2.1	-1.7	0.0	0.0	0.0	-2.7
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-17.9	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.7
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-17.9	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.7
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.7	-4.1	-3.5	-1.5	0.0	0.0	0.0	-2.8
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.7	-4.0	-3.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-3.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	964	-70.7	2.1	-5.8	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.7
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	971	-70.7	2.1	-5.9	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	-4.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	979	-70.8	2.1	-5.9	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.8	-4.9	-5.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	987	-70.9	2.1	-6.0	-3.8	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.1
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	932	-70.4	1.9	-5.3	-4.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	934	-70.4	2.0	-6.5	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	993	-70.9	2.1	-6.0	-3.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.3
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	961	-70.6	2.1	-6.5	-3.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	-5.5
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	1058	-71.5	2.3	-15.8	-1.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	-5.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	933	-70.4	1.6	-6.3	-4.0	-1.5	0.0	0.0	0.0	-5.6
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	961	-70.6	1.6	-6.3	-4.0	-1.6	0.0	0.0	0.0	-5.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	959	-70.6	2.0	-6.6	-4.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	960	-70.6	1.9	-6.5	-4.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	964	-70.7	2.1	-6.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	971	-70.7	2.1	-6.8	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	979	-70.8	2.1	-6.9	-4.1	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	986	-70.9	2.1	-6.9	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.4
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	993	-70.9	2.1	-6.9	-4.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	-6.4
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1065	-71.5	2.6	-24.7	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.3
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1065	-71.5	2.6	-25.2	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-9.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1065	-71.5	2.6	-25.4	-1.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	-10.0
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	986	-70.9	2.8	-26.6	-2.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-19.4
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	1058	-71.5	2.2	-12.6	-1.3	-1.8	0.3	0.0	0.0	-22.5
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	1093	-71.8	3.0	-22.1	-2.3	-1.9	0.6	0.0	0.0	-23.9
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	1099	-71.8	3.0	-20.6	-2.2	-1.9	0.6	0.0	0.0	-24.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	1054	-71.5	2.1	-14.0	-1.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	-25.4
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	1056	-71.5	2.3	-16.1	-1.2	-1.9	0.5	0.0	0.0	-25.6
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	1054	-71.4	2.2	-16.1	-1.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-27.4
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	1059	-71.5	2.2	-22.5	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	-34.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	929	-70.3	2.4	-15.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	857	-69.7	2.6	-10.1	-3.5	-1.9	0.3	0.0		
Immissionsort lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14 SW 1.OG LrN 30.1 dB(A) LN,max 42.4 dB(A)															
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	1142	-72.1	3.2	-8.1	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.7
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	1053	-71.4	3.5	-18.1	-2.4	-1.9	0.4	0.0	0.0	21.2
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	1138	-72.1	3.2	-10.0	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	20.8
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1221	-72.7	3.6	-20.3	-2.9	-1.9	1.5	0.0	0.0	19.8
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	1142	-72.1	3.2	-8.1	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.9
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1005	-71.0	3.0	-15.0	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	1061	-71.5	3.1	-13.3	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	15.5
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.9
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	1036	-71.3	3.4	-17.8	-2.3	-1.9	0.4	0.0	0.0	14.4
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	1037	-71.3	3.4	-17.7	-2.3	-1.9	0.3	0.0	0.0	14.3
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1029	-71.2	3.2	-12.0	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	13.9
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.9
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	12.9
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	998	-71.0	3.3	-16.9	-2.3	-1.9	1.9	0.0	0.0	12.9
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	1001	-71.0	3.6	-18.5	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	12.2
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	11.4
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	11.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1125	-72.0	3.3	-14.2	-2.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.4
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	997	-71.0	3.1	-17.8	-2.3	-1.9	1.4	0.0	0.0	11.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	1264	-73.0	3.8	-22.0	-2.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	11.2
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	1031	-71.3	3.6	-17.9	-2.4	-1.9	0.1	0.0	0.0	11.0
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	877	-69.9	3.2	-23.8	-1.9	-1.9	2.2	0.0	0.0	10.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1000	-71.0	3.8	-18.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.9
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1201	-72.6	3.4	-22.7	-3.1	-1.9	1.9	0.0	0.0	9.4
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1000	-71.0	3.6	-17.6	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.1
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1221	-72.7	3.6	-20.3	-2.9	-1.9	1.5	0.0	0.0	8.6
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	877	-69.9	3.0	-24.0	-2.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	7.5
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	877	-69.9	3.0	-24.0	-2.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	7.5
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1221	-72.7	3.4	-19.8	-3.0	-1.9	2.2	0.0	0.0	7.0
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1221	-72.7	3.4	-19.8	-3.0	-1.9	2.2	0.0	0.0	7.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1044	-71.4	3.3	-11.3	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.2
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	997	-71.0	3.4	-16.7	-2.0	-1.9	1.4	0.0	0.0	5.6
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1264	-73.0	4.0	-26.7	-5.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	5.6
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	877	-69.9	3.0	-23.9	-2.1	-1.9	2.5	0.0	0.0	5.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1025	-71.2	2.3	-15.4	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	5.4
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	998	-71.0	3.5	-17.3	-2.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	5.1
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1127	-72.0	3.7	-23.2	-2.5	-1.9	1.4	0.0	0.0	4.4
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.5	-10.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.0
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.5	-10.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.0
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.5	-10.2	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.0

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	1158	-72.3	3.1	-13.6	-2.3	-1.9	0.1	0.0	0.0	3.9
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.6	-10.6	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.6	-10.6	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.6	-10.6	-2.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	997	-71.0	3.3	-18.2	-2.1	-1.9	1.0	0.0	0.0	3.6
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	990	-70.9	3.1	-17.4	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.4
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	977	-70.8	2.9	-16.1	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.3
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.1	-11.1	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.7
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.1	-11.1	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.7
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	990	-70.9	3.2	-18.2	-2.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	2.7
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	947	-70.5	2.9	-17.3	-1.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	2.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	878	-69.9	3.2	-23.9	-1.9	-1.9	2.2	0.0	0.0	2.4
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	1150	-72.2	3.4	-17.8	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.0
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	1003	-71.0	3.8	-17.9	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.7
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1255	-73.0	3.3	-9.5	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.8
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1255	-73.0	3.3	-9.5	-3.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.8
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	1000	-71.0	3.8	-21.7	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-0.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	1001	-71.0	3.7	-22.9	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-1.7
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1267	-73.0	3.8	-27.0	-5.5	-1.9	0.5	0.0	0.0	-2.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	1190	-72.5	3.5	-21.3	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	-2.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1311	-73.3	3.9	-27.2	-5.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	-3.3
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1255	-73.0	3.3	-9.3	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.3
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1190	-72.5	3.4	-27.6	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.8
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1190	-72.5	3.4	-27.6	-3.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	-4.4
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	995	-71.0	3.1	-18.5	-1.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	-4.7
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	1249	-72.9	3.1	-22.2	-1.9	-1.9	0.1	0.0	0.0	-7.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	1133	-72.1	2.8	-7.7	-4.5	-1.6	0.1	0.0	0.0	-8.0
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	1132	-72.1	2.6	-7.5	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-8.1
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	1160	-72.3	2.8	-7.7	-4.6	-1.6	0.1	0.0	0.0	-8.3
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	1160	-72.3	2.7	-7.6	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-8.4
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1128	-72.0	3.8	-24.7	-2.1	-1.9	1.5	0.0	0.0	-8.5
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	1129	-72.0	2.5	-10.2	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-9.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	1130	-72.1	2.6	-10.3	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-9.9
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	1157	-72.3	2.6	-10.0	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.0
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	1158	-72.3	2.6	-10.1	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	1166	-72.3	3.0	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.1
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	1167	-72.3	3.0	-10.6	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	1173	-72.4	3.0	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	1174	-72.4	3.0	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	1181	-72.4	3.0	-10.4	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	1182	-72.4	3.1	-10.5	-3.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	1189	-72.5	3.0	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	1190	-72.5	3.1	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	1195	-72.5	3.0	-10.3	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.2
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	1196	-72.5	3.1	-10.4	-3.8	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.3
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	1135	-72.1	2.9	-11.3	-3.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	1162	-72.3	2.9	-11.3	-3.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-10.7
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1260	-73.0	3.5	-27.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.8
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1260	-73.0	3.5	-27.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.8
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1260	-73.0	3.5	-27.3	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	-12.8
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	1254	-73.0	3.5	-26.6	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-17.8
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	1185	-72.5	3.5	-27.7	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	-22.0
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	1253	-73.0	3.4	-10.0	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-22.8
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	1249	-72.9	3.3	-10.8	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-23.2
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	1249	-72.9	3.3	-10.8	-1.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	-23.2
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	1291	-73.2	3.6	-25.0	-2.7	-1.9	0.4	0.0	0.0	-28.2
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	1299	-73.3	3.7	-24.1	-2.5	-1.9	0.2	0.0	0.0	-29.5
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	1254	-73.0	3.4	-25.3	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	-36.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	1251	-72.9	3.5	-26.7	-1.9	-1.9	0.7	0.0	0.0	-37.2
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	1123	-72.0	3.3	-14.1	-2.3	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	1062	-71.5	3.5	-17.7	-2.4	-1.9	0.3	0.0		
Immissionsort lo 19 - Teichstraße 20 SW 1.OG LrN 34.7 dB(A) LN,max 47.5 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	1032	-71.3	2.5	-10.4	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	27.2
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	947	-70.5	2.1	-7.4	-3.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	21.6
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	1147	-72.2	2.8	-7.7	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	21.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	1144	-72.2	2.7	-8.9	-4.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	21.3
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	21.0
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	1226	-72.8	2.7	-9.9	-3.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.7
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1201	-72.6	2.8	-19.0	-2.1	-1.9	1.0	0.0	0.0	20.7
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	1015	-71.1	2.5	-9.3	-3.6	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.7
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	977	-70.8	2.4	-7.4	-3.4	-1.9	1.9	0.0	0.0	20.6
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	1014	-71.1	2.5	-10.0	-3.4	-1.9	0.3	0.0	0.0	20.2
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	847	-69.6	2.1	-13.4	-2.4	-1.9	2.2	0.0	0.0	19.8
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	974	-70.8	2.2	-7.3	-3.3	-1.9	0.1	0.0	0.0	19.7
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	19.0
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	19.0
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1005	-71.0	2.5	-11.0	-3.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	18.9
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1079	-71.7	2.4	-7.1	-3.7	-1.9	0.8	0.0	0.0	17.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	847	-69.6	1.9	-12.8	-2.3	-1.9	2.5	0.0	0.0	17.7
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	847	-69.6	1.9	-12.8	-2.3	-1.9	2.5	0.0	0.0	17.7
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	1061	-71.5	2.6	-10.5	-3.1	-1.9	0.1	0.0	0.0	17.6
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.5
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	17.5
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	941	-70.5	2.2	-7.8	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	941	-70.5	2.1	-7.5	-3.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	17.4
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	1147	-72.2	2.8	-7.7	-4.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.8
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1033	-71.3	2.7	-9.1	-3.8	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.9
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	847	-69.6	1.9	-12.8	-2.3	-1.9	2.5	0.0	0.0	15.7
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	968	-70.7	2.3	-12.0	-2.9	-1.9	0.5	0.0	0.0	15.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1226	-72.8	3.0	-12.1	-10.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	15.0
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	954	-70.6	2.2	-7.2	-3.4	-1.9	1.1	0.0	0.0	12.6
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	977	-70.8	2.6	-7.6	-4.3	-1.9	1.8	0.0	0.0	12.3
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	849	-69.6	2.2	-13.4	-2.4	-1.9	2.3	0.0	0.0	11.6

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	942	-70.5	2.1	-7.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	11.4
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	951	-70.6	2.3	-7.4	-4.2	-1.9	0.4	0.0	0.0	11.2
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	921	-70.3	2.1	-8.2	-2.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.7
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	1106	-71.9	2.2	-8.2	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1028	-71.2	2.2	-11.0	-2.2	-1.9	0.5	0.0	0.0	10.0
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1201	-72.6	2.8	-19.0	-2.1	-1.9	1.0	0.0	0.0	9.5
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	945	-70.5	2.2	-7.8	-3.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	9.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1176	-72.4	2.6	-22.5	-2.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	8.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	1146	-72.2	2.2	-9.3	-2.6	-1.9	0.1	0.0	0.0	7.8
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1047	-71.4	2.7	-9.0	-3.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	7.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1201	-72.6	2.6	-18.9	-2.6	-1.9	1.6	0.0	0.0	7.1
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1201	-72.6	2.6	-18.9	-2.6	-1.9	1.6	0.0	0.0	7.1
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	968	-70.7	2.4	-12.4	-3.4	-1.9	0.5	0.0	0.0	7.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1082	-71.7	2.4	-7.1	-3.8	-1.9	1.6	0.0	0.0	6.5
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1247	-72.9	3.1	-18.1	-5.7	-1.9	1.1	0.0	0.0	6.4
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1116	-71.9	2.7	-19.5	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	5.8
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	967	-70.7	2.3	-14.0	-2.7	-1.9	0.3	0.0	0.0	5.6
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	976	-70.8	2.5	-7.4	-3.5	-1.9	1.5	0.0	0.0	5.2
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1234	-72.8	2.7	-8.8	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.7
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1235	-72.8	2.8	-8.9	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1236	-72.8	2.8	-8.9	-2.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	4.6
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	1154	-72.2	2.5	-12.5	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	4.3
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1234	-72.8	2.8	-9.7	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.9
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	1235	-72.8	2.8	-9.8	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.9
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1236	-72.8	2.8	-9.8	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.8
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	987	-70.9	2.6	-15.6	-2.9	-1.9	0.0	0.0	0.0	3.8
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1290	-73.2	3.1	-21.2	-4.5	-1.9	0.9	0.0	0.0	3.4
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	986	-70.9	2.5	-16.8	-2.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.8
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1240	-72.9	2.6	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1242	-72.9	2.6	-7.4	-3.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	1233	-72.8	2.3	-12.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.4
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	1234	-72.8	2.3	-12.0	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.3
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	1235	-72.8	2.3	-12.1	-2.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.3
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	1238	-72.8	2.4	-10.1	-1.8	-1.9	0.5	0.0	0.0	-1.7
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1240	-72.9	2.5	-7.3	-2.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.2
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1162	-72.3	2.6	-26.2	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-2.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1162	-72.3	2.6	-26.2	-3.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	-3.2
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1246	-72.9	2.8	-25.7	-2.1	-1.8	8.4	0.0	0.0	-3.4
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1244	-72.9	2.7	-25.6	-2.1	-1.8	8.3	0.0	0.0	-3.4
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	1135	-72.1	1.8	-4.0	-4.2	-1.6	0.0	0.0	0.0	-5.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	1119	-72.0	1.6	-2.4	-6.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	1120	-72.0	1.6	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-6.0
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	1126	-72.0	1.6	-2.4	-6.7	-1.6	0.0	0.0	0.0	-6.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	1127	-72.0	1.6	-2.6	-6.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-6.2
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	1134	-72.1	1.6	-3.7	-6.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.1
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	1135	-72.1	1.7	-3.7	-6.3	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.1

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	1108	-71.9	1.8	-4.5	-5.9	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.2
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	1095	-71.8	1.7	-6.4	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.6
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	1142	-72.1	1.7	-5.1	-5.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.7
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	1142	-72.1	1.7	-5.1	-5.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	1098	-71.8	1.7	-6.4	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.7
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	1104	-71.8	1.7	-6.4	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.7
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	1148	-72.2	1.7	-5.3	-5.4	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.8
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	1112	-71.9	1.9	-6.6	-4.5	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.8
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	1149	-72.2	1.7	-5.7	-5.1	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.9
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	1122	-72.0	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-7.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	1125	-72.0	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-8.0
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	1131	-72.1	1.7	-6.5	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-8.0
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	1139	-72.1	1.9	-6.6	-4.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-8.1
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1245	-72.9	2.8	-25.7	-2.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-11.7
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	1238	-72.8	2.4	-8.0	-2.3	-1.8	0.4	0.0	0.0	-20.1
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	1268	-73.1	2.8	-13.8	-3.4	-1.9	0.7	0.0	0.0	-20.3
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	1263	-73.0	2.8	-17.9	-2.7	-1.9	1.4	0.0	0.0	-20.9
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	1157	-72.3	2.6	-26.4	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	-21.0
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	1235	-72.8	2.4	-10.4	-1.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	-22.4
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	1235	-72.8	2.3	-10.9	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-24.0
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	1235	-72.8	2.3	-11.0	-1.7	-1.9	0.0	0.0	0.0	-24.1
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	1240	-72.9	2.4	-24.1	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	-37.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	1114	-71.9	2.7	-22.6	-2.0	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	1040	-71.3	2.5	-9.9	-3.5	-1.9	0.4	0.0		
Immissionsort Io 20 - Teichstraße 13 (ungebaut) SW EG LrN 36.3 dB(A) LN,max 51.5 dB(A)															
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	1063	-71.5	2.1	-7.7	-4.0	-1.9	1.1	0.0	0.0	29.4
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	967	-70.7	1.7	-4.5	-3.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	24.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	993	-70.9	1.6	-3.0	-3.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	23.8
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	1246	-72.9	2.2	-6.9	-4.3	-1.9	1.1	0.0	0.0	23.4
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	23.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	1047	-71.4	2.1	-7.3	-4.0	-1.9	1.0	0.0	0.0	22.2
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1097	-71.8	1.8	-2.4	-3.9	-1.9	1.3	0.0	0.0	22.0
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	1045	-71.4	2.1	-7.8	-4.0	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.7
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	960	-70.6	1.7	-3.4	-4.5	-1.9	1.0	0.0	0.0	21.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	960	-70.6	1.6	-3.3	-3.7	-1.9	0.9	0.0	0.0	21.3
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	21.1
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	21.1
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	1187	-72.5	2.6	-8.2	-4.1	-1.9	0.0	0.0	0.0	20.9
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	1230	-72.8	2.5	-18.4	-2.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	20.5
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	1183	-72.5	2.5	-9.5	-4.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.4
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	880	-69.9	1.9	-12.6	-2.6	-1.9	2.5	0.0	0.0	20.2
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	1011	-71.1	2.1	-7.6	-3.3	-1.9	2.2	0.0	0.0	20.1
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.7
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0	0.0	19.7
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	880	-69.9	1.7	-12.0	-2.4	-1.9	2.7	0.0	0.0	18.0
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	880	-69.9	1.7	-12.0	-2.4	-1.9	2.7	0.0	0.0	18.0
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	1246	-72.9	2.5	-8.0	-11.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	17.5

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	1047	-71.4	2.2	-12.4	-3.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	17.0
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	1123	-72.0	1.6	-1.7	-2.7	-1.9	0.6	0.0	0.0	16.6
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	1187	-72.5	2.6	-8.2	-4.2	-1.9	0.0	0.0	0.0	16.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	880	-69.9	1.7	-11.9	-2.4	-1.9	2.7	0.0	0.0	16.0
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	1101	-71.8	2.3	-12.1	-3.0	-1.9	0.1	0.0	0.0	15.4
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	1076	-71.6	2.4	-10.3	-3.5	-1.9	0.1	0.0	0.0	14.4
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	1164	-72.3	1.7	-2.8	-2.8	-1.9	0.8	0.0	0.0	14.2
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	963	-70.7	1.7	-3.4	-4.6	-1.9	1.0	0.0	0.0	13.3
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	977	-70.8	1.8	-6.6	-3.4	-1.9	1.8	0.0	0.0	13.2
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	997	-71.0	2.0	-14.3	-2.9	-1.9	0.9	0.0	0.0	12.5
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	975	-70.8	1.9	-6.8	-4.1	-1.9	1.7	0.0	0.0	12.5
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	882	-69.9	1.9	-12.6	-2.6	-1.9	2.6	0.0	0.0	12.0
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	1011	-71.1	2.3	-8.0	-4.1	-1.9	2.2	0.0	0.0	11.9
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	1100	-71.8	1.9	-4.2	-3.7	-1.9	3.6	0.0	0.0	10.8
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	976	-70.8	1.8	-7.8	-2.2	-1.9	0.2	0.0	0.0	10.4
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	954	-70.6	1.8	-8.6	-2.2	-1.9	0.1	0.0	0.0	9.7
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	1230	-72.8	2.5	-18.5	-2.2	-1.9	0.9	0.0	0.0	9.3
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	1203	-72.6	2.2	-21.8	-2.7	-1.9	0.7	0.0	0.0	8.3
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	1069	-71.6	1.9	-12.6	-2.2	-1.9	0.8	0.0	0.0	8.2
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	1275	-73.1	2.8	-17.1	-6.1	-1.9	1.6	0.0	0.0	7.1
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	1230	-72.8	2.3	-18.3	-2.6	-1.9	1.2	0.0	0.0	6.7
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1230	-72.8	2.3	-18.3	-2.6	-1.9	1.2	0.0	0.0	6.7
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	1089	-71.7	2.4	-10.4	-3.4	-1.9	0.0	0.0	0.0	6.0
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	1010	-71.1	2.1	-7.4	-3.4	-1.9	2.1	0.0	0.0	5.2
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	997	-71.0	2.1	-14.6	-3.3	-1.9	1.0	0.0	0.0	4.7
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1264	-73.0	2.4	-8.8	-2.6	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.6
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1265	-73.0	2.4	-8.8	-2.6	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.6
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1267	-73.0	2.4	-8.8	-2.6	-1.8	0.5	0.0	0.0	4.6
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	1316	-73.4	2.8	-19.8	-4.8	-1.9	1.2	0.0	0.0	4.3
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1266	-73.0	2.5	-9.7	-2.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	3.7
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	1265	-73.0	2.4	-9.8	-2.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	3.7
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	1264	-73.0	2.4	-9.8	-2.5	-1.9	0.4	0.0	0.0	3.7
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	996	-71.0	2.0	-16.2	-2.8	-1.9	1.0	0.0	0.0	3.5
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	1150	-72.2	2.3	-21.6	-2.5	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.9
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	1270	-73.1	2.2	-7.1	-3.6	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.5
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	1272	-73.1	2.3	-7.1	-3.7	-1.8	0.8	0.0	0.0	2.4
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	1199	-72.6	2.1	-13.7	-2.3	-1.9	0.0	0.0	0.0	2.3
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	1028	-71.2	2.4	-16.9	-3.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.8
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	1263	-73.0	1.9	-12.0	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	1.0
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	1265	-73.0	1.9	-12.1	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	1.0
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	1026	-71.2	2.2	-17.9	-2.6	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.0
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	1264	-73.0	1.9	-12.1	-2.2	-1.9	0.3	0.0	0.0	1.0
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	1137	-72.1	1.0	-0.3	-5.2	-1.6	1.7	0.0	0.0	-1.5
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	1271	-73.1	2.2	-7.0	-2.9	-1.8	0.5	0.0	0.0	-2.0
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	1188	-72.5	2.2	-25.5	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	-2.0
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	1139	-72.1	1.1	-0.6	-5.5	-1.6	1.5	0.0	0.0	-2.3

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	1267	-73.1	1.9	-10.1	-1.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	-2.5
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	1274	-73.1	2.4	-25.4	-2.1	-1.8	9.5	0.0	0.0	-2.6
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	1188	-72.5	2.2	-25.5	-3.1	-1.9	0.4	0.0	0.0	-2.6
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	1277	-73.1	2.4	-25.4	-2.1	-1.8	9.0	0.0	0.0	-3.1
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	1275	-73.1	2.4	-25.4	-2.1	-1.8	9.0	0.0	0.0	-3.1
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	1145	-72.2	1.1	-1.8	-6.2	-1.6	1.5	0.0	0.0	-4.3
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	1144	-72.2	1.0	-1.8	-6.2	-1.6	1.5	0.0	0.0	-4.3
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	1151	-72.2	1.1	-2.2	-6.5	-1.6	1.3	0.0	0.0	-5.1
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	1159	-72.3	1.1	-2.2	-6.5	-1.6	1.3	0.0	0.0	-5.3
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	1165	-72.3	1.1	-2.3	-6.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-5.5
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	1153	-72.2	1.1	-3.4	-6.2	-1.6	1.3	0.0	0.0	-6.1
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	1161	-72.3	1.1	-4.6	-5.5	-1.6	1.2	0.0	0.0	-6.7
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	1117	-71.9	1.2	-5.9	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-6.7
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	1122	-72.0	1.3	-6.1	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-6.8
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	1130	-72.1	1.4	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-6.9
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	1138	-72.1	1.5	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-6.9
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	1167	-72.3	1.1	-5.2	-5.1	-1.6	1.2	0.0	0.0	-6.9
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	1143	-72.2	1.2	-5.9	-4.7	-1.6	1.2	0.0	0.0	-7.0
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	1144	-72.2	1.5	-6.3	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-7.0
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	1148	-72.2	1.3	-6.1	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-7.1
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	1157	-72.3	1.4	-6.2	-4.6	-1.6	1.2	0.0	0.0	-7.2
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	1164	-72.3	1.5	-6.3	-4.7	-1.6	1.2	0.0	0.0	-7.2
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	1170	-72.4	1.5	-6.3	-4.7	-1.6	1.2	0.0	0.0	-7.3
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	1291	-73.2	2.4	-10.6	-3.9	-1.9	1.3	0.0	0.0	-17.5
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	1287	-73.2	2.4	-14.6	-3.4	-1.9	1.8	0.0	0.0	-18.3
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	1182	-72.4	2.2	-25.9	-3.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	-20.4
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	1267	-73.1	2.0	-7.8	-2.2	-1.8	0.4	0.0	0.0	-20.5
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	1265	-73.0	1.9	-10.4	-1.8	-1.9	0.3	0.0	0.0	-22.8
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	1266	-73.0	1.9	-10.9	-1.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	-24.4
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	1265	-73.0	1.9	-10.9	-1.7	-1.9	0.2	0.0	0.0	-24.4
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	1271	-73.1	2.0	-23.8	-1.5	-1.8	6.4	0.0	0.0	-31.1
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	1146	-72.2	2.3	-23.6	-2.1	-1.9	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	1070	-71.6	2.1	-7.1	-4.1	-1.9	1.1	0.0		
Immissionsort Io 21 - Bundeswehr SW EG		LrN	50.9 dB(A)	LN,max		67.2 dB(A)									
F04	Zu- und Abfahrt Lkw Ü1	LrN	94.0	17.2	0	361	-62.1	1.8	-4.3	-1.8	-1.7	1.8	0.0	0.0	44.8
W14	Wbeh-Umsetzvorgang B1-S1	LrN	92.3	10.0	0	265	-59.5	1.0	-1.5	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	41.3
W12	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (E1-S1)	LrN	92.3	8.5	0	261	-59.3	1.0	-1.1	-1.4	-1.7	1.9	0.0	0.0	40.2
F01	Zu- und Abfahrt Lkw gesamt	LrN	85.7	20.4	0	379	-62.6	1.7	-2.2	-2.2	-1.8	0.3	0.0	0.0	39.3
W05	Wbeh-Umsetzvorgang E1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	284	-60.1	1.2	0.0	-1.5	-1.7	2.4	0.0	0.0	39.2
F13	Zu- und Abfahrt Lkw S2	LrN	94.2	10.4	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	38.3
F15	Wbeh-Aufnahmvorgang S1 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	255	-59.1	1.2	-1.8	-2.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	37.5
W11	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	255	-59.1	0.9	-1.7	-1.3	-1.7	1.7	0.0	0.0	37.1
F10	Zu- und Abfahrt Lkw B3	LrN	95.3	8.5	0	359	-62.1	1.8	-4.9	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	36.3
F09	Zu- und Abfahrt Lkw B2	LrN	95.3	8.5	0	355	-62.0	1.8	-5.0	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	36.3
F08	Zu- und Abfahrt Lkw B1	LrN	94.2	8.5	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	36.3
F11	Zu- und Abfahrt Lkw B4	LrN	94.2	8.5	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	36.3
F12	Zu- und Abfahrt Lkw S1	LrN	94.2	7.0	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.8

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
F14	Zu- und Abfahrt Lkw S3	LrN	94.2	7.0	0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0	0.0	34.8
F02	Lkw Anfahren Stauspur	LrN	88.2	20.4	0	379	-62.6	2.1	-2.7	-10.6	-1.8	0.2	0.0	0.0	33.3
W10	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S1)	LrN	83.6	9.0	0	291	-60.3	0.8	-1.0	-0.8	-1.7	1.9	0.0	0.0	31.4
W01	Wbeh-Absetzvorgang Ü1 (Lkw)	LrN	95.2	17.2	0	429	-63.6	2.1	-16.8	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	31.4
V07	Lkw-Verladung B1	LrN	80.0	12.3	0	284	-60.1	1.3	-1.1	-1.6	-1.7	2.3	0.0	0.0	31.3
R02	Lkw-Rangieren B1	LrN	84.0	8.5	0	281	-60.0	1.5	-1.2	-2.1	-1.7	2.2	0.0	0.0	31.1
R06	Lkw-Rangieren S1	LrN	84.0	7.0	0	256	-59.1	1.2	-1.7	-2.0	-1.7	1.6	0.0	0.0	29.3
W04	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E1)	LrN	81.9	9.5	0	318	-61.0	0.9	-1.6	-0.9	-1.8	1.9	0.0	0.0	29.0
V02	Lkw-Verladung E1	LrN	80.0	7.0	0	290	-60.2	1.3	0.0	-1.7	-1.7	2.5	0.0	0.0	27.1
F03	Lkw Anlassen und Anfahren	LrN	80.4	20.4	0	457	-64.2	2.6	0.0	-11.7	-1.8	0.1	0.0	0.0	25.8
F16	Wbeh-Aufnahmvorgang S2 (Lkw)	LrN	92.2	10.4	0	362	-62.2	1.8	-17.8	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	21.7
F18	Ein- und Ausfahrt Lkw-Ruheplatz	LrN	88.5	17.0	0	480	-64.6	2.4	-19.3	-1.0	-1.9	0.5	0.0	0.0	21.6
W02	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1-E2	LrN	92.3	12.0	0	398	-63.0	1.7	-20.2	-1.1	-1.8	1.3	0.0	0.0	21.3
F20	Lkw-Standgeräusche Parkplatz	LrN	91.0	14.0	0	489	-64.8	2.4	-19.6	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	20.3
R01	Lkw-Rangieren Ü1	LrN	84.0	17.2	0	429	-63.6	2.1	-16.8	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	20.1
W17	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	362	-62.2	1.5	-17.7	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.6
W20	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	362	-62.2	1.5	-17.7	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	18.6
W03	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E1)	LrN	89.3	9.5	0	429	-63.6	1.9	-17.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.2
W06	Wbeh-Umsetzvorgang Ü1 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	429	-63.6	1.9	-17.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	17.2
W24	Wbeh-Umsetzvorgang S2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	362	-62.2	1.5	-17.9	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	16.5
W15	Wbeh-Umsetzvorgang B2 (B2-S2)	LrN	89.3	10.4	0	337	-61.5	1.6	-26.3	-1.4	-1.8	5.9	0.0	0.0	16.2
F18	Lkw Standgeräusch Ausfahrt	LrN	80.4	19.8	0	478	-64.6	2.6	-18.1	-3.3	-1.8	1.1	0.0	0.0	16.0
W18	Wbeh-Umsetzvorgang B3 (B3-S2)	LrN	89.3	10.4	0	370	-62.4	1.8	-23.7	-1.1	-1.8	3.3	0.0	0.0	15.9
F19	Lkw Parkvorgänge	LrN	83.3	17.0	0	489	-64.8	2.4	-19.7	-1.0	-1.9	0.2	0.0	0.0	15.6
R07	Lkw-Rangieren S2	LrN	84.0	10.4	0	364	-62.2	1.8	-18.0	-1.1	-1.8	0.1	0.0	0.0	13.2
W21	Wbeh-Umsetzvorgang B4-S3	LrN	92.3	10.8	0	439	-63.8	2.0	-25.8	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	12.2
DQ10	Dach: Lüftung 10	LrN	75.0	0.0	0	299	-60.5	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	12.1
DQ08	Dach: Lüftung 08	LrN	75.0	0.0	0	302	-60.6	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.9
K08	KA: OF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	462	-64.3	1.4	-10.7	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.9
DQ06	Dach: Lüftung 06	LrN	75.0	0.0	0	305	-60.7	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.8
K07	KA: OF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	466	-64.4	1.4	-10.8	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.8
DQ04	Dach: Lüftung 04	LrN	75.0	0.0	0	309	-60.8	0.3	-0.1	-2.0	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.7
K09	KA: OF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	470	-64.4	1.5	-10.8	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.7
W09	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S1)	LrN	89.3	9.0	0	379	-62.6	1.7	-23.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.5
DQ02	Dach: Lüftung 02	LrN	75.0	0.0	0	312	-60.9	0.3	-0.1	-2.1	-0.7	0.0	0.0	0.0	11.5
K04	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	462	-64.3	1.6	-11.3	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.5
K05	KA: OF Abluft II	LrN	85.0	0.0	3	466	-64.4	1.6	-11.4	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.3
W13	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (E3-S3)	LrN	92.3	9.5	0	445	-64.0	2.0	-25.3	-1.5	-1.8	0.0	0.0	0.0	11.3
K06	KA: OF Abluft I	LrN	85.0	0.0	3	469	-64.4	1.7	-11.5	-0.8	-1.7	0.0	0.0	0.0	11.2
W22	Wbeh-Umsetzvorgang E2 (E2-S2)	LrN	89.3	8.5	0	379	-62.6	1.7	-23.0	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	10.9
K20	KA: Dach Abluft II	LrN	85.0	0.0	0	465	-64.3	0.8	-8.4	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.5
K01	KA: OF Zuluft I	LrN	85.0	0.0	3	461	-64.3	1.5	-12.2	-0.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.4
K19	KA: Dach Abluft I	LrN	85.0	0.0	0	473	-64.5	0.9	-8.5	-1.2	-1.5	0.0	0.0	0.0	10.2
K02	KA: OF Zuluft II	LrN	85.0	0.0	3	463	-64.3	1.5	-12.3	-0.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.2
K03	KA: OF Zuluft III	LrN	85.0	0.0	3	466	-64.4	1.5	-12.4	-0.8	-1.9	0.0	0.0	0.0	10.0
F17	Wbeh-Aufnahmvorgang S3 (Lkw)	LrN	92.2	7.0	0	455	-64.2	2.3	-24.3	-1.4	-1.8	0.0	0.0	0.0	9.9
R04	Lkw-Rangieren B3	LrN	84.0	8.5	0	370	-62.4	2.0	-23.3	-1.1	-1.8	3.2	0.0	0.0	9.2
R03	Lkw-Rangieren B2	LrN	84.0	8.5	0	337	-61.5	1.9	-26.0	-1.8	-1.8	5.5	0.0	0.0	8.7

Nr.	Schallquelle	ZB	Lw	dT	D0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Cmet	Re	DI	KR	LAT
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
W19	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B3-S2)	LrN	80.6	10.4	0	360	-62.1	1.4	-24.2	-0.8	-1.8	4.4	0.0	0.0	7.9
DQ09	Dach: Lüftung 09	LrN	75.0	0.0	0	306	-60.7	0.3	-4.1	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	7.5
V08	Lkw-Verladung B2	LrN	80.0	12.3	0	333	-61.5	1.6	-26.0	-1.5	-1.8	4.3	0.0	0.0	7.5
DQ07	Dach: Lüftung 07	LrN	75.0	0.0	0	309	-60.8	0.3	-4.1	-2.3	-0.7	0.0	0.0	0.0	7.4
DQ05	Dach: Lüftung 05	LrN	75.0	0.0	0	312	-60.9	0.3	-4.0	-2.4	-0.7	0.0	0.0	0.0	7.3
W16	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (B2-S2)	LrN	80.6	10.4	0	359	-62.1	1.3	-25.0	-0.8	-1.8	4.6	0.0	0.0	7.3
DQ03	Dach: Lüftung 03	LrN	75.0	0.0	0	315	-61.0	0.3	-4.0	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	7.2
W08	Wbeh-Umsetzvorgang E3 (Ü1-E3)	LrN	89.3	9.5	0	431	-63.7	2.0	-26.5	-1.7	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.1
DQ01	Dach: Lüftung 01	LrN	75.0	0.0	0	319	-61.1	0.3	-4.1	-2.4	-0.8	0.0	0.0	0.0	7.1
K16	KA: SF Tür unten I	LrN	79.1	0.0	3	462	-64.3	1.5	-9.9	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	7.1
DQ20	Dach: Lüftung 20	LrN	75.0	0.0	0	316	-61.0	0.4	-5.0	-2.0	-0.8	0.0	0.0	0.0	6.7
DQ19	Dach: Lüftung 19	LrN	75.0	0.0	0	325	-61.2	0.4	-5.0	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	6.3
DQ18	Dach: Lüftung 18	LrN	75.0	0.0	0	335	-61.5	0.4	-5.2	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	5.9
DQ17	Dach: Lüftung 17	LrN	75.0	0.0	0	345	-61.7	0.4	-5.2	-2.0	-0.9	0.0	0.0	0.0	5.6
W23	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (E2-S2)	LrN	85.2	8.5	0	446	-64.0	1.7	-23.3	-0.9	-1.8	0.2	0.0	0.0	5.4
K15	KA: WF Lüftungsgitter III	LrN	85.0	0.0	3	468	-64.4	1.4	-17.2	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	5.3
DQ16	Dach: Lüftung 16	LrN	75.0	0.0	0	360	-62.1	0.5	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	5.1
K21	KA: Dach Lichtband	LrN	80.0	0.0	0	469	-64.4	0.8	-9.1	-0.9	-1.5	0.0	0.0	0.0	4.9
DQ15	Dach: Lüftung 15	LrN	75.0	0.0	0	368	-62.3	0.5	-5.3	-2.1	-1.0	0.0	0.0	0.0	4.8
DQ14	Dach: Lüftung 14	LrN	75.0	0.0	0	384	-62.7	0.5	-5.3	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	4.3
DQ13	Dach: Lüftung 13	LrN	75.0	0.0	0	391	-62.8	0.5	-5.3	-2.2	-1.0	0.0	0.0	0.0	4.1
DQ12	Dach: Lüftung 12	LrN	75.0	0.0	0	402	-63.1	0.6	-5.4	-2.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	3.8
W07	Fahrstr Wbeh-Umsetzvorgang (Ü1-E3)	LrN	81.1	9.5	0	446	-64.0	1.6	-21.9	-0.9	-1.8	0.0	0.0	0.0	3.7
DQ11	Dach: Lüftung 11	LrN	75.0	0.0	0	409	-63.2	0.6	-5.4	-2.3	-1.1	0.0	0.0	0.0	3.6
K14	KA: WF Lüftungsgitter II	LrN	85.0	0.0	3	471	-64.5	1.4	-19.0	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	3.4
K13	KA: WF Lüftungsgitter I	LrN	85.0	0.0	3	475	-64.5	1.5	-20.2	-0.9	-1.7	0.0	0.0	0.0	2.2
V09	Lkw-Verladung B3	LrN	80.0	4.8	0	374	-62.5	1.8	-22.5	-0.8	-1.8	3.0	0.0	0.0	2.0
R08	Lkw-Rangieren S3	LrN	84.0	7.0	0	456	-64.2	2.3	-24.1	-1.3	-1.8	0.0	0.0	0.0	1.8
V10	Lkw-Verladung B4	LrN	80.0	12.3	0	424	-63.5	2.0	-26.5	-1.8	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.7
R05	Lkw-Rangieren B4	LrN	84.0	8.5	0	427	-63.6	2.3	-26.6	-2.2	-1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
F21	Pkw Zufahrt	LrN	62.4	6.0	0	438	-63.8	2.0	-5.0	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-2.3
F22	Pkw Abfahrt	LrN	64.4	6.0	0	438	-63.8	2.0	-7.9	-2.0	-1.8	0.0	0.0	0.0	-3.1
V01	Lkw-Verladung E2	LrN	80.0	0.0	0	377	-62.5	1.7	-23.8	-1.1	-1.8	0.0	0.0	0.0	-7.5
K18	KA: SF Tür oben	LrN	59.1	0.0	3	462	-64.3	1.1	-8.7	-0.6	-1.6	0.0	0.0	0.0	-12.1
K17	KA: SF Tür unten II	LrN	59.1	0.0	3	461	-64.3	1.5	-10.4	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-13.4
K10	KA: OF Tür I	LrN	58.0	0.0	3	465	-64.3	1.5	-11.0	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.2
K11	KA: OF Tür II	LrN	58.0	0.0	3	468	-64.4	1.5	-11.0	-0.6	-1.8	0.0	0.0	0.0	-15.3
K12	KA: NF-Tür	LrN	57.6	0.0	3	474	-64.5	1.2	-22.7	-0.7	-1.7	0.0	0.0	0.0	-27.8
V03	Lkw-Verladung E3	LrN	80.0		0	427	-63.6	2.0	-26.4	-1.8	-1.8	0.0	0.0		
F05	Zu- und Abfahrt Lkw E1	LrN	94.2		0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0		
F06	Zu- und Abfahrt Lkw E2	LrN	94.2		0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0		
F07	Zu- und Abfahrt Lkw E3	LrN	94.2		0	356	-62.0	1.7	-3.8	-1.9	-1.7	1.4	0.0		

Anhang 3: Geräuschemissionen Verkehrslärm

A3.1 Gesamtverkehr (Straßen + Schiene)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Nullfall		Planfall		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB ²⁹	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	58.0	54.9	58.1	55.4	0.2	0.5
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	62.5	59.6	62.6	59.9	0.1	0.4
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	62.5	59.6	62.6	59.9	0.1	0.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	55.3	49.4	55.9	52.1	0.6	2.7
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	55.1	49.2	55.7	51.8	0.6	2.7
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	S	56.9	52.1	57.4	53.9	0.4	1.8
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	O	53.2	47.7	53.7	50.3	0.5	2.5
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	O	52.2	46.6	52.8	49.5	0.6	2.8
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	S	54.1	48.1	54.7	51.0	0.6	2.9
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	51.6	45.8	52.1	48.8	0.6	2.9
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	52.8	46.4	53.4	49.6	0.6	3.1
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	O	60.6	57.0	60.8	57.8	0.2	0.8
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	62.3	59.1	62.4	59.6	0.1	0.4
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	55.4	50.4	55.9	52.6	0.5	2.2
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	57.9	53.6	58.2	54.8	0.3	1.2
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	S	55.5	49.4	56.0	52.0	0.5	2.6
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	O	55.7	49.4	56.3	52.4	0.6	3.0
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	O	54.9	48.0	55.5	51.5	0.6	3.5
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	S	56.0	49.3	56.6	52.5	0.6	3.3
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	S	57.0	51.5	57.5	53.7	0.5	2.2
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	O	56.0	50.2	56.7	52.9	0.7	2.7
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	2.OG	O	53.6	47.1	54.3	50.6	0.7	3.4
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	48.5	42.4	49.1	45.4	0.6	3.0
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	46.8	42.0	46.9	43.2	0.0	1.2
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	59.1	50.9	59.3	53.6	0.2	2.7
lo 11 - Biberweg 6	MI	1.OG	W	58.6	51.1	59.1	54.2	0.5	3.1
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	59.6	52.1	60.1	55.4	0.6	3.3
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	56.7	48.9	57.2	51.9	0.5	3.0
lo 14 - Weingasse 13	MI	EG	W	58.7	49.6	58.9	51.7	0.2	2.1
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	58.4	49.6	58.6	51.6	0.2	2.0
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	54.2	46.2	54.5	47.9	0.2	1.7
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	51.4	44.1	51.8	46.8	0.4	2.7
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	50.2	43.4	50.7	45.8	0.5	2.4
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	51.2	44.3	51.7	47.2	0.5	2.9
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	53.1	45.9	53.7	49.1	0.6	3.2

lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		55.0	47.8	55.7	51.1	0.7	3.3
lo 21 - Bundeswehr	GE	EG	W	55.9	48.7	56.4	51.9	0.5	3.2
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	53.7	46.3	54.4	49.7	0.7	3.4

A3.2 Straßenverkehr (ausschließlich Straßen)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Nullfall		Planfall		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB ³⁰	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	51.0	43.3	51.8	47.9	0.8	4.6
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	54.1	46.0	54.8	50.5	0.7	4.5
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	54.3	46.1	55.0	50.6	0.6	4.5
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	54.2	46.3	54.9	50.6	0.7	4.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	54.0	46.1	54.7	50.5	0.7	4.4
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	S	54.7	46.7	55.4	51.1	0.7	4.4
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	O	51.7	43.8	52.4	48.5	0.7	4.7
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	O	50.9	43.1	51.7	48.0	0.8	4.9
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	S	53.1	45.4	53.8	49.7	0.7	4.3
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	50.4	42.7	51.1	47.4	0.7	4.8
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	52.0	44.1	52.7	48.5	0.7	4.4
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	O	55.6	47.4	56.3	51.9	0.6	4.5
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	55.4	46.8	56.1	51.0	0.6	4.2
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	53.3	45.4	54.1	50.2	0.8	4.9
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	54.6	46.3	55.3	50.5	0.6	4.2
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	S	54.5	46.7	55.2	50.7	0.7	4.0
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	O	54.9	47.0	55.6	51.4	0.7	4.4
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	O	54.4	46.5	55.1	50.9	0.6	4.4
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	S	55.5	47.5	56.1	51.7	0.6	4.2
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	S	55.4	47.4	56.1	51.5	0.7	4.1
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	O	54.7	46.6	55.4	51.0	0.7	4.4
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	2.OG	O	53.0	45.2	53.7	49.8	0.7	4.6
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	47.6	39.8	48.3	44.3	0.7	4.5
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	44.6	36.7	44.6	39.9	0.1	3.2
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	59.0	50.5	59.2	53.4	0.2	2.9
lo 11 - Biberweg 6	MI	1.OG	W	58.5	50.8	59.0	54.0	0.6	3.3
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	59.5	51.9	60.1	55.3	0.6	3.4
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	56.6	48.6	57.1	51.7	0.5	3.2
lo 14 - Weingasse 13	MI	EG	W	58.6	48.9	58.7	51.3	0.2	2.4
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	58.2	48.7	58.4	51.0	0.2	2.4
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	53.7	44.2	54.0	46.7	0.3	2.4
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	51.1	43.0	51.5	46.3	0.5	3.2
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	49.8	41.9	50.3	45.0	0.6	3.1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Nullfall		Planfall		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB ³⁰	
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	50.8	43.3	51.4	46.7	0.6	3.4
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	53.0	45.5	53.6	48.9	0.6	3.4
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		54.9	47.5	55.6	50.9	0.7	3.4
lo 21 - Bundeswehr	GE	EG	W	55.8	48.3	56.4	51.8	0.6	3.5
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	53.7	46.3	54.4	49.7	0.7	3.4

A3.3 Straßenverkehr (ausschließlich Kreisstraße im Änderungsbereich)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Nullfall		Planfall		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB ³¹	
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	40.6	28.4	42.2	42.1	1.6	13.7
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	43.0	30.8	44.9	44.8	1.9	14.0
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	42.9	30.6	44.9	44.8	2.0	14.2
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	42.4	30.2	44.4	44.3	2.0	14.1
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	42.3	30.0	44.3	44.2	2.0	14.2
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	S	43.0	30.7	45.0	45.0	2.0	14.3
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	O	41.1	28.8	43.1	42.9	2.0	14.1
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	O	41.2	28.9	43.1	43.0	1.9	14.1
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	S	41.5	29.3	43.4	43.4	1.9	14.1
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	40.5	28.2	42.3	42.2	1.8	14.0
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	40.3	28.0	42.2	42.1	1.9	14.1
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	O	44.5	32.2	46.6	46.4	2.1	14.2
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	42.9	30.7	45.0	44.9	2.1	14.2
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	43.0	30.7	45.1	45.1	2.1	14.4
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	42.1	29.9	44.2	44.1	2.1	14.2
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	S	41.1	28.8	42.7	42.7	1.6	13.9
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	O	42.8	30.6	44.9	44.8	2.1	14.2
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	O	43.2	30.9	45.1	45.1	1.9	14.2
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	S	43.0	30.8	45.0	45.0	2.0	14.2
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	S	42.6	30.4	44.6	44.6	2.0	14.2
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	O	42.7	30.5	44.9	44.9	2.2	14.4
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	2.OG	O	42.3	30.0	44.3	44.2	2.0	14.2
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	36.9	24.7	38.4	38.4	1.5	13.7
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	32.5	20.4	29.5	28.2	-3.0	7.8
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	49.8	37.7	47.4	36.4	-2.4	-1.3
lo 11 - Biberweg 6	MI	1.OG	W	44.3	32.2	44.0	34.3	-0.3	2.1
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	44.2	32.1	43.5	34.2	-0.7	2.1
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	42.2	30.1	39.3	31.6	-2.9	1.5

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				Nullfall		Planfall		Differenz	
				dB(A)		dB(A)		dB ³¹	
lo 14 - Weingasse 13	MI	EG	W	44.2	32.2	39.0	32.1	-5.2	-0.1
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	41.5	29.4	36.5	31.0	-5.0	1.6
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	34.1	22.0	31.6	27.4	-2.5	5.4
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	33.7	21.6	31.5	27.1	-2.2	5.5
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	31.3	19.3	28.3	24.2	-3.0	4.9
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	31.0	18.9	29.9	26.0	-1.1	7.1
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	26.5	14.4	27.1	23.9	0.6	9.5
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		31.7	19.6	31.5	28.1	-0.2	8.5
lo 21 - Bundeswehr	GE	EG	W	39.6	27.5	40.9	38.7	1.3	11.2
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	25.5	13.4	26.0	23.1	0.5	9.7

Anhang 4: Gesamtlärm

A4.1 Gesamtlärmdarstellung (Prognose-Planfall)

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Straßenverkehr		Schienenverkehr		Paketzentrum		Tanklager		Kartoffellager		Summe	
				LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				In dB(A)											
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	O	51.8	47.9	57.0	54.6	38.1	38.8	8.4	0.0	5.4	3.5	58.2	55.5
lo 1 - Am Bahndamm 3	WA	1.OG	S	54.8	50.5	61.8	59.4	38.3	39.0	8.4	0.0	5.4	3.5	62.6	60.0
lo 1b - Am Bahndamm 1	WA	1.OG	S	55.0	50.6	61.8	59.4	37.8	38.5	8.0	0.0	4.7	2.8	62.6	60.0
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	S	54.9	50.6	49.0	46.6	38.2	38.8	7.4	0.0	5.2	3.2	56.0	52.3
lo 2 - Maxweilerstraße 4c	WA	2.OG	O	54.7	50.5	48.6	46.2	38.0	38.7	9.1	0.0	5.3	3.3	55.7	52.1
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	S	55.4	51.1	53.0	50.6	37.5	38.2	9.1	0.0	5.3	3.3	57.4	54.0
lo 2a - Maxweilerstraße 4d	WA	1.OG	O	52.4	48.5	47.9	45.5	37.8	38.4	9.1	0.0	5.3	3.3	53.9	50.5
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	O	51.7	48.0	46.5	44.1	37.8	38.4	9.1	0.0	5.3	3.3	52.9	49.8
lo 2b - Maxweilerstraße 4a	WA	1.OG	S	53.8	49.7	47.3	44.9	37.9	38.4	9.1	0.0	5.3	3.3	54.8	51.2
lo 3 - Maxweilerstraße 10 1/3	WA	1.OG	O	51.1	47.4	45.4	43.0	37.9	38.4	7.4	0.0	4.6	2.7	52.3	49.2
lo 4 - Maxweilerstraße 10 1/2	WA	2.OG	O	52.7	48.5	45.2	42.8	38.0	38.5	7.7	0.0	5.1	3.2	53.5	49.9
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	O	56.3	51.9	58.9	56.5	36.6	37.6	7.7	0.0	4.5	2.6	60.8	57.8
lo 5 - Maxweilerstraße 2	WA	2.OG	S	56.1	51.0	61.3	58.9	37.3	38.1	7.6	0.0	4.5	2.6	62.4	59.6
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	O	54.1	50.2	51.3	48.9	36.7	37.6	6.7	0.0	4.4	2.5	56.0	52.7
lo 6 - Maxweilerstraße 4	WA	2.OG	S	55.3	50.5	55.1	52.7	36.7	37.2	7.2	0.0	4.5	2.6	58.2	54.8
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	S	55.2	50.7	48.7	46.3	36.2	37.5	7.2	0.0	4.5	2.6	56.1	52.2
lo 6a - Maxweilerstraße 4b	WA	1.OG	O	55.6	51.4	48.0	45.6	33.8	34.2	7.2	0.0	4.5	2.6	56.3	52.5
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	O	55.1	50.9	45.1	42.7	32.8	33.5	7.2	0.0	4.5	2.6	55.5	51.6

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Straßenverkehr		Schienenverkehr		Paketzentrum		Tanklager		Kartoffellager		Summe	
				LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				In dB(A)											
lo 6b - Maxweilerstraße 6	WA	1.OG	S	56.1	51.7	47.2	44.8	33.7	33.9	7.2	0.0	4.5	2.6	56.6	52.6
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	S	56.1	51.5	52.0	49.6	33.9	34.5	7.2	0.0	4.5	2.6	57.6	53.7
lo 6c - Maxweilerstraße 1	WA	1.OG	O	55.4	51.0	50.8	48.4	30.2	30.2	7.2	0.0	4.5	2.6	56.7	52.9
lo 7 - Maxweilerstraße 8	WA	2.OG	O	53.7	49.8	45.1	42.7	37.6	38.1	6.0	0.0	4.5	2.5	54.4	50.8
lo 8 - Maxweilerstraße 22a	WA	2.OG	O	48.3	44.3	41.2	38.8	37.1	37.7	6.5	0.0	5.0	3.1	49.3	46.1
lo 9 - Schornreut 1	MI	1.OG	SW	44.6	39.9	42.9	40.5	40.0	42.8	7.6	0.0	12.0	12	47.7	46.0
lo 10 - Biberweg 2	MI	1.OG	W	59.2	53.4	41.7	39.3	42.3	44.8	19.3	0.0	6.1	6.1	59.4	54.1
lo 11 - Biberweg 6	MI	1.OG	W	59.0	54.0	42.3	39.9	42.3	44.7	19.7	0.0	10.2	10.2	59.2	54.7
lo 12 - Biberweg 8	MI	1.OG	W	60.1	55.3	40.1	37.7	42.4	44.7	20.5	0.0	6.8	6.8	60.2	55.8
lo 13 - Weingasse 14	MI	1.OG	SW	57.1	51.7	40.5	38.1	41.4	43.6	13.1	0.0	4.3	4.3	57.3	52.5
lo 14 - Weingasse 13	MI	EG	W	58.7	51.3	43.5	41.1	42.3	44.4	12.4	0.0	8.9	8.9	59.0	52.4
lo 15 - Weingasse 1	MI	1.OG	W	58.4	51.0	44.9	42.5	41.1	43.2	11.5	0.0	10.9	10.9	58.7	52.2
lo 16 - B-Plan Weingasse Nr. 01	WA	1.OG	W	54.0	46.7	44.4	42.0	38.5	38.1	8.6	0.0	11.9	10	54.6	48.4
lo 17 - B-Plan Weingasse Nr. 26	WA	1.OG	W	51.5	46.3	39.7	37.3	36.9	36.6	9.4	0.0	20.0	18.1	52.0	47.2
lo 18 - B-Plan Weingasse Nr. 14	WA	1.OG	SW	50.3	45.0	40.3	37.9	30.5	30.1	7.2	0.0	34.9	32.9	50.9	46.1
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	W	51.4	46.7	40.0	37.6	34.7	34.7	10.5	0.0	27.0	25	51.8	47.5
lo 19 - Teichstraße 20	WA	1.OG	S	53.6	48.9	37.2	34.8	36.2	36.3	12.1	0.0	24.2	22.3	53.8	49.3
lo 20 - Teichstraße 13 (unbebaut)	WA	EG		55.6	50.9	38.2	35.7	38.5	38.1	10.7	0.0	23.6	21.7	55.8	51.3
lo 21 - Bundeswehr	GE	EG	W	56.4	51.8	33.4	31.0	51.8	54.5	38.5	0.0	2.7	2.7	57.8	56.4
lo 22 - Am Wall 25	WA	1.OG	S	54.4	49.7	22.4	19.9	26.6	26.8	6.3	0.0	9.5	7.5	54.4	49.7